



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Algemene Inlichtingen

*'Engineeren en uitvoeren van
Vaarweg- en Kribvaksuppleties
in de Waal'*

Zaaknummer 31171348

10 februari 2022 – 14:00-16:00 uur
Digitaal via Teams

Agenda

- Projectorganisatie Rijkswaterstaat
- Het project
- Het contract
- De aanbesteding
- Beoordeling met M.A.R.K.-methode
- Afsluiting





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

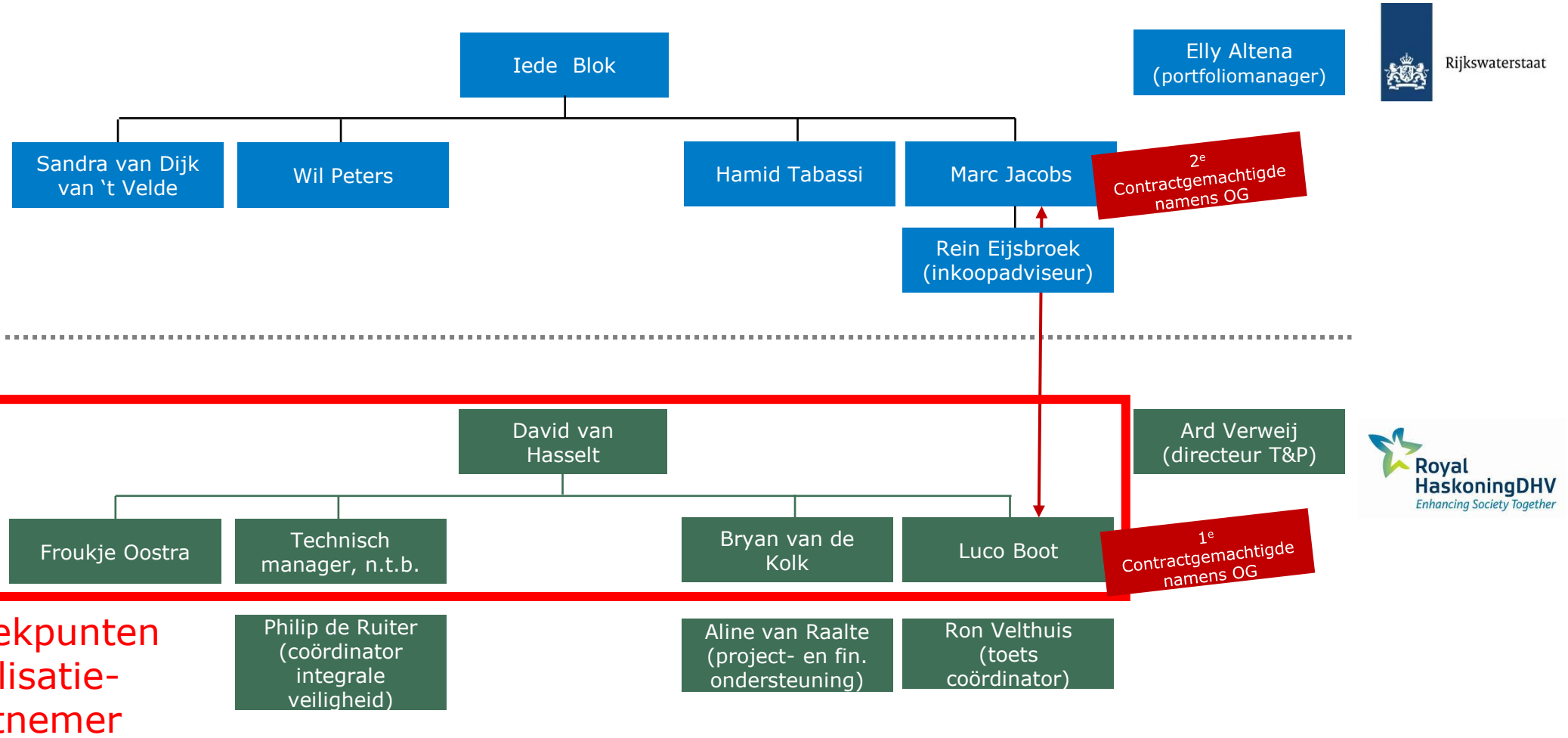


Projectorganisatie Rijkswaterstaat





Organogram Projectteam





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het project

Maatregelen 2 en 3

Overkoepelende opdracht:
“Pilot harde laag Nijmegen”





Projectdoelstellingen

M2

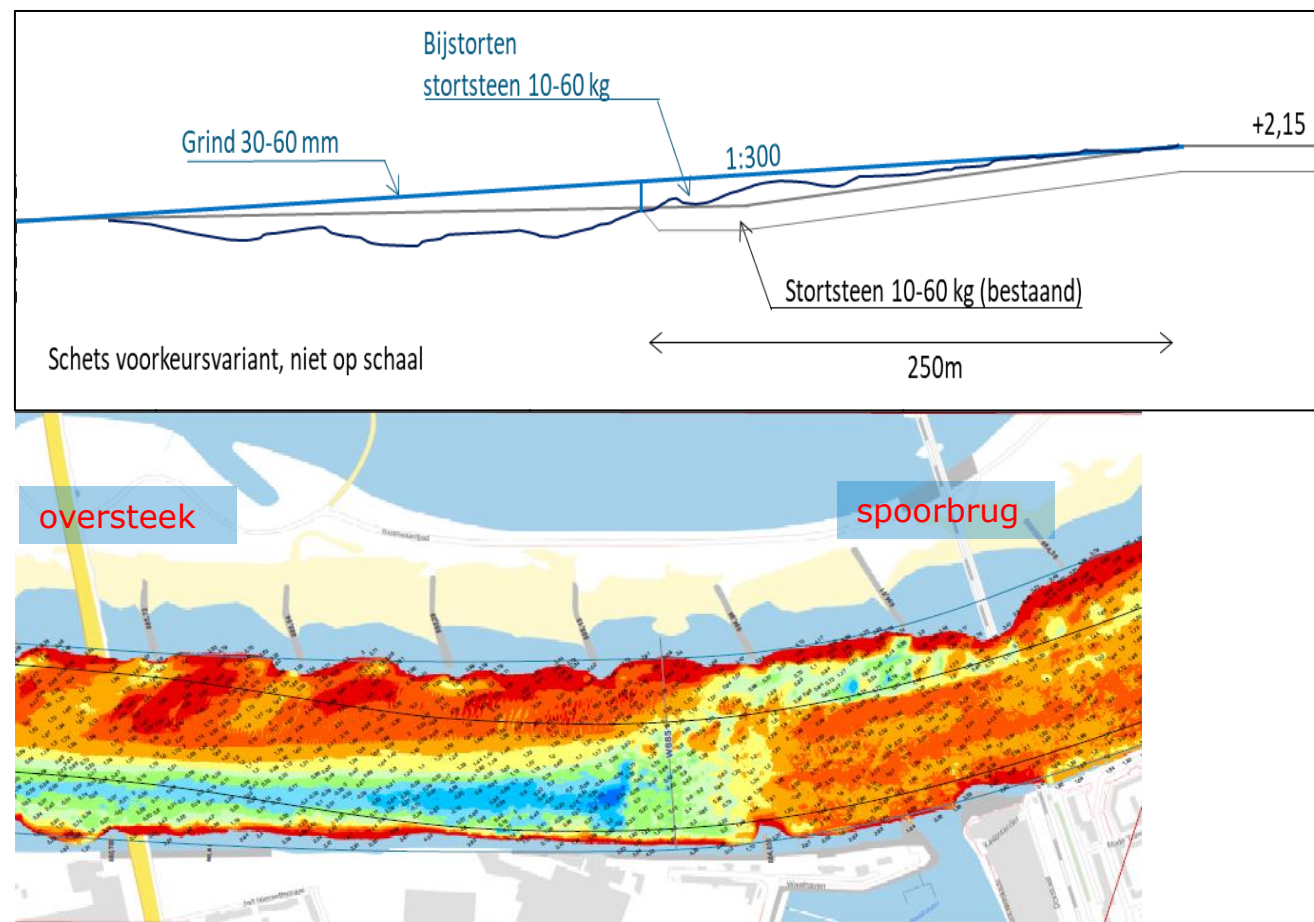
De erosiekuil benedenstrooms van de vaste laag Nijmegen veroorzaakt een abrupte overgang in de bodem wat lokaal, op de benedenstroomse rand van de vaste laag, een waterstandsverlaging veroorzaakt. **De overlast die dat veroorzaakt voor de scheepvaart gaan we mitigeren** door de erosiekuil deels aan te vullen, zodat er een talud ontstaat tot de rivierbodem van 1:300.

M3

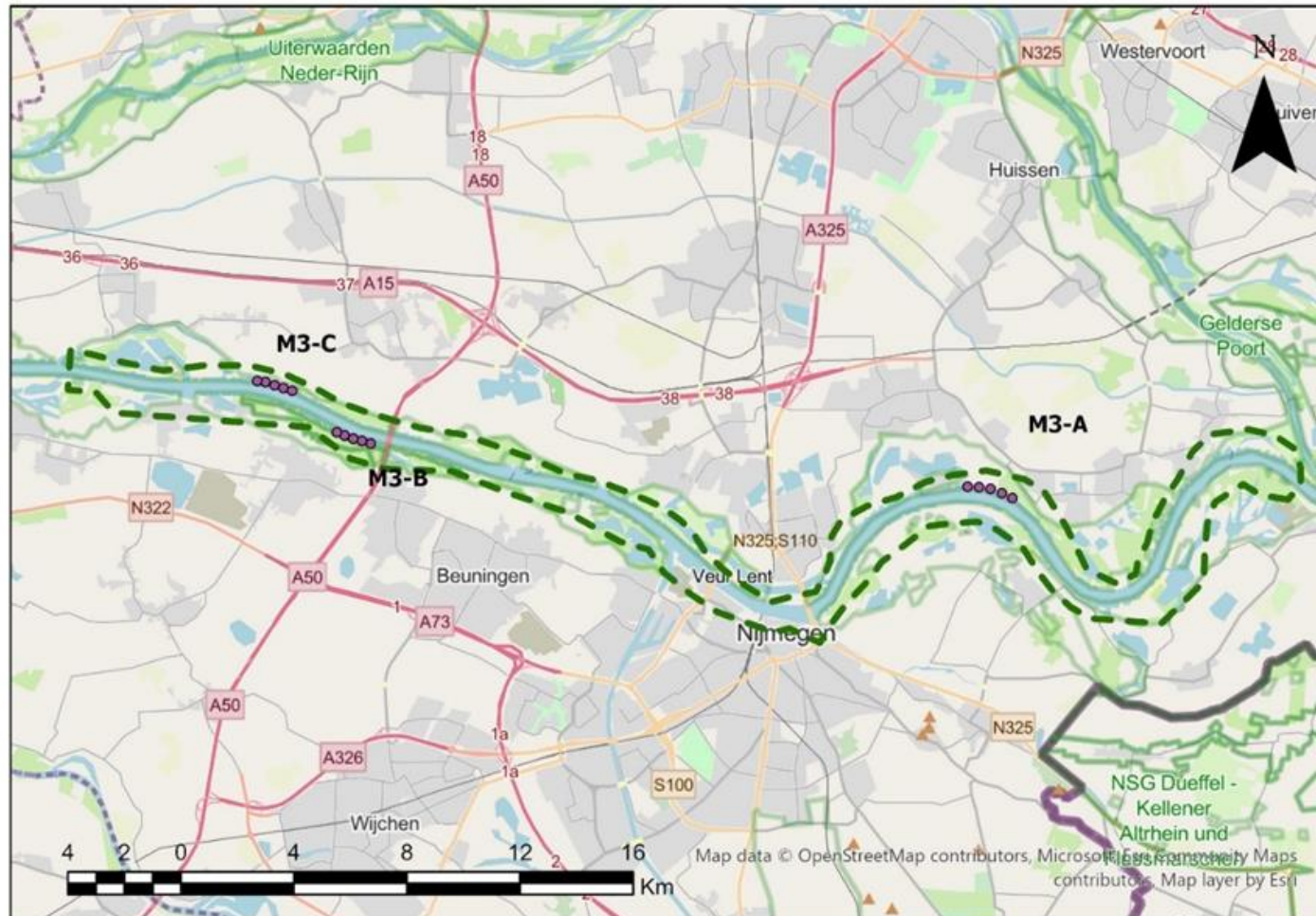
Hiernaast worden in het kader van een praktijkproef 12 kribvakken gesuppleerd om te onderzoeken en kennis te ontwikkelen **of dergelijke "kribvak zandmotor's", een bijdrage kunnen leveren in de verdergaande bodem erosie** van de rivierbodem.

Toelichting M2 verondiepen erosiekuil

- Erosiekuil is deels gevuld door M1 afvlakken vaste laag Nijmegen
- Ongemak scheepvaart oplossen
- M2 betreft een tijdelijke maatregel tot 2029; dan definitieve oplossing in kader van IRM.

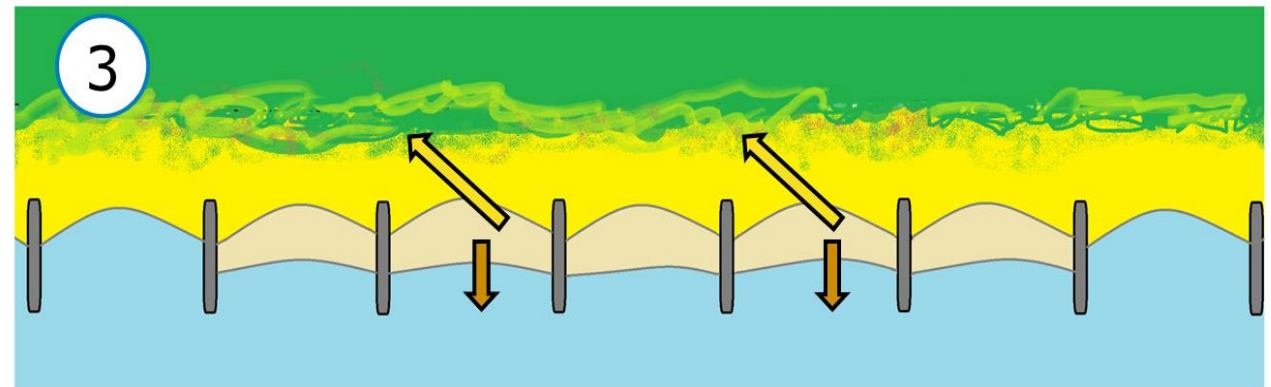


Ligging projectgebied M3 Kribvakken

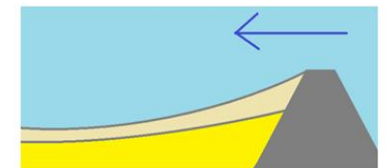


Toelichting M3 kribvak suppleties (praktijkproef)

- Mogelijk instrument tegen doorgaande bodemerosie
- 12 kribvakken, op 3 locaties
- 5-jarige monitoring door CIV [buiten scope van dit contract]
- Kennisontwikkeling IRM
- Uitvoering start na 15 aug. i.v.m. vergunning



-  *Sedimenttransport tijdens hoogwater
aanzanding oevervallen, versterkte
verbinding zomerbed-uiteerwaarden*
-  *Sedimenttransport tijdens normale
condities, sediment zorgt voor
stabilisatie zomerbed*



Stroomlijning kribben positief effect
op waterveiligheid

Twée typen suppleties in kribvakken



– Type 1



Type 2

Nieuwsberichten project VKS-Waal

- [Aanpak harde laag bij Nijmegen](#)
(Binnenvaartkrant 7 juni 2019)
- [Aanpak harde laag rivierbodem bij Nijmegen](#)
(Deltaprogramma, 9 juni 2020)
- [Start werk vaste laag deel 1 \(Rijkswaterstaat, 29 sept. 2020\) \[M1\]](#)





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Het contract

E&C-contract met zaaknr. 31171348





De opdracht

Het engineeren en uitvoeren van Vaarweg- en Kribvaksuppleties in de Waal.

- In de voorbereidings-, realisatie- en opleverfase;
- Een integrale aanpak van het Werk;
- Een realistische en haalbare planning voor elke projectfase;
- De uitvoeringsvergunningen / -meldingen;
- Een veilige uitvoering, zonder incidenten en met minimale hinder;
- Risico's op een evenwichtige manier belegd tussen OG en ON.



Opdrachtdoelstelling uit Vraagspecificatie

Het project Vaarweg- en Kribvaksuppletie Waal heeft vooral betrekking op de invulling van de kerntaak 'vlot- en veilig verkeer over weg en water', zoals in de missie van Rijkswaterstaat is beschreven.

1. Het doel is om door middel van Suppletie M2 Ontgrondingskuil de waterstand boven de vaste laag Nijmegen te verhogen bij laagwater (OLR2012).
2. Het doel is om door middel van Kribvaksuppletie M3 een bijdrage te leveren aan het beperken van de effecten van bodemdaling op de vaardiepte in de Waal tijdens laagwatersituaties.

De gewenste samenwerking OG – IB – ON-R

- Heldere focus op gezamenlijk doel (samen SMART houden) → handelen vanuit de project- en opdracht doelstelling, projectsucces
- OG wordt ontzorgd door ON realisatie en ondersteund door IB
- CM Luco Boot is 1^e contractgemachtigde namens OG, dus 1^e aanspreekpunt voor ON realisatie; CM Marc Jacobs is 2^e contractgemachtigde
- 100% transparant werken (geen verborgen agenda's)
- Constructieve, pro-actieve en open samenwerking met regelmatige interactie
- Samenwerken vanuit de Marktvisie
- 'Eerlijk werk voor eerlijk geld'
- Integer handelen





Planning realisatie project

- Voorbereiding door ON realisatie 26-05-2022 tot ca. medio aug. 2022*
- Start uitvoering M3 > 15-08-2022; M3 gereed 14-10-2022
- M2 gereed: 31-10-2022
- Werk opgeleverd (opleverdossiers M2 en M3 geaccepteerd) 30-12-2022.

* *Deze planning is indicatief*



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



De aanbesteding

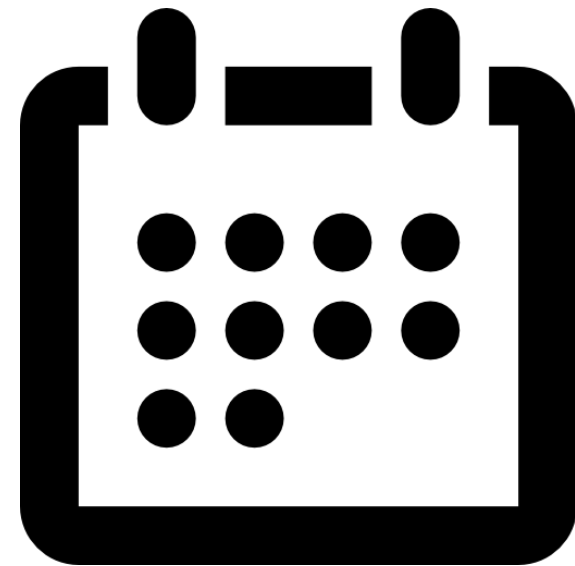
E&C-contract met zaaknr. 31171348



Planning aanbesteding

- Vragen stellen tot 03-03-2022 via TenderNed
- Indienen aanbiedingen tot 01-04-2022, 15.00 uur op TenderNed
- Verzenden gunningsbeslissing op 29-04-2022*
- Verzenden opdracht 25-05-2022*

* *Deze planning is indicatief*





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Beoordeling met M.A.R.K.-methode

E&C-contract met zaaknr. 31171348





Beoordeling PvA via de methode M.A.R.K.

- Zie Aanbestedingsleidraad, bijlage N
- M.A.R.K. staat voor: Meerkleurig Argumentatief Referentie Kader
- Zie nadere uitleg hierover op:
- <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/inkoopbeleid/aanbesteden/economische-meest-voordelige-inschrijving>

Tabel BPKV criteria

Criterium	Subcriterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1. Uitvoering	1.1 Ligging suppletiemateriaal (kwaliteitscriterium)	De mate waarin en de wijze waarop smart wordt aangetoond dat de ligging van de suppletie nauwkeurig is geborgd.	Een betrouwbare ligging van het suppletie materiaal.
	1.2 Behalen eindmijlpaal (kwaliteitscriterium)	De mate waarin smart wordt aangetoond dat het behalen van de mijlpaal is geborgd.	Een robuuste planning van de werkzaamheden, waarmee het behalen van de eindmijlpaal wordt geborgd.
2. Duurzaamheid	2.2 MKI-waarde Maatregel 3 (prestatiecriterium)	Voor nadere beschrijving van het bepalen van de MKI-waarde zie VSP Eisen DU010 - DU050. Een lagere MKI-waarde dan het referentieontwerp voor Maatregel 3 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingsprijs van maximaal € 350.000	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele Werken.
CO ₂ -ambitieniveau (prestatiecriterium)		Voor nadere beschrijving van de CO ₂ -ambitieniveaus zie bijlage L. CO ₂ -ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van de inschrijvingsom van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 %	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.



Nog over te dragen informatie vanuit RWS

Contractuele informatie:

- Alle beschikbare informatie staat op TenderNed, zaaknr. 31171348
- Vragen en NvI via TenderNed
- Opdrachtverlening ca. 25-05-2022, incl. definitieve Basisovereenkomst

Inhoudelijke informatie:

- Projectplan Waterwet Maatregel 3; verwachting juli onherroepelijk en half augustus kan met werk gestart worden.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Afsluiting

