

Aanbesteding: Vloeibaar slibtransport
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: -

Toelichting:

Deze nota van inlichtingen 2, bevat 1 toelichting op vraag 3 van nota van inlichtingen 1.

Ref.nr. **Onderwerp:**
12 Kwaliteitswaarde co2

Vraag:

In uw beantwoording vroeg u om een nadere toelichting op onze vraag en bij deze geef ik u die. Het is wel een beetje 'technische' uitleg.

U gebruikt als aanbestedende dienst een recht evenredige formule voor het krijgen van de maximale fictieve korting voor de uitstoot van CO₂. U vraagt om een oplossing met zo weinig mogelijk CO₂-uitstoot. Om dit te realiseren is een omgekeerd evenredige formule nodig om het verkrijgen van de fictieve korting te optimaliseren. De toegepaste technieken (motortype en/of energiebron) bepalen de CO₂-impact en de beste techniek om de CO₂-uitstoot te minimaliseren vergt een investering die in de prijs meegenomen moet worden. Het bereiken van veel CO₂ reductie is dus in verhouding duurder dan weinig CO₂ reductie, je hebt immers andere duurdere oplossingen/technieken nodig om te maximaliseren. Door de in onze optiek te lage maximale kwaliteitswaarde die je behaalt bij minimale of geen uitstoot is er geen stimulans om voor de beste oplossing met betrekking tot CO₂-reductie te gaan. Waar je ook voor kan opteren is om de kwaliteitswaarde die gekoppeld is aan de opgegeven referentie uitstoot te verlagen.

Hopelijk is deze toelichting duidelijk en snapt u onze eerdere vraagstelling beter. En verhoogt u de mogelijk te behalen kwaliteitswaarde omdat dat voor u het meest gewenste resultaat oplevert.

Antwoord:

Bedankt voor uw feedback. U doelt op elektrisch transport. Daarmee bereik je de grootste CO₂-reductie, maar dit vergt wel een forse investering in je materieel. De 400 k€ korting die wij daarop geven dekt dat mogelijk niet geheel af kennelijk. Het verkrijgen van een beetje CO₂-reductie is relatief makkelijk, dat doe je dan door een biobrandstof te gebruiken en/of zuiniger motortype. Maar hoe meer je wilt reduceren, hoe meer je moet investeren (Deze investering is natuurlijk ook voor andere aanbestedingen/ opdrachten in te zetten). En dat verloopt dan niet lineair, maar eerder exponentieel. U pleit voor het verloop van de blauwe lijn in plaats van de lineaire oranje lijn. Dus de eerste tonnen CO₂-reductie leveren dan nog weinig korting op, hoe meer tonnen je reduceert des te harder de korting stijgt. En de totaal te verkrijgen korting moet volgens u omhoog.

Het is interessante feedback, maar het is een te grote wijziging in de aanbesteding en kost ons mogelijk ook meer geld. Dus we zullen vasthouden aan de gekozen kwaliteitsbeoordeling.

Beantwoord op: 09-05-2022

Label: Inhoud