

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Raamovereenkomst met kenmerk:

BESTEK 2022-1

Raamovereenkomst PNB

Vervanging verkeersregeltoestellen en verkeerslantaarns

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd door de opdrachtgever:

- Opdrachtgever heeft wijzigingen doorgevoerd in bijlage B, ten aanzien van de besteksposten ten voor het leveren en aanbrengen van ITF-bestanden, besteksposten 610010 tot en met 610090.
- Opdrachtgever heeft in bijlage B artikel 01.06.01 lid 03 van deel 3 tekstueel aangepast. De termijnen zijn scherper beschreven. Ook is duidelijker beschreven dat dit per deelopdracht betreft.
- Opdrachtgever heeft in bijlage B artikel 35.04.01 lid 01 van deel 3 tekstueel aangepast. Het moment van starten van de garantietermijn is duidelijker beschreven, evenals de duur van de garantietermijn en het moment van eindigen van de garantietermijn. Daarbij is opgenomen dat aan het einde van de garantietermijn een opname uitgevoerd dient te worden, in bijzijn van opdrachtgever.
- Opdrachtgever heeft in bijlage B artikel 01.23.03 lid 07 in deel 3 toegevoegd. Dit betreft het formele moment van eindoplevering van de totale overeenkomst. Na oplevering van de laatste deelopdracht wordt een formulier ondertekend dat de werkzaamheden als afgerond worden beschouwd.
- Opdrachtgever heeft in bijlage B artikel 01.07.01 lid 01 van deel 3 aangepast. Een zekerheidstelling, in de vorm van een on demand bankgarantie, wordt verlangd. Dit gelet op de voorfinanciering die door de opdrachtgever gedaan wordt.
- Opdrachtgever heeft in bijlage B artikel 01.13.09 lid 01 van deel 3 aangepast. Hier is een verwijzing naar de bijlage bloktijden opgenomen, welke is bijgevoegd. Ook is aangegeven hoe de opdrachtgever wenst om te gaan met de werkzaamheden die verkeershinder opleveren.
- Opdrachtgever heeft in bijlage B artikel 62.12.04 lid 02 in deel 3 toegevoegd. Hierin is opgenomen dat bij VRI 500 rekening gehouden dient te worden met de aangesloten bruginstallatie op de verkeersregelininstallatie. Daarbij geldt dat bij het uitschakelen van de VRI de brug niet meer bediend kan worden.

1. ALGEMEEN**01 OPDRACHTGEVER****02 DIRECTIE****03 LOCATIE****04 ALGEMENE BESCHRIJVING****05 TIJDSBEPALING**

De raamovereenkomst heeft een looptijd van één jaar en gaat in op 28 juli 2022. De provincie heeft de mogelijkheid om de raamovereenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden éénmaal voor de duur van één jaar te verlengen, tot uiterlijk 28 juli 2024. De provincie deelt de opdrachtnemer uiterlijk drie maanden voor het aflopen van de raamovereenkomst schriftelijk mee of zij de raamovereenkomst al dan niet verlengt. Zo niet, dan vervalt de raamovereenkomst automatisch.

06 ONDERHOUDSTERMIJN**07 KWALITEITSBORGING****2.2. NADERE BESCHRIJVING**

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS- VERPLICHTING	TER INLICHTING	
	1	2	3	4	5	6					
100010							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4					
100010	355008						Verwijderen verkeersregeltoestel. Betreft het verwijderen van het bestaande verkeersregeltoestel. Inclusief het losnemen van alle aanwezige kabels. Met uitzondering van sloten en communicatie apparatuur voor verbinding met centrale systemen van opdrachtgever. Deze dienen te worden overgezet. Verkeersregeltoestel Inclusief fundatie. 1 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	st	7,00 F		
			1					st		7,00 I	
200010							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7 en afdracht aangepast van NDW naar CROW				
200010	351001						Aanbrengen verkeersregeltoestel. Betreft het leveren en aanbrengen van een TLC. De TLC dient te worden uitgevoerd als iVRI conform de daarbij behorende laatst vastgestelde landelijke standaarden. Verkeersregeltoestel 42V TLC Inclusief: - verwarmingselement en thermostaat; - toepassen van de configuratie conform het iVRI koppelvak configuratieformulier, zoals aangeleverd door de opdrachtgever; - afdracht iVRI aan het CROW; - FAT/SAT en IFAT/iSAT; - garantie. - alle eigenschappen zoals genoemd in besteksposten 200011 t/m 200018.	st	7,00 F		
			1					st		7,00 L	
200011	351015						Aanbrengen kast t.b.v. verkeersregeltoestel. Betreft het leveren, plaatsen en aanbrengen van een kast ten behoeve van een TLC. Kast met kastvoet voor buitenopstelling Kastvoet van RVS Kleur van de kast: RAL 7034 Kleur van de kastvoet: RAL 7034 Met cilinder en sleutel t.b.v. kastsloten Betreft het overzetten van de cilinders uit het bestaande verkeersregeltoestel. 9 Met anti-wildplaksysteem Betreft anti-wildplak systeem, type AW4010. Het systeem moet in de fabriek worden aangebracht. Exclusief onderhoudscontract.	st		7,00 I	
			1					st		7,00 L	
				2							
					2						
						1		set		7,00 I	
								st		7,00 L	
200012	351011						Aanbrengen voorzieningen t.b.v. ingangen. Betreft het leveren en aanbrengen van voorzieningen ten behoeve van het dimmen en synchroniseren. T.b.v. ingang voor het dimmen van de installatie Betreft het leveren en aanbrengen van voorzieningen in de TLC ten behoeve van het dimmen van de verkeerslantaarns door middel van een astronomische klok Synchroniseren van de installatie via de centrale Via NTP-server. Voor alle te leveren iVRI-componenten dient via dezelfde NTP-server gesynchroniseerd te worden.	set		7,00 I	
			1					st		7,00 L	
						2					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5				
200013	351012						Aanbrengen voorzieningen t.b.v. bewaking. Betreft het leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. bewaking. T.b.v. bewaking van alle rode lampen, klasse CD1 volgens NEN-EN 12675 : die gespecificeerd zijn door de opdrachtgever. T.b.v. bewaking van alle groene en gele lampen, klasse CE1 volgens NEN-EN 12675	set		7,00	I
			1								
				1							
200014	356099						Leveren documentatie TLC Betreft het leveren van alle documentatie behorende bij de TLC. Actuele documentatie analoog aanleveren in de kast van de TLC: - Logkaart ten behoeve van storingen - Hardware kastpakket TLC, inclusief aansluitlijsten - Merk - Type - Versienummer hardware - Versienummer firmware - Afschrift afdracht CROW - iVRI certificaat - iVRI koppelvak configuratie formulier - Gevoeligheidsinstellingen detectie - Autonome bewakingstest - Bedieningshandleiding - Ondertekende iFAT formulier - Ondertekende ISAT formulier - Ondertekend procesverbaal van oplevering - Inlogcode bedienpaneel Aantal sets documentatie: 1 Documentatie digitaal aanleveren, betreft zelfde set als genoemd bij analoge documentatie	keer		7,00	I
200015	351003						Aanbrengen voorzieningen t.b.v. signaalgroep. Betreft het leveren en aanbrengen van voorzieningen t.b.v. signaalgroepen in de TLC.	st		7,00	I
			1				Signaalgroep Rekening houden met maximaal 5 verkeerslantaarns per signaalgroep. T.b.v. het volgend aantal signaalgroepen: 8	st		56,00	L
				1			Signaalgroepspanning 42 Volt Zonder spanningsstabilisatie Inclusief voorzieningen ten behoeve van lampbewaking.				
200016	351004						Aanbrengen apparatuur t.b.v. detectie. Betreft het leveren en aanbrengen van een set voorzieningen ten behoeve van detectielussen in de TLC Inclusief het instellen van de lusgevoeligheid in de TLC T.b.v. het volgende aantal detectielussen: 24 Apparatuur t.b.v. detectielussen	set		7,00	I
			1					st		168,00	L
200017	351004						Aanbrengen apparatuur t.b.v. detectie. Betreft het leveren en aanbrengen van een set voorzieningen ten behoeve van drukknoppen in de TLC T.b.v. het volgende aantal drukknoppen: 4 Apparatuur t.b.v. drukknoppen	set		7,00	I
			1					st		28,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
200018	351005						Aanbrengen apparatuur t.b.v. selectieve detectie. Kar modem voor selectieve detectie OV-vervoerrichtingen Kar modem bedrijfsklaar opleveren van alle benodigde hardware om vanaf een afstand van 600m van het verkeersregeltoestel KAR berichten te ontvangen en te verwerken.	set		7,00	I
		9					KAR-antenne voor selectieve detectie.	st		7,00	L
		1					KAR-modem voor selectieve detectie voor de richtingen: alle aanwezige autorichtingen	st		7,00	L
200019	351008						Aanbrengen apparatuur t.b.v. communicatie. Betreft : apparatuur ten behoeve van een VPN-verbinding met de beheercentrale van de Provincie Noord-Brabant en UDAP.	st		7,00	I
		1					Met een modem voor een vaste telefoonverbinding Communicatie via een vaste telefoonverbinding Het betreffende modem dient door de Opdrachtnemer te worden overgezet van het bestaande verkeersregeltoestel naar het nieuwe verkeersregeltoestel.	st		7,00	I
210030							Hoeveelheid drukknoppen per set verduidelijkt.				
210030	351004						Aanbrengen apparatuur t.b.v. detectie. Betreft het leveren en aanbrengen van een set voorzieningen ten behoeve van acht drukknoppen in de TLC Uitgaande van 8 drukknoppen per set.	set	1,00	F	
		1					T.b.v. het volgende aantal drukknoppen: 8	set		1,00	L
210040							Aantal ingangen tekstueel verduidelijkt.				
210040	351011						Aanbrengen voorzieningen t.b.v. ingangen. Betreft het leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. ingangen.	set	1,00	F	
		9					T.b.v. ingangen voor aansluiten van een matrixsignaalgever. Aantal ingangen: 8 per set, voor 2 matrixsignaalgevers per set	set		1,00	L
210060							Tekstueel aangepast dat alleen de voorzieningen in de TLC worden geleverd. Het leveren van Accross-units is geen onderdeel van deze bestekspost.				
210060	351010						Aanbrengen voorzieningen t.b.v. uitgangen. T.b.v. uitgang voor aansluiting akoestische signaalgever Aantal uitgangen: 8 De akoestische signaalgevers worden aangestuurd door een Accross-unit per signaalgroep.	set set	1,00	F	1,00 L
210090							Aantal uitgangen tekstueel verduidelijkt.				
210090	351010						Aanbrengen voorzieningen t.b.v. uitgangen. Betreft het leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. uitgangen.	set	1,00	F	
		1					T.b.v. uitgang voor aansluiting matrixsignaalgever Aantal uitgangen: 2 per matrixsignaalgever	st		2,00	L
210100							Tekstueel aangepast dat alleen werkzaamheden in het te leveren toestel hoeven te worden uitgevoerd. Het daadwerkelijk tot stand brengen van de koppeling tussen de beide toestellen is komen te vervallen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE										
		1	2	3	4	5	6					
210100	351006							Aanbrengen voorzieningen t.b.v. de koppeling met verkeersregeltoestellen. T.b.v. seriële koppeling Aantal koppelingen: 1 Betreft een verkeerskundige seriële koppeling. Betreft PTP-koppeling via TCP/IP netwerkprotocol. Inclusief leveren en aanbrengen van een convertor t.b.v. de koppeling. Exclusief het daadwerkelijk tot stand brengen van de verkeerskundige koppeling.	set	1,00	F	
		1							st			1,00 L
220010								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
220010	356099							Inspectie conform NEN 3140 Betreft een nulinspectie die noodzakelijk is om de technische staat van de installatie in beeld te brengen. Inclusief meten van alle detectielussen (in ieder geval de Ohmse waarde en de weerstand) en de aarding. Deze nulinspectie is ook bedoeld om te waarborgen dat uw werkzaamheden succesvol kunnen worden uitgevoerd. Obstakels die dit succesvol uitvoeren in weg staan dienen opgenomen te zijn in de nulinspectie. Opgemerkt wordt dat onderzocht moet worden of het met de bestaande bekabeling mogelijk is om aan de eisen van de bijlage PvE iVRI te voldoen. Alle detectielussen dienen na aanleg van de nieuwe installatie opnieuw te worden gemeten. Inclusief opleveren rapportage aan opdrachtgever	st	7,00	F	
220020								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
220020	351099							Plaatsen en aansluiten TLC Plaatsen kast inclusief fundatie voor buitenopstelling, verkeersregeltoestel en het aansluiten van alle aanwezige grondkabels op het verkeersregeltoestel. Inclusief het aanbrengen van kabellabels en het afvullen van de fundatie met fundatiekorrels. Incluief het aansluiten op UDAP. Betreft het aansluiten van de RIS op het Urban Data Access Point (UDAP) - Inclusief coördinatiewerkzaamheden met de leverancier van UDAP. - Inclusief coördinatiewerkzaamheden met communicatie netwerkbeheerder - Inclusief coördinatiewerkzaamheden met leverancier TLC - Inclusief opleveren van een testrapport met daarin aangetoond dat de verbinding met UDAP operationeel en stabiel is.	st st	7,00	F	7,00 I
220030								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
220030	341101							Aanbrengen aardingsvoorziening. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsklaar opleveren van een aardingsvoorziening t.b.v. het verkeersregeltoestel. Uitvoeringswijze aarding: Aardelektrode vertinde koper en draad, VC25 Aanbrengen aarding: in het verkeersregeltoestel Aanbrengen op basis van weerstandwaarde: Conform NEN1010 Aarding aansluiten op: Aardrail in/bij schakel- en verdeelinrichting	st st	7,00	F	7,00 L
		2										
		1										
			1									
				1								
300010								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE										
		1	2	3	4	5	6					
300010	351099							Opstellen functionele specificatie ITS-applicatie. Betreft het opstellen van een functionele specificatie ten behoeve van het programmeren van een ITS-applicatie conform de eisen van opdrachtgever. Functionele specificatie. Exclusief berekeningen en analyses in OTTO en COCON. Als basis dient de toelichting op de specifieke beoogde functionaliteiten zoals aangeleverd door opdrachtgever. Aanleveren functionele specificatie in Microsoft Word-formaat. Rekening houden met één aanpassingsronde om te komen tot een definitieve functionele specificatie. Uitgangspunten conform bijlage PvE iVRI.	st	7,00	F	
									st		7,00	L
300020								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
300020	351002							Aanbrengen verkeersregelprogramma. Betreft het programmeren, compileren en implementeren van een lokaal verkeersregelprogramma, zijnde een ITS-applicatie. Het verkeersregelprogramma is voorzien van de usecases prioriteren (UC3), informeren (UC4) en optimaliseren (UC5), geïmplementeerd conform de landelijke standaarden.	st	7,00	F	
		2						Met toepassing van een door de aannemer te ontwikkelen verkeersregelprogramma op basis van eisen van de opdrachtgever Conform de beleidskaders behorend bij de ITS-applicatie Gecertificeerd volgens laatst vastgestelde standaarden, inclusief standaarden ten aanzien van security en privacy. Voorzien van volledige ondersteuning van IVERA-APP.	st		7,00	L
310010								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
310010	351099							Betreft het opstellen van een functionele specificatie ten behoeve van het programmeren van een fallbackapplicatie conform de eisen van opdrachtgever. Functionele specificatie. Exclusief berekeningen en analyses in OTTO en COCON. Als basis dient de toelichting op de specifieke beoogde functionaliteiten zoals aangeleverd door opdrachtgever. Aanleveren functionele specificatie in Microsoft Word-formaat. Rekening houden met één aanpassingsronde om te komen tot een definitieve functionele specificatie. Uitgangspunten conform bijlage PvE iVRI.	st	7,00	F	
									st		7,00	L
310020								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
310020	351002							Aanbrengen verkeersregelprogramma. Betreft het programmeren, compileren en implementeren van een verkeersregelprogramma, zijnde een fallbackapplicatie, voor een kruispunt met maximaal 12 signaalgroepen.	st	7,00	F	
		2						Met toepassing van een door de aannemer te ontwikkelen verkeersregelprogramma op basis van eisen van de opdrachtgever Uitgangspunten conform bijlage PvE iVRI.	st		7,00	L
320010								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6			
320010	356099						Berekenen ontruimingstijden. Betreft het berekenen van de ontruimingstijden met behulp van het programma OTTO. Inclusief het leveren van het OTTO-bestand en de OTTO-rapportage. Basis hiervoor is de door de Opdrachtgever aan u te leveren revisietekening. Uitgangspunten conform bijlage PvE iVRI.	st	7,00	F	
320020							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
320020	356099						COCON-analyse. Betreft het maken van een COCON-analyse op basis van de in post 320010 berekende ontruimingstijden. Betreft het opstellen van een nieuwe COCON-database. Intensiteiten van de bestaande situatie (met prognose van de komende 5 jaar) worden door Opdrachtgever aan u aangeleverd. Uitgangspunten conform bijlage PvE iVRI.	st	7,00	F	
320040							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
320040	351099						Verkeerskundig inregelen. Betreft het verkeerskundig inregelen van de TLC conform bijlage PvE iVRI.	st	7,00	F	
410010							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
410010	351099						Leveren en aanbrengen ITS-host lokaal Betreft het leveren en aanbrengen van een ITS-host in de TLC, ten behoeve van één (of meerdere) ITS-applicatie(s) voor een kruispunt. ITS-host. Synchroniseren via NTP-server. Voor alle te leveren iVRI-componenten dient via dezelfde NTP-server gesynchroniseerd te worden. Geschikt voor minimaal 5 ITS-applicaties Inclusief het verzorgen van de configuratie met de TLC, conform het TLC-FI koppelvlak.	st	7,00	F	
								st			7,00 L
510010							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
510010	351099						Leveren en aanbrengen lokale RIS cellulair Betreft het leveren en aanbrengen van een lokale RIS geschikt voor cellulaire communicatie. De TLC dient de communicatie tussen de ITS-applicatie en de RIS te faciliteren. Roadside ITS station (RIS). Synchroniseren via NTP-server. Voor alle te leveren iVRI-componenten dient via dezelfde NTP-server gesynchroniseerd te worden. Gecertificeerd volgens laatste landelijke standaarden Lokaal op straat aanbrengen RIS geschikt voor cellulaire techniek Inclusief leveren en aanbrengen van benodigde bekabeling Inclusief invullen RIS-gedeelte iVRI koppelvlak configuratie formulier, zoals aangeleverd door de opdrachtgever	st	7,00	F	
								st			7,00 L
610010							Hoeveelheid aangepast van 1 naar 2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
610010	351099						Lev.+aanbr. ITF-bestand <13SG/<31 det Betreft het leveren en aanbrengen van een ITF-bestand. Goedgekeurd ITF-bestand Prijs conform laatst vastgesteld landelijk prijsniveau Het ITF-bestand dient te zijn voorzien van een Verklaring van Goedkeuring, afgegeven door een onafhankelijke partij. Het goedgekeurde ITF-bestand en Verklaring van Goedkeuring dienen door de opdrachtnemer in de landelijke database TAP te zijn opgenomen, uiterlijk 5 werkdagen na ontvangst van de Verklaring van Goedkeuring. Indien een kruispunt wordt aangepast, dient opdrachtnemer via de versnelde procedure een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de ontwerptekening. Indien het kruispunt ongewijzigd blijft, dient opdrachtnemer via het reguliere proces een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de revisietekening. De opdrachtnemer draagt zorg voor het proces rondom de FCB-rapportage, op basis van de revisietekening zoals aangeleverd door de opdrachtgever.	st	2,00 F		
								st		2,00 L	
610020							Hoeveelheid aangepast van 1 naar 4				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				6	
610020	351099						Lev.+aanbr. ITF-bestand <13SG/31-70 det Betreft het leveren en aanbrengen van een ITF-bestand. Goedgekeurd ITF-bestand Prijs conform laatst vastgesteld landelijk prijsniveau Het ITF-bestand dient te zijn voorzien van een Verklaring van Goedkeuring, afgegeven door een onafhankelijke partij. Het goedgekeurde ITF-bestand en Verklaring van Goedkeuring dienen door de opdrachtnemer in de landelijke database TAP te zijn opgenomen, uiterlijk 5 werkdagen na ontvangst van de Verklaring van Goedkeuring. Indien een kruispunt wordt aangepast, dient opdrachtnemer via de versnelde procedure een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de ontwerptekening. Indien het kruispunt ongewijzigd blijft, dient opdrachtnemer via het reguliere proces een aanvraag te doen in het Topoportal middels het uploaden van de revisietekening. De opdrachtnemer draagt zorg voor het proces rondom de FCB-rapportage, op basis van de revisiektekening zoals aangeleverd door de opdrachtgever.	st	4,00 F		
								st		4,00 L	
610040							Deze post is vervallen				
610050							Deze post is vervallen				
610060							Deze post is vervallen				
610070							Deze post is vervallen				
610080							Deze post is vervallen				
610090							Deze post is vervallen				
700130							Deze post is vervallen				
700140							Deze post is vervallen				
700150							Deze post is vervallen				
700170							RAL kleur aangepast van 7032 naar 7034				
700170	354003	1					Aanbrengen achtergrondschild t.b.v. verkeerslantaarn. Achtergrondschild Geschikt voor een verkeerslantaarn met 3 lichten Lichten met een lensdiameter van 200 mm Kleur achterzijde: RAL 7034 Voorzien van retroreflecterende rand	st st	31,00 F	31,00 L	
			3								
				1							
					9						
						1					
800020							Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE										
		1	2	3	4	5	6					
800020	100199							Coördinatie energievoorziening Enexis dient de bestaande energieaansluitingen over te zetten. De kosten van Enexis maken geen onderdeel uit van deze uitvraag. Deze worden per deelopdracht via een stelpost berekend.	st	7,00	F	
800030								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
800030	100199							Coördinatie communicatieverbindingen. Vialis dient de bestaande communicatieverbindingen van VRI over te zetten. Ook de hardware in de verkeersregeltoestellen valt daarbij onder de verantwoordelijkheid van Vialis. De kosten van Vialis maken geen onderdeel uit van deze uitvraag.	st	7,00	F	
800060								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
800060	100141							Aanleveren van revisiegegevens. Het betreft het inmeten van aangelegde of onderhouden infrastructuur, het verwerken van de revisiegegevens in ter beschikking gestelde tekeningen en het aanleveren van de revisietekeningen aan de opdrachtgever	keer	7,00	F	
		1						Het betreft het aanleveren van revisiegegevens van de volgende infrastructuur:	st			7,00
			1					Revisie uitvoeren overeenkomstig de volgende eisen:				
				1				Revisiegegevens uitwerken overeenkomstig de volgende eisen:				
					1			Revisiegegevens aanleveren overeenkomstig het volgende formaat:				
810010								Hoeveelheden opgehoogd van 6 naar 7				
810010	623099							Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en). Inclusief opstellen, coördineren en vaststellen van een plan. E.e.a. overeenkomstig het bepaalde in deel 3 van dit bestek. Digitale ondergrond beschikbaar. Betreft het uitwerken van verkeersmaatregelen Overzichtstekening met de stationaire afzettingen volgens CROW-publicatie 96b (incl. vooraanduidingen, excl. omleidingsbebording) per fase. Aantal uit te werken fases: te bepalen door aannemer Tekeningen aanleveren op schaal 1:500/ A0 Tekeningen uitwerken in kleur; aanleveren aanloog en digitaal. Inclusief 3 afdrukken in kleur.	keer	7,00	F	
810020								Figuurnummer aangepast				
810020	620206							Toepassen afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: uitvoeren werkzaamheden aan een verkeersregelinstallatie. Inclusief instandhouden gedurende maximaal 2 weken. Afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer : 1331a. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h 2 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F	
810030								Figuurnummer aangepast				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
810030	620206						Toepassen afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: uitvoeren werkzaamheden aan een verkeersregelininstallatie. Inclusief instandhouden gedurende maximaal 2 weken. Afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1334b. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h 1 Met materiaal van de opdrachtgever	keer	10,00	F
810040							Figuurnummer aangepast			
810040	620299						Toepassen rijdende afzetting. Ten behoeve van: uitvoeren werkzaamheden aan een verkeersregelininstallatie. Inclusief instandhouden gedurende maximaal 2 weken. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer: 1422a. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h Met materiaal van de aannemer.	keer	10,00	F
810050							Figuurnummer aangepast			
810050	620204						Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: uitvoeren werkzaamheden aan een verkeersregelininstallatie. Inclusief instandhouden gedurende maximaal 2 weken. Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer : 1122a. 2 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F
810060							Figuurnummer aangepast			
810060	620206						Toepassen afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: uitvoeren werkzaamheden aan een verkeersregelininstallatie. Inclusief instandhouden gedurende maximaal 2 weken. Afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1336a. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h 1 Met materiaal van de opdrachtgever	keer	10,00	F

3. BEPALINGEN

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 01 ALGEMENE BEPALINGEN

01 01 13 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

- 01 Aan artikel 01.01.13 van de Standaard 2020 wordt een nieuw lid toegevoegd:
 06. De aannemer is aansprakelijk voor (gevolg)schade, voor zover deze te wijten is aan zijn nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen bij het uitvoeren van handelingen zoals genoemd in lid 01 tm 03 van artikel 01.01.13. Daarbij geldt een maximalisatie conform de Algemene Inkoopvoorwaarden van de provincie Noord-Brabant.'

01 06 BETALINGSREGELINGEN; DECLARATIES

01 06 01 INDIENEN DECLARATIES

- 03 De betaling van de aannemingssom van een deelopdracht geschiedt in drie termijnen:
1. De eerste betalingstermijn, ter grootte van 30% van de aannemingssom, verschijnt direct na de opdrachtverlening.
 2. De tweede betalingstermijn, ter grootte van 40% van de aannemingssom, verschijnt direct na de succesvolle iSAT.
 3. De derde betalingstermijn, ter grootte van 30% van de aannemingssom en met toepassing van het bepaalde in § 40, lid 7 van de UAV 2012, verschijnt na formele oplevering van de deelopdracht aan de opdrachtgever.

01 07 ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING

- 01 Van de aannemer wordt, in afwijking van artikel 01.21.03 lid 01 van de Standaard 2020, een zekerheidstelling als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012 verlangd. Deze zekerheidstelling betreft 5% van de opdrachtwaarde van de in opdracht gegeven deelopdrachten, in de vorm van een 'on demand' bankgarantie. De zekerheidstelling dient als einddatum 31 december 2022 te hebben. De opdrachtgever verlangt geen dubbele zekerheidstellingen. De kosten voor de zekerheidstelling dienen verdisconteerd te zijn in de aanbieding van de opdrachtnemer. Op verzoek van opdrachtgever dient opdrachtnemer schriftelijk de afgesloten zekerheidstelling te kunnen overleggen aan de opdrachtgever.

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN

01 13 09 WERKTIJDEN

- 01 Het werk moet uitgevoerd worden met inachtneming van de bijlage Bloktijden 2019. Opgemerkt wordt dat, in afwijking van de bijlage Bloktijden 2019 geen werkzaamheden op werkdagen mogen worden uitgevoerd die verkeershinder opleveren, bij VRI 500 op de N279 en VRI 902 op de N285.

01 23 COMMUNICATIE

01 23 03 COMMUNICATIE TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN (REALISATIE)

- 07 Na oplevering van de laatste deelopdracht wordt door opdrachtnemer en opdrachtgever een formulier ondertekend dat alle werkzaamheden als afgerond worden beschouwd en het project is afgesloten.

35 VERKEERSREGELINSTALLATIES

35 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES

35 04 01 GARANTIES

- 01 In aanvulling op artikel 35.04.01 lid 01 van de Standaard 2020 dient de aannemer, naast hetgeen op grond van § 22 van de UAV 2012 tot de verplichtingen van de aannemer behoort, gedurende de garantietermijn het onderhoud uit te voeren. Het bovenstaande geldt met inachtneming van het volgende:
- De garantietermijn op geleverde materialen is 24 maanden.
 - De garantietermijn start op de dagtekening van de schriftelijke formele oplevering van een deelopdracht.
 - Tegen het einde van de garantietermijn dient het tweede preventief onderhoud plaats te vinden. Uiterlijk vier weken voor het einde van de garantietermijn dient de opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever hiervoor een datum te hebben vastgesteld.
 - Uiterlijk één maand voor het verstrijken van de garantietermijn dienen, na opgave door de opdrachtgever van de op dat moment actuele parameterinstellingen, deze op een zodanige wijze in een applicatie te worden ondergebracht, dat bij het herladen van het programma direct die instellingen operationeel zijn.
 - Uiterlijk één maand voor het verstrijken van de garantietermijn nemen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin de desbetreffende door de Opdrachtnemer aangebrachte constructie(s) verkeert c.q. verkeren. Deze dienen vrij zijn van problemen die vallen onder garantie. Eventuele problemen dienen vooraf door Opdrachtnemer te zijn hersteld. De toestand wordt vastgelegd in een door partijen te ondertekenen proces-verbaal. De Opdrachtnemer neemt voor dit alles het initiatief. Indien op de dag van het verstrijken van de garantietermijn nog fouten aanwezig zijn die niet zijn opgelost, wordt de garantietermijn verlengd tot op de dag dat alle fouten zijn opgelost, waarbij een nieuwe opname plaatsvindt.

62 TECHNISCHE BEPALINGEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WIU

62 12 EISEN EN UITVOERING VERKEERSMAATREGELEN

62 12 04 AANNEMER VERKEERSMAATREGELEN

- 02 Opdrachtnemer dient rekening te houden met een aangesloten bruginstallatie op de verkeersregelininstallatie van het kruispunt VRI 500 Morgenstraat / N279 te Keldonk. Opgemerkt wordt dat bij het uitschakelen van de VRI de bruginstallatie niet meer functioneert. Opdrachtnemer dient in zijn werkzaamheden rekening te houden met de doorgang van boten over het kanaal en het verkeer dat via de brug ontsloten wordt op de N279.

62 12 05 STROOMVOORZIENING TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

- 01 Voor de stroomvoorziening van tijdelijke verkeersmaatregelen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van 42-V wisselspanning of accuvoeding. Dit geldt niet voor de verkeersregelininstallatie.

62 14 RISICO-VERDELING EN GARANTIES**62 14 01 ALGEMEEN**

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijf honderd euro (€ 500,-) worden toegepast, met een maximum van 100% van de betreffende deelopdracht. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.