

Sky-Access levert bereikbaarheid en veiligheid op de Haringvlietdam



De Haringvlietdam in Nederland, geopend in 1971, krijgt de komende jaren groot onderhoud. Dit zal naast het reviseren van de mechanische installaties onder meer het conserveren van de schuiven en de draagarmen van de schuiven betreffen. Dit jaar is het vooronderzoek naar de staat van deze armen en schuiven uitgevoerd, in opdracht van Rijkswaterstaat. Een veilige en efficiënte bereikbaarheid van de armen en de schuiven voor de medewerkers en inspecteurs biedt de nodige uitdagingen op dit bijzonder en complex kunstwerk. Sky-Access heeft de oplossingen hiervoor mogen verzorgen, waarbij haar specialismen; rope access techniek en ons unieke SkyDeck, dé uitkomst boden.



Inspectie van de armen en de schuiven

Rijkswaterstaat heeft diverse inspecties uitgevoerd aan de armen en de schuiven van de haringvlietdam, zowel aan de Noordzee zijde als aan de rivierzijde. Deze inspecties bestonden bijvoorbeeld uit het nemen van monsters van de coating, waarmee een coatinganalyse kan worden uitgevoerd en een conserveringsadvies kan worden opgesteld, en het

uitvoeren van diverse niet-destructieve-onderzoeken (NDO) waarmee

de staat van de materialen werd beoordeeld. Ook dienden de luchtkamers in zowel de armen als de schuiven, na ruim 50 jaar, te worden geopend en geïnspecteerd. Deze luchtkamers in de armen en de schuiven zijn allen besloten ruimten, en vormen een complex labirint van nauwe kamers. Tevens zijn er hierbij 3D-scans van de objecten gemaakt, zodat de tekeningen hiervan naar de hedendaagse techniek kunnen worden gebracht.

De uitdagingen van de draagarmen

Om de verschillende onderzoeken aan de armen van de schuiven goed uit te kunnen voeren, was het belangrijk dat deze voor alle specialistische partijen goed bereikbaar waren, waarbij veiligheid, stabiliteit en efficiëntie van groot belang zijn. Om de waterkwaliteit van het haringvliet op de juiste wijze te kunnen garanderen, mocht de schuif namelijk niet te lang open blijven staan. Om dit te bereiken heeft Sky-Access deze armen voorzien van haar unieke oplossing SkyDeck. Het SkyDeck is een modulair werkplatform, dat ervoor ontworpen is om onder een constructie te worden opgebouwd. Dit wordt door Sky-Access veelvuldig ingezet op bijvoorbeeld bruggen, in tanks en in diverse industriële of utiliteit- projecten. Door de combinatie van het innovatieve en sterke SkyDeck systeem waren de armen in zeer

korte tijd overal goed bereikbaar voor alle specialisten, zonder de noodzaak van aanvullende beschermingsmiddelen. Dat zorgt ervoor dat iedereen zijn of haar taken onbelemmerd kan uitvoeren. De stabiliteit van het SkyDeck, dat een veilige werklast op de werkvloer van 360 kg/m² en een in Europa ongebruikelijk hoge veiligheidsfactor 4 heeft, zorgde ervoor dat zelfs de 3D-scans, waarbij iedere beweging voor een verstoring zorgt, vanop het SkyDeck een succes zijn.

Rope access als rode draad op het project

Doordat de draagarmen aan de onderzijde in een hoek staan, was het nodig om het SkyDeck in verschillende nivo's te monteren. Hierdoor bouw je eigenlijk steeds een nieuw SkyDeck onder het vorige. Dat leidt er toe dat deze SkyDecks steeds door middel van rope access, een industriële touwtechniek waarvoor Sky-Access is gecertificeerd onder de wereldwijd geaccepteerde IRATA (Industrial Rope Access Trade Association) normering. De monteurs gebruiken deze touwtechnieken om de werkplek, in dit geval onder de draagarm en boven het water van de haringvliet, te bereiken. Eveneens door deze touwtechnieken worden de onderdelen van boven af ingehesen, en door de monteurs geïnstalleerd. Mede door de beperkte aanvoer mogelijkheden, we hebben ervoor kunnen zorgen dat er geen wegafsluitingen en dus verkeershinder nodig was, al met al een pittige klus. De efficiëntie voordelen van het SkyDeck in combinatie met de ervaren rope access monteurs van Sky-Access hebben we dit in een zeer kort tijdsbestek én op een veilige wijze kunnen uitvoeren.

Ook voor de betredingen van de luchtkamers in de draagarmen en schuiven heeft Sky-Access haar expertise kunnen inzetten, om de veiligheid en efficiëntie van de verschillende partijen en activiteiten te kunnen vergroten en waarborgen. Zo hebben de rope access specialisten voorzieningen getroffen waardoor de medewerkers veilig de mangaten konden bereiken, en de besloten ruimten konden





betreden. Steeds was er een Sky-Access team van 2 ervaren en speciaal getrainde en gecertificeerde technici aanwezig bij de werkzaamheden in de besloten ruimten, om de veiligheid te bewaken en op te treden als reddingsteam in het geval van een incident in de besloten ruimte. Hiervoor is vooraf door Sky-Access een gedetailleerd reddingsplan opgesteld en goedgekeurd door de veiligheidskundigen van Rijkswaterstaat. Sky-Access heeft hierbij ook de continue metingen van de luchtkwaliteit verzorgt, om te controleren en borgen dat er voldoende zuurstof in de besloten ruimte is, en er bijvoorbeeld geen giftige stoffen aanwezig zijn. Het reddingsteam kon, door het met de klant meedenkend organiseren hiervan, tevens assistentie verlenen bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

De resultaten waar Sky-Access voor staat

Het is echt een project waar Sky-Access haar kwaliteiten kan laten zien. De multidisciplinaire technici maken er een succes van voor alle betrokkenen, en dat is precies waar Sky-Access dagelijks naar streeft. Alle activiteiten van het project zijn veilig uitgevoerd, en de gewenste kwaliteit resultaten zijn bereikt. Dit alles is binnen de gestelde doorlooptijd behaald, wat voor Rijkswaterstaat een zeer belangrijk aspect is. Al deze factoren zorgen er tevens voor dat onnodige (extra) kosten worden voorkomen, waardoor het project ook financieel een succes is.

De samenwerking Rijkswaterstaat en de andere betrokken partijen is (weer) erg goed verlopen, wat het project voor iedereen tot een prachtig resultaat heeft gebracht.

Hiermee heeft Sky-Access weer kunnen laten zien waar zij in geloofd: Veiligheid, kwaliteit, efficiëntie en kosteneffectiviteit gaan wél samen!

