



Nota van Inlichtingen

N.V. Reinis

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van elektrische veegvuilauto's”

Datum: 21-11-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische veegvuilauto's" van N.V. Reinis

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
Mededeling van de aanbestedende dienst Op basis van de vragen en antwoorden in de nota van inlichtingen heeft de aanbestedende dienst besloten de aanbesteding te wijzigen. De aanbesteding wordt gewijzigd op de onderstaande punten: - E-1.21 wordt aangepast en luidt nu: "Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - E-2.21 wordt aangepast en luidt nu: "Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - gezien de aanpassing is een extra mogelijkheid tot het stellen van vragen ingepland (nota van inlichtingen) - de reeds gepubliceerde nota's van inlichtingen blijven onverkort van toepassing - de wijziging van het bovenstaande heeft gevolgen voor de planning van de aanbesteding. De planning is derhalve gewijzigd en hieronder is de nieuwe planning weergegeven:																											
<table><tr><th colspan="2">NIEUWE PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>21 november 2022</td></tr><tr><td>Indienen vragen door aanvragers</td><td>6 december 2022 tot 12.00 uur</td></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>8 december 2022</td></tr><tr><td>Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving</td><td>23 december 2022 tot 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>23 december 2022 om 10.00 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen voor de praktijkbeoordeling</td><td>week 3 2022</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>week 5 2022</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 6 2022</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>week 7 2022</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 11 2023</td></tr></table>						NIEUWE PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publiceren van de nota van inlichtingen	21 november 2022	Indienen vragen door aanvragers	6 december 2022 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	8 december 2022	Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving	23 december 2022 tot 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	23 december 2022 om 10.00 uur	Verzenden uitnodigingen voor de praktijkbeoordeling	week 3 2022	Praktijkbeoordeling	week 5 2022	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 6 2022	Verificatievergadering	week 7 2022	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 11 2023
NIEUWE PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																											
Publiceren van de nota van inlichtingen	21 november 2022																										
Indienen vragen door aanvragers	6 december 2022 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	8 december 2022																										
Uiterste datum en tijdstip indiening inschrijving	23 december 2022 tot 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	23 december 2022 om 10.00 uur																										
Verzenden uitnodigingen voor de praktijkbeoordeling	week 3 2022																										
Praktijkbeoordeling	week 5 2022																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 6 2022																										
Verificatievergadering	week 7 2022																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 11 2023																										
1	03 - PVE	2	E-1.02	Kan er gezien de actieradius akkoord worden gegaan met een snelheid van 80km/uur?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt nu: 'Het voertuig is voorzien van een kenteken en heeft een topsneheid van tenminste 80 km/uur'																						

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische veegvuilauto's" van N.V. Reinis

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
2	03 - PVE	2	E-1.16	Kan er gezien de actieradius akkoord worden gegaan met een lager motor vermogen dan de gevraagde 100 kW?	De opdrachtgever stemt in met uw vraag. Eis E-1.16 wordt aangepast en luidt nu: 'De motor levert een vermogen van minimaal 55 kW, met een koppel van minimaal 220 Nm.
3	03 - PVE	3	E-1.21	In de meeste gevallen wordt de maximale laadsnelheid bepaald door het voertuig, is dit akkoord?	De opdrachtgever begrijpt uw vraag niet. De opdrachtgever wenst voertuigen aan te schaffen waarbij het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase).
4	03 - PVE	4	E-1.34	Kan er akkoord worden gegaan met een uitgebreid axiaal verstelbaar stuur?	Eis E-1.34 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
5	03 - PVE	4	E-1.46	Is een dashboardlade in plaats van een dashboardkastje akkoord?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt nu: 'De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep of van een dashboardlade'
6	03 - PVE	5	E-1.62	Wij zijn graag een toelichting op de eisen die aan het akoestisch waarschuwingssignaal worden gesteld	Eis E-1.62 is abusievelijk opgenomen. Eis E-1.62 komt te vervallen.
7	03 - PVE	5	E-1.67	Kan er akkoord worden gegaan met een draaicircel van draaicirkel van 16.000 mm (gemeten tussen stoepranden)?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt nu: 'Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm (gemeten tussen de stoepranden)'
8	03 - PVE	7	E-1.89	Gezien de complexiteit van de elektrische voertuigen zal dit niet altijd mogelijk zijn	De opdrachtgever kan hieruit geen vraag afleiden. Ter verduidelijking wil de opdrachtgever melden dat het onderhoud wordt uitgevoerd conform de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
9	03 - PVE	7	E-1.90	Mag een vervangend voertuig voorzien zijn van diesel of benzine aandrijving? Dit gezien de beperkte beschikbaarheid van elektrisch vervangend vervoer.	Dit is akkoord.
10	03 - PVE	8	E-1.96	Gezien de complexiteit van de elektrische voertuigen zal dit niet altijd mogelijk zijn	De opdrachtgever kan hieruit geen vraag afleiden. De opdrachtgever hecht waarde aan de kennisoverdracht welke plaats vindt omtrent dit voertuig. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
11	03 - PVE	8	E-1.98	Kan hier ook akkoord worden gegaan met een maximum van 160.000km?	Eis E-1.98 wordt aangepast en luidt nu: 'De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar of 160.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk'

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische veegvuilauto's" van N.V. Reinis

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	9	E-1.05	Gezien de complexiteit van de elektrische voertuigen zal dit niet altijd mogelijk zijn	De opdrachtgever kan hieruit geen vraag afleiden. Conform E-1.05 dient het voertuig nieuw en ongebruikt te zijn. Dit zal gezien de complexiteit van elektrische voertuigen uitvoerbaar zijn. Indien uw opmerking betrekking heeft op E-1.105, de opdrachtgever hecht waarde aan de kennisoverdracht welke plaats vindt omtrent dit voertuig. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
13	03 - PVE	10	E-1.113	Mag dit ook een dieselveertuig zijn?	Dit is akkoord
14	03 - PVE	2	E-2.02	Kan er gezien de actieradius akkoord worden gegaan met een snelheid van 80km/uur?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt nu: 'Het voertuig is voorzien van een kenteken en heeft een topsnelheid van tenminste 80 km/uur'
15	03 - PVE	2	E-2.16	Kan er gezien de actieradius akkoord worden gegaan met een lager motor vermogen dan de gevraagde 100 kW?	De opdrachtgever stemt in met uw vraag. Eis E-2.16 wordt aangepast en luidt nu: 'De motor levert een vermogen van minimaal 70 kW, met een koppel van minimaal 220 Nm.
16	03 - PVE	3	E-2.21	In de meeste gevallen wordt de maximale laadsnelheid bepaald door het voertuig, is dit akkoord?	De opdrachtgever begrijpt uw vraag niet. De opdrachtgever wenst voertuigen aan te schaffen waarbij het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase).
17	03 - PVE	4	E-2.34	Kan er akkoord worden gegaan met een uitgebreid axiaal verstelbaar stuur?	Eis E-2.34 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
18	03 - PVE	4	E-2.46	Is een dashboardlade in plaats van een dashboardkastje akkoord?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt nu: 'De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep of van een dashboardlade'
19	03 - PVE	5	E-2.62	Wij zijn graag een toelichting op de eisen die aan het akoestisch waarschuwingssignaal worden gesteld	Eis E-2.62 is abusievelijk opgenomen. Eis E-2.62 komt te vervallen.
20	03 - PVE	5	E-2.67	Kan er akkoord worden gegaan met een draaicircel van draaicirkel van 18.000 mm (gemeten tussen stoepanden)?	Dit is akkoord. De aangepaste eis luidt nu: 'Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 18.000 mm (gemeten tussen de stoepanden)'
21	03 - PVE	7	E-2.97	Gezien de complexiteit van de elektrische voertuigen zal dit niet altijd mogelijk zijn	De opdrachtgever kan hieruit geen vraag afleiden. Ter verduidelijking wil de opdrachtgever melden dat het onderhoud wordt uitgevoerd conform de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische veegvuilauto's" van N.V. Reinis

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	7	E-2.98	Mag een vervangend voertuig voorzien zijn van diesel of benzine aandrijving? Dit gezien de beperkte beschikbaarheid van elektrisch vervangend vervoer.	Dit is akkoord.
23	03 - PVE	8	E-2.104	Gezien de complexiteit van de elektrische voertuigen zal dit niet altijd mogelijk zijn	De opdrachtgever kan hieruit geen vraag afleiden. De opdrachtgever hecht waarde aan de kennisoverdracht welke plaats vindt omtrent dit voertuig. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
24	03 - PVE	8	E-2.106	Kan hier ook akkoord worden gegaan met een maximum van 160.000km?	Eis E-1.98 wordt aangepast en luidt nu: 'De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar of 160.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk'
25	03 - PVE	9	E-2.112	Gezien de complexiteit van de elektrische voertuigen zal dit niet altijd mogelijk zijn	De opdrachtgever kan hieruit geen vraag afleiden. De opdrachtgever hecht waarde aan de kennisoverdracht welke plaats vindt omtrent dit voertuig. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
26	03 - PVE	10	E-2.121	Mag dit ook een dieselveertuig zijn?	Dit is akkoord

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad