

Nota van inlichtingen 1 d.d. 19 mei 2022

Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding 'Chauffeursdiensten' van Stichting Politiek Werk en Ondersteuning VVD.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Inhoud	Algemeen	Hoe worden de chauffeursdiensten nu verzorgd? Wordt er op dit moment al gebruik gemaakt van een chauffeursdienst? En zo ja, wat is de reden dat opdrachtgever op zoek is naar een nieuwe opdrachtnemer?	De chauffeursdiensten worden op dit moment verzorgd door een externe partij. Het bedrag dat met de chauffeursdiensten is gemoeid heeft een zekere opdrachtwaarde die ertoe leidt dat er concurrentie dient te worden gesteld op deze opdracht en een Europese aanbesteding moet worden gevolgd, derhalve is deze aanbesteding gestart.
2.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad, pagina 7, 2.4	U geeft aan dat de fractievoorzitter dagelijks thuis opgehaald dient te worden. Welke regio betreft dit? Wij vragen dit omdat we het belangrijk vinden dat de chauffeur niet te ver van deze regio vandaan woont.	Zie eis 7 (Eisen aan chauffeurs) in de Conformiteitenlijst: De chauffeurs zijn woonachtig in een straal van 80 km van de woonplaats van de fractievoorzitter. De huidige woonplaats van de huidige fractievoorzitter is <u>Vreeland</u> . De woonplaats kan gedurende de looptijd van de Overeenkomst wijzigen hetgeen aanleiding kan zijn de Overeenkomst te ontbinden, waarbij Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid wordt gesteld met een passende oplossing te komen.
3.	Proces	Aanbestedingsleidraad, pagina 21, 5.1	Kunt u aangeven welke functies zitting hebben in de beoordelingscommissie en uit hoeveel mensen deze commissie bestaat?	De beoordelingscommissie bestaat uit 3 leden. Onderdeel 1 t/m 5 van subgunningscriterium kwaliteit en de prijs worden beoordeeld door de penningmeester en een algemeen bestuurslid van de stichting (dus 2 beoordelaars). Beide bestuursleden zijn tevens Tweede Kamerlid. Daarna volgt een eindgesprek (onderdeel 6 van subgunningscriterium kwaliteit) met de derde beoordelaar, de fractievoorzitter. De procesbegeleiding is in handen van een inkoopadviesbureau.
4.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad, pagina 23, 5.2.4	In de derde alinea staat "Hoe minder schadevrije jaren..." Wij nemen aan dat u hier bedoelt, "Hoe meer schadevrije jaren..."	Dit is correct.
5.	Inhoud	Algemeen - veiligheid	We kunnen ons voorstellen dat de functie van fractievoorzitter bepaalde veiligheidssituaties met zich mee brengt in deze woelige politieke tijd. Zijn er op dit moment relevante veiligheidsrisico's of worden er veiligheidsrisico's verwacht in de toekomst waar rekening mee gehouden moet worden in de dagelijkse diensten van de chauffeur?	De verantwoordelijkheid voor beveiligingsmaatregelen ligt bij de werkgever/Rijksoverheid. Dit is niet aan de chauffeur.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			Zo ja, wordt hierop ingesprongen door een persoonsbeveiligers of ziet u hier een vol in voor de chauffeur?	
6.	Proces	Aanbestedingsleidraad 5.2.1.	Welke eisen stelt u aan lettergrootte en lettertype?	Dit is vormvrij, doch dient de Inschrijving goed leesbaar te zijn. SPWO VVD gaat ervan uit dat Inschrijvers zelf kunnen inschatten aan welke eisen een goed leesbare Inschrijving moet voldoen. Als richtsnoer geven wij mee Arial 10 regelafstand 1.15.
7.	Proces	Aanbestedingsleidraad 5.3.	Is onze aanname juist dat de aangeboden prijzen van de inschrijvers ook voor het interview nog niet bekend zijn bij de beoordelingscommissie?	Deze aanname is niet juist. De leden van de beoordelingscommissie beoordelen het schriftelijke deel van het subgunningscriterium kwaliteit zonder kennis te hebben van de aangeboden prijzen. Indien de definitieve scores voor het schriftelijke deel van het subgunningscriterium kwaliteit (onderdeel 1 t/m 4) in consensus zijn vastgesteld, worden de prijzen beoordeeld. Daarna worden Inschrijvers die op basis van het schriftelijke deel (kwaliteit onderdeel 1 t/m 4 + prijs) 30.000 punten of minder zijn verwijderd van de op dat moment best scorende Inschrijver, uitgenodigd voor het interview. Hiervoor is gekozen om de administratieve lasten voor alle partijen te beperken en te zorgen voor een natuurlijk procedureverloop.
8.	Proces	Aanbestedingsleidraad 5.2.4.	U schrijft: "Hoe minder schadevrije jaren en hoe minder boetes, hoe meer vertrouwen dit wekt." Wij gaan er vanuit dat dit een omissie is en dat hier moet staan "hoe meer schadevrije jaren". Klopt dit?	Dit is correct.