



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

2^e Algemene Inlichtingenbijeenkomst

*'Engineeren en uitvoeren van
Vaarweg- en Kribvaksuppleties
in de Waal'*

Zaaknummer 31171348

28 april 2022 – 10:00-11:30 uur
Digitaal via Teams





Agenda

- **Uitleg waarom aanbestedingsprocedure 'on hold' is gezet**
- Projectorganisatie Rijkswaterstaat
- Het project
- Het contract
- **Onzekere situatie in de wereld**
- **De aanbesteding**
- Beoordeling met M.A.R.K.-methode
- **Afsluiting**





Uitleg waarom aanbestedingsprocedure *'on hold'* is gezet

- Interne besluitvorming materialisatie M2 → vertraging in procedure
- Oorzaak o.a. de vergunbaarheid van M2
- Intern en met vergunningverleners is intensief naar oplossing gezocht
- Gekozen materialisatie M2 van grind → zandmengsel
- Is een beheer- en onderhoudsmaatregel → geen PPWW voor M2 nodig
- Gevolg uitstel planning aanbesteding en realisatie van het Werk: M2 vóór 1 juli 2023 gereed en M3 vóór 14 oktober 2023 gereed.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

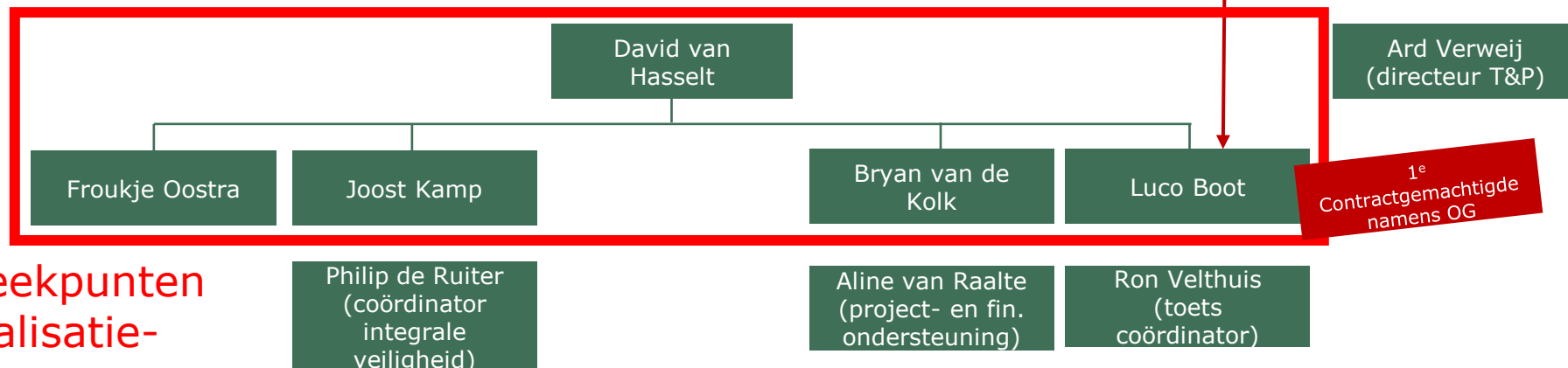
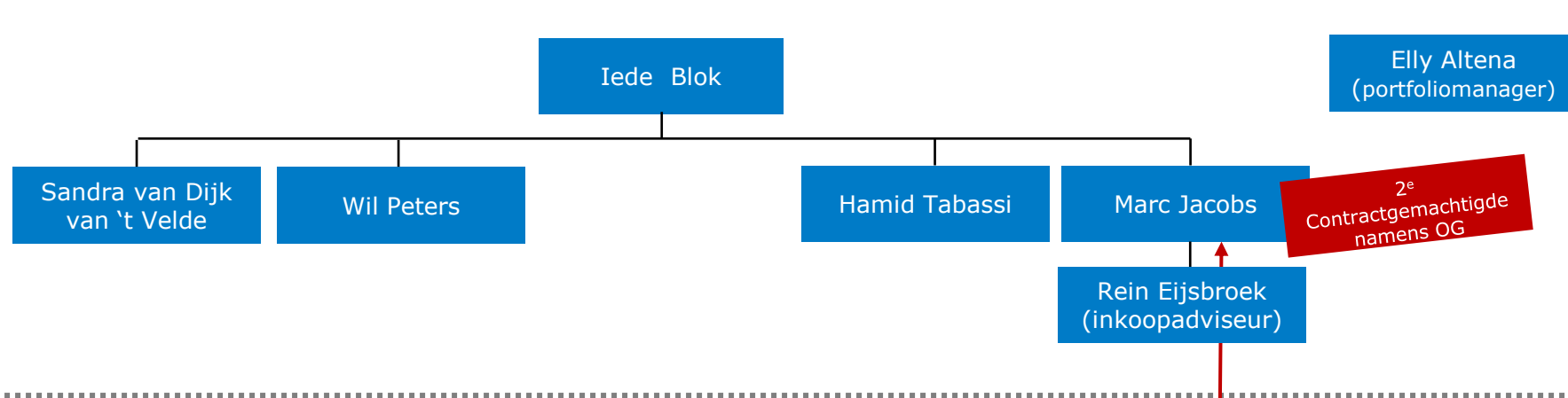


Projectorganisatie Rijkswaterstaat





Organogram Projectteam



Directe aanspreekpunten voor realisatie-opdrachtnemer



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het project

Maatregelen 2 en 3

Overkoepelende opdracht:
“Pilot harde laag Nijmegen”





Projectdoelstellingen

M2

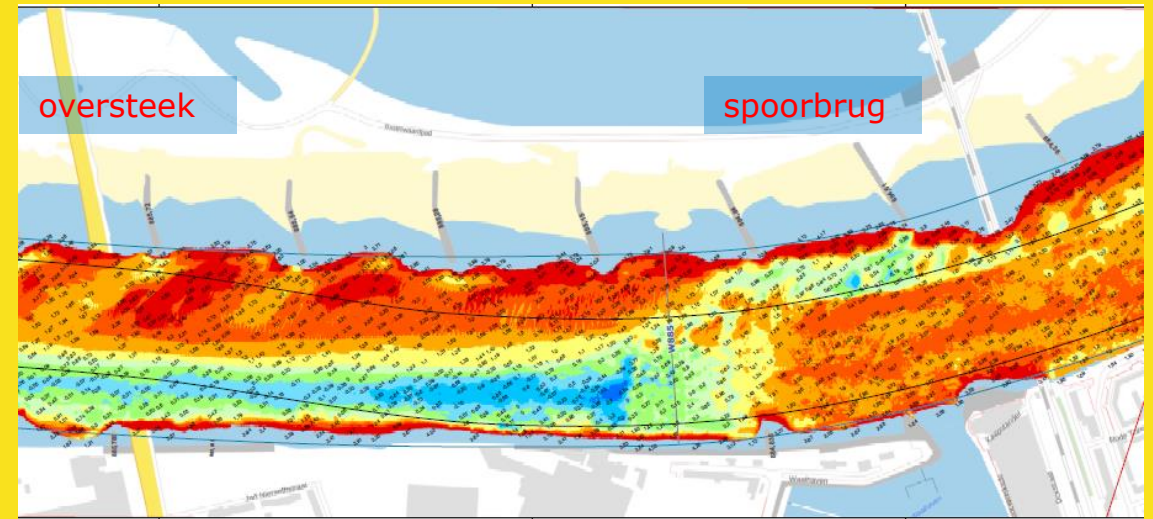
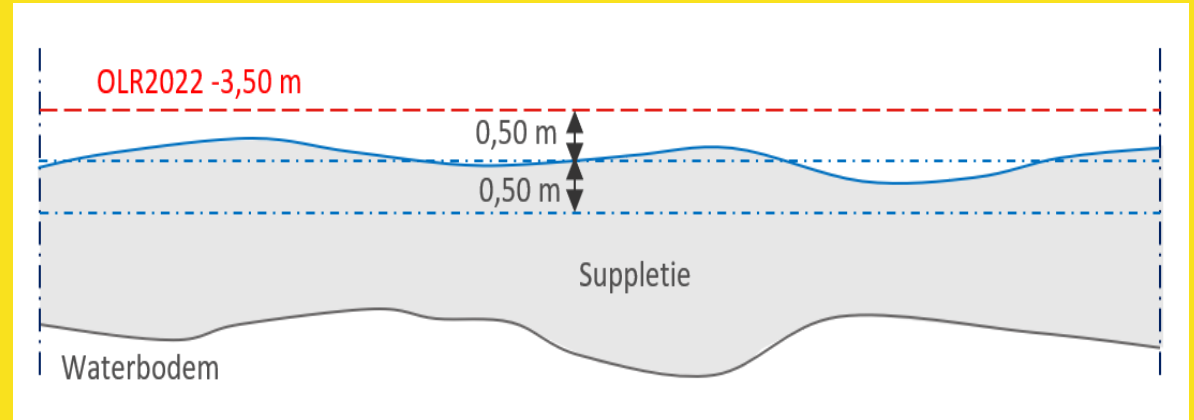
De erosiekuil benedenstrooms van de vaste laag Nijmegen veroorzaakt een abrupte overgang in de bodem wat lokaal, op de benedenstroomse rand van de vaste laag, een waterstandsverlaging veroorzaakt. **De overlast die dat veroorzaakt voor de scheepvaart gaan we mitigeren** door de erosiekuil deels verder aan te vullen.

M3

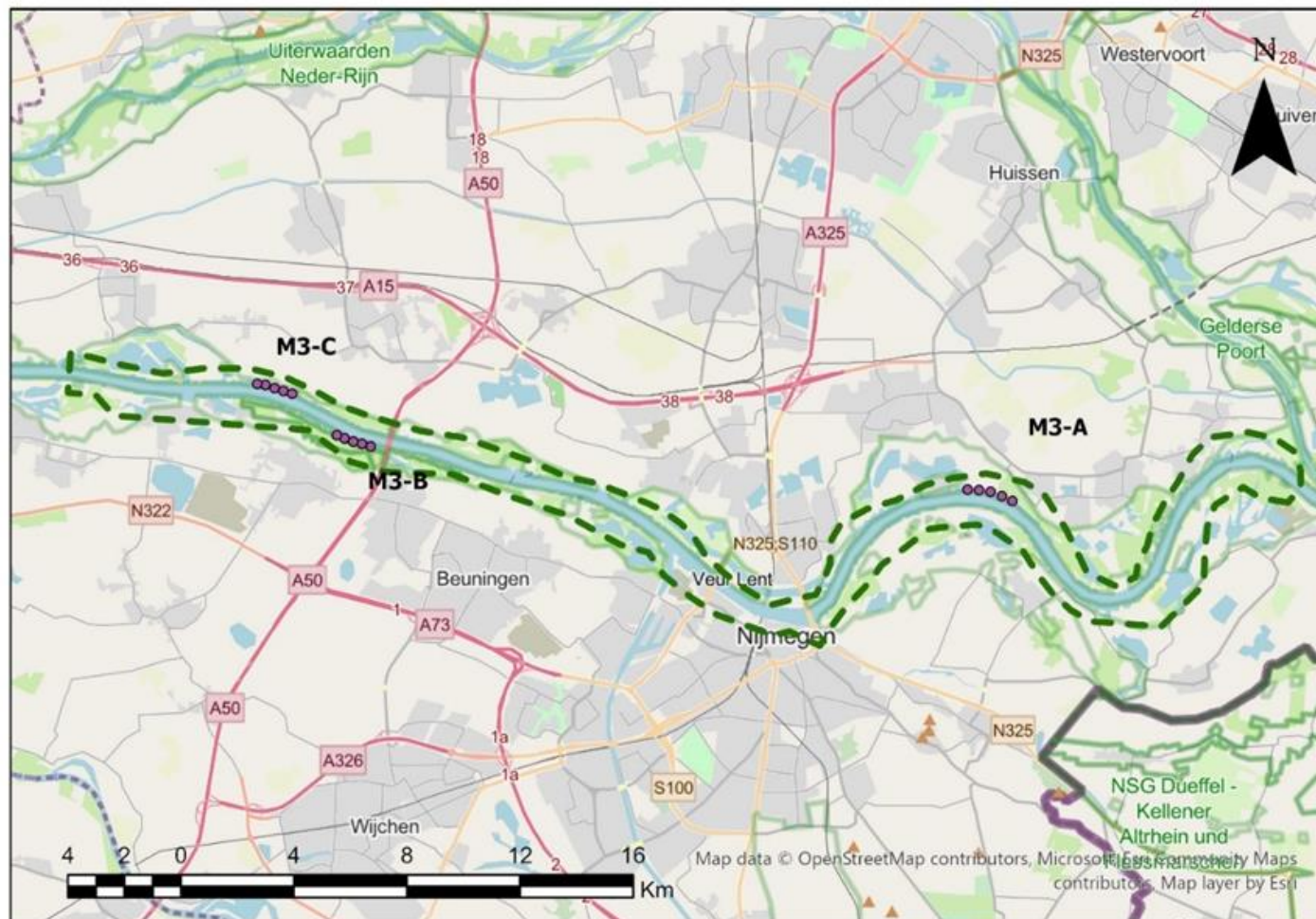
Hiernaast worden in het kader van een praktijkproef 12 kribvakken gesuppleerd om te onderzoeken en kennis te ontwikkelen **of dergelijke “kribvak zandmotor’s”, een bijdrage kunnen leveren in de verdergaande bodem erosie** van de rivierbodem.

Toelichting M2 verondiepen erosiekuil (in ZAND !)

- Erosiekuil is deels gevuld door M1: afvlakken van de vaste laag bij Nijmegen
- Doel: ongemak scheepvaart bij laag water oplossen
- Subdoel: voeden van het zomerbed Midden-Waal met sediment
- M2 betreft een tijdelijke beheer- en onderhoudsmaatregel tot 2029; dan een definitieve oplossing in het kader van IRM.

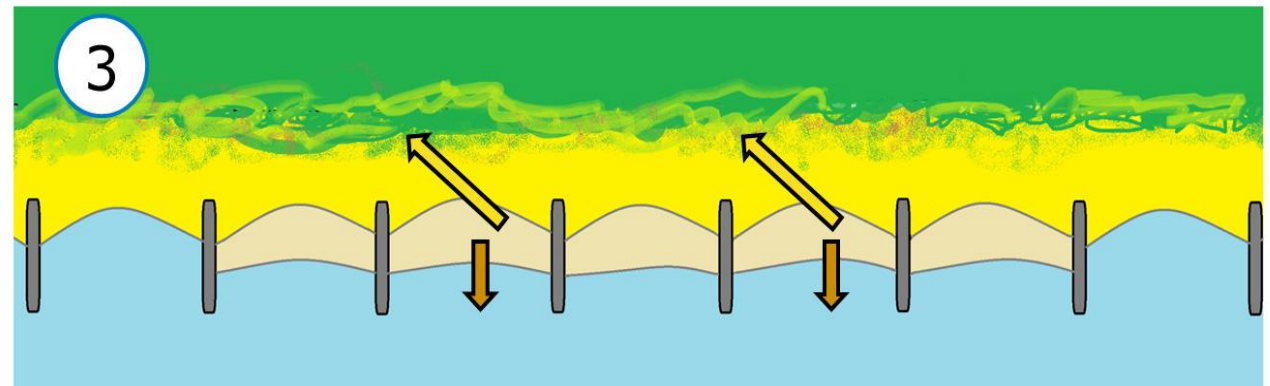


Ligging projectgebied M3 Kribvakken



Toelichting M3 kribvak suppleties (praktijkproef)

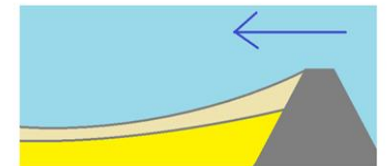
- Mogelijk instrument tegen doorgaande bodemerosie
- 12 kribvakken, op 3 locaties
- 5-jarige monitoring door CIV [*buiten scope van dit contract*]
- Kennisontwikkeling IRM
- Uitvoering start na 15 aug. 2023 i.v.m. eis in ontheffing NB-wet



Sedimenttransport tijdens hoogwater
aanzanding oevervallen, versterkte
verbinding zomerbed-uiterwaarden



Sedimenttransport tijdens normale
condities, sediment zorgt voor
stabilisatie zomerbed



Stroomlijning kribben positief effect
op waterveiligheid

Two types of suppleties in kribvakken



Type 1



Type 2

Nieuwsberichten project VKS-Waal

- [Aanpak harde laag bij Nijmegen](#)
(Binnenvaartkrant 7 juni 2019)
- [Aanpak harde laag rivierbodembij Nijmegen](#)
(Deltaprogramma, 9 juni 2020)
- [Start werk vaste laag deel 1 \(Rijkswaterstaat, 29 sept. 2020\) \[M1\]](#)





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Onzekere wereldsituatie



Huidige onzekere situatie in de wereld

- Conflict in Oekraïne → ook gevolgen voor brandstof- en materiaalprijzen.
- Onzekerheid voor de branche; begrip bij RWS.
- Hoe om te gaan met indexering (beleid RWS).
- Zodra handelingskader van RWS bekend is, wordt dit breed gecommuniceerd met de markt (en zo mogelijk in een Nota van Inlichtingen verwerkt).



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Het contract

E&C-contract met zaaknr. 31171348





De opdracht

Het engineeren en uitvoeren van Vaarweg- en Kribvaksuppleties in de Waal.

- In de voorbereidings-, realisatie- en opleverfase;
- Een integrale aanpak van het Werk;
- Een realistische en haalbare planning voor elke projectfase;
- De uitvoeringsvergunningen / -meldingen;
- Een veilige uitvoering, zonder incidenten en met minimale hinder;
- Risico's op een evenwichtige manier belegd tussen OG en ON.



Opdrachtdoelstelling uit Vraagspecificatie

Het project Vaarweg- en Kribvaksuppletie Waal heeft vooral betrekking op de invulling van de kerntaak 'vlot- en veilig verkeer over weg en water', zoals in de missie van Rijkswaterstaat is beschreven.

1. Het doel is om door middel van Suppletie M2 Ontgrondingskuil de waterstand boven de vaste laag Nijmegen te verhogen bij laagwater (OLR2012).
2. Het doel is om door middel van Kribvaksuppletie M3 een bijdrage te leveren aan het beperken van de effecten van bodemdaling op de vaardiepte in de Waal tijdens laagwatersituaties.



De gewenste samenwerking OG – IB – ON-R

- Heldere focus op gezamenlijk doel (samen SMART houden) → handelen vanuit de project- en opdracht doelstelling, projectsucces
- OG wordt ontzorgd door ON realisatie en ondersteund door IB
- CM Luco Boot is 1^e contractgemachtigde namens OG, dus 1^e aanspreekpunt voor ON realisatie; CM Marc Jacobs is 2^e contractgemachtigde
- 100% transparant werken (geen verborgen agenda's)
- Constructieve, pro-actieve en open samenwerking met regelmatige interactie
- Samenwerken vanuit de Marktvisie
- 'Eerlijk werk voor eerlijk geld'
- Integer handelen





Planning realisatie project

- Voorbereiding door ON realisatie 01-10-2022 tot ca. medio maart 2023*
- Start uitvoering M2: ca. 1 april 2023; M2 gereed: < 1 juli 2023.
- Start uitvoering M3 > 15-08-2023; M3 gereed: uiterlijk 14-10-2023
- Werk opgeleverd (opleverdossiers M2 en M3 geaccepteerd) 16-12-2023.

* *Deze planning is indicatief*



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



De aanbesteding

E&C-contract met zaaknr. 31171348

Planning aanbesteding

- Vragen stellen tot 28-05-2022 via TenderNed
- Indienen aanbiedingen tot 30-06-2022, 15:00 uur op TenderNed
- Verzenden gunningsbeslissing op 30-08-2022*
- Verzenden opdracht 28-09-2022*

* *Deze planning is indicatief*





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Beoordeling met M.A.R.K.-methode

E&C-contract met zaaknr. 31171348





Beoordeling PvA via de methode M.A.R.K.

- Zie Aanbestedingsleidraad, bijlage N
- M.A.R.K. staat voor: Meerkleurig Argumentatief Referentie Kader
- Zie nadere uitleg hierover op:
- <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/inkoopbeleid/aanbesteden/economische-meest-voordelige-inschrijving>



Tabel BPKV criteria

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1 Uitvoering	1.1 Ligging suppletie materiaal (kwaliteitscriterium)	De mate waarin en de wijze waarop smart wordt aangetoond dat de ligging van de suppletie nauwkeurig is geborgd.	Een betrouwbare ligging van het suppletie materiaal.
	1.2 Behalen eindmijlpaal (kwaliteitscriterium)	De mate waarin smart wordt aangetoond dat het behalen van de mijlpaal is geborgd.	Een robuuste planning van de werkzaamheden, waarmee het behalen van de eindmijlpaal wordt geborgd.
2. Duurzaamheid	2.2 MKI-waarde Maatregelen 2 en 3 (prestatiecriterium)	De bij de inschrijving in te dienen MKI-berekening is een kwalitatief document. Deze dient te voldoen aan het 'Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde'.	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieudruk te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele Werken.
CO₂-ambitieniveau (prestatiecriterium)		Voor nadere beschrijving van de CO ₂ -ambitieniveaus zie bijlage L. CO ₂ -ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingssom van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 %	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

Nog over te dragen informatie vanuit RWS

Contractuele informatie:

- Alle beschikbare informatie staat op TenderNed, zaaknr. 31171348
- Vragen en Nota's van inlichtingen via TenderNed
- Opdrachtverlening ca. 28-09-2022, incl. definitieve Basisovereenkomst

Inhoudelijke informatie:

- Projectplan Waterwet Maatregel 3; verwachting juli 2022 onherroepelijk.
- Voor Maatregel 2 is geen Projectplan Waterwet nodig.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Afsluiting

