



Acceptatieprotocol depot Hollands Diep

Annex A2 bij

Beheerplan Rijksbaggerspeciedepots Hollands Diep en Put Cromstrijen

Datum	december 2013
Status	Versie 2.2 definitief

Colofon

Uitgegeven door	RWS-WNZ, district zuid
Informatie	
Telefoon	
Fax	
Uitgevoerd door	
Opmaak	
Datum	december 2013
Status	Definitief
Versienummer	Behorend bij versie 2.3 van het Beheerplan



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Acceptatieprotocol depot Hollandsch Diep

2013

Datum	december 2013
Status	Versie 2.2

Acceptatieprotocol depot Hollandsch Diep

2013

Datum	december 2013
Status	

Inhoud

1	Inleiding - 6
1.1	Algemeen - 6
1.2	Doel van het acceptatieprotocol - 6
1.3	Organisatie - 6
2	Herkomstgebied - 8
2.1	Voorwaarden met betrekking tot herkomst van de baggerspecie - 8
3	Chemische en fysische acceptatiecriteria - 10
3.1	Algemeen - 10
3.2	Voorwaarden voor depot Hollandsch Diep - 10
4	Acceptatieprocedure - 12
4.1	Algemeen - 12
4.1.1	Aanmelding - 12
4.1.2	Afwijzing - 13
4.1.3	Acceptatie en stortovereenkomst - 13
4.1.4	Bankgarantie - 14
4.2	Uitvoering - 15
4.2.1	Werk-/startoverleg - 15
4.3	Voorschriften betreffende de uitvoering - 15
4.3.1	Algemeen - 15
4.3.2	Openingstijden en toezicht - 15
4.3.3	Controle op de samenstelling van de aangevoerde baggerspecie - 16
4.3.4	Controle op de hoeveelheid van de aangevoerde baggerspecie - 17
5	Kosten stort-/verwerkingstarief - 18
6	Begrippen en afkortingenlijst - 19
Bijlage A	adresgegevens depot Hollandsch Diep - 20
Bijlage B	Aanleveringsvoorwaarden - 21
Bijlage C	Registratieformulier - 27

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het depot Hollandsch Diep dient in de eerste plaats voor de berging en verwerking van verontreinigde baggerspecie welke vrijkomt bij baggerwerk van Rijkswaterstaatswerken. Daarnaast kan baggerspecie afkomstig van derden onder specifieke voorwaarden worden verwerkt en/of gestort.

Depot Hollandsch Diep

Het omdijkte depot is gesitueerd in het oostelijke deel van het Hollandsch Diep, direct ten westen van de Sassenplaat. De ligging van het depot is weergegeven in bijlage 1.

Het depot bestaat uit een put met een ringdijk. Aan de westzijde van het depot ligt een voorzieningenterrein, inclusief ruimte voor grootschalige verwerking en een werkhaven. De oostzijde van het depot is aangesloten op het natuurgebied *de Sassenplaat*.

1.2 Doel van het acceptatieprotocol

Het acceptatieprotocol is opgesteld voor het verstrekken van informatie aan (potentiële) ontdoeners en transporteurs welke baggerspecie in het depot Hollandsch Diep willen storten en/of verwerken.

Het acceptatieprotocol is onderdeel van de WABO- vergunning van het depot en bevat algemene informatie over het depot, de acceptatievoorwaarden en acceptatieprocedure alsmede de verplichtingen waaraan moet worden voldaan tijdens het aanleveren van baggerspecie.

Het acceptatieprotocol maakt onderdeel uit van de stort overeenkomst welke wordt afgesloten tussen beheerder Rijkswaterstaat en de ontdoener van de partij baggerspecie.

1.3 Organisatie

Het baggerspeciedepot Hollandsch Diep wordt onder regie beheerd door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, directie Netwerkmanagement district Zuid .

Missie en visie Rijkswaterstaat

Samen met 6 andere regionale organisatieonderdelen werkt RWS West-Nederland Zuid vanuit het proces Sterk in de Regio. Als onderdeel van 1 RWS dragen wij in de regio bij aan de missie van Rijkswaterstaat: droge voeten, schoon water, vlot en veilig verkeer over water en betrouwbare informatie.

Het district Zuid staat voor een doelmatig, efficiënt en duurzame regie waarbij het dagelijks beheer verantwoord is ondergebracht bij een uit het bedrijfsleven aangetrokken onderneming. Hierbij gaat het om zo efficiënt en effectief mogelijk om

te gaan met de beschikbare bergingsruimte, binnen de kaders van de onderstaande vigerende vergunningen, MER (Milieueffectrapportage) en/of wet- en regelgeving.

Vergunningen

Het beheer van het depot wordt uitgevoerd conform de voorschriften zoals die zijn vastgelegd in de volgende vergunningen:

- Vergunning in het kader van de Wet milieubeheer, kenmerk 891377 d.d. 28 januari 2003 afgegeven voor de duur van 10 jaar door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant; inclusief de bijbehorende wijzigingen met als kenmerk 1733288, 1690212, 1471494 en 2365653
- Vergunning Wet verontreiniging oppervlaktewater, nummer HKW/U 2002/10825 d.d. 12 december 2002 afgegeven voor de duur van 10 jaar door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- Vergunning in het kader van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, nummer IVW-DW/2004-145 d.d. 19 oktober 2004 afgegeven voor onbepaalde tijd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- Vergunning in het kader van de WABO, nummer 123456 d.d. mei 2011 afgegeven door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
- Waterwetvergunning 04-02-13 ILT-2013/3271 /Wtw 8223
Het brengen van stoffen, afkomstig van het baggerspeciedepot Hollandsch Diep in het watersysteem Hollandsch Diep en het onttrekken van water uit het Hollandsche Diep

De voorschriften uit de genoemde vergunningen zijn voor zover relevant voor de ontdoener en/of de transporteur in dit acceptatieprotocol verwerkt.

Bij het aanbieden en de verwerking van de baggerspecie op de depots dienen de voorschriften uit dit acceptatieprotocol en de algemeen geldende voorschriften volgens de wetgeving op het gebied van Arbo- en veiligheidsvoorschriften te worden nageleefd.

Alle wijzigingen in de voorschriften die door middel van één of meer vergunningen zijn of worden verstrekt zullen onverkort worden toegepast. Bij het sluiten van een stortovereenkomst met de depotbeheerder zijn derhalve de op dat moment geldende vergunningsvoorschriften en/of wet- en regelgeving van toepassing.

Depotexploitant

De beheerstaken t.b.v. baggerspeciedepot Hollandsch Diep worden t.a.v. het dagelijks beheer uitgevoerd door een uit het bedrijfsleven gecontracteerde onderneming, in het vervolg depotexploitant genoemd.
Deze depotexploitant is verantwoordelijk voor het dagelijks beheer van baggerspeciedepot Hollandsch Diep.

2 Herkomstgebied

2.1 Voorwaarden met betrekking tot herkomst van de baggerspecie

In het depot Hollandsch Diep mag uitsluitend baggerspecie worden verwerkt en/of gestort vanuit:

- het Benedenrivierengebied

Het benedenrivierengebied betreft het door Rijn en Maas gevoede rivierengebied ten westen van de lijn Schoonhoven-Werkendam-Dongemond, inclusief Hollandsch Diep en Haringvliet, zonder Hollandsche IJssel

- de regionale wateren in de Provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant, met uitzondering van het Rotterdamse vaarweggebied wat binnen het acceptatie gebied valt van baggerspeciedepot Slufter.

De regionale wateren zijn de niet-Rijkswateren in de Provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant. Volgens deze definitie behoren ook de gemeentelijke wateren tot de regionale wateren.

- alle Rijkswateren¹ (conform beschikking C2006364/2725318).

Afbeelding 1: Herkomstgebied Provincie Zuid-Holland



Afbeelding 2: Herkomstgebied Provincie Noord-Brabant



Bij wijze van uitzondering kan een partij baggerspecie afkomstig uit het gebied dat valt onder het acceptatiegebied van rijksdepot de Slufter worden geaccepteerd indien deze in de beoogde uitvoeringsperiode op depot de Slufter niet kan worden geaccepteerd. De ontdoener of diens gemachtigde dient dit schriftelijk aan te tonen.

Noot ¹ : Rijkswateren zijn watersystemen waar Rijkswaterstaat het waterstaatkundig beheer heeft volgens de kaarten uit Waterregeling behorend bij de Waterwet en het Waterbesluit.

Kaarten zijn gepubliceerd op Helpdeskwater.nl

(<http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/wetgeving-beleid/waterwet/kaarten/kaart-waterregeling>)

3 Chemische en fysische acceptatiecriteria

3.1 Algemeen

Om na te gaan of de baggerspecie in aanmerking komt voor berging in het depot Hollandsch Diep dient de baggerspecie onderzocht te worden op chemische en fysische samenstelling. In dit hoofdstuk worden de verschillende criteria weergegeven.

3.2 Voorwaarden voor depot Hollandsch Diep

- Baggerspecie tot aan de bovengrens klasse A (Besluit bodemkwaliteit, publicatie Staatsblad 3 december 2007, nr. 469) wordt niet geaccepteerd tenzij schriftelijk aangetoond wordt dat voor betreffende partij geen hergebruik of nuttige toepassing mogelijk is.
- Baggerspecie tot aan de bovengrens klasse B kan slechts worden geaccepteerd indien door de betreffende waterkwaliteitsbeheerder een schriftelijke verklaring is opgesteld met een motivatie waarom er binnen het beheersgebied geen mogelijkheden bestaan voor nuttige toepassing volgens het Besluit bodem kwaliteit van de betreffende partij.
- Baggerspecie met een zandgehalte(= korrelgroottefractie 63-2000 µm zoals bepaald volgens NEN 5753) groter of gelijk aan 60% wordt conform de BRL7511 verwerkt door middel van zandscheiding met uitzondering van:
 - asbesthoudende baggerspecie
 - sterk verontreinigde zanderige baggerspecie waaruit redelijkerwijs geen toepasbare bouwstof gehaald kan worden;
 - baggerspecie die er toe kan leiden dat verwerking volgens de ARBO wet- en regelgeving niet gewenst is.
- Uitgangspunt is dat zoute baggerspecie niet wordt geaccepteerd
- Residu van baggerspecie dient altijd gestort te worden in depot Hollandsch Diep.
- Indien het tijdverschil tussen de bemonstering en het storten van een partij baggerspecie afkomstig uit onderhoudsbaggerwerk meer dan 3 jaar) of bij saneringsbaggerwerk meer dan 5 jaar bedraagt, moet een actualisatie-/verificatieonderzoek van de te verwijderen waterbodemiaag worden aangeleverd
- In de baggerspecie mogen geen fysische verontreinigingen en/of grofvuil voorkomen. De fysische verontreinigingen en/of grofvuil dat achterblijft in de scheidingsbekkens en vrijkomt bij het reinigen (of zeven) van het zand, zal voor rekening van de ontdoener worden afgevoerd. Indien het afgescheiden zand van de partij groter is dan de inhoud van de scheidingsbekkens, dient de ontdoener rekening te houden met een ontgravingduur van 4 weken per scheidingsbekken.
- Wanneer er sprake is van asbest verdachte baggerspecie die in aanmerking komt voor zandscheiding dient de ontdoener aan de hand

van een historisch- en locatie onderzoek (welke activiteiten hebben er in het verleden rond de te baggeren locatie plaatsgevonden, wat voor beschoeiingen zijn en/of waren er aanwezig, overstorten rioleringen en eventuele asbestbrand etc.) aan te tonen dat de partij asbest vrij is, met als uitgangspunt de NTA (Nederlandse Technische Afspraken). Als blijkt dat uit bovenstaand onderzoek de specie als asbestverdacht of als asbesthoudend getypeerd wordt, mag er geen zandscheiding plaats vinden en kan deze onder goedkeuring van de depotbeheerder direct verwerkt worden in het depot.

- Partijen baggerspecie, waarvan bekend is dat deze mogelijk NGE bevat, worden niet geaccepteerd.

4 Acceptatieprocedure

4.1 Algemeen

Indien ontdoener van de baggerspecie over wil gaan tot het storten en/of verwerken van baggerspecie in het depot Hollandsch Diep kan deze een bergingsverzoek doen waarbij de acceptatieprocedure wordt doorlopen. Als de ontdoener het verzoek laat behandelen door derden (adviesbureau, bedrijven enz.) moet deze door de ontdoener hiertoe gemachtigd zijn. Tijdens de acceptatieprocedure zal aan de hand van de in te dienen stukken worden beoordeeld of naar oordeel van de depotbeheerder, of aan de acceptatievoorwaarden zoals genoemd in hoofdstuk 2 en 3 wordt voldaan. Indien wordt voldaan aan de acceptatievoorwaarden zal de procedure worden voortgezet met als doel het sluiten van een overeenkomst tussen de depotbeheerder, ontdoener en/of Rijkswaterstaat.

4.1.1 Aanmelding

De acceptatieprocedure begint met de aanmelding door de rechtspersoon c.q. ontdoener.

De aanmelding omvat het indienen van

- Een schriftelijk verzoek aan de depotexploitant baggerspeciedepot Hollandsch Diep voor het verlenen van instemming tot het storten en/of verwerken van een partij baggerspecie in de baggerspeciedepots, waarbij de ontdoener tevens aangeeft dat hij instemt met de acceptatie voorschriften als vermeld in dit acceptatieprotocol.
- Een verkennend waterbodemonderzoek volgens NEN5720 alsmede het hieraan gekoppelde volledige analyserapport inclusief een gespecificeerde zandfractie bepaling (MVS) conform NEN 5753. Tevens dienen de csv-bestanden van de analysecertificaten te worden aangeleverd.
- Een actualisatie/verificatieonderzoek van de te verwijderen waterbodemiaag indien het tijdsverschil tussen de bemonstering en het storten van een partij baggerspecie afkomstig uit onderhoudsbaggerwerk meer dan 3 jaar bedraagt en bij saneringsbaggerwerk meer dan 5 jaar bedraagt.
- Een historisch- en locatie onderzoeksrapport wanneer de baggerspecie in aanmerking komt voor zandscheiding waaruit blijkt dat de partij asbest vrij is, met als uitgangspunt de NTA.
- Een aanvulling op het V&G-plan waar uit blijkt dat wanneer er sprake is van asbestverdachte baggerspecie er apart aandacht word besteed aan het loswerktuig aangezien deze dan aan de veiligheidsklasse "vervolgpakket 3T nat" dient te voldoen.
- Een schriftelijke verklaring van de projectleider van het betreffende project dat de baggerspecie afkomstig is uit een onverdacht gebied voor NGE's. Indien de herkomstlocatie een verdacht gebied betreft dient de ontdoener aan te tonen middels een schriftelijke verklaring afgegeven door een daartoe erkend bureau (BRL OCE deelcertificaat A) dat de baggerlocatie vrijgegeven is voor baggerwerkzaamheden. In het laatste geval dienen in het werkplan maatregelen beschreven te worden voor het voorkomen en omgaan met NGE's in de af te voeren baggerspecie.

- Een volledig werkplan betreffende de uitvoering van het baggerwerk en aanleveringprocedure inclusief V&G-plan en CROW publicatie 132 voorschriften. Het werkplan dient minimaal het volgende te bevatten:
 - verwijzing naar de te baggeren locatie in relatie tot het waterbodemonderzoek
 - een onderbouwing van de te baggeren hoeveelheid m3's
 - toe te passen lostechniek;
 - type in te zetten (stort/los) vaartuig(en);
 - maatregelen welke worden genomen om de baggerspecie "vrij van grof vuil" te kunnen storten en/of verwerken;
 - globale tijdsplanning;
 - organisatie van het werk;
 - veiligheidsklasse + hierbij behorende arbeidshygiënische en veiligheidsmaatregelen.
 - Maatregelen betreffende Niet Gesprongen Explosieven indien de baggerlocatie NGE verdacht is
- Een zo volledig mogelijk ingevuld omschrijvingformulier voor het verkrijgen van een afvalstroomnummer conform de in de Wet milieubeheer omschreven richtlijnen inclusief een kopie van het VIHB certificaat van de aannemer c.q. vervoerder. De Stichting Nationaal en Internationaal Wegvervoer Organisatie (NIWO) voert de regeling voor vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen uit.
- Een zo volledig mogelijk ingevuld registratieformulier aanmelding baggerspeciedepot Hollandsch Diep (zie bijlage 3 van dit acceptatieprotocol).

De ingediende gegevens worden door de depotexploitant op volledigheid en juistheid gecontroleerd en getoetst aan de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde acceptatievoorwaarden.

4.1.2 *Afwijzing*

Indien de partij baggerspecie niet wordt geaccepteerd wordt de ondoener binnen 4 weken na ontvangst van de onder 4.1.1 genoemde gegevens schriftelijk in kennis gesteld onder opgaaf van reden.

4.1.3 *Acceptatie en stortovereenkomst*

Indien de partij baggerspecie wordt geaccepteerd ontvangt de ondoener hiervan schriftelijk bericht binnen 6 weken.

Stortovereenkomst:

- Voor het storten van de partij baggerspecie wordt door de ondoener en de depotbeheerder Rijkswaterstaat een stortovereenkomst afgesloten
- In de stortovereenkomst is het afvalstroomnummer vermeld dat door de depotexploitant aan de partij baggerspecie is toegekend.
- De stortovereenkomst(en) moet(en) door de ondoener op juistheid worden gecontroleerd en rechtsgeldig worden ondertekend. Vervolgens dienen de bescheiden per post of per e-mail te worden opgestuurd naar het onder 1.3 genoemde adres van de depotexploitant.

Bij ontvangst wordt de stortovereenkomst door de depotbeheerder ondertekend. Hierna wordt één exemplaar van de ondertekende overeenkomst(en) retour gezonden aan de ontdoener door de depotexploitant.

Wanneer geen specie wordt aangeboden vervalt de geldigheid van het contract uiterlijk één jaar na datum van ondertekening of 18 maanden na het verkrijgen van het afvalstroomnummer.

Rekening moet worden gehouden met het feit dat tussen het indienen van een ontvankelijk bergingsverzoek en het sluiten van de stortovereenkomst (en) een periode ligt van tenminste drie weken en maximaal zes weken.

4.1.4 *Bankgarantie*

Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en gemeenten zijn uitgezonderd van het doen van een bankgarantie.

Binnen vier weken na ondertekening van de stortovereenkomst tussen de depotbeheerder en de ontdoener dient conform hetgeen is vermeld in de stortovereenkomst een bankgarantie te stellen ter grootte van het in de stortovereenkomst genoemde bedrag. Indien de start van de aanvoer binnen 4 weken na ondertekening van de stortovereenkomst ligt dient de ontdoener zorg te dragen dat uiterlijk 1 week voor aanvang van de daadwerkelijke storting de originele bankgarantie in bezit van de depotbeheerder is. In de bankgarantie dient een verwijzing te worden opgenomen naar de/het desbetreffende stortovereenkomst/zaaknummer.

De bankgarantie dient onder vermelding van zaaknummer te worden opgestuurd naar:

RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Dir. Inkoop- en Contractmanagement
Afd. CM en AC Zuidwest Nederland 2
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

De hoogte van de bankgarantie zal in de regel worden vastgesteld op 1,25 maal de geraamde kosten voor het verwerken en/of storten van de totale partij baggerspecie.

De geraamde kosten worden bepaald door de te storten hoeveelheid baggerspecie te vermenigvuldigen met het verschuldigde storttarief.

Het verwerken en/of storten van baggerspecie in het depot Hollandsch Diep mag niet eerder aanvangen nadat deze bankgarantie door de depotbeheerder ontvangen is. De depotbeheerder stelt de depotexploitant hiervan in kennis.

4.2 Uitvoering

4.2.1 Werk-/startoverleg

Na ontvangst van de door de ontdoener ondertekende stortovereenkomst, de bankgarantie (indien van toepassing) en akkoord op het werkplan is de overeenkomst van kracht. Op dit tijdstip wordt een werkoverleg gepland tussen de ontdoener, depotexploitant en/of aannemer c.q. transporteur.

Tijdens het werkoverleg wordt de planning besproken (geplande aanlevering en/of stortdata, gebruik (indien van toepassing) van lospunten, toe te passen lostechniek, type in te zetten (stort/los) vaartuig (en) aantal leveringen en/of stortingen per dag, hoeveelheid per levering en/of storting en frequentie werkoverleg enz.). Tevens worden de gegevens van het ingevulde "registratieformulier aanmelding baggerspeciedepots Put Cromstrijen en/of Hollandsch Diep" gecontroleerd en waar nodig aangepast. Ook zal het werkplan worden besproken en waar nodig worden aangepast. Indien het een berging van zandrijke baggerspecie betreft zal in het startoverleg de mogelijkheid tot het opstellen van een evaluatieverslag worden voorgelegd aan de ontdoener.

4.3 Voorschriften betreffende de uitvoering

4.3.1 Algemeen

Bij de uitvoering van het verwerken en/of starten van baggerspecie wordt verondersteld dat door alle betrokkenen kennis is genomen van de inhoud van dit acceptatieprotocol.

De zorg voor kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu dient te allen tijde gewaarborgd te zijn en voorts te voldoen aan de daarvoor van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

De depotexploitant is bevoegd het stortproces te onderbreken als niet aan de voorschriften wordt voldaan.

4.3.2 Openingstijden en toezicht

Het verwerken en/of storten van baggerspecie is slechts toegestaan wanneer er toezicht is op het depot Hollandsch Diep. Omtrent het tijdstip van storting dient vooraf overleg te worden gevoerd met de depotexploitant die dit tijdstip bepaalt. Stortingen zijn slechts toegestaan op de aldus vastgestelde tijdstippen: maandag t/m vrijdag van 07.00 uur tot 19.00 uur, in overleg met de depotexploitant kan hier voor het depot Hollandsch Diep een maximum van 40 werkdagen per jaar vanaf geweken worden.

De depots zijn gesloten op erkende nationale feestdagen.

De depotexploitant geeft aanwijzingen omtrent de exacte locatie waar gestort en/of de verwerking plaats moet vinden. Voorts controleert de depotexploitant of aan dit acceptatieprotocol wordt voldaan.

Voor afvaart van de baggerwerklocatie dient het tijdstip van vertrek en het verwachte tijdstip van aankomst te worden doorgegeven aan de depotexploitant. Het tijdstip van vertrek dient tevens te worden ingevuld op de begeleidingsbrief.

Aan boord van het transportmiddel dat de baggerspecie aanlevert, dient de getekende begeleidingsbrief en dit acceptatieprotocol aanwezig te zijn. Alvorens tot verwerking en/of storten over te gaan, dient het transportmiddel die de baggerspecie aanlevert zich te melden bij de depotexploitant, onder vermelding van naam en plaats van herkomst van de baggerspecie.

De depotexploitant controleert de vracht op met het oog waarneembare fysische verontreinigingen en/of grof vuil en stelt de hoeveelheid baggerspecie die wordt verwerkt vast (meting beuninhoud).

De ontdoener dient er voor te zorgen dat de depotexploitant het transportmiddel vrij toegankelijk en veilig kan betreden.

Door de depotexploitant wordt de begeleidingsbrief gecontroleerd en ondertekend. Vervolgens wordt de begeleidingsbrief als volgt gesplitst:

blad 1 (wit)	: bestemd voor ontdoener;
blad 2 (geel)	: bestemd voor transporteur;
blad 3 (chamois)	: bestemd voor ontvanger geadresseerde;
blad 4 (roze)	: bestemd voor retour naar afzender / handelaar / bemiddelaar
blad 5 (wit roze)	: bestemd voor retour naar ontdoener.

4.3.3 *Controle op de samenstelling van de aangevoerde baggerspecie*

Fysische verontreinigingen en/of grof vuil (zie hoofdstuk 3) mogen niet worden verwerkt en/of gestort. De depotexploitant kan bij het aantreffen van bovenmatige fysische verontreinigingen en/of grof vuil de aangevoerde baggerspecie weigeren. Te allen tijde kunnen steekproefsgewijs monsters worden getrokken uit een ter verwerking en/of storting aangeboden partij. Indien uit de analyseresultaten van de steekproef blijkt dat niet wordt voldaan aan de in dit acceptatieprotocol genoemde acceptatievoorwaarden, wordt de bemonsteringsfrequentie direct verhoogd teneinde vast te stellen of er sprake is van een incidentele dan wel structurele afwijking. Bij een verhoogde bemonsteringsfrequentie worden de kosten hiervoor door de depotexploitant in rekening gebracht bij de ontdoener. Indien de afwijking op basis van de aanvullende bemonsteringen structureel blijkt te zijn kan, mede afhankelijk van de ernst van de overschrijding, de toestemming om te mogen storten en/of verwerken worden ingetrokken. Om het storten en/of verwerken te kunnen voortzetten dient dan opnieuw bemonstering van de baggerspecie plaats te vinden en een nieuwe toestemming om te mogen storten en/of verwerken worden aangevraagd.

Indien door de depotexploitant, de KLPD, ambtenaren van Rijkswaterstaat of ambtenaren van de provincies Zuid-Holland en Noord Brabant wordt getwijfeld aan de herkomst van de aangevoerde baggerspecie, kan het storten door hen worden

verboden. Van dit verbod wordt onverwijld melding gedaan aan het bevoegd gezag. De ontdoener is in alle gevallen aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van overschrijding van de acceptatiecriteria.

4.3.4 *Controle op de hoeveelheid van de aangevoerde baggerspecie*

Indien van een partij de ex-situ geschatte hoeveelheid baggerspecie wordt overschreden dient door een onafhankelijk bureau dan wel het bevoegd gezag op de herkomstlocatie een document te worden opgesteld en door de ontdoener aan de depotexploitant te worden overhandigd met daarin duidelijk omschreven de herkomst, aard van de overschrijding en de extra hoeveelheid baggerspecie. Storting en/of verwerking dient bij het bereiken van de in-situ berekende partij grootte te worden opgeschort, tenzij de depotexploitant akkoord is met het document waarin de aard en oorzaak van de overschrijding wordt toegelicht. In het laatstgenoemde geval zullen de stortingen van extra hoeveelheden baggerspecie worden toegestaan.

5 Kosten stort-/verwerkingstarief

Voor het storten en/of verwerken van baggerspecie van derden is een stort-/verwerkingstarief verschuldigd.

Het stort-/verwerkingstarief is € 10,60 per m3 baggerspecie.

Rijkswaterstaat betaalt geen stort-/verwerkingstarief voor baggerspecie afkomstig uit werken/projecten waarbij:

A: Rijkswaterstaat ontdoener is

B: [het Rijk meer dan 50 % bijdraagt in de uitvoeringskosten van het betreffende project](#)

De kosten van zandscheiding worden nog niet afzonderlijk verrekend maar zijn inbegrepen in het storttarief.

Er vindt geen extra verrekening plaats bij zandscheiding in het sedimentatiebekken.

Tarieven kunnen wijzigen en/of aan differentiatie onderhevig zijn. Over het storttarief dient BTW te worden betaald. Overheden betalen geen BTW.

6 Begrippen en afkortingenlijst

Afval: bodemvreemde stoffen zoals puin, slakken, sintels en kooldeeltjes, metaaldelen, boomstronken, begroeiingresten, plastics, huisvuil, keramisch materiaal en dergelijke.

Baggerspecie: Baggerspecie is materiaal, vrijgekomen via het oppervlaktewater of de voor dat water bestemde ruimte, dat bestaat uit minerale delen met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen, alsmede van nature in de bodem voorkomende schelpen en grind met een korrelgrootte van 2 tot 63 millimeter.

Baggerspeciedepot: de bergingslocatie van het depot Hollandsch Diep.

Bevoegde gezagen: vergunningverlenende overheidsinstanties (Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland en Provincie Noord-Brabant).

Depotbeheerder: eigenaar en vergunninghouder van het depot Hollandsch Diep; Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, district Zuid.

Depotexploitant: degene die het dagelijks beheer over het depot Hollandsch Diep voert; in dit acceptatieprotocol de door Rijkswaterstaat aangestelde onderneming.

Derden: rechtspersonen welke niet onder Rijkswaterstaat vallen.

Ontdoener: degene die zich van een partij baggerspecie wil ontdoen.

Overheidsinstantie: aan de overheid onderhevige instanties zoals gemeenten, waterschappen, provincies, ministeries, etc.

Rijkswaterstaat: de rijksdienst die werkt aan droge voeten, schoon en voldoende water en veilige doorstroming van vaarwegen en wegverkeer. Een van de kerntaken is het verantwoord bergen van o.a. baggerspecie afkomstig uit rijkswateren.

Transporteur: degene die in opdracht van de ontdoener baggerspecie transporteert naar het depot.

Vergunninghouder: degene die als eigenaar verantwoordelijk is voor het depot.

V&G-plan: veiligheid en gezondheidsplan.

Bijlage A Adresgegevens depot Hollandsch Diep

Rijkswaterstaat beheerder:

Correspondentieadres

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,
Directie Netwerkmanagement, district Zuid
Afd. assetmanagement
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
E-mail: info-bdhd@rws.nl
Telefoon: 0187-497200 / Fax: 0187-491470

Depot exploitant:

Correspondentieadres depotexploitant

Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf BV
T.a.v. mevr. K. van Bergen
Rederijweg 6
4906 CX Oosterhout
Tel. 0162-474781
E-mail: hollandschdiep@mvogroep.nl

Locatie depot Hollandsch Diep



Bijlage B Aanleveringsvoorwaarden

Artikel 1: Stortmaterieel, wijze van storten en/of overslag

- De ontdoener dient zelf zorg te dragen voor overslag van specie in de leidingen van het depot,
- De kosten en risico's van overslag zijn voor de ontdoener die de specie levert.
- De ontdoener en/of aannemer c.q. transporteur stelt zich via de depotexploitant op de hoogte of een lospunt beschikbaar is
- De ontdoener kan ervoor kiezen om in overleg met de aannemer en/of eigenaar van het aanwezige loswerktuig gebruik te maken van zijn voorziening
- Alle kosten voor het verpompen van de partij baggerspecie zijn voorrekening van de ontdoener.
- Indien de specie door een andere ontdoener wordt verpompt, wordt de verrekening van de kosten voor overslag tussen de ontdoeners of tussen de betrokken aannemers onderling geregeld.
- De afhandeling van verwerken en/of lossen op het depot geschiedt op volgorde van aankomst. De volgorde is ongeacht het feit of de ontdoener zelf een aannemer heeft met een loswerktuig of dat hij de (deelpartij) door een andere aannemer laat verpompen,
- De ontdoener die de overslag op het depot verzorgt (laat uitvoeren) draagt zorg voor de technische informatie van het loswerktuig.
- De installatie dient voorzien te zijn van (fabrieke-)specificaties over geluidsbelasting (bronvermogen in dB(A).
- Medewerkers van, of namens de depotexploitant, hebben toegang tot het loswerktuig en kunnen gebruik maken van de daarvoor ingerichte schoonvuil unit op het loswerktuig die nodig is bij de in- en uitmeting van de vrachten.

Artikel 2: Transport- en losmiddelen

- Bakkenzuigers en hopperzuigers komen in aanmerking als transport- en losmiddel.
- De bij het storten en/of verwerken gebruikte vaar- en werktuigen moeten zijn voorzien van een doelmatige geluidsdemper op het uitlaatsysteem van de verbrandingsmotoren.
- Alvorens gebruik te maken van het toegewezen lospunt dient de ontdoener ter plaatse in overleg en met toestemming van de depotexploitant aan te koppelen.
- De depotexploitant is verantwoordelijk voor het gebruik van walaansluiting en/of aanlandingsponton en voor het pompproces in de leiding.
- Schade, waaronder begrepen eventuele gevolgschade, ontstaan uit calamiteiten (schadeaanvaring, depotvorming in de leiding, lekkage, etc.) die veroorzaakt zijn door de ontdoener, zijn ter verantwoording van de ontdoener.
- De specie in de sleephopperzuiger of de te lossen bakken dient zodanig te worden aangeboden dat bij aanvang van en gedurende het gehele losproces geen baggerspecie overboord spoelt.

Aanlevering per bak

Ten behoeve van het lossen van bakken bestaat de mogelijkheid, een bakkenzuiger aan te sluiten op de hiervoor bestemde persleidingen.

Voor het gebruik van de bakkenzuiger welke permanent ter plaatse is, wordt de ontdoener verwezen naar de eigenaar van dit materieel.

Ontdoener en aannemer sluiten voor het gebruik van deze baggerzuiger onderling een overeenkomst.

Indien de ontdoener gebruik maakt van een eigen bakkenzuiger, dient hij daartoe tijdig een schriftelijk verzoek in bij de depotexploitant. Over het gebruik van de eigen bakkenzuiger worden met de depotexploitant specifieke afspraken over de eventuele consequenties van dat gebruik. Deze afspraken dienen schriftelijk worden vastgelegd te worden en vormen als zodanig onderdeel van de acceptatievoorwaarden voor berging van baggerspecie in depot Hollandsch Diep. Nadat overeenstemming is bereikt met de depotexploitant dient de ontdoener alle benodigde vergunningen te verkrijgen voor het benutten van het lospunt ten behoeve van de voorgenomen loswerkzaamheden.

- Tijdens de uitvoering van de losactiviteiten kunnen de loswalfaciliteiten tevens door derden worden gebruikt.
- Volgorde van aankomst bij de losfaciliteit is ook de volgorde van lossen, tenzij door bijzondere omstandigheden de depotexploitant anders besluit.
- voor het verpompen van zandrijke baggerspecie dient de installatie dient, In verband met de effectiviteit van de scheidingsbekkens, de specie met een debiet tussen 3.000 en 4.000 m³/uur en een gemiddelde mengsel-concentratie van 10% in de zandscheidingbekkens geperst te worden.
- Na het beëindigen van de overslag dient de leiding zodanig te worden gespoeld dat restanten die in de leiding achterblijven het persen bij aanvang van volgende lossingen niet verstoren. Het naspoelen van de leidingen bij onderbreking of beëindiging van het proces bedraagt te allen tijde minimaal 15 minuten, dit geldt voor lospunt 1, 2 en 3. Deze werkzaamheden dienen binnen de openingstijden te worden uitgevoerd.
- De aannemer van de bakkenzuiger dient vooraf de VCP-gegevens (snelheid, concentratie en drukgegevens) digitaal aan te leveren aan de depotexploitant.
- De bakkenzuiger is volgens de vigerende vergunning verplicht gebruik te maken van water uit de proceswatersloot. Bij optredende calamiteit kan op aanwijzing van de depotexploitant water uit het oppervlaktewater buitenboord onttrokken worden.
- De depotexploitant draagt zorg voor het leveren van proceswater. Hij streeft ernaar dat de bakkenzuigers ruimschoots voorzien worden van proceswater.

Aanlevering per hopper en of loswerktuig

Gegevens lospunt 1 en persleiding:

Diameter aansluitpunt	horizontaal	700 mm
De persleiding ligt tot aan de kruinlijn van het talud, + 3.00 NAP		
Diameter persleiding		600 mm
Benodigd debiet van 3.000 a 4.000 m ³ /uur indien zandscheiding wordt toegepast		
Er dient gebruik gemaakt te worden van recirculatiewater met een max. levering van 5.000 m ³ /uur (leidingdiameter 700 mm)		

Gegevens lospunt 2 en persleiding t.b.v. hopper:

Diameter aansluitpunt	horizontaal	600 mm, verloopstuk van 600 mm naar 500 mm aanwezig
Koppelhoogte boven waterlijn	maximaal	ca. 7.00 meter
Diameter persleiding		600 mm
Opvoercapaciteit van 4.000 m ³ /uur persleiding		
Geen proceswatervoorziening aanwezig		

Gegevens lospunt 3 en persleiding:

Diameter aansluitpunt	horizontaal	600 mm, verloopstuk van 600 mm naar 500 mm aanwezig
De persleiding ligt op de kruinlijn van het talud, NAP+ 3.00		
Diameter persleiding		600 mm
Er dient gebruik gemaakt te worden van recirculatiewater met een max. levering van 5.000 m ³ /uur (leidingdiameter 700 mm)		

- Tekeningen van de horizontale koppeling zijn op te vragen bij de depotexploitant.
- Indien de ontdoener met sleeppopperzuigers gebruik maakt van de horizontale koppeling dient hij ervoor te zorgen dat de sleeppopperzuiger op deugdelijke wijze is afgemeerd. Daarnaast dient men er voor te zorgen dat geen ontoelaatbare krachten worden uitgeoefend op de horizontale koppeling. Bij schade aan de loswallen, persleidingen of andere eigendommen van Rijkswaterstaat door toedoen van de ontdoener zal deze aansprakelijk worden gesteld voor de geleden schade.
- Verdere details kunnen worden opgevraagd bij de depotexploitant.

Artikel 3: Overige voorwaarden

- Het is conform de WM vergunning de ontdoener niet toegestaan het na lossen resterende grof vuil retour te nemen.
- De lading dient (inclusief water) 50 centimeter onder het laagste overstortniveau te zijn. Bij het vermoeden op onregelmatigheden tijdens het transport kan een vracht worden geweigerd op kosten en verantwoording van de ontdoener.
- Bij het verlaten van het depot dient het transportmiddel leeg te zijn, uitgezonderd de eventuele restlading welke door een daartoe erkende verwerker wordt geaccepteerd.
- Indien er sprake is van asbesthoudende specie dient de baggerspecie in de beun met een laag water te zijn afgedekt.
- De onderdelen van de losinstallatie voor transport van de baggerspecie dienen door degene die het loswerktuig exploiteert waterdicht richting het oppervlakte water in stand te worden gehouden.
- Bij optredende lekkages dienen de werkzaamheden onmiddellijk te worden gestaakt en dient de ontdoener c.q. diens aannemer die het loswerktuig exploiteert de lekkende delen te vervangen.
- Eventuele gemorste verontreinigde baggerspecie in de werkhaven of nabij de transportleidingen op het haventerrein, dient op eerste verzoek van de exploitant te worden verwijderd.
- De aangeboden specie dient zodanig verwerkbaar te zijn dat deze soepel en zonder hinder via het bestaande leidingstelsel getransporteerd kan worden. De specie dient nagenoeg vrij te zijn van grof vuil.
- Aannemers belast met de overslag van de baggerspecie dienen een grofvuilbak in de nabijheid (langs zij) van het loswerktuig beschikbaar te houden.
- De capaciteit van het loswerktuig voor het verpompen van de zandige baggerspecie uit het transportmiddel dient voldoende te zijn om bij het lospunt een productie te halen van 3.000 a 4.000 m³/per uur. Voor beide lospunten geldt bovendien de voorwaarde dat het loswerktuig voldoende productie moet kunnen leveren om een volume aan lading bestaande uit zandige baggerspecie van 400 beun m³ binnen een uur te verpompen.
- Voor het verpompen van de specie moet gebruik worden gemaakt van het proceswater uit de proceswatersloot, dit met uitzondering van het hopperlospunt (lospunt 2). Het proceswater dient uitsluitend voor het verdunnen van de specie. Het onttrekken van proceswater uit de werkhaven is niet toegestaan.
- Het eigendom van de specie gaat over van de ontdoener naar de Staat op het moment dat de baggerspecie de koppeling van het loswerktuig aan de persleiding van het depot is gepasseerd en in het depot of de zandscheiding is gedeponeerd.
- De VCP- gegevens moeten beschikbaar zijn vooraf en tijdens het losproces van het schip.
- De logistiek van aan- en afvoer en overslag van baggerspecie berust bij de ontdoener (zijn aannemer).
- De ontdoener dient van tevoren met de exploitant van depot Hollandsch Diep te overleggen over de voorgenomen aanvoerfrequentie, zich te melden bij aankomst en zich af te melden bij vertrek van de losplaats.
- Transporterende vaartuigen met baggerspecie mogen niet langer dan voor het lossen noodzakelijk is op de depots aanwezig zijn.
- Op het depot dienen te allen tijde de aanwijzingen van de depotexploitant te worden opgevolgd.
- Door de depotexploitant kunnen per lading aanvullende voorwaarden worden gesteld ten behoeve van het beheer van het depot.

Artikel 4: Bijzonder omstandigheden:

- De depotexploitant is bevoegd de werkzaamheden op te schorten, te onderbreken of anderszins af te wijken van het stortschema indien dit nodig is
 - uit oogpunt van exploitatie
 - als gevolg van een calamiteit
- Onder calamiteiten wordt verstaan overmachtsituaties, incidentele maatregelen die opgelegd worden van overheidswege, ongevallen en extreme weersomstandigheden zoals vorst, ijsgang en storm.
- In bijzondere omstandigheden, als bedoeld in de wet (ongewoon voorval) kunnen de stortactiviteiten tijdelijk worden beperkt of gestaakt. In dit geval kunnen de lopende toestemmingen om te mogen storten worden beperkt of opgeschort.
- De ondoener, diens aannemer of transporteur kan hierbij generlei aanspraak maken jegens de depotexploitant en/of depotbeheerder op vergoeding van eventuele directe of indirect geleden schade.

Artikel 5: Stagnatie afgesproken levering aan het depot:

- Wanneer de levering stagneert als gevolg van calamiteiten bij de baggerwerkzaamheden op locatie sanering of tijdens het transport naar het depot dient de ondoener dit onmiddellijk te melden bij de depotexploitant.
- Wanneer de ontvangst stagneert als gevolg van exploitatie of oorzaak van buitenaf meldt de depotexploitant dit onmiddellijk aan de ondoener en de depotbeheerder.
- Wachtverletten bij de losinrichtingen zijn te allen tijde voor rekening en risico van de ondoener of diens aannemer.

Artikel 6: Veiligheid en schade

- Dek en gangboorden van de transportmiddelen dienen bij aankomst schoon te zijn van baggerspecie.
- Het is niet toegestaan op beide depots de gangboorden en het schip te spoelen en te reinigen.
- Eventuele restlading dient bij een daarvoor erkende verwerker te worden afgegeven.
- De ondoener is aansprakelijk voor schade aan de infrastructuur, ontstaan als gevolg van verstopping van persleidingen en vrijwaart de Staat en de depotexploitant voor eventuele claims van derden welke hieruit voortvloeien.
- Alle aanwijzingen van de depotexploitant dienen strikt te worden opgevolgd op straffe van ontzegging van het betreden van het terrein en/of niet accepteren van de lading.
- De ondoener is aansprakelijk voor alle schade die wordt veroorzaakt door en/of als gevolg van overslag en/of storten van de specie uit het schip, waarin de bij hem in eigendom zijnde specie wordt aangevoerd, bij het storten in de persleiding van het depot Hollandsch Diep, tenzij de schade wordt veroorzaakt door grove schuld of nalatigheid aan de zijde van de Staat.
- Onder schade wordt ook begrepen milieuschade, bijvoorbeeld als gevolg van morsingen en alle kosten die gemoeid zijn met het treffen van maatregelen ter voorkoming van verdere verspreiding van verontreinigingen, schade aan de persleiding en letselschade.

Ook is de ontdoener aansprakelijk voor letsel c.q. gezondheidsschade die ten gevolge van het niet naleven van de V&G-plannen en de Arbo-voorschriften ontstaan.

- De ontdoener vrijwaart de Staat en depotexploitant voor alle schade en schadeaanpakken die door zichzelf of door derden die in opdracht van de ontdoener werkzaamheden uitvoeren, zijn veroorzaakt.
- Voor het varen op en/of rondom de depots en het betreden hiervan aanvaardt de Staat en depotexploitant geen enkele aansprakelijkheid.
- De depotexploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor vertraging als gevolg van wachttijden bij de aanlandingsplaatsen.
- In gevallen waarin dit protocol niet voorziet is de depotbeheerder en/of depotexploitant gerechtigd passende maatregelen te treffen.

Artikel 7: Administratieve afhandeling

- Bij de aanvoer van de laatste vracht van de betreffende partij baggerspecie dient dit op die vracht betrekking hebbende begeleidingsbrief te worden vermeld.
- Na afronding van stort en/of overslag werkzaamheden vindt facturering plaats (indien van toepassing).
- Op de factuur wordt het contractnummer van de overeenkomst (zaaknummer), het afvalstroomnummer en de volgnummers van de begeleidingsbrieven vermeld.
- Het factuurbedrag wordt bepaald op basis van de op de door de depotexploitant begeleidingsbrieven ingevulde hoeveelheden baggerspecie (m³). Dit zijn de hoeveelheden die ter plaatse van de depots door de depotexploitant in het middel van transport zijn gemeten.
- Na betaling van het gefactureerde bedrag wordt de zekerheidstelling (bankgarantie) geretourneerd aan de ontdoener en wordt het project als afgerond beschouwd.
- Na afronding (retour bankgarantie) van de werkzaamheden kunnen geen stortingen meer plaatsvinden op basis van de overeenkomst en het afvalstroomnummer.

Artikel 8: Einde werkzaamheden

- Na het storten van de laatste vracht is de ontdoener verplicht de depotexploitant op de hoogte te stellen van het feit dat het werk is afgerond.

Bijlage C Registratieformulier

TER INVULLING

Registratieformulier aanmelding baggerspeciebergiging baggerspeciedepot Hollandsch Diep

Afvalstroomnummer:.....
20..

Datum:-.....-

Dit formulier tezamen met een goedgekeurd werkplan / plan van aanpak indienen bij:

De depotexploitant
Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf BV
T.a.v. mevr. K. van Bergen
Rederijweg 6
4906 CX Oosterhout

Locatiegegevens /herkomst:

Naam locatie :

Gemeente :

Hoeveelheid te storten baggerspecie (ex-situ):m³

Periode van storten :
van.....t/m.....

Omschrijving afvalstof :..... euralcode :.....

Gegevens ontdoener:

Procedure : overeenkomst betreffende het storten en/of verwerken van baggerspecie in
baggerspeciedepot Hollandsch Diep nr.,

Naam: Adres:

Postcode: Woonplaats:

Contactpersoon: Telefoonnr.:

E-mail adres: VIHB nr:

Gegevens uitvoerende aannemer (indien niet gelijk aan ontdoener):

Naam: Adres:

Postcode: Woonplaats:

Contactpersoon: Telefoonnr.:

E-mail adres: VIHB nr:

Gegevens transporteur/aannemer:

Naam: Adres:
 Postcode: Woonplaats:
 Contactpersoon: Telefoonnr.:
 E-mail adres: VIHB nr:

Gegevens in te zetten vaar*- en/of loswerktuigen*:

Losvaartuig 1

Naam: Type:
 Beunmaat: m³

Losvaartuig 2

Naam: Type:
 Beunmaat: m³

Losvaartuig 3

Naam: Type:
 Beunmaat: m³

Losvaartuig 4

Naam: Type:
 Beunmaat: m³

Losvaartuig 5

Naam: Type:
 Beunmaat: m³

Losvaartuig 6

Naam: Type:
 Beunmaat: m³

*voor elk vaartuig bijvoegen: meetbrief scheepsmeetdienst baggerschip - gewaarmerkt afschrift
 ijkattest