

Marktconsultatie Duurzaam Wagenpark

18 oktober 2022

Versie: 1.0 - Definitief
Zaaknummer: 1978720

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
1.1	Beschrijving van de aanbestedende dienst	3
1.2	Onderwerp van de marktconsultatie	3
1.3	Achtergrond	4
2	Marktconsultatie	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Doel van de marktconsultatie	5
2.3	Uitvoering van de marktconsultatie	6
2.4	Tijdschema marktconsultatie	6
3	Vragenlijst	7
4	Administratieve Voorwaarden	8
4.1	Contactgegevens	8
4.2	Kostenvergoeding	8
4.3	Vorbehouden	8
4.4	Overige voorwaarden	8
	Bijlagen	9

1 INLEIDING

1.1 Beschrijving van de aanbestedende dienst

De gemeente Hoorn telt meer dan 73.000 inwoners. Door de centrale ligging, aan de A7, het Markermeer en met een rechtstreekse treinverbinding met Amsterdam, is de stad aantrekkelijk voor inwoners, ondernemers en bezoekers. De historische binnenstad en haven hebben veel te bieden op culinair en cultureel gebied. Denk aan de vele evenementen, monumenten, musea en horeca.

Rondom de historische stad is veel bedrijvigheid onder andere in de dorpen Zwaag, Blokker en het nieuwste bedrijventerrein Zevenhuis. De gemeente Hoorn vervult een centrumfunctie in de regio Westfriesland.

Bij de gemeente Hoorn werken 650 medewerkers in 18 teams met elk een teammanager. Daarbovenop is er een flexibele schil van ongeveer 18%. Een groot deel van het werk is georganiseerd in programma's en projecten. De structuur van de organisatie is daardoor complex te noemen. De organisatie wordt aangestuurd vanuit de directie en concernmanagementteam en uiteraard heeft 'de politiek' invloed op de opgaven en de te bereiken resultaten.

Dit e-magazine geeft u een indruk van de gemeente Hoorn als werkgever: [Welkom - Werken bij de gemeente Hoorn](#).

1.2 Onderwerp van de marktconsultatie

Voor u ligt het marktconsultatiedocument inzake 'Vervangen Duurzaam Wagenpark' ten behoeve van de gemeente Hoorn. De gemeente Hoorn (verder wij of ons) wenst door middel van deze marktconsultatie meer inzicht te krijgen in het marktaanbod van de oplossingen.

Deze marktconsultatie vindt plaats ter voorbereiding op een voorgenomen aanbesteding. Marktconsultatie is daarbij een hulpmiddel om tot een optimale uitvraag te kunnen komen.

De gemeente Hoorn staat voor het vervangen van het bestaande wagenpark. Het gaat daarbij om verschillende soorten voertuigen: segment A auto's – bakwagens – combi's – bussen – elektrische fietsen/bakfietsen.

Wij zijn voornemens om een raamovereenkomst met één of meerdere leveranciers af te sluiten. De ingangsdatum van de nieuwe overeenkomst is nog onbekend. De minimale looptijd is zes jaar.

In Bijlage A zijn de vragen opgenomen welke wij graag beantwoord willen zien. U kunt uw antwoorden plaatsen in dit document en het ingevulde document indienen via TenderNed. Door het invullen van Bijlage B geeft u aan open te staan voor een mogelijke mondeling consult. In bijlage C vindt u een overzicht van de voertuigen uit het huidige wagenpark (excl. elektrische fietsen/bakfietsen).

1.3 Achtergrond

Huidige situatie

De gemeente Hoorn heeft als zichzelf als doelstelling gesteld om in 2040 een energieneutrale stad te zijn. Om dit doel te kunnen bereiken wordt onder andere kritisch gekeken naar mobiliteit.

Het wagenpark van de gemeente Hoorn bestaat uit verschillende voertuigen: kleine personenauto's, vrachtwagens, pick-ups, busjes, veegmachines, tractoren, maaimachines en fietsen/scooters. De voertuigen worden ingezet bij verschillende werkzaamheden zoals stadsbeheer en handhaving. Onderhoud en reparatie van de voertuigen vindt plaats in de eigen garage.

Verwachtingen

Niet alle voertuigen moeten binnen afzienbare tijd vervangen worden. De focus in de aankomende jaren ligt op de vervanging van 45 voertuigen: segment A auto's, bakwagens, combi's en busjes. Daarnaast bestaat de wens om 12 elektrische fietsen en 3 elektrische bakfietsen aan te schaffen.

De meeste voertuigen van de gemeente worden aangedreven door CNG brandstof. In totaal bestaat het huidige wagenpark uit 9 segment A auto's, 26 bakwagens, 7 combi's en 3 bussen. Daarnaast worden 4 elektrische fietsen ingezet. In de komende jaren zal het wagenpark met uitzondering van de fietsen vervangen moeten worden omdat de afschrijvingstermijn van 10 jaar dan bereikt is.

Het doel is om het wagenpark bij elke vervanging stukje bij beetje te verduurzamen om zo de duurzaamheidsdoelstellingen te kunnen bereiken. Door te kiezen voor elektrisch rijden wordt de ambitie waargemaakt om energieverbruik en CO₂-uitstoot te verminderen. De gemeente Hoorn onderzoekt hoe het onderhoud van de voertuigen het best kan worden uitgevoerd.

2 MARKTCONSULTATIE

2.1 Algemeen

Een marktconsultatie is een door ons georganiseerde informatie-uitwisseling aan de hand van vragen en antwoorden met u over een voorgenomen aanbesteding. Aan de hand hiervan stellen wij de haalbaarheid en de randvoorwaarden van de opdracht vast.

In zijn algemeenheid geldt dat een marktconsultatie ons in staat stelt om enige kennis en ervaring van marktpartijen te verzamelen en te gebruiken bij het doorlopen van een (Europees) aanbestedingstraject. De kennis en kunde van u wordt gebruikt om onze eigen ideeën te toetsen en daarmee de kwaliteit van de aanbestedingsdocumenten te verbeteren.

Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de vervolgactiviteiten.

2.2 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is om inspiratie op te doen in de markt, kennis te nemen van ontwikkelingen en innovaties en vervolgens onze eigen visie aan te scherpen ten aanzien ons beleid en keuzes voor dit thema. Die verwerkt gemeente Hoorn dan in de aanbestedingsdocumenten, zoals het Programma van Eisen. Daarnaast willen we ook de interesse wekken/peilen bij de spelers in de markt.

2.3 Uitvoering van de marktconsultatie

Dit document geeft u de informatie die u nodig heeft om te bepalen of u deelneemt aan de marktconsultatie.

Indien u wilt deelnemen aan de marktconsultatie dient u de vragen als opgenomen in Bijlage A te beantwoorden. De ingevulde bijlage kunt u indienen via TenderNed. Op uiterlijk vrijdag 4 november om 16.00 uur ontvangen wij graag uw reactie. Eventuele vragen of opmerkingen ten aanzien van dit document kunt u tot en met donderdag 27 oktober stellen via TenderNed.

De antwoorden van u zullen (indien relevant) als input dienen bij het bepalen van de aanbestedingsstrategie en het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

Mondeling consult

Wij kunnen besluiten om aansluitend een mondeling consult te organiseren met één of meer deelnemers. Het doel ervan is om één of meerdere onderdelen van de vragenlijst te verduidelijken. Het mondelinge consult zal op locatie of via Microsoft Teams plaatsvinden, met een tijdsduur van maximaal 60 minuten. In Bijlage B kunt u aangeven of u hiervoor openstaat en welke voorkeur u heeft waar/wanneer het consult kan plaatsvinden.

2.4 Tijdschema marktconsultatie

Publicatie marktconsultatie via TenderNed	18 oktober 2022
Uiterste datum indienen vragen	27 oktober 2022 om 17.00 uur
Publicatie Nota van Inlichtingen	28 oktober 2022
Uiterste datum inleveren beantwoording vragen marktconsultatie	4 november 2022 om 16.00 uur
Optioneel: mondelinge ronde (via Microsoft Teams)	Week van 7 – 11 november 2022

3 VRAGENLIJST

1. Hoe kan het aanbesteden voor het vervangen naar een duurzaam (zero emissie) wagenpark het beste in de markt worden uitgezet?
 - a. Per soort voertuig een perceel opnemen in de aanbesteding (personenauto's – pick-ups – combo's – bestelbussen) of als één perceel uitzetten?
 - b. Hoe kunnen de percelen het beste gespecificeerd worden: functioneel of in detail? En waarom?
2. Welke (beleidsmatige) randvoorwaarden moeten minimaal duidelijk zijn bij aanvang van een aanbesteding?
3. Wat is uw visie t.a.v. de dienstverlening: één partij voor de volledige keten van aanschaf voertuigen tot en met installatie en beheer laadpalen, of werken met afzonderlijke ketenpartners?
4. Welke voordelen en nadelen biedt leasen in plaats van kopen?
5. Welke gunningscriteria is voor de uitvraag van gemeente Hoorn volgens u positief onderscheidend t.o.v. het huidige aanbod in de markt en waarom?
6. Welke onderdelen mist u of vindt u onduidelijk in de beschrijving van onze situatie of onze vragen? Zo ja, welke onderdelen of onduidelijkheden zijn dat?
7. Is het mogelijk om een voertuig om te bouwen tot een elektrisch voertuig? Zo ja, waar moet dit voertuig aan voldoen om te kunnen worden omgebouwd?
8. Welke (toekomstige) mogelijkheden zijn er voor het verwisselen van accu's? Welke ontwikkelingen zijn er met betrekking tot eigenaarschap van de accu?
9. Welke Battery Electric Vehicle (BEV) of Plug in Hybrid (PHEV) zijn in 2023-2025 leverbaar en in uw ogen geschikt voor de in Bijlage C - Overzicht Voertuigen beschreven werkzaamheden. Graag onderstaande punten per voertuig aangeven:
 - Accucapaciteit
 - Laadsnelheid (1 fase of 3 fase)
 - Snelladen mogelijk
 - Range in KM
 - Trekgewicht
10. Welke milieuvriendelijke brandstof adviseert u per type voertuig en functie? Onderbouw SVP.
11. Wat is uw advies betreffende het eventueel aanleggen van snellaadstations op eigen terrein? Onderbouw SVP
12. Welke partij (opdrachtgever of opdrachtnemer) moet in uw ogen het onderhoud aan de duurzame voertuigen uitvoeren? Welke rol kan onze eigen garage nemen? Onderbouw SVP.
13. Ziet u kansen om met smart charging het energiegebruik te optimaliseren? Zo ja, hoe?
14. Bidirectioneel laden kan helpen opgeslagen energie in voertuigen terug te leveren aan het gebouw of andere voertuigen. Is het in uw ogen nuttig ons hier in te verdiepen? Onderbouw SVP.
15. Heeft u andere tips en adviezen ter voorbereiding op de aanbesteding?

4 ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN

4.1 Contactgegevens

Gedurende de marktconsultatie verloopt alle communicatie via TenderNed.

Het is binnen deze marktconsultatie niet toegestaan contact op te nemen met andere medewerkers van de betrokken gemeenten dan de hiervoor genoemde contactpersoon.

4.2 Kostenvergoeding

Eventuele kosten voor deelname aan de marktconsultatie worden niet vergoed.

4.3 Voorbehouden

Dit document is geschreven in het kader van de marktconsultatie voor het vervangen van het wagenpark. Deelname aan deze marktconsultatie kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op de voorgenomen aanbesteding waarvoor deze marktconsultatie als voorbereiding dient. Ook kan geen enkel recht op selectie of gunning in het kader van de feitelijk te houden aanbesteding worden ontleend wegens deelname aan deze marktconsultatie.

Wij behouden ons het recht voor om:

- de planning zoals opgenomen in paragraaf 2.4 te wijzigen;
- de voorgenomen aanbesteding qua vorm en inhoud op andere wijze uit te voeren dan beschreven in dit marktconsultatie document;
- deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
- naar aanleiding van de resultaten van de marktconsultatie te besluiten geen aanbesteding te houden.

4.4 Overige voorwaarden

Voor deze marktconsultatie gelden de volgende voorwaarden:

- Deze marktverkenning verplicht ons op geen enkele wijze tot het starten van een aanbestedingsprocedure of het in stand houden van de in de vragen gesuggereerde keuzes;
- Aan het al dan niet deelnemen aan de marktconsultatie of aan de door marktpartijen verstrekte informatie kunnen geen rechten worden ontleend;
- De verstrekte informatie kan worden gebruikt voor het verbeteren van de aanbestedingsdocumenten;
- Commercieel gevoelige informatie wordt vertrouwelijk behandeld en zal tijdens de aanbesteding NIET gedeeld worden;
- Wij behouden ons het recht voor om verkregen informatie of suggesties te negeren en anderszins te handelen.

BIJLAGEN

Bijlage A: Vragen Marktconsultatie
Bijlage B: Aanmelding Mondeling Consult
Bijlage C: Overzicht Voertuigen