

Aanbesteding: Parkeerautomaten ten behoeve voor Gemeente Zandvoort
Aanbestedende Dienst: Gemeente Haarlem
Referentie: 2022/333822

Toelichting:
Hierbij de tweede NvI.

Ref.nr. 52 **Onderwerp:**
N.a.v. het antwoord op vraag 12, 1e NvI

Vraag:

Uw antwoord op deze vraag biedt Inschrijvers onvoldoende informatie om beperkingen in de toekomst te kunnen voorkomen. Wij vragen u om te trachten een eenduidige indicatie te geven van het minimaal aantal karakter s en regels (zoals het voorbeeld dat gegeven is door de vragensteller) om toekomstige discussies te voorkomen.

Antwoord:

Wij bevestigen dat er minimaal 4 regels van elk minimaal 40 karakters zichtbaar dienen te zijn op de display.

Beantwoord op: 11-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 53 **Onderwerp:**
N.a.v. het antwoord op vraag 2, 1e NvI

Vraag:

Dienen wij uit uw antwoord te begrijpen dat als een aantal parkeerautomaten niet op de zonne-energie maar op de OV-verlichting worden aangesloten, de parkeerautomaten 24 uur per dag van 230 Volt stroom zullen worden voorzien?

Antwoord:

Dat is niet correct, alle automaten dienen op zonne-energie te functioneren. Daarnaast zullen alle automaten op de OV-verlichting aangesloten zijn. Alleen op de uren waarop de openbare verlichting brandt (als de lantaarnpalen aan zijn) worden de automaten voorzien van 230 volt stroom.

Beantwoord op: 11-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 54 **Onderwerp:**
N.a.v. het antwoord op vraag 1, 1e NvI

Vraag:

Om een realistische begroting te kunnen maken vragen wij u om bij benadering aan te geven welke van de 190 zonne-energie parkeerautomaten later op netspanning/OV gezet moeten worden.

Antwoord:

Dat geldt voor alle automaten. Zie ook antwoord op vraag 53.

Beantwoord op: 11-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Art. 2.1 PvE

Vraag:

U geeft aan dat “iedere parkeerautomaat afzonderlijk” gedurende de reguleringstijden betaald parkeren voor minimaal 99% volledig operationeel dient te zijn. Het is in de markt van parkeerautomaten gebruikelijk deze meting per kwartaal uit te voeren over het gehele parkeerautomatenpark, uitgaande van de beschikbaarheid per 24 uur per dag. Dit sluit bovendien beter aan bij de door in de conceptovereenkomst opgenomen borging in lid 7 van art. 06. Wij vragen u deze voorwaarde conform marktconformiteit aan te passen.

Antwoord:

We houden vast aan de bepaling dat er per kwartaal, per automaat een beschikbaarheid moet zijn van 99%.

Beantwoord op: 11-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Conceptovereenkomst

Vraag:

U heeft hier een boete opgenomen voor de responstijden van € 250,- per gebeurtenis. Opdrachtnemer heeft conform § 2.1 van het PvE de verplichting om de parkeerautomaten minimaal 99% volledig operationeel te houden. Deze eis is financieel geborgd door de boeteclausule in lid 7 van artikel 06. in de conceptovereenkomst. Als Opdrachtnemer niet tijdig respons geeft aan storingsmelding dan gaat dat automatisch ten koste van de beschikbaarheid, die dus al per kwartaal wordt gemeten.

Zoals de voorwaarden nu zijn opgesteld kan een Opdrachtnemer dubbel

beboet worden, één keer voor het niet handelen binnen de responstijd en één keer voor het beschikbaarheidspercentage dat daardoor onder de 99% is gekomen.

Daar de beschikbaarheid van de parkeerautomaat onzes inziens het belangrijkst is voor de continuïteit van het betaald parkeren in de gemeente Zandvoort, vragen wij u om de boete voor de responstijden te laten vervallen en de borging te beperken tot de beschikbaarheid.

Antwoord:

Opdrachtgever houdt vast aan het gestelde in de overeenkomst en het PvE.

Beantwoord op: 11-03-2022

Label: Contract

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Conceptovereenkomst

Vraag:

Wij treffen in lid 6 en 7 van art. 06 van de conceptovereenkomst alleen de boetes aan voor te verrichten Diensten maar niet die voor (eventuele late) Leveringen.

Om een gedegen inschatting te kunnen maken van het risico voor Opdrachtnemer als de levering door omstandigheden na de gestelde opleverdatum van 1 juli 2022 plaatsvindt, zouden wij graag het volgende willen vernemen.

Dienen Inschrijvers ervan uit te gaan dat Opdrachtgever in een dergelijke situatie na een ingebrekestelling en een redelijk termijn voor herstel, alleen de geleden schade zal vorderen en zo ja, is dat schadebedrag gelimiteerd?

Antwoord:

Ter verduidelijking willen we aangeven dat 1 juli 2022 niet de opleverdatum is van alle automaten, maar de ingangsdatum voor het betaald parkeren in heel Zandvoort. In uw plan van aanpak dient u aan te geven hoe en hoe snel u alle automaten werkend gaat en kunt opleveren vóór 1 juli 2022 en met een project doorlooperperiode waarbij de uiterlijke (fatale termijn) datum 1 oktober 2022 is.

Indien u aangeeft dat er risico's aanwezig zijn die leiden tot een latere oplevering dient u hiervoor mitigerende maatregelen voor te stellen om dit te voorkomen.

Onderdeel van het plan van aanpak is dat u aangeeft wanneer u hoeveel parkeerautomaten geplaatst zult hebben.

Wat betreft uw vraag verwijzen wij u naar de navolgende artikelen:

Concept Overeenkomst:

In artikel 6: lid 6 is opgenomen “Een boete vanuit de Overeenkomst vanwege te late oplevering wordt rechtstreeks aan de Opdrachtnemer opgelegd.” en in lid 7 de toepasbare verrekening van de boete. Tevens lid 8b ‘zijn recht op schadevergoeding’.

In artikel 11. Prijzen lid 1a: is een factureringsschema opgenomen voor elke fase welke overeen dient te komen met uw voorgestelde implementatie planning (wordt nader besproken).

Algemenen inkoopvoorwaarden ICT gemeente Haarlem:

Artikel 16 aansprakelijkheid uit de algemene inkoopvoorwaarden ICT gemeente Haarlem welke een onderdeel uitmaakt van deze overeenkomst.

Beantwoord op: 11-03-2022

Label: Contract