

Aanbesteding: Motorkleding
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Referentie: 31178455

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PVE 10B

Vraag:

Er wordt gesproken over een Cordura stof bij de handschoenen. Is een slijtvast textiel van polyamide of polyester ook mogelijk? Cordura is tenslotte een merknaam. Mogen de zomerhandschoenen van leer vervaardigd zijn?

Antwoord:

1: Slijtvast textiel van polyamide of polyester is akkoord. Met de omschrijving Codura heeft de aanbestedende dienst willen verduidelijken dat zij op zoek is naar een stof die een zware abrasieve belasting kan dragen.
2: motorhandschoenen (zomer/ winter/ voorjaar-najaar) mogen NIET van leer vervaardigd zijn.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Prijsinvulformulier regenpak

Vraag:

In het prijsinvulformulier dient een prijs afgegeven te worden voor het regenpak. In het PVE staat nergens het regenpak omschreven. Graag ontvangen wij de specificatie voor het regenpak.

Antwoord:

Eis regenpak:

Het regenpak bestaat uit een jas en broek

Jas: Deze dient te voldoen aan de beschrijving in de Regeling

Verkeersregelaars, meest recente versie, zie hiervoor ook antwoord op vraag 9.

Broek: zwarte broek met reflecterende streep aan de zijkant en reflecterende band onderaan de broekspijp met lange rits of klitteband, zodat de WISODM deze makkelijk kan aantrekken tijdens de uitvoering van zijn werk, zonder dat hij/ zij de motorlaarzen hiervoor hoeft uit te trekken.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 PVE 1.2.3.

Vraag:

In 1.2.3. wordt nergens een omzet of afname gegarandeerd. RWS vraagt om dezelfde uitstraling als bij de huidige jas. Dit betekent dat er een speciaal winter- en zomerpak opnieuw gecertificeerd dient te worden. Voor de calculatie van de prijzen is een minimale afname garantie gewenst i.v.m. de hoge certificeringskosten bij kleine afnames. Of mogen de certificatiekosten los berekend worden?

Antwoord:

Het is de bedoeling dat de certificeringskosten één op één doorgefactureerd worden aan RWS. Hierdoor hoeven de certificeringskosten niet in de prijs meegenomen te worden.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Type motor

Vraag:

Met welk type motor wordt er gereden gedurende de looptijd van het motorkleding contract?

Antwoord:

Op dit moment wordt er gereden met een BMW R1200 RT. De motoren worden nog opnieuw aanbesteed en het is niet bekend wat de opvolgende motor wordt.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Pakken draagproef bijlage 4

Vraag:

Dienen de pakken zomer en winter voor de gebruikerstest gecertificeerd te zijn, of is compliance EN -17092 level A afdoende?

Antwoord:

Voor de gebruikerstest dient het motorpak vergelijkbaar te zijn met het motorpak wat Inschrijver daadwerkelijk zou willen leveren. Het motorpak hoeft nog niet conform de Regeling Verkeersregelaars en woord- en beeldmerk Rijkswaterstaat te worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Gebruikerstest

Vraag:

Als wij pas rond 1 november de gewenste maten gecommuniceerd krijgen, is de tijdsdruk bijzonder groot - om niet te zeggen te groot - om kwalitatieve stalen voor het winter- en zomerpak te kunnen afleveren tegen 27/11. Niet alleen op vlak van doorlooptijden in sampling, maar op vlak van transport van onze fabriek richting Benelux, ervaren wij de jongste maanden bijzonder veel moeilijkheden en vertraging in onze express verzendingen. Wij verzoeken de aanbestedende overheid dan ook om een uitstel van 14 dagen voor het aanleveren van de stalen winter-/zomer-/regenpak in overweging te willen nemen om een werkbare flow in onze sampling procedure te kunnen garanderen.

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat deze vraag gaat over de motorpakken voor de gebruikerstest. De motorpakken hoeven niet op maat gemaakt te worden middels sampling. Aanbestedende dienst vraagt een standaard maatboog van een bestaand motorpak en ziet niet in dat dit niet leverbaar zou zijn voor de gebruikerstest.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Afmetingen embleem

Vraag:

Kunnen de afmetingen meegedeeld worden van het gevraagde embleem op de linker- en rechtermouw?

Antwoord:

- 1: Afmeting Rijkslint: 9x12 cm
- 2: BOA Insigne: deze eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Huisstijl

Vraag:

Is het de bedoeling om het visueel uitzicht (huisstijl) van de huidige motorjas zoals in Bijlage 1 van het PVE meegedeeld, te bewaren? Wij stellen de vraag omdat we in het Reglement Verkeersregelaars 2009, een andere huisstijl opmerken (met oranje vlak onderaan de jas, en geel bovenaan de jas).

Antwoord:

De beschrijving van de meest recente Regeling Verkeersregelaar dient aangehouden te worden. De afbeeldingen uit bijlage 1 van het PVE komen overeen met deze omschrijving van de meest recente Regeling Verkeersregelaar. De kleurstelling conform bijlage 1 van het PVE dient dan ook aangehouden te worden.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Plaatsing emblemen

Vraag:

In het PVE staat "Er dienen twee emblemen geplaatst te kunnen worden op de linker bovenmouw en rechter bovenmouw;" en ook "Op de motorjas moet de mogelijkheid bestaan het BOA embleem te plaatsen en te verwijderen" -- > Gaat dit over hetzelfde embleem (= het BOA embleem)? Kan aanbestedende overheid duiding geven over welk embleem waar dient gepositioneerd te worden, en kunnen de gewenste afmetingen van bv. de klittenband patch, doorgecommuniceerd worden aub?

Antwoord:

Zoals opgenomen in het antwoord van vraag 8 komt de eis ten aanzien van het BOA embleem te vervallen. Dit betreft Eis 5B bullet 2. Het embleem op de linkermouw komt hierdoor te vervallen.

Het embleem op de rechtermouw betreft het Rijkslint, welke permanent is bevestigd, met een afmeting van 30 mm breed x 80 mm hoog. In bijlage 1 van het Programma van Eisen zijn afbeeldingen opgenomen hoe het Rijkslint eruit ziet en waar het geplaatst is. Zie tevens vraag 8.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Aanvullende informatie Bijlage 4 "Gebruikerstest"

Vraag:
Bij publicatie is aangegeven dat de maten van de testrijders als de afleverlocatie bij de NvI 1 gedeeld zou worden. In het antwoord is deze informatie opgenomen.

Antwoord:
1: De maten voor de motorpakken van de gebruikerstest zijn:
Testrijder 1: Maat 50
Testrijder 2: Maat 52
Testrijder 3: Maat 54
2: De motorpakken kunnen na verzoek worden afgeleverd aan het adres Papendorpseweg 101, bijgebouw B, Receptie, te (3528 BJ)

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Wijziging eis

Vraag:
Paragraaf 5.3.1.1 Geschiktheidseis Kerncompetentie 1 wordt gewijzigd.

Antwoord:
Kerncompetentie 1 zal worden herschreven en luidt als volgt:

Inschrijver heeft ervaring met het op maat maken van motorkleding conform functie- en bedrijfsspecifieke eisen in een periode van zes (6) jaar voorafgaand aan de datum van publicatie van de aankondiging.

Percelen: P1 Motorkleding
Beantwoord op: 01-11-2022

Label:

Inhoud