

Nota van Inlichtingen aanbesteding Leaseauto's Nederlands Veteraneninstituut 2022/1019WM

Begin doorlopende vragenronde - Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.	-	Algemeen	Opdrachtgever heeft de aanbesteding opnieuw gepubliceerd. Inschrijver heeft eerder al een review gedaan op de stukken. Kunt u voor de volledigheid aangeven of er aanpassingen zijn doorgevoerd in de documenten? En zo ja, kunt u aangeven in welke documenten welke aanpassingen zijn doorgevoerd?	Ja, er zijn geen aanpassingen doorgevoerd. Er zijn bijlagen aangepast, en hierdoor is de planning opgeschoven
2.	6	2.1 Inleiding	Bijlage 5, 9 en 10 zijn niet gepubliceerd. Kunt u deze alsnog z.s.m. publiceren zodat Inschrijvers de mogelijkheid hebben om de stukken te reviewen en waar nodig vragen te stellen?	U dient hiervoor eerst de geheimhouding verklaring in te vullen en terug te sturen. Daarna krijgt u de gevraagde documenten toegestuurd.
3.	8	3.1 Aanleiding en doel	Kunt u bevestigen dat, in tegenstelling tot de huidige situatie waarbij er meerdere opdrachtnemers zijn, u voornemens bent de aanbesteding aan één opdrachtgever te gunnen?	Het betreft 1 perceel, zoals aangegeven in hoofdstuk 3. En ja de opdracht zal aan 1 opdrachtnemer worden gegund.
4.	13	5.1 Planning van de Aanbesteding	De nieuwe aanbesteding zou door volgens de planning op 19 oktober gepubliceerd zijn door Opdrachtgever maar is voor gegadigden pas op 24 oktober zichtbaar in TenderNed. De vragen dienen 31 oktober te zijn ingediend. Effectief heeft Inschrijver dus 5 dagen voor het reviewen van de stukken en formuleren van de vragen. Het gestelde termijn voor de 'dynamische vragenronde' is naar mening van Inschrijver niet realistisch. De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als inschrijver en zich doorvertaalt in een kwalitatief hoogwaardigere inschrijving. In een dynamische vragenronde is Inschrijver afhankelijk van hoe snel en wanneer Opdrachtgever de antwoorden publiceert. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen, waarin Inschrijvers vragen kunnen stellen over de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?	De termijn is aangepast en er is een doorlopende vragenronde die wij bewust op deze wijze hebben ingezet. De antwoorden worden binnen 2 werkdagen gepubliceerd.
5.	15	6.2. Vormvereisten inschrijving	Kunt u bevestigen dat enkel de ingevulde UEA en prijzenblad (PDF versie) door Inschrijver rechtsgeldig ondertekent dienen te worden? Zo nee, kunt u aangeven welke documenten nog meer rechtsgeldig ondertekent moeten worden?	Correct, zie ook hoofdstuk 6.3 voor de aan te leveren documenten

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
6.	19	Beroep op derden	Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?	Een ondertekende UAE volstaat.
7.	21	Beoordeling open vragen	Kunt u voorbeelden geven van effectief en efficiënt beheer van het wagenpark vanuit het perspectief van Opdrachtgever?	Effectief en efficiënt wordt bedoeld dat de opdrachtgever en leaserijders worden ontzorgd en ondersteund in het gehele proces van bestelling tot af-cq inlevering van een auto.
8.	21	Beoordeling open vragen	Kunt u inzicht geven in hoe het wagenpark op dit moment wordt beheerd? Is er een wagenparkbeheerder? Zijn er, en zo ja welke, activiteiten belegd bij de huidige leveranciers?	Er is momenteel geen wagenparkbeheerder. Wel iemand die binnen de organisatie van Nederlands Veteraneninstituut het beleid vanuit HR coördineert.
9.	21	Beoordeling open vragen	U schrijft over een 'open begroting' en verwijst daarbij naar eis 12 van het programma van eisen. In eis 12 is hier ergens nergens over terug te vinden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de gewenste contractvorm op basis van gesloten calculatie met inzicht is?	Eis 12 geeft de opbouw weer van hoe het leasebedrag minimaal moet worden opgebouwd. De gewenste contractvorm is op basis van gesloten calculatie die minimaal inzicht geeft in de gevraagde componenten?
10.	21	Beoordeling open vragen	Kunt u toelichten wat u bedoelt met inbouw en opbouw? En kunt u dit inzichtelijk maken aan de hand van voorbeelden?	<i>De bestelling, opbouw, inbouw, aflevering en inlevering</i> Dit betreft de bestelling van een voertuig, de gevraagde opbouw van de kosten, inbouw van eventueel gevraagde apparatuur als telefoon, navigatie of kilometerregistratiesysteem e.d. als niet tot het standaard pakket van het voertuig hoort en de wijze van aflevering en de wijze van inlevering van een voertuig.
11.	21	Beoordeling open vragen	Kunt u toelichten wat u bedoelt met inbouw en opbouw? En kunt u dit inzichtelijk maken aan de hand van voorbeelden?	Zie antwoord vraag 10.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
12.	21	7.5, open vraag 2	Bij de open vragen wordt opdrachtnemer bij de kosteneffectiviteit gevraagd een percentage op te geven dat geldt als vergoeding indien de door haar opgeven tarieven afwijken van de marktconformiteit. Hiermee vraagt u aan inschrijver zijn eigen boete te bepalen. Ons voorstel is de afgegeven leasetarieven jaarlijks te vergelijken met het CBS prijsindexcijfer Operationele Autolease. Bij een afwijking buiten de bandbreedte dient opdrachtnemer dan zijn leaseprijzen met terugwerkende kracht te corrigeren. Staat u open voor dit alternatief?	Ja, dit alternatief is akkoord. Dit wordt opgenomen in de overeenkomst als artikel 4.2. Het huidige artikel 4.2 wordt daarmee artikel 4.3 De door Opdrachtnemer afgegeven leasetarieven worden jaarlijks vergelekt met het CBS prijsindexcijfer Operationele Autolease. Bij een afwijking buiten de bandbreedte zullen Opdrachtnemer en Opdrachtgever in overleg treden.
Bijlage 1. Programma van Eisen				
13.	A11, lid 4	1	In lid 4 noemt u een dealer naar keuze van de berijder. Klopt het dat u kiest voor decentrale inkoop (dealerkeuze berijder)? Het gevolg hiervan kan zijn dat dat er een lagere korting op het voertuig gegeven wordt dan indien u de dealerkeuze aan de inschrijver overlaat. Kunt u tevens aangeven met welke korting wij de tarieven in het prijzenblad dienen te berekenen? Decentrale of centrale inkoop?	Het betreft een dealerkeuze van de berijder, dus een decentrale inkoop.
14.	A11, lid 7	1	In lid 7 noemt u dat annuleringskosten voor rekening van de opdrachtnemer zijn indien er geen ontvangstbevestiging wordt getekend. Na ondertekening van de leaseovereenkomst gaat u een verplichting aan en kunt u niet door het niet ondertekenen van een ontvangstbevestiging zondermeer kosteloos een leasecontract annuleren. Kunt u deze regel schrappen?	Indien dit niet kosteloos kan worden doorgevoerd dient u aan te geven welke kosten in een dergelijke situatie van toepassing zijn. Deze kosten of een % van het leasebedrag dient u op te nemen in uw Inschrijving.
15.	2	Eis 12 punt 7	Kunt u bevestigen dat u vraagt om vervangend vervoer per direct? Graag uw reactie zodat Inschrijvers uit gaan van dezelfde grondslag (niet de één na 4 uur en ander per direct) en een 1 op 1 vergelijk voor Opdrachtgever mogelijk is.	Vervangend vervoer per direct zodat de kosten voor de 1e 24uu niet voor rekening van de opdrachtgever komen.
16.	A12, lid 18	1	In lid 18 noemt u vervangend vervoer op dezelfde dag. Bedoelt u hiermee vervangend vervoer per direct of na 24 uur, waarbij de kosten voor de eerste 24 uur voor uw eigen rekening zijn?	Zie antwoord vraag 15.
17.	A13, lid 2	2	Kunt u aan lid 2 toevoegen dat in het geval van het voortijdig willen beëindigen van het leasecontract, het contract herberekend kan worden op de werkelijke looptijd en kilometrage?	Het contract kan herrekend worden op werkelijke looptijd en kilometrage.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
18.	A13, lid 8/9, F27/F28	2/4	In A13 lid 8/9 en F27 en F28 noemt u de afrekening op basis van meer/minderkilometers. Dit staat nu niet helemaal duidelijk omschreven. Het is gebruikelijk dat bij een afwijking van minder dan 12,5% er wordt afgerekend op basis van meer/minderkilometers, en bij een grotere afwijking vindt er een hercalculatie plaats. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord.
19.	A13, lid 10	2	In lid 10 noemt u het vaststellen van de prijs op het moment van bestellen. Gebruikelijk in leasing is dat het leasetarief gebaseerd is op de geldende catalogusprijs op het moment van afleveren. Leveranciers van auto's geven, zeker op dit moment gezien de lange levertijden, geen prijsgaranties af. Deze eventuele verhoging wordt altijd verwerkt in het (definitieve) leasetarief. Kunt u in dit lid het woord 'bestellen' vervangen door 'afleveren'?	Opdrachtgever wenst niet voor verrassingen komen te staan als het gaat om de afgesproken leaseprijs. Het kan niet zijn dat een leasetarief dermate gaat afwijken dat het leasebedrag uiteindelijk niet past binnen de leaseregeling van het Nederlands Veteraneninstituut. Mocht blijken dat het definitieve leasebedrag boven de afgesproken leaseprijs gaat uitkomen, behoudt de opdrachtgever zich het recht voor de bestelling te annuleren en een ander voertuig te bestellen.
20.	3	Eis 13 punt 6	Bij punt 6 van eis 13 stelt u dat iedere auto voor 12 maanden kosteloos kan worden ingeleverd en enkel de werkelijk verbruikte maanden in rekening gebracht mogen worden. Hier eist u van Opdrachtnemer een specifieke inleverregeling waarbij geen kosten voortijdige beëindiging in rekening gebracht mogen worden. Dit dient Inschrijver te beprijzen waardoor er een niet realistische en onaantrekkelijke inschrijfprijs tot stand komt. Opdrachtnemer betaald hierbij dan zelf de geëiste ruimte voor de mogelijkheid voor het eerder beëindigen van contracten. Graag uw akkoord om deze eis te laten vervallen of anders Inschrijver de mogelijkheid te geven om kosten voortijdige beëindiging in rekening te brengen. Indien Opdrachtgever deze eis laat staan is dit voor Inschrijver een rede om niet in te schrijven op uw aanbesteding.	Opdrachtnemer mag eventuele kosten voor het vroegtijdig inleveren in rekening brengen.
21.	2	Eis 13 punt 12	Door wereldwijd tekort aan chips lopen levertijden van auto's op dit moment erg op. Opdrachtnemer is hierbij sterk afhankelijk van toeleveranciers. Naast akkoord op wijzigingen vanuit overheidswege (artikel eis 13) vragen wij uw ook akkoord te gaan met prijswijzigingen vanuit de importeur. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 19. Prijswijzigingen en de consequenties op het afgesproken leasetarief dienen direct te worden gedeeld met de opdrachtgever.
22.	2	Eis 20	Kunt u voor de volledigheid bevestigen dat Inschrijver niet enkel verantwoordelijk is voor het proces van aan- en afmelden van verzekering van auto's maar ook de auto's zelf dient te verzekeren en de premie dient op te nemen in het leasetarief bij inschrijving?	Correct.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
23.	3	D. EISEN TEN AANZIEN VAN VERZEKE RINGEN EN BELASTIN GEN	Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens: 1. Schadecijfers over de periode 2018-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2018 tot heden (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 3. Voertuigjaren over de periode 2018-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren. 4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?	Deze gegevens zijn niet beschikbaar. Een verzekeringsvoorstel op maat is niet noodzakelijk. De voertuigen dienen correct verzekerd te zijn. De inzittendenverzekering moet wel conform eis geregeld zijn.
24.	D21	3	In D21 noemt u een POI verzekering, maar de eigenschappen van een SVI verzekering. Een SVI is eigenlijk tegenwoordig de standaard in de lease, waarbij meer gedekt is en ook voor een hoger bedrag. Kunt u verduidelijken wat u precies voor inzittendenverzekering wenst en de tekst hier ook op aanpassen?	De SVI-verzekering is minimaal noodzakelijk. De POI verzekering is niet van toepassing.
25.	F26	4	U noemt een formule voor het berekenen van de vaste en variabele kosten, echter gebruiken wij hier geen standaardformule voor maar komt dit vanuit ons leasestelsel. Bedoelt u hiermee een open leaseofferte, waarin de kosten per component inzichtelijk zijn gemaakt?	Ja.
26.	G30/G3 2	4	In G30 en G32 noemt u het leveren van voorloopauto's. Een voorloopauto is over het algemeen een huurauto en deze kan nimmer exact gelijk zijn aan het bestelde voertuig. Ook qua kosten zal een huurauto altijd duurder zijn dan een leaseauto. Gezien de huidige lange levertijden kan dit ook een grote kostenpost zijn voor opdrachtnemer. Kunt u instemmen met een voorloopauto tegen leasetarief van een klasse lager dan het bestelde voertuig?	In principe is dit akkoord. Echter zullen we dit na gunning verder bespreken.

Bijlage 3. Overeenkomst				
27.	2.2	3	In de overeenkomst staat een andere inhoud/volgorde van de contractdocumenten die van toepassing zijn dan in het bestek (4.9, pagina 11). Kunt u deze overeenstemmend maken? Vanuit ons is sowieso het verzoek om onze algemene leasevoorwaarden hierin op te nemen (zoals in het bestek), al dan niet als laatste in rang. Indien akkoord zien we punt 2.5 uiteraard ook graag geschrapt. Indien niet akkoord willen we u verzoeken om de deadline voor de Nota van Inlichtingen op te schuiven, zodat inschrijver een redelijke tijd heeft om u te verzoeken bepaalde (ontbrekende maar voor de lease noodzakelijke) punten op te nemen in uw voorwaarden.	De volgorde zoals in het Bestek is benoemd, wordt overgenomen in de overeenkomst: • Verslag verificatiegesprek; • Algemene Inkoopvoorwaarden Opdrachtgever (waarin eventuele aanvullingen en/of wijzigingen vanuit de Nota van Inlichtingen zijn verwerkt); • Algemene leasevoorwaarden Opdrachtnemer; • Nota('s) van Inlichtingen (waarbij de laatste Nota van Inlichtingen prevaleert); • Bestek; • Inschrijving Opdrachtnemer.
28.	3	Artikel 2.2	Inschrijver is van mening dat beide partijen baat hebben bij een uitbreiding van de documentatie met de algemene Leasevoorwaarden. De voorwaarden van Opdrachtnemer die specifiek zien op alles wat bij de lease gemoeid is. De huidige voorwaarden die er liggen vormen een prima basis, maar zijn niet volledig genoeg. Operationele onderwerpen als schade, inlevering, onderhoud etc. zijn niet geregeld. U begrijpt dat speciale documentatie voor algemene documentatie behoort te gaan. Gaat u akkoord met het toevoegen van onze voorwaarden?	Zie antwoord vraag 27.
29.	3	2.5 Algemene Leasevoorwaarden Opdrachtnemer	In het artikel 4.3 voorbehouden op pagina 9 van het document Bestek Leaseauto's - Nederlands Veteraneninstituut stelt u bij punt 6 het volgende "Algemene leasevoorwaarden van Opdrachtnemer zullen als aanhangsel aan deze Overeenkomst worden toegevoegd voor zover deze niet in strijd zijn met de Overeenkomst en inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever". Echter is dit tegenstrijdig met het geen staat beschreven in artikel 2 van Bijlage 3 Overeenkomst. Kunt u voor de volledigheid bevestigen dat de Algemene Leasevoorwaarden van Opdrachtnemer onderdeel uitmaken van het contract en dit aanpassen in de nieuwe versie van Bijlage 3 Overeenkomst?	Zie antwoord vraag 27.
30.	3	4.3 Facturatie achteraf	Inschrijver is akkoord met de betalingstermijn van 30 dagen, echter impliceert dit artikel een facturatie achteraf. In de leasebranche is het gebruikelijk om vooraf te factureren. Graag het artikel aanpassen zodat de betalingstermijn 30 dagen betreft met een acceptatie op vooruitfacturatie van de maandelijkse leasetermijnen en daarbij behorende brandstofvoorschotten.	Niet akkoord. Opdrachtgever verwacht de factuur in de eerste week van de nieuwe maand. Daarop is een betalingstermijn van 30 dagen van toepassing.

31.	3.1	4	Kunt u de looptijd of het jaar corrigeren? Dit klopt nu niet met elkaar. Dit verzoek geldt eveneens voor het jaartal 2033 in 3.2.	Artikel 3.1 en 3.2 worden als volgt aangepast: 3.1 De Overeenkomst wordt gesloten voor een initiële periode van zestig (60) maanden ingaande op 15 januari 2023 en derhalve eindigend op 14 januari 2028. 3.2 De Overeenkomst kan door Opdrachtgever maximaal viermaal met twaalf (12) maanden worden verlengd, derhalve tot en met 14 januari 2032. Per laatstgenoemde datum is deze Overeenkomst zonder schriftelijke aankondiging van rechtswege geëindigd.
32.	4.2	4	In 4.2 verwijst u naar 4.2, kunt u dit aanpassen?	Zie antwoord vraag 12.
33.	4.3	4	In de lease is het gebruikelijk om vooraf te factureren, kunt u dit aanpassen?	Zie antwoord vraag 30.
34.	4	4.5 Factuurdatum	U stelt dat betaling plaats vindt binnen 30 dagen na ontvangst en goedkeuring van de factuur. Dit is voor Opdrachtnemer echter geen controleerbare datum. Bent u akkoord om dit aan te passen in 30 dagen na factuurdatum?	Ja.
35.	5	Artikel 5.2	Gezien de hectische markt waarin de gehele keten onzeker is door chiptekort, oorlog Oekraïne, kan Opdrachtnemer niet akkoord gaan met fatale termijnen. Termijnen zijn altijd indicatief en verlate aanlevering van onze toeleveranciers betreft overmacht. Het is niet rechtvaardig dat een vertraging volledig op het bord van Opdrachtnemer komt, uiteraard zal Opdrachtnemer op operationeel vlak er alles aan doen dat er een oplossing wordt bedacht (denk aan huurauto's etc.). Gaat u akkoord?	Voor de situatie waarin we nu verkeren is dit akkoord. Artikel 5.2 wordt hierop aangepast. Opdrachtnemer is niet direct in verzuim in geval de termijn wordt overschreden.
36.	5.2	5	In de huidige markt is het nagenoeg onmogelijk om een harde levertermijn af te stemmen, dit zal in de praktijk dus ook niet gebeuren. Opdrachtnemer is hierin vrijwel volledig afhankelijk van de fabrikant waarop het geen invloed kan uitoefenen. Kunt u dit opnemen in de overeenkomst?	Zie antwoord vraag 35.
37.	5.3	5	5.3 is niet van toepassing in het geval van lease. Kunt u dit schrappen?	Akkoord, dit artikel wordt geschrapt.

38.	6	5	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen? Hiertoe zal de volgende tekst opgenomen dienen te worden in de overeenkomst: 1. Opdrachtnemer/leverancier is gerechtigd, al dan niet in het kader van herfinanciering het Object, alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verbandhoudend met de overeenkomst en bijbehorende leaseovereenkomsten, aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Opdrachtgever verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde in geval van een zodanige over-dracht, alle rechten bij deze overeenkomst aan Lessor toegekend, jegens Lessee zal kunnen uitoefenen. 2. Indien Opdrachtgever zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties uit de overeenkomst of bijhorende leaseovereenkomsten voortvloeiende, aan een derde wenst over te dragen dan is daartoe de schriftelijke medewerking van Opdrachtnemer/leverancier benodigd. Opdrachtnemer/leverancier heeft het recht nadere voorwaarden te verbinden aan haar medewerking.	Akkoord.
39.	5	Artikel 6	In het kader van onze financiering van onze bedrijfsvoering is het niet praktisch als wij voor securitisatie afhankelijk zijn van onze klant. Zou u voor dit specifieke geval een uitzondering kunnen maken?	Akkoord.
40.	5	Artikel 8 t/m 14	Voor garantie verwijst Opdrachtnemer naar de door fabrikant afgegeven garanties. Gaat u akkoord?	Ja.
41.	7	Artikel 12.1	De branche werkt enkel met indicatieve termijnen. Ook kan Opdrachtnemer gezien de hectische markt op dit moment niet volledig aansprakelijk worden gehouden voor vertraging gezien zij een van de laatste is in de keten. Een verlate aanlevering betreft overmacht. Gaat u akkoord?	Ja.
42.	8	Artikel 14.2	Gezien de te leveren dienst is dit artikel niet relevant. Zou u dit buiten toepassing kunnen verklaren?	Akkoord.
43.	5	Artikel 5.3	Dit artikel is niet van toepassing op leasing. Auto's blijven eigendom van Inschrijver, tenzij Opdrachtgever de auto koopt. Graag verzoeken wij u dit artikel te verwijderen. Mocht dit artikel niet verwijderd worden is dit een rede voor Inschrijver, en waarschijnlijk ook voor andere Inschrijvers, om niet in te schrijven.	Zie antwoord vraag 37.
44.	4	Artikel 8 t/m 14	Artikelen 8 t/m 14 zijn niet van toepassing op leasing. Graag verzoeken wij u deze artikelen te verwijderen uit de (concept) overeenkomst.	Niet akkoord.

Bijlage 4. Inkoopvoorwaarden				
45.	2	Artikel 4	Dit strookt niet met het reguliere proces van leasemaatschappijen. Bij het moment van aflevering kan berijder of klant de auto inspecteren. Na de akkoordverklaring gaat Opdrachtnemer ervan uit dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?	Ja.
46.	3	Artikel 6	Dit strookt niet met het proces van Inschrijver. Het is niet werkbaar als Opdrachtnemer elke keer toestemming moet vragen als een werknemer van Opdrachtnemer besluit iets anders te gaan doen. Kunt u dit artikel buiten van toepassing laten?	Akkoord.
47.	5	Artikel 13.5	Dit artikel strookt niet met het proces van Inschrijver. Het is niet werkbaar als Opdrachtnemer elke keer toestemming moet vragen als een werknemer van Opdrachtnemer besluit iets anders te gaan doen. Kunt u dit artikel buiten van toepassing laten?	Akkoord.
48.	8	Artikel 21	Kunt u bevestigen dat dit gehele artikel vervangen wordt door het artikel omtrent aansprakelijkheid in de overeenkomst (Bijlage 3 Overeenkomst)?	De overeenkomst prevaleert boven de inkoopvoorwaarden.
49.	9	Artikel 22	Kunt u bevestigen dat dit artikel geheel vervangen wordt door het artikel inzake ontbinding en opzegging in de overeenkomst (Bijlage 3 Overeenkomst)?	De overeenkomst prevaleert boven de inkoopvoorwaarden.
50.	10	Artikel 24	Gezien de te leveren dienst is dit artikel niet van toepassing. Kunt u dit niet van toepassing verklaren?	Akkoord.
Bijlage 5. Calculatieblad				
51.	-	-	Inschrijver heeft 'Bijlage 5: Calculatieblad' niet aangetroffen tussen de gepubliceerde documenten. Graag vragen wij u dit alsnog z.s.m. te doen zodat gegadigden de tijd hebben om het prijzenblad te reviewen en tijdig vragen te kunnen stellen.	Zoals in de documenten staat dient u eerst een geheimhoudingverklaring te ondertekenen en te retourneren. Dan ontvangt u de betreffende bijlagen.

Einde 1^e beantwoording Nota van Inlichtingen