

Aanbesteding: Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN-5)
Aanbestedende Dienst: Het Waterschapshuis
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Percelen

Vraag:
Mededeling aanbestedende dienst.

Antwoord:
In de omschrijving van de percelen is per abuis het perceel Inwinning en Classificatie Hoogdynamische gebieden genummerd met perceelnummer 2. Dit moet zijn perceel 3.

Percelen: P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 18-07-2022

Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage A. Akkoordverklaring

Vraag:
In de aanbestedingsleidraad wordt het document Bijlage A. Akkoordverklaring AHN - 5 1v0 niet genoemd. Dient deze te worden ingevuld en ingediend?

Antwoord:
Ja, deze dient u in te vullen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Aanbestelingsleidraad 1.1 laatste bullet

Vraag:

Voor de percelen 1 en 2 heeft het Waterschapshuis de wens om de vliegrichting te wijzigen ten opzichte van AHN4 en/of BM5. E.e.a. zal nader worden besproken tijdens de voorbereiding van de uitvoering van de Opdracht.

In hoeverre dient rekening gehouden worden met bovenstaande wens voor het maken van een aanbidding?

Het veranderen van de vliegplanning kan voor een aantal gebieden invloed hebben op de uitvoerbaarheid (luchtvaartrestricties nabij luchthavens).

Wordt de aanbidding beoordeeld adv deze wens ?

Antwoord:

Voor vraag 3, 23, 24, 29, 32 en 33:

Projectuitvoerbaarheid staat voorop, zeker in relatie tot vliegrestricties. Wij vermoeden dat het voor delen van het land lastig is om aan deze wens tegemoet te komen maar dat het voor grote delen van het land een marginaal effect heeft op de vliegduur. Vandaar dat het als wens is geformuleerd. Wij achten Inschrijvers in staat om hier een goede keuze en onderbouwing voor te geven. De onderbouwing wordt per perceel beoordeeld in gunningcriterium 1. Wellicht ten overvloede merken wij op dat uw kwalitatieve voorstel moet overeenkomen met uw financiële voorstel. Shapes van de vlieglijnen AHN4 en BM5 worden beschikbaar gesteld.

Percelen:	P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl. TMA Schiphol
	P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
Beantwoord op:	17-08-2022
Label:	Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 23 informatieveiligheid

Vraag:

Bijlage 23 informatieveiligheid is 1 van de 5 vereisten die in de aanbestedingsleidraad wordt genoemd (paragraaf 5.1)

Er wordt verder geen uitleg gegeven over dit document in de aanbestedingsleidraad. Klopt het dat het document niet ingevuld en ingediend hoeft te worden?

Antwoord:

Bijlage 23 komt te vervallen, u hoeft hiervoor derhalve geen bijlage of verklaring in te dienen bij uw inschrijving. Hiervoor in de plaats wordt in de definitieve overeenkomst een extra artikel toegevoegd. Deze treft u in de map documenten als "Toevoeging overeenkomst AHN".

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr. 5
Onderwerp: subgunningscriteria

Vraag:

Er is voor elk perceel een invulformulier kwaliteit opgesteld. Voor het indienen van deze documenten is het alleen mogelijk om per subgunningscriteria een beschrijving in te dienen. Hoe moet worden gehandeld? Het document invulformulierkwaliteit opsplitsen in de drie subgunningscriteria (Vliepglan, Classificatie, geometrische kwaliteit), of het zelfde document drie keer uploaden?

Antwoord:

U wordt verzocht drie keer een identiek document te uploaden. In geval van tegenstrijdigheden wordt alleen de eerste beoordeeld.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Proces

Ref.nr. 6
Onderwerp: Donkere objecten

Vraag:

In Bijlage 5 Besteksvoorwaarden inwinning landsdekkende dataset wordt in H3 aangegeven dat: De instellingen van de scanner worden zodanig gekozen dat donkere oppervlakken als daken en wegen met donker asfalt ook voldoende reflecties opleveren; Deze eis is nieuw t.o.v. het AHN4 besteksvoorwaarden.

Voldoet het AHN4 dataset aan deze eis?

Indien het AHN4 niet aan deze eis voldoet is de opdrachtgever bewust dat er lager gevlogen dient te worden met als gevolg dat de kosten toenemen?

Antwoord:

In het eerste jaar AHN4 is dit probleem naar voren gekomen. Er zijn herstellvluchten uitgevoerd om de grootste problemen te verhelpen. In het tweede en derde uitvoeringsjaar zijn deze vrijwel niet aan de orde geweest. Deze bestanden voldoen.

Het is aan de inschrijver om een goede afweging te maken tussen de vlieghoogte, de gevraagde kwaliteit en de daaruit voortvloeiende kosten.

Systematische fouten in het bestand zijn niet toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl. TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage 23 Vereisten informatieveiligheid

Vraag:

Het toepassen van de eisen in deze bijlage lijkt ons geenszins noodzakelijk voor de uitvoering van het AHN project. Het inwinnen, verwerken en leveren van AHN data is naar onze mening geen IT dienst waarop al deze eisen van toepassing zullen zijn. Kunt u daarom deze bijlage verwijderen uit de aanbesteding?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl. TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage 18/19/20 Concept Overeenkomst

Vraag:

Art 6.7 de genoemde vaste bedragen voor hercontrole geven de controlerende partij weinig stimulans om de data in één keer goed te keuren. Kan hier niet beter een tarief worden gehanteerd voor de werkelijk en realistisch gemaakte uren?

Antwoord:

Het voorstel dat u doet is analoog aan de afspraken in eerdere versies van het AHN. Voor AHN4 is deze regeling aangepast omdat de hercontrolekosten hoog konden oplopen. Om opdrachtnemers Inwinning hiervoor te beschermen is gekozen vaste bedragen voor de hercontrole vast te stellen. De genoemde bedragen blijven van kracht.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 16/17/18 Prijsformulier

Vraag:

De gevraagde prijzen voor jaar 1, jaar 2, jaar 3 worden gebaseerd op de huidige situatie m.b.t. kosten (brandstof, personeel, inflatie etc.). Echter, de situatie rondom brandstofprijzen, personeelskosten en inflatie is momenteel erg grillig en daarom lastig in te schatten voor komende jaren. Het risico een vaste prijs af te geven voor jaar 2 en 3 is daarom voor aanbieders erg groot. Kan er een toezegging worden gedaan dat opdrachtgever samen met inschrijver bij voortzetting in jaren 2 en 3 de dan geldende inflatie situatie en brandstofprijzen beziet om indien nodig de prijs hierop in overleg aan te passen?

Antwoord:

Wij onderkennen dat de marktomstandigheden turbulent zijn. In uw vraagstelling benoemt u slechts enkele componenten van de kosten. 60% van het bedrag komt in aanmerking voor indexering op basis van de loonindexering. Wij hanteren daarvoor het volgende indexcijfer: 'Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur, indexcijfers', waarbij juli 2022=100%; te raadplegen via www.statline.nl. Een eventuele indexering is enkel aan de orde aan het begin van een (nieuw) optiejaar.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 11 Drempelwaarden waterstanden

Vraag:

Meetstation Petten Zuid wordt niet getoond op de kaart waterinfo.rws.nl. Kunt u bevestigen dat dit meetstation actief is.

Antwoord:

Dit betreft een fout in Bijlage 11 Drempelwaarden Waterstanden. Waar Petten-Zuid staat dient meetstation IJmuiden aangehouden te worden (drempelwaarde -50 cm NAP). Waar Petten-Zuid (1) staat betreft het een fictief meetstation waarbij in het verleden geïnterpoleerd werd. U kunt voor de Hondsbosse en Pettemer Zeewering tevens station IJmuiden aanhouden (-50 cm NAP).

Percelen:

P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op:

17-08-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 6 Besteksvoorwaarden inwinning hoogdynamische gebieden

Vraag:

U geeft aan dat de opname plaats dient te vinden bij een minimale droogvalling en daartoe is opgenomen bij een maximale waterstand. In document "Bijlage 11 Drempelwaarden waterstanden 1v0.pdf" is niet voor iedere Shapefile een meetstation gegeven. Is het mogelijk voor iedere Shapefile van P3 aan te geven welk meetstation/drempelwaarde van toepassing is?

Antwoord:

Nee, dat is niet mogelijk, omdat er niet voor ieder in te meten gebied een passend meetstation bestaat. Het getij verplaatst zich van zuid naar noord, maar dat gebeurt niet lineair in de tijd. U dient zich te verdiepen in de werking van het getij en het samenspel met de heersende windrichting om te bepalen of de waterstand voldoende laag is. Een en ander is ook afhankelijk van de lengte en ligging van de betreffende strook.

Percelen:

P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op:

17-08-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

12

Bijlage 5 Besteksvoorwaarden inwinning landsdekkende dataset

Vraag:

9.3 Definitie kunstwerken. Wordt een betonnen duiker geclassificeerd als grond of als kunstwerk?

Antwoord:

Een overgroeide duiker wordt als grond aangemerkt (zie 9.1 definitie maaiveld). Een betonnen buis die uitsteekt valt niet onder de definitie kunstwerk of maaiveld en zal als overig geclassificeerd moeten worden.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op:

17-08-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 5 Besteksvoorwaarden inwinning landsdekkende dataset

Vraag:

9.3 Definitie Kunstwerken. Als een kunstwerk in de BGT en AHN-4 inconsistent is geclassificeerd moet deze dan toch uit de BGT en AHN-4 worden aangehouden?

Antwoord:

JA: Doel van opdrachtgever is om meer aan te sluiten bij de BGT. De BGT is dus leidend. Echter vermoedt opdrachtgever dat de BGT niet overal volledig is en daarom geldt als aanvulling de AHN4 classificatie, indien overduidelijk blijkt dat het hier daadwerkelijk om een kunstwerk gaat zoals dat in de BGT definitie is bedoeld.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op:

17-08-2022

Label:

Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 5 Besteksvoorwaarden inwinning landsdekkende dataset

Vraag:

U geeft aan dat het bestand een punt dichtheid dient te hebben van minimaal 10 pt/m² (of optioneel 20 pt/m²) in 99% van de 1x1 meter rastercellen. In AHN4 diende de minimale punt dichtheid behaald te worden in 95% van de 1x1 meter rastercellen. Dit verschil wordt niet genoemd onder de kop “Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van AHN4”. Kun u bevestigen dat de minimale punt dichtheid in 99% van de 1x1m rastercellen behaald moet worden?

Antwoord:

JA: zie ook paragraaf 6.6 van het bestek voor de uitzonderingen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad – Overzicht te overleggen documenten (Hfk. 6)

Vraag:

Het overzicht te overleggen documenten/bewijsstukken komt niet één op één overeen met de beschrijvingen in de betreffende paragrafen en ook niet met het overzicht van bijlagen (Hfk. 7).

Zo is in de tabel bij ‘geschiktheidseisen’ kolom ‘bij inschrijving’ bijlage 4 duurzaam ondernemen niet opgenomen. Daarnaast is niet duidelijk of ‘Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid (Bijlage B)’ alleen door derden of ook door de hoofdinschrijver moet worden ingevuld. Bijlage A ontbreekt zowel in de tabel als in de paragrafen. Kunt u een volledige en sluitende nieuwe tabel ‘overzicht te overleggen documenten’ opstellen, inclusief bijlagen nummers?

Antwoord:

Uw interpretatie is juist. Bijlage A dient direct bij inschrijving te worden bijgevoegd en bijlage 4 dient op eerste verzoek te worden overlegd. De verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid dient in geval van inschrijving als combinatie door alle combinanten te worden ingevuld dus ook door de penvoerder van de combinatie. In geval van inschrijving als hoofdaannemer met onderaannemers geldt deze verklaring niet.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL

P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 16 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad - Fictieve kortingen en weging gunningscriteria (Par. 5.3)

Vraag:
Kunt u bevestigen dat tabel 2c een fout bevat? Subgunningscriterium “classificatie” voor Perceel 3 moet zijn subgunningscriterium “case langdurig slecht weer”. Kunt u bevestigen dat het maximale bedrag fictieve korting gelijk blijft voor dit subgunningscriterium (EUR 150.000)?

Antwoord:
JA, dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 17 **Onderwerp:** Aanbestedingsleidraad - Fictieve kortingen en weging gunningscriteria (Par. 5.3)

Vraag:
“Door inschrijfprijs te corrigeren met de fictieve korting op de kwalitatieve criteria wordt de evaluatieprijs verkregen. De inschrijving met de laagste evaluatieprijs komt in aanmerking voor voorlopige gunning van het betreffende perceel.”
Kunt u bevestigen dat het bedrag van de fictieve korting wordt berekend door het “maximale bedrag fictieve korting” per subgunningscriterium te vermenigvuldigen met het percentage uit de kolom “% van maximale kwaliteitswaarde” dat correspondeert met het voor betreffende subgunningscriterium toegekende beoordelingscijfer (1 t/m 10)? Kunt u voor de duidelijkheid een rekenvoorbeeld geven?

Antwoord:
Uw interpretatie is correct.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL

P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Proces

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad – Kerncompetenties/ Referentieprojecten (Par 4.4.3)

Vraag:

Wordt met de “minimale omvang aaneengesloten gebied” het projectgebied (AOI) bedoeld of het (grotere) gebied dat gedekt wordt door de geleverde stroken (daadwerkelijk ingewonnen)?

Antwoord:

In de kerncompetentie is geen onderscheid gemaakt tussen het projectgebied en het grotere gebied. Het aantal hectares dient betrekking te hebben op de daadwerkelijk geleverde (strook)data.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - Inschrijven als combinatie (Par. 4.1.1)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een inschrijving als samenwerkingsverband juridisch gelijk is aan een inschrijving als combinatie, en dat in dat geval alle combinanten als inschrijver benoemd en genoemd worden? (Relevantie van de vraag: In het verleden (BM-5) is dit nl niet gebeurd en werd er in die zin wel een onderscheid gemaakt tussen ‘combinatie’ en ‘samenwerkingsverband-met-penvoerder’ waardoor zowel in het proces verbaal van openen kluis als in de definitieve gunningsbrieven niet alle combinanten in de winnende combinatie werden genoemd waardoor andere inschrijvers zich op onvolledige informatie hebben moeten baseren.)

Antwoord:

In een Europese aanbesteding kunt u inschrijven als combinatie of in hoofdaannemer/onderaannemer verband. In het geval van combinaties zullen wij alle combinanten vermelden op het proces verbaal. In het geval van

hoofdaannemer/onderaannemer verband zullen wij die niet doen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - Taal (Par. 3.12.3)

Vraag:

“De voertaal tijdens de gehele aanbestedingsprocedure is Nederlands, zowel in woord als geschrift. De inschrijving dient in de Nederlandse taal te worden gedaan. Dit is enkel anders voor officiële bewijsstukken die in de taal van afgifte worden verstrekt; deze dienen vergezeld te zijn van een gewaarmerkte Nederlandse vertaling van een beëdigd tolkvertaler. Gedurende de uitvoering van de opdracht dienen alle werknemers en vertegenwoordigers, die zorgdragen voor de uitvoering van de opdracht en in dat kader in direct contact staan met Het Waterschapshuis, de Nederlandse taal in woord en geschrift te gebruiken.”
Klopt het dat hieruit kan worden opgemaakt dat zowel de projectmanager als de technisch-inhoudelijk verantwoordelijke Nederlands moet kunnen praten en schrijven en dat daarom deze twee personen genoemd moeten worden in de inschrijving? Wat is de procedure als blijkt dat na gunning in een technisch overleg een technisch expert de Nederlandse taal niet beheerst?

Antwoord:

Dagelijkse projectcommunicatie gebeurt in het Nederlands. Wij begrijpen dat technisch specialisten schaars zijn. Overleggen in het Engels zijn geen probleem, indien bijgewoond door een Nederlands sprekende projectmanager. Verslaglegging van gesprekken moet wel in het Nederlands gebeuren net als alle overige schriftelijke communicatie.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - Gunningsvolgorde (Par. 3.10)

Vraag:

“Van bovenstaande beslisregels kan worden afgeweken wanneer de situatie zich voordoet dat er onvoldoende inschrijvingen per perceel zijn ontvangen, om deze beslisregels toe te passen of wanneer het verschil in de evaluatieprijs meer afwijkt dan 20%.”

Kunt u uitleggen wat u precies bedoelt met ‘wanneer het verschil in de evaluatieprijs meer afwijkt dan 20%’. Welk verschil bedoelt u? Het verschil tussen de nummer 1 en de nummer 2? Wordt deze 20% gerekend t.o.v. de laagste of t.o.v. de hoogste evaluatieprijs? Gaat het om 20% hoger of 20% lager of allebei? Kunt u deze regel voor de duidelijkheid met een rekenvoorbeeld ondersteunen?

Antwoord:

Indien in perceel 1 en 2 dezelfde inschrijver na de beoordeling op plaats één eindigt komt deze inschrijver voor perceel 1 in aanmerking voor gunning. Voor perceel 2 zal vervolgens gekeken worden naar het verschil in evaluatieprijs tussen de nummer 1 en 2 van dit perceel. Wanneer het verschil in de evaluatieprijs van de nummer 2 kleiner is dan 20% ten opzichte van de nummer 1, dan komt de nummer 2 in aanmerking voor dit perceel. Wanneer de evaluatieprijs meer dan 20% hoger is dan de nummer 1 dan komt voor dit perceel alsnog de nummer 1 in aanmerking voor gunning. Rekenvoorbeeld: Op perceel 2 scoort inschrijver A een evaluatieprijs van 1.000.000,- en inschrijver B van 1.100.000,- dan wijkt B 10% af en komt inschrijver B in aanmerking voor gunning. Is de evaluatieprijs op perceel 2 echter 1.000.000,- voor Inschrijver A en 1.210.000,- voor inschrijver B dan wijkt B 21% af en komt inschrijver A in aanmerking voor gunning.

Percelen:

P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op:

17-08-2022

Label:

Proces

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad – Rechtsgeldige ondertekening (Par. 3.9, 4.4.3, 5.5.1)

Vraag:

Per referentie opdracht moet een volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekende referentieverklaring op het Referentieformulier worden ingevuld. Ook het prijsblad dient rechtsgeldig ondertekend te worden. Wat wordt exact bedoeld met ‘rechtsgeldig ondertekend’?

Volstaat voor alle documenten een gescande met pen gezette handtekening? Of een digitale handtekening (bijv. Adobe acrobat sign)? Of beide? Geldt uw antwoord ook voor Bijlage A waar een ‘gekwalficeerde elektronische

handtekening' wordt gevraagd?

Antwoord:

Voor de ondertekening is zowel een gekwalificeerde elektronische handtekening als een ingescande met pen gezette handtekening toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Vliegrichting (Par. 1.1 laatste bullet)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de wijziging in vliegrichting niet geldt voor kustgebieden en restrictiegebieden?

Antwoord:

Het is ons niet helemaal duidelijk wat met deze vraag bedoeld wordt. Voor P3 geldt deze wens niet. Voor P1 en P2 geldt de wens wel.

Zie ook vraag 3

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Vliegrichting (Par. 1.1 laatste bullet)

Vraag:

“Voor de percelen 1 en 2 heeft het Waterschapshuis de wens om de vliegrichting te wijzigen ten opzichte van AHN4 en/of BM5. E.e.a. zal nader worden besproken tijdens de voorbereiding van de uitvoering van de Opdracht.” Om de offerte met de door u gewenste vliegplannen te kunnen maken lijkt het ons relevant om in dit kader de AHN4 vliegplannen te

verstrekken. Kunt u de AHN4 vliegplannen verstrekken als Shape-file?

Antwoord:

JA, deze worden bijgevoegd.

Zie ook vraag 3

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Proces

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad – De opdracht (Par. 1.1)

Vraag:

Uit de aanbestedingsleidraad (par 1.1 ‘De opdracht’) blijkt niet duidelijk of de aanbesteding voor 1 jaar of voor 3 jaar is. Kunt u bevestigen dat het een aanbesteding voor 3 jaar betreft, of, indien u dit niet kunt bevestigen, kunt u de kans aangeven dat de aanbesteding 3 jaar gaat lopen? Deze vraag is voor inschrijver relevant omdat door spreiding van bv. opstartkosten over 3 jaar inschrijver in totaal scherper kan aanbieden. Let op: het is ons wel duidelijk dat de overeenkomst voor 1 jaar is met mogelijke verlenging voor twee maal een jaar. Deze vraag gaat om de volledige aanbesteding.

Antwoord:

De opdracht voor P1 en P2 wordt initieel gegund voor 1 jaar met de mogelijkheid voor verlenging van twee maal één jaar. De prijs beoordeling vindt plaats over de totale contractperiode van drie jaar. Het is aan de inschrijver hoe zij de opstartkosten wil verspreiden over de inwinjaren. Voor P3 wordt het contract gegund voor drie jaar vast.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Contract

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Concept-Overeenkomst Perceel 3

Vraag:

Concept-Overeenkomst Perceel 3, Artikel 5.3. In dit artikel staat: Opdrachtgever bepaalt jaarlijks, voorafgaand aan het vliegseizoen, of zij gebruik zal te maken van de optie om (onderdelen van) de Opdracht in te winnen met een hogere punt dichtheid (20pt/m²). Bij perceel 3 is er geen sprake van een optie met 20 pt/m. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

JA, dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Concept-Overeenkomst Perceel 3

Vraag:

Concept-Overeenkomst Perceel 3, Artikel 4. Bij Deelgebied Waddenzee staat dat de levering van de geometrisch correcte en geclassificeerde dataset binnen zes weken na afronding van de inwinvluchten moet zijn gedaan. In de Besteksvoorwaarden inwinning hoogdynamische gebieden staat onder 5.2 echter dat de levering binnen 8 weken na de laatste inwinvlucht moet zijn gedaan. Welke is de correcte levertermijn: zes weken of 8 weken?

Antwoord:

De correcte levertermijn is acht weken na de laatste inwinvlucht, doch uiterlijk 24 september van het betreffende inwinjaar.

Percelen: P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Besteksvoorwaarden percelen 1 en 2

Vraag:

Besteksvoorwaarden percelen 1 en 2. H. 3 pagina 5. Bij de specificaties inwinvlucht staat dat de instellingen van de scanner zodanig moeten worden gekozen dat donkere oppervlakken ook voldoende reflecties opleveren. Donkere oppervlakken, dus oppervallen die een donkere kleur hebben, zijn donker omdat vrijwel al het invallende licht – zowel zichtbaar als niet

zichtbaar - door de pigmenten van het materiaal waaruit het oppervlak bestaat, wordt geabsorbeerd. Naar haar aard werkt een laserscanapparaat met lichtstralen en het meten van de reflecties daarvan op een oppervlak. Donkere oppervlakken zullen dus altijd nauwelijks reflexies geven. Kunt u specificeren wat u met “voldoende” bedoelt? Ons lijkt deze voorwaarde een technisch onmogelijk te zijn. Kunt u deze laten vervallen of aanpassen tot wat technisch mogelijk is?

Antwoord:

Zie ook beantwoording vraag 6.

Donkere oppervlakken als wegen en daken mogen niet systematisch ontbreken in de data. Het kan in zeer specifieke gevallen voorkomen dat een oppervlak niet te meten is, daar zal coulant mee omgegaan worden.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Besteksvoorwaarden percelen 1 en 2

Vraag:

Besteksvoorwaarden percelen 1 en 2. Wijzigingen ten opzichte van AHN4. U schrijft: De wens is om vliegstroken, voor zover realistisch in relatie tot vliegrestricties en efficiëntie, een significant andere vliegrichting te geven in vergelijking tot het AHN4 of Beeldmateriaal 5 project om zodoende schaduwgebieden als gevolg van occlusie in een gecombineerde dataset te minimaliseren.

Dit wordt verder in het bestek niet gespecificeerd, maar er wordt wel gevraagd het vliegplan voor 2023 bij de aanbidding te leveren. Kunt u per subgebied aangeven welke vliegrichtingen u wenst, of van welke facturen de vliegrichting afhangt als bijvoorbeeld parallel aan de grens met buurlanden of parallel aan de belangrijkste landingsbaan van de in het gebied gelegen luchthaven zodat bij de aanbidding het meest optimale vliegplan wordt gevoegd? Kunt u ook aangeven welke factoren een rol spelen bij vliegrichtingen die ongewenst zijn?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Besteksvoorwaarden percelen 1 en 2

Vraag:

Besteksvoorwaarden percelen 1 en 2. Wijzigingen ten opzichte van AHN4. De stochastische afwijking hoogte is 3 centimeter. Verder schrijft u dat de stochastische en systematische fouten uit elkaar zijn gehaald en dat door de hoge punt dichtheden aangenomen wordt dat stochastische fouten bij het vergelijken van referentievelden en noklijnen weggemiddeld worden en er alleen een systematisch effect aanwezig blijft. Kan hieruit worden geconcludeerd dat de genoemde 3 cm theoretisch is en in de praktijk altijd een veel lagere waarde nabij de 0 zal hebben?

Antwoord:

De stochastische fout is een fout in een enkele meting. Een systematische fout is een fout die binnen een bepaald gebied voor alle metingen optreedt. In de besteksvoorwaarden H 6.4 wordt gezegd: "De gemiddelde afwijking van de LiDAR-data ten opzichte van dit vlak is een maat voor de systematische afwijking, de standaardafwijking van deze verschillen is een maat voor de stochastische afwijking van de LiDAR-data;"

De stochastische afwijking in de hoogte mag dus 3 cm zijn. De daadwerkelijke waarde is afhankelijk van het door u in te zetten instrument.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Aanbestedingsleidraad, bladzijde 29, Tabel Perceel 3. Moet het derde subgunningscriterium in plaats van "Classificatie" niet "Case perceel 3: Langdurig slecht weer" zijn?

Antwoord:

JA, zie ook het antwoord op vraag 16.

Percelen: P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie

Beantwoord op: Hoogdynamische gebieden
17-08-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
32 Vliegrichting

Vraag:

Vraag met betrekking tot de wens om vluchtplan te organiseren in andere richting dan AHN4

We vermoeden dat de aannemer van het AHN4 is uitgegaan van een zo efficiënt mogelijk vliegplan, waarbij rekening is gehouden met de eisen van de luchtverkeersleiding en waar de vluchtassen optimaal waren gepland (in functie van lengte van de assen, turns,...).

Is de opdrachtgever zich bewust van het feit dat de wens om voor de inwinning een andere vliegrichting te kiezen dan in AHN4 kan leiden tot een minder efficiënt inwinplan?

Dit resulterend in:

-langere inwintijden

-meer problemen met de luchtverkeersleiding met betrekking tot toelating om bepaalde zones te overvliegen.

Dit alles kan een negatief effect hebben op sommige gunningscriteria zoals:

-totale inwintijd en dus inwinzekerheid

-milieuaspecten: langere inwintijd met hetzelfde materiaal resulteert in hogere CO² uitstoot

-groter werkvolume (en dus inzet van meer personeel en bijgevolg hogere prijs om levering in zelfde periode geleverd te krijgen) door groter aantal vliegassen en meer aansluitwerk.

Wat heeft voor de opdrachtgever prioriteit: de wens om de vliegassen in andere richting te hebben of de meest efficiënte vluchtplanning en daaraan gekoppeld meest interessante inwintijden, prijs en milieuaspecten?

Antwoord:

Uw vermoeden is waarschijnlijk juist uitgaande van de perceelsindeling van het AHN4 en de beschikbare materialen van de betreffende leverancier. Voor andere leveranciers en een andere perceelsindeling kan dit anders liggen.

Zie ook het antwoord op vraag 3.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Besteksvoorwaarden

Vraag:

Kunnen we, gezien de wens om significant andere vliegrichting in vergelijking tot het AHN4 of Beeldmateriaal 5, de vliegplannen van AHN4 en Beeldmateriaal 5 ontvangen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Besteksvoorwaarden

Vraag:

Wat gebeurt er indien het niet lukt om de CTR van Schiphol af te ronden binnen de gestelde einddatum van het vliegseizoen? Is het dan mogelijk het resterende deel door te schuiven naar het volgende seizoen? En zo ja, wordt dat gedeelte dan uitgesloten van de korting?

Antwoord:

Wij gaan er vanuit dat het projectgebied volledig wordt ingewonnen. Indien er bijzondere omstandigheden zijn treden opdrachtgever en opdrachtnemer Inwinning in overleg, waarbij het inwinnen van het ontbrekende deel in het volgende jaar onderwerp van gesprek kan zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
aanbestedingsleidraad

Vraag:

Wat wordt verwacht met Appendix 23, dient deze bij de inschrijving ingevuld te worden?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Proces

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Conceptovereenkomst Artikel 5.5

Vraag:

Conceptovereenkomst Artikel 5.5: gezien de huidige ontwikkelingen op de wereldmarkt is het niet reeel de prijzen voor 3 jaar vast te houden, we suggereren deze jaarlijks te indexeren aan de hand van het CBS cijfer. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 9.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Contract

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Conceptovereenkomst Artikel 6.5

Vraag:

Conceptovereenkomst Artikel 6.5: een maximale korting (boete) van 25% is veel hoger dan gebruikelijk in de markt, we verzoeken u dit te maximeren op 10%. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL

P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Conceptovereenkomst Artikel 6.6

Vraag:

We verzoeken u Conceptovereenkomst Artikel 6.6 als volgt aan te passen:
"De boete zoals bedoeld in lid 2 t/m 4 komt Opdrachtgever toe, onverminderd alle andere niet-financiële remedies die Opdrachtgever op basis van de wet of deze overeenkomst heeft, daaronder mede begrepen:
a. zijn vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichting tot het verrichten van de Diensten;
"

Kunt u dit verzoek honoreren?

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
39

Onderwerp:
conceptovereenkomst artikel 9.3

Vraag:

We verzoeken u artikel 9.3 van de conceptovereenkomst als volgt aan te passen:
"De kosten van deze herstelwerkzaamheden door derden zullen in rekening worden gebracht aan Opdrachtnemer, tot maximaal het bedrag dat Opdrachtnemer zelf zou hebben ontvangen voor de betreffende werkzaamheden."

Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De kosten voor het herstelwerk staan geheel los van de aanbidding van de Inschrijver. Aanbestedende dienst stemt niet in met uw voorstel.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
40

Onderwerp:
ARVODI Paragraaf 21.3

Vraag:

Paragraaf 21.3 ARVODI: De maximale aansprakelijkheid is niet marktconform, we verzoeken u dit artikel aan te passen naar: De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot 100% van de waarde van de Overeenkomst in totaal. Opdrachtnemer kan niet aansprakelijk worden gesteld voor indirecte schade, gevolgschade of gederfde winst. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in.

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
41

Onderwerp:
P3 Dynamische inwinning

Vraag:

Voor het beschrijven van het vliegplan (subgunningscriteria 1) mogen maximaal 4 pagina's worden gebruikt. In de vorige aanbesteding AHN4 2022-2022 was voor dit onderdeel ruimte voor 6 pagina's. Wegens de complexiteit van het gebied stellen wij voor het maximum aantal pagina's op 6 te houden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Het maximum van 6 pagina's voor het vliegplan in perceel 3 is akkoord.

Percelen: P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
42 Bijlage 22

Vraag:

Aanvulling van Aanbestedende dienst:
Ter aanvulling op paragraaf 4.3 van de aanbestedingsleidraad is een nieuwe bijlage toegevoegd; te weten 22.1. Hierin is een aanvullende en verduidelijkende eis opgenomen: e) er geen vliegtuigen zullen worden ingezet die geregistreerd staan in Rusland.
De oorspronkelijke bijlage 22 komt hiermee te vervallen. Bij inschrijving dient Bijlage 22.1 te worden gebruikt.”

Antwoord:

Ter aanvulling op paragraaf 4.3 van de aanbestedingsleidraad is een nieuwe bijlage toegevoegd; te weten 22.1. Hierin is een aanvullende en verduidelijkende eis opgenomen: e) er geen vliegtuigen zullen worden ingezet die geregistreerd staan in Rusland.
De oorspronkelijke bijlage 22 komt hiermee te vervallen. Bij inschrijving dient Bijlage 22.1 te worden gebruikt.”

Percelen: P1 Perceel 1 - Inwinning 1/6e deel van NL incl.
TMA Schiphol
P2 Perceel 2 - Inwinning 1/6e deel van NL
P3 Perceel 3 - Inwinning en Classificatie
Hoogdynamische gebieden

Beantwoord op: 17-08-2022
Label: Proces