

Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding voor Het leveren, inbouwen, onderhouden en operationeel houden van de benodigde elektronica en software voor ondergrondse containers , Documentnummer JMA202205-IRDC Datum: 28-07-2022

Volg nr.	Deel / perceel	Pag. nr.	Art. nr.	Vraag	Antwoord
1	PVE	1	1	Dient de paslezer die toegepast wordt nieuw en ongebruikt te zijn?	Dat is juist. De paslezer dient nieuw en opgebruikt te zijn.
2	Aanbestedingsleidraad	13	3.5.6	u stelt een bankgarantie van €75.000. Deze staat niet in verhouding tot de opdracht. Naar alle waarschijnlijkheid is dit mogelijk zelfs meer dan de initiële opdrachtwaarde van het eerste jaar. Normaal gesproken is een bankgarantie 10-30% van de opdrachtwaarde. Kunt u dit wijzigen? Zo nee, waarom niet?	De bankgarantie komt te vervallen.
3	Aanbestedingsleidraad	8	2.2	U spreekt over een pre-paid systeem, wat inhoudt dat burgers punten/credits op hun pas moeten hebben om afval weg te kunnen brengen. Echter zien wij nergens in de eisen terug hoe u wenst dat de burger dit kan opwaarderen. Denk aan via internet, via een opwaardeerzuil, etc. Kunt u deze eisen nog toevoegen?	Een pre-paid systeem is voor nu niet van toepassing. U kunt dit als niet gevraagd beschouwen.
4	Aanbestedingsleidraad	16	4.4	Worden er geen eisen gesteld aan de vakbekwaamheid? Voor een dergelijk essentieel proces binnen uw organisatie is het toch wel prettig om met inschrijvers te maken te hebben met aantoonbare ervaring lijkt ons. Wat voor referentie wilt u ontvangen?	Er is niet gekozen voor een referentie-eis. Wij willen ook nieuwe partijen de gelegenheid bieden in te schrijven.
5	Aanbestedingsleidraad	13	3.5.6	Wanneer krijgt de inschrijver zijn bankgarantie weer terug?	De bankgarantie komt te vervallen.
6	Aanbestedingsleidraad	11	3.3	De boeteregeling is bizar en buitenproportioneel. Het staat niet in verhouding tot de opdracht en zal ook inschrijvers weerhouden om in te schrijven. Een tiende van het bedrag zou meer op zijn plaats zijn. Kunt u deze boeteregeling aanpassen?	Terecht punt, de boeteregeling zal aangepast worden naar: €100 p.d. bij overschreiding van de SLA en €50 p.d. voor alle overige punten.