

Aanbesteding: Vloeibaar slibtransport
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: -

Toelichting:

Deze nota van inlichtingen bevat 11 vragen en antwoorden en is onlosmakelijk verbonden met de eerder gepubliceerde aanbestedingsdocumenten. Hierbij geldt dat de antwoorden in deze nota van inlichtingen prevaleren boven de eerder gepubliceerde documenten.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 indexering (A.5)

Vraag:

In bijlage 4.A.5 wordt aangegeven hoe de prijs indexering plaatsvindt. Voorgesteld wordt dat deze overeenkomstig de CBS-prijsindex wordt vastgesteld.

Hoe wordt er rekening gehouden met de indexering van alternatieve brandstoffen (HVO-50) in deze aanbesteding? Dit met de wetenschap dat de grondstoffenmarkt voor dergelijke producten verschillend zijn t.o.v. de traditionele diesel en de prijsontwikkelingen daarvan onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen.

Een algemene prijsindex laat deze specifieke markt buiten beschouwing.

Antwoord:

In de overeenkomst is hier een artikel voor opgenomen. Zie bijlage 7 artikel 3.5. Er is geen prijsindex voorhanden die op regelmatige en betrouwbare basis de prijsontwikkeling van blauwe diesel of andere bio brandstof volgt en daarover publiceert zoals het CBS. Voor het indexeren van de brandstofprijs wordt de volgende methode gehanteerd: Het jaargemiddelde over lopende jaar wordt vergeleken met jaargemiddelde over het vorige jaar, het jaargemiddelde over het vorige jaar wordt op dezelfde wijze berekend als over het lopende jaar.

a) Als het jaargemiddelde over het lopende jaar meer dan 10% is gestegen t. o.v. het jaargemiddelde van het vorige jaar, mag Opdrachtnemer al het meerdere boven de 10% voor 30% doorberekenen in de prijsindex voor het nieuwe jaar. Hierbij is de aanname gedaan dat 30% van de kostprijs voor transportdiensten bestaan uit brandstofkosten.

b) Als het jaargemiddelde meer dan 10% is gedaald, dan vindt op analoge wijze een aanpassing van de prijzen naar beneden plaats. Binnen de bandbreedte van +/- 10% vindt geen extra aanpassing van de prijsindex plaats, in dat geval wordt de CBS DPI volledig toegepast.

Beantwoord op: 25-04-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**

2 Bijlage 1 Inschrijvingsbiljet: CO2 prestatieladder en bankgarantie

Vraag:

Klopt het dat er niks door een inschrijver ingevuld hoeft te worden over de CO2 prestatieladder? Daar is in de overige bestekstukken namelijk niks over opgenomen.

En in het inschrijvingsbiljet wordt ook gesproken over een bankgarantie maar daar is in de overige bestekstukken niks over opgenomen. Hoe moeten wij dit interpreteren?

Mogen/ moeten wij zelf passages die in Bijlage 1 zijn opgenomen maar niet van toepassing zijn uit het biljet 'halen' welke wij rechtsgeldig gaan ondertekenen?

Antwoord:

Er hoeft inderdaad niets over de CO2 prestatieladder te worden ingevuld op het inschrijvingsbiljet. Er wordt geen bankgarantie gevraagd.

Op het inschrijvingsbiljet kunt u inderdaad bij de passages die niet van toepassing zijn doorhalen, of er niet van toepassing bijzetten.

Beantwoord op: 03-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad, bijlage 6, Gunningscriterium 4: de maximale kwaliteitswaarde

Vraag:

Bent u als aanbestedende dienst zich van bewust dat het maximale kortingsbedrag van € 400.000 (maximale kwaliteitswaarde) ervoor zorgt dat er wellicht niet voor de oplossing wordt gekozen die het beste resultaat heeft op het reduceren van CO2 uitstoot? En dat u dus erbij gebaat bent om de maximale kwaliteitswaarde te verhogen?

Antwoord:

Kunt u toelichten waarom u denkt dat de maximale kwaliteitswaarde niet hoog genoeg is? Wij hebben met deze kwaliteitswaarde hoger ingezet dan de standaard die sinds kort aangehouden wordt bij de waterschappen.

De waterschappen zijn namelijk gestart met het intern beprijzen van CO2. Bij interne CO2-beprijzing reken je een prijs voor de klimaatkosten (uitstoot van broeikasgassen) van een activiteit. Het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen krijgt hiermee een financiële waarde. Het gaat hier om 100,- tot 140 euro per ton CO2-equivalent. In deze aanbesteding hebben we 500,- aangehouden omdat de kwaliteitswaarde dan beter in verhouding staat tot de rest van de gunningscriteria en circa 15% van het totaal meeweegt.

Beantwoord op: 03-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Inschrijvingsleidraad, bijlage 4: Eis A.8

Vraag:

De beschrijving van de uitgevraagde prijs in eis A.8 komt niet overeen met hoe de prijs in het prijzenblad behorende bij deze aanbesteding is uitgevraagd. Mogen wij van uitgaan dat het prijzenblad leidend is?

Antwoord:

Het prijzenblad is inderdaad leidend.

Beantwoord op: 03-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Inschrijvingsleidraad, paragraaf 4.3: 'Direct beoordelen'

Vraag:

De beoordeling van de bij inschrijving ingediende kwalitatieve documenten met betrekking tot in paragraaf 4.1 vermelde kwaliteitscriteria geschiedt door middel van 'direct beoordelen'. Vragensteller loopt al heel lang mee in de aanbestedingswereld maar is deze term nog nooit tegengekomen. Wat houdt dit 'direct beoordelen' precies in?

Antwoord:

De individuele beoordeling vindt plaats middels "direct beoordelen", d.w.z. dat de beoordelaar een absoluut (niet relatief) cijfer geeft en dat meerdere inschrijvingen een gelijk cijfer kunnen krijgen. De beoordelaar kent daar een beoordelingsmaat aan toe binnen de afgesproken scorerange en vult na de beoordeling zijn persoonlijke scores in op het individuele beoordelingsformulier, conform de score-methodiek zoals die in de inschrijvingsleidraad bekend is gemaakt.

Beantwoord op: 03-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Inschrijvingsleidraad, paragraaf 3.3: Opdrachtgeversverklaring

Vraag:

In paragraaf 3.3 staat dat op verzoek na de voorlopige gunning een

opdrachtgeversverklaring ten aanzien van de referentieopdracht aangeleverd moet worden. Is deze vormvrij of heeft u daar een standaard format voor?

Antwoord:

Deze is vormvrij.

Beantwoord op: 03-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Prijs brandstof

Vraag:

1. De uitvraag begrijpen wij volkomen! Ook het feit dat u graag wenst dat voor het eerste jaar een vaste prijs per m3 wordt afgegeven. De afgelopen jaren hebben wij dat kunnen doen, aangezien er een normale trend gaande was in Nederland. Eind vorig jaar en zeker dit jaar wordt de trend doorbroken voor wat betreft de normale schommelingen in brandstofprijzen. We hebben het dan nog niet over de abnormale inflatie waar wij ieder kwartaal mee worden geconfronteerd. Met welke literprijs dienen wij nu in te schrijven? Wat is het brandstofbestanddeel van de m3 prijs, uitgedrukt in percentage? Op welke manier kunnen de mogelijke excessieve brandstofprijsstijgingen tijdens de uitvoering in rekening worden gebracht? 2. Brandstofkosten worden voor een deel bepaald door de markt waarin een transportbedrijf actief is, ingezette materieel, soorten ritten en uiteraard ook de chauffeur. De transporteur heeft invloed op de hoeveelheid verbruikte diesel, het ene deel van de brandstofrekening. Het andere deel, de diesel /brandstofprijs, is voor de transporteur beperkt te beïnvloeden. Om het risico op prijsfluctuaties van brandstof op een acceptabele wijze tussen partijen te ondervangen, kan het voor zowel verlader als vervoerder zinvol zijn een brandstofclausule in de vervoerovereenkomst op te nemen. Daarin wordt vastgelegd hoeveel het tarief zal toenemen als de dieselprijs stijgt. Deze schept dus duidelijkheid over de kostenverdeling.

Antwoord:

Afhankelijk van het soort brandstof waarmee u wilt inschrijven dient u zelf te bepalen met welke literprijs u inschrijft. Het brandstofbestanddeel van de m3 prijs is 30%. Een brandstofclausule is opgenomen in de overeenkomst (bijlage 7) artikel 3.5

Beantwoord op: 03-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Brandstofclausule

Vraag:

Waarom wordt de brandstofclausule van evofenedex of de risicoregeling van het CROW (met betrekking tot de brandstof) niet toegepast op het contract. Wellicht dat u aangeeft dat onder A 5 van de inschrijvingsleidraad een mogelijkheid is om te indexeren, maar deze beoogde indexerings, die overigens pas in september 2023 kan worden toegepast, doet geen recht aan de prijsontwikkeling in het eerste contractjaar. Allereerst betekent dit dat er sprake moet zijn van een verlenging en dat mogelijke prijsfluctuaties van het eerste contractjaar deels worden gecompenseerd in een toekomstige verlengingsjaar. Maar de prijsontwikkelingen van het huidige contractjaar worden nimmer gecompenseerd. De indexen van het CBS geven een ontwikkeling weer van het verleden maar niet van de toekomst. Ook kunt u niet van de inschrijvers verlangen dat zij zelf maar het risico moeten nemen en moeten hopen op een snelle prijsverlaging van de brandstof. (Overigens blijven wij met u hopen, maar daar is geen zicht op.) En om in te schrijven met een niet marktconforme literprijs is niet toegestaan. Oftewel met realistische prijzen zullen wij moeten rekenen. Of staat u het toe om met een literprijs te rekenen die sterk afwijkt van de actuele prijs? En hoe dan om te gaan als de verwachtingen niet uitkomen en wij volgend jaar met algehele prijsstijgingen te maken krijgen?

Antwoord:

Artikel 3.5 wordt vervangen door de clausule van Evofenedex. Bijgevoegd bij deze nota van inlichtingen.

Beantwoord op: 03-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Literprijs

Vraag:

1. De indexen van het eerste kwartaal van 2022 zijn op dit moment nog niet beschikbaar bij het CBS. Wanneer wij moeten inschrijven met de huidige index cijfer van het CBS dan is dat al niet mogelijk. Voor het gelijke speelveld in deze aanbesteding verzoeken wij u om minimaal aan te geven met welke literprijs excl. BTW wij onze inschrijving moeten doen. Tevens behoort hierbij ook het gegeven dat u aangeeft wat volgens u het brandstofbestanddeel (%) is van de eenheidsprijs m3. Dit laatste is ook van belang om met markt conforme en reële inschrijfprijzen in te schrijven.

Antwoord:

Afhankelijk van het soort brandstof waarmee u wilt inschrijven dient u zelf te bepalen met welke literprijs u inschrijft. Het brandstofbestanddeel van de m3 prijs is 30%.

Beantwoord op: 03-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Indexering

Vraag:

2. U geeft aan dat de jaarmutatie mag worden toegepast op een mogelijke verlenging. Bedoelt u dan dat de CBS jaarmutatie van 2022 in september 2023 gebruikt wordt om de prijzen te indexeren? En de prijzen van september 2024 en 2025 respectievelijk met de CBS jaarmutatie van 2023 en 2024?

Antwoord:

Voor januari t/m december 2023 is dit 100. De "jaarmutatie CPI" van een maand correspondeert met de CPI van die maand gedeeld door de CPI van 12 maanden eerder. Dit is een factor (bijv. 1,014), waarbij een percentage stijging hoort (in dit geval 1,4%).

Beantwoord op: 03-05-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 Indexering

Vraag:

3. Waarom is er in de inschrijvingsleidraad A 5 gekozen voor de indexcijfers van CBS 49 Vervoer te land en via pijpleidingen? En niet voor 49411A Goederenvervoer met tankauto's?

Antwoord:

Dit is inderdaad geen correcte index voor deze aanbesteding. De index wordt aangepast naar 49411A Goederenvervoer met tankauto's.

Beantwoord op: 03-05-2022
Label: Contract