

Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Projectspecifieke eisen Kribvaksuppletie (M3)

Aanvulling op de standardeisen conform bijlage G

ID	Eistekst	Bovenliggende eis
SV020	De werkzaamheden voor suppletie M3 Kribvaksuppletie dient met beperkte hinder voor de scheepvaart te zijn uitgevoerd. Scheepvaart op de Waal dient met beperkte hinder mogelijk te zijn gedurende de werkzaamheden.	SV 010 (bijlage G)
SV021	Voor Suppletie M3 Kribvaksuppleties geldt dat de maximale hinderklasse 1 is	SV 020
SV022	Voor Suppletie M3 Kribvaksuppleties gelden bij werkzaamheden in het kribvak de volgende eisen: • Naast de voorgeschreven RPR scheepvaarttekens dient een oranje flikkerlicht op het werkschip te worden gevoerd; • Ieder werkdag: Aan- en afmelden bij de Verkeerspost Nijmegen.	SV 020
SV023	Indien er langer dan een etmaal geen werkzaamheden plaatsvinden voor Suppletie M3 Kribvaksuppleties dient het bord B.8 te zijn afgedekt.	SV 020
SV030	Opdrachtnemer Suppletie M3 Kribvaksuppleties dient zijn werkzaamheden in de realisatiefase met de prestatieaannemer af te stemmen t.a.v. hinder voor scheepvaart en gelijktijdigheid van werkzaamheden waarbij de werkzaamheden van de prestatieaannemer niet nadelig worden beïnvloed.	SV 010

Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Projectspecifieke eisen Suppletie M2 Ontgrondingskuil

Aanvulling op de standardeisen conform bijlage G

ID	Definitieve Eistekst	Bovenliggende eis
SV040	De werkzaamheden voor suppletie M2 Ontgrondingskuil dient met beperkte hinder voor de scheepvaart te zijn uitgevoerd. Scheepvaart op de Waal dient met beperkte hinder mogelijk te zijn gedurende de werkzaamheden.	SV 010 (bijlage G)
SV041	Voor suppletie M2 Ontgrondingskuil geldt dat de maximale hinderklasse 1 is	SV 040
SV042	Voor suppletie M2 Ontgrondingskuil gelden bij werkzaamheden met splijtbakken meevarend in de vaargeul de volgende eisen: • Het lossen van splijtbakken in overleg met de Verkeerspost Nijmegen op het moment dat er geen scheepvaart in de buurt is, • Afstemming overige werkzaamheden en communicatie naar de scheepvaart	SV 040
SV043	Voor suppletie M2 Ontgrondingskuil gelden bij werkzaamheden met stilliggend materieel in de vaargeul (kraanschip en beunschip) de volgende eisen: • Afstemming werkzaamheden en communicatie naar de scheepvaart • Inzet scheepvaartbegeleiding en ter plaatse inregelen, boven en benedenstrooms van de werkzaamheden in de vaargeul • Oploopverbod instellen middels bord A.2, tekens boven en benedenstrooms en aangestraald • Bord toepassen bijzonder opletten B.8, tekens boven en benedenstrooms en aangestraald • Bord toepassen einde verbod, gebod E.11 boven en benedenstrooms	SV 040
SV044	Indien er langer dan een etmaal geen werkzaamheden plaatsvinden voor suppletie M2 Ontgrondingskuil dient eventuele scheepvaartbegeleiding buiten de vaarweg te zijn gelegen en dient geen hinder te zijn veroorzaakt voor het scheepvaartverkeer op de vaarweg. Verkeerstekens die verplicht moeten worden geplaatst voor de werkzaamheden dienen te zijn afgedekt.	SV 040
SV050	Indien er sprake is van niet voorziene verkeersonveilige omstandigheden, kan de Opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een urgente scheepvaartverkeersmaatregel aanvragen. De Opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij: Verkeerspost Nijmegen Winselingseweg 100 6541 AH Nijmegen Postbus 9070 6800 ED Arnhem Telefoon (088) 797 41 70 Fax (024) 373 27 12 E-Mail: vp-nijmegen@rws.nl Het niet instemmen met een aangevraagde urgente verkeersmaatregel geeft de Opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	SV 010

SV060	Indien de bovenzijde van het suppletiemateriaal M2 Ontgrondingskuil hoger ligt dan het BRV2017 (vigerend BRV bij uitvoering in voorjaar 2022), dient het teveel aan suppletiemateriaal binnen 24 uur na constatering verwijderd te worden.	SV 010
SV070	Indien de bovenzijde van het suppletiemateriaal M2 Ontgrondingskuil hoger ligt dan OLR -2,80m, dient de Opdrachtnemer dit direct te melden aan de verkeerspost Nijmegen.	SV 010
SV080	Opdrachtnemer suppletie M2 Ontgrondingskuil dient zijn werkzaamheden in de realisatiefase met de prestatieaannemer af te stemmen zodat hinder voor scheepvaart en gelijktijdigheid van werkzaamheden acceptabel zijn voor de gebruikers van de vaarweg.	SV 010