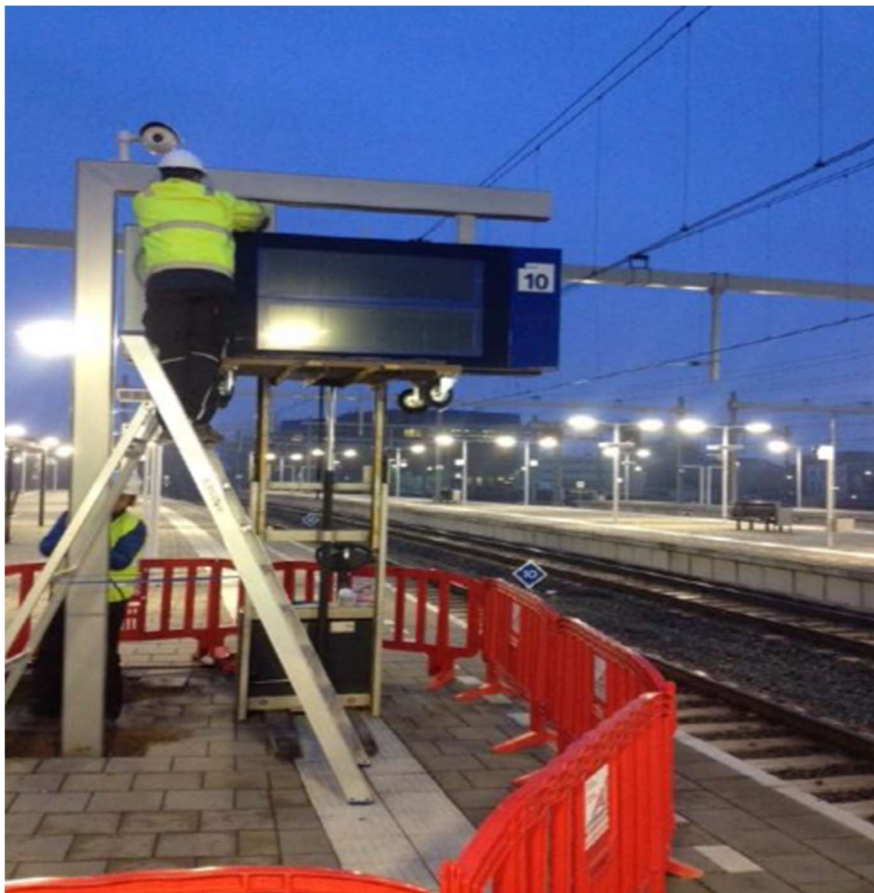


Veiligheids- en Gezondheidsplan

O en U

Instandhouding (preventief en correctief onderhoud) infoplus schermen



Datum: 23-03-2022

Versie: 2.0

Status: definitief

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	084 - 084 95 96
Vondst explosief	Explosieven Opruimingsdienst	0900 8844
Technische afwijkingen en storingen	Officier van Dienst Assets OvD-A	084 - 086 70 92
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	OBI Amsterdam	08408 670 86
	OBI Eindhoven	08408 675 82
	OBI Rotterdam	08408 675 80
	OBI Zwolle	08408 670 89
Alle incidenten: Bouwmanager	Niet van toepassing	

Bel voor afwijkende situaties en storingen in de transfer-omgeving (stations, perrons etc) met:

NS-calamiteitenummer: 030 – 2354 444 - SECURITY OPERATION CENTER (SOC)

Of WhatsApp sturen naar nummer 06 13 18 13 18 om overlast of onveilige situaties op het station te melden.

Deze tabel geeft aan welke overige contactpersonen binnen 24 uur geïnformeerd moeten worden over ongevallen en bijna ongevallen ten behoeve van het ongevallenonderzoek.

Informeren binnen 24 uur		
Opdrachtgever	R.L. van Zwieten	06 - 52179425
Gebiedsadviseur Veiligheid	Angelique van Velsen (Zuid)	06 - 4566 8005
	Jeroen Rolink (Noord Oost)	06 – 2959 8697
	Tejo Lemmens (Randstad Zuid)	06 – 5584 7144
	Sander van der AA (Randstad Noord)	06 – 1421 1925
	Joop Gulikers (Randstad Noord)	06 – 4219 4908
	Claire de Graaf (Randstad Zuid)	06 – 3831 6207
	Helmuth Gotz (Randstad Noord)	06 – 3175 6473
	Dennis van Schie (Noord)	06 – 3166 5260
Wachtdienst veiligheidsonderzoek	Veiligheid.wachtdienst@prorail.nl	n.v.t.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Instandhouding (preventief en correctief onderhoud) infoplus schermen
Datum	23-03-2022
Versie	2.0
Status	Definitief
RHDHV referentie	BI5754-IB-RP-220314-1458

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
0.1	10-03-2022	Initiële opzet	Royal HaskoningDHV Ramona Mochèl
0.2	11-03-2022	Interne review V&G	Nico Ramakers
0.3	14-03-2022	Verwerking interne review	Royal HaskoningDHV Ramona Mochèl
1.0	14-03-2022	Oplevering t.b.v. beheer- en onderhoudscontract	Royal HaskoningDHV Ramona Mochèl
2.0	23-03-2022	Tekstueel (klokken verwijderd)	Royal HaskoningDHV Nico Ramakers

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO	RHDHV	Ramona Mochèl		
Interne toets	Collega V&G-CO	RHDHV	Nico Ramakers	23-03-2022	
Getoetst / goedgekeurd	Projectmanager	ProRail			

V&G PLAN OVERDRACHT¹

Van ontwerpfasen naar uitvoeringsfasen

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Overdracht	V&G-CU				
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	Gebiedsadviseur Veiligheid	ProRail			

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in bijlage 1.

¹ De V&G-CO neemt het initiatief

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Instandhouding (preventief en correctief onderhoud) infoplus schermen
Datum	
Versie	
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Collega V&G-CU				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Project-manager	ProRail	R.L. van Zwieten		06-52179425
Gebieds-adviseur	ProRail	Angelique van Velsen (Zuid)		06-45668005
		Jeroen Rolink (Noord Oost)		06-29598697
		Tejo Lemmens (Randstad Zuid)		06-55847144
		Sander van der AA (Randstad Noord)		06-14211925
		Joop Gulikers (Randstad Noord)		06-42194908
		Claire de Graaf (Randstad Zuid)		06-38316207
		Helmuth Gotz (Randstad Noord)		06-31756473
		Dennis van Schie (Noord)		06-31665260
Installatie-verantwoordelijke	ProRail	NVT		
Ontwerpende partij (IB)				
V&G-CO	RHDHV	Ramona Mochèl	ramona.mochel@rhdhv.com	
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Project-manager				
Coördinerend V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Project-manager				
Project-manager				

Inhoud

1	Project specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk.....	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase	8
1.2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden	8
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden	9
1.2.4	Bereikbaarheid van de locatie.....	9
1.3	Beschrijf techniekvelden	9
1.4	V&G-dossier	10
1.4.1	Object gebonden risico dossier (generiek en specifiek)	10
1.4.2	Kaartlagen in Railmaps	10
1.4.3	Overige informatie	10
1.4.4	Input vanuit Object gebonden risico dossiers	11
1.5	Overlegstructuur.....	11
1.6	Coördinatie opdrachtnemer.....	11
1.7	Overzicht betrokken personen	11
1.8	Planning	11
1.9	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)	12
1.9.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	12
1.9.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek	12
1.9.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie	12
2	Risico-inventarisatie	13
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	13
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)	13
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	14
2.4	Milieurisico's	14
2.5	Legenda en risicowegingstabel.....	14
2.6	V&G-keuzen gemaakt in de ontwerpfase	15
3	Toezicht en voorlichting	16
3.1	Toezicht bij uitvoering	16
3.2	Voorlichting en instructie	16
4	Standaard richtlijnen	17
4.1	Van toepassing zijnde voorschriften en procedures	17
4.2	Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail	17

4.3	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie), artikel 2.27 van het Arbobesluit.....	17
4.4	V&G-dossier (Object gebonden risico dossier en kaartlagen in Railmaps).....	17
4.5	Ongevallen	17
4.6	Bedrijfshulpverlening	17
4.7	Milieu	18
4.8	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	18
4.9	Inventarisatie milieubelastende stoffen	18
4.10	Overbrengingsritten.....	18
4.11	Kabels en Leidingen met CROW 500	18
5	Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)	19
5.1	Inrichting bouwlocatie.....	19
5.2	Bereikbaarheid bouwlocatie	19
5.3	Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden	19
5.4	Overige aspecten bouwplaats.....	19
6	Regelingen en procedures	20
Bijlage 1	Overdracht.....	21
Bijlage 2	Gebruikte input	22
Bijlage 3	Life Saving Rules	23
Bijlage 4	Certificaten V&G-coördinatoren	24
Bijlage 5	RI&E	25

1 Project specifieke informatie

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Dit V&G-plan ontwerpfase (contracteringsfase) is de basis voor het V&G-plan ontwerpfase en uitvoeringsfase dat opgesteld zal worden door de opdrachtnemer van het contract. Het V&G-plan is geldig voor de duur van het project. (Zie §1.8)

Het V&G-plan wordt lopende de contracteringsfase geactualiseerd door het ingenieursbureau en na de gunning van het contract wordt het geactualiseerd door de opdrachtnemer van het contract. Het V&G-plan is niet meer actueel en moet o.a. aangepast worden:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een andere keuze gemaakt wordt.
- Als de uitvoeringsvorm verandert.
- Bij uitwerking van het verdere ontwerp op basis van het contract;
- Na overgang van de ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.
- Wijzigingen in regelgeving en/of iedere 2 jaar

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan uitvoeringsontwerpfase door de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU dat overeen te stemmen met de opdrachtgever. Bij wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan de reden van de wijziging beschrijven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het plan dient opnieuw ter interne toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden.

Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Contractvorm: Werkomschrijving

Projectfase: NVT

1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit het preventief en correctief onderhouden van InfoPlus systemen (incl. IBP systemen) op de stations in de stationshal, fietsenstalling en op de perrons. Hiervoor worden gepland onderhoudswerk en storingswerkzaamheden uitgevoerd. De storingswerkzaamheden moeten binnen 4 uur worden opgelost, met uitzondering bij het vervangen van een frontscherm of het gehele presentatiemiddel.

Werkzaamheden:

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de werkzaamheden:

- Aan- en afvoer van materialen;
- Aan- en afvoer van materieel;
- Plaatsen en verwijderen van afzettingen en inrichten van de werkplek;
- Uitvoeren van kleine reparaties;
- Onderhouden van de systemen;
- Vervangen van onderdelen van de systemen;
- Verhelpen van storingen aan de systemen (vooraf is niet vast te stellen om wat voor storingswerk het gaat en waar de storing zich bevindt);
- Uitvoeren opnames.

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd op alle stations waar de InfoPlus schermen en/of rail-TV's zijn aangebracht.

In figuur 1 is na te gaan wat de baanvaksnelheid op een bepaald station kan zijn. Het overzicht is niet leidend maar kan als richtlijn worden toegepast. Via Railmaps en het V&G dossier van ProRail is meer informatie beschikbaar over de lokale bijzonderheden (hellingen, wel/niet geëlektrificeerd spoor, aanwezige objecten, etc.).



Figuur 1 Baanvaksnelheden per baanvak

1.2.4 Bereikbaarheid van de locatie

De bereikbaarheid verschilt per locatie. De Infoplusmiddelen zijn bereikbaar via de perrons. Dit kan zijn via lift en trappen van passerelle of tunnel of via overpaden en hellingbanen, zie Railmaps. Om de middelen te bereiken voor onderhoudswerkzaamheden of vervanging moet gebruik gemaakt worden van hulpmiddel voor werken op hoogte.

1.3 Beschrijf techniekvelden

Niet van toepassing.

1.4 V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar² waarin de voor ProRail al bekende risico's zijn opgenomen. In dit V&G-dossier (object gebonden risico dossier, OGRD en Railmaps) zijn de lokale of locatie specifieke risico's aangegeven die aan het betreden van- en het werken op door ProRail beheerde terreinen zijn verbonden. Het actueel houden en beheer van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail.

Als er nieuwe specifieke werkwijzen door ProRail worden voorgeschreven in nieuwe of herziene regelgeving, dan zal ProRail ook de daaraan verbonden risico's beschikbaar stellen aan de opdrachtnemer/aannemer. Bij gewijzigde inzichten in door ProRail voorgeschreven werkwijzen, kan de opdrachtnemer/aannemer de opdrachtgever verzoeken om de hieraan verbonden risico's te verstrekken.

1.4.1 Object gebonden risico dossier (generiek en specifiek)

Er is wel bestaand V&G-object gebonden risico dossier (OGRD) voorhanden:

- Van meerdere stations is een objectgebonden risicodossier beschikbaar op het V&G dossier van ProRail. Deze risicodossiers kunnen gebruikt worden voor het inschatten van de locatiespecifieke risico's. Niet van alle stations is momenteel een objectgebonden risicodossier voorhanden.

Voor het uitvoeren van werkzaamheden op een locatie dient er op https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx worden gekeken of er voor het project een object gebonden risico dossier gelden.

Ontwerpde- en uitvoerende partijen gebruiken het bestaande ProRail V&G-dossier als input voor hun risicoanalyses. Het is een projectverantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat tijdens de uitvoering van het project het ProRail V&G-dossier up-to-date blijft. De afspraken hiervoor moeten worden afgestemd in het startoverleg met ProRail. Na oplevering van een project wordt het ProRail V&G-dossier via bestaande processen en procedures bijgewerkt door ProRail. Zie HDL00014 'Handleiding ProRail V&G Dossier' voor verdere informatie.

1.4.2 Kaartlagen in Railmaps

Tijdens de aanbestedingsfase zijn de locaties van de uit te voeren werkzaamheden nog niet bekend. De eventuele werkterreinen zullen na aanbesteding aan de opdrachtnemer medegedeeld worden.

Er zijn geen V&G risico's m.b.t. Ontploffbare Oorlogsresten en verontreinigde grond voorzien, omdat er geen grondwerkzaamheden uitgevoerd hoeven te worden. Indien er wel grondwerkzaamheden uitgevoerd moeten worden, dient de opdrachtnemer de V&G risico's voor deze werkzaamheden te inventariseren en passende beheersmaatregelen te treffen. In Railmaps is zichtbaar of een bepaalde locatie verdacht is op het aantreffen van Ontploffbare Oorlogsresten danwel een bodemverontreiniging.

1.4.3 Overige informatie

- **Asbest**

InfoPlus-project is in 2001 gestart met de voorbereidingen. Sinds 1993 is er een verbod op de verkoop en op de beroepsmatige toepassing van asbest. De InfoPlus-middelen zijn vrij van asbest. Oudere (constructie)onderdelen kunnen mogelijk nog wel asbest bevatten.

² Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl (link)

Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden. Denk aan wet- en regelgeving m.b.t. meldingen bij bevoegde gezagen.

- **Chroom 6**

ProRail beschouwt alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten als chroom-6 houdend. Er dient gewerkt te worden conform het Beheersregime chroom-6, beschikbaar op het Arboportaal. Er worden dus geen onderzoeken meer uitgevoerd naar de aanwezigheid van chroom-6.

1.4.4 Input vanuit Object gebonden risico dossiers

Er is voor de Infoplusmiddelen geen generiek objectgebonden risicodossier aanwezig.

1.5 Overlegstructuur

De coördinerende V&G-CU dient aan te geven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie. De coördinerende V&G-CU stelt daartoe een (communicatie)plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- Naam overleg;
- Frequentie per overleg;
- Vereiste aanwezigen per overleg;
- Registratie per overleg;
- Te gebruiken communicatiemiddelen.

1.6 Coördinatie opdrachtnemer

Mogelijk worden er werkzaamheden uitgevoerd door nevenaannemers op/ naast/ in de nabijheid van de werklocaties van dit project. De opdrachtnemer van dit contract moet zijn werkzaamheden afstemmen met overige partijen. Conform de contracteisen heeft de opdrachtnemer/aannemer van dit contract **geen** coördinatieverplichting over nevenaannemers.

1.7 Overzicht betrokken personen

Een overzicht van alle betrokken personen staat in de tabel op pagina 5. De V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden opgenomen in Bijlage 4, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

In deze kopieën worden niet-relevante persoonsgegevens weggelakt. De naam en de geldigheidsduur van het certificaat moeten wel zichtbaar blijven.

1.8 Planning

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze al bekend zijn:

Planning	Werkzaamheden
1 januari 2023	Start werkzaamheden
Zie contract	Uitvoering beheer- en onderhoudswerkzaamheden

Deze planning dient in het V&G-plan Uitvoeringsfase en/of de Werkplannen door de opdrachtnemer/aannemer nader uitgewerkt te worden.

1.9 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

1.9.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	1
Aantal zelfstandigen:	1

1.9.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	1 tot 4

1.9.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Een melding aan de toezichthouder Nederlandse Arbeidsinspectie is **niet** vereist. Dit betreft de invulling van artikel 2.27 van het Arbobesluit. De opdrachtgever meldt de toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie) vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, als:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het **hoogste restrisico** (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Werkzaamheden
1	2.1 / 2	Oversteken van sporen voor aan- en afvoer van materialen en materieel naar perrons
2	2.1 / 3	Aan- en afvoer over de perrons
3	2.1 / 10	Vervangen grotere onderdelen van systemen zoals schermen
4	2.3 / 2	Gebruik maken van reizigersvoorzieningen zoals de lift
5	2.2 / 2	Onderhouden Infoplusmiddelen Uitvoeren reparaties Oplossen storingen

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1) bijlage 5

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2) bijlage 5

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer/aannemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3) bijlage 5

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

2.4 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4) bijlage 5

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.5 Legenda en risicowegingstabel

Deze veelgebruikte ranking methode in de arbeidsveiligheid voor het wegen van risico's wordt gebruikt voor het bepalen van de grootte van het risico de parameters kans (K) en effect (E), waarbij het risico het product is van kans maal effect.

In formulevorm: $Risico = Kans \times Effect$ ($R = K \times E$).

De kans wordt vervolgens opgesplitst in waarschijnlijkheid (W) en blootstellingsfactor (B). Dus $K = W \times B$.

De factor W geeft de waarschijnlijkheid aan van het optreden van een bepaald risicoscenario. Bij het risicoscenario ontstaat, uitgaande van een gevaarlijke situatie, een ongewenste begingebourtenis die zich verder ontwikkelt via tussengebeurtenissen tot een eindgebeurtenis met een bepaald letsel of schade.

De blootstellingsfactor B geeft aan hoe vaak en hoe lang een medewerker aan een gevaarlijke situatie wordt blootgesteld. In de blootstellingsfactor kan ook het aantal blootgestelde medewerkers worden meegenomen. Als blootstelling wordt dan dus het product genomen van blootstellingsfrequentie, blootstellingsduur en het aantal blootgestelde medewerkers.

Het effect kan bestaan uit materiële schade of lichamelijk en psychisch letsel. Bij Arbo risico's gaat het alleen om de effecten op de gezondheid van medewerkers.

De risicoklasse (R) bepaalt u dus door de volgende berekening: $R = W \times B \times E$.

Hiervoor kunt u de onderstaande indeling gebruiken.

Ranking van de **Waarschijnlijkheid**

Absoluut Onmogelijk 0,1	Vrijwel onmogelijk 0,2	Ze onwaarschijnlijk k 0,5	Alleen op lange termijn 1	Ongewoon, maar mogelijk 3	Goed mogelijk 6	Ze waarschijnlijk 10
-------------------------------	------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------	----------------------------

Ranking van de **Blootstelling**

Ze zelden 0,5	Enkele malen per jaar 1	Maandelijks 2	Wekelijks of incidenteel 3	Dagelijks tijdens werkzaamheden n 6	Voortdurend 10
---------------------	-------------------------------	------------------	----------------------------------	---	-------------------

Ranking van de **Ernst**

Betekenisvol Eerste hulp vereist 1	Belangrijk Arbeidsverzuim 3	Aanzienlijk Ernstig letsel 7	Ze ernstig Een dode 15	Ramp Verschillende doden 40	Catastrofe Vele doden 100
--	-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

Risicoklasse

>320	Zwart	Werzaamheden stoppen
160-320	Rood	Direct verbetering vereist
70-160	Oranje	Maatregelen vereist
20-70	D. Groen	Aandacht gevraagd
<20	L. Groen	Acceptabel

Legenda Niveau AHS (NVW hfdst 4 De ArbeidsHygiënische Strategie)

De arbeidshygiënische strategie AHS moet worden toegepast bij het vaststellen van het veiligheidsniveau waarop het werk wordt uitgevoerd. Deze start met het inventariseren en analyseren van de risico's. Daarna wordt de omvang van het risico vastgesteld. Voor elk risico moet in principe het hoogste niveau van veiligheid worden gekozen in deze volgorde:

1. Bronaangepak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

Er moet altijd een gedegen motivatie zijn waarom afgedaald wordt in de AHS.

2.6 V&G-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

Conform artikel 2.28 van het Arbobesluit zijn in onderstaande tabel de bouwkundige, technische en organisatorische (BTO) keuzen opgenomen die in de verschillende projectfases gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de uitvoeringsfase.

Nr	Veiligheids aspect	Veiligheidsrisico	V&G-keuze	Onderbouwing/ toelichting	Projectfase: ³
1			Geen		Onderhoud
2					
3					

Het Veiligheids- en Gezondheidsplan O "Instandhouding (preventief en correctief onderhoud) infoplus schermen" betreft alleen onderhouds-werkzaamheden. De BTO-keuze zoals benoemd in artikel 2.28 zijn in eerdere fase genomen en al/dan niet vastgelegd conform toen geldende regelgeving.

³ SO=schetsontwerp/VO=voorlopig ontwerp/DO= definitief ontwerp/UO=uitvoeringsontwerp

3 Toezicht en voorlichting

3.1 Toezicht bij uitvoering

In de onderstaande tabel is weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Door opdrachtnemer/aannemer in te vullen.

Nr. RIE	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1				
2				

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie (te denken valt onder andere aan; toolboxen, startwerkinstructie, V&G-instructies e.d).

4 Standaard richtlijnen

Afspraken aangaande veiligheid en gezondheid

4.1 Van toepassing zijnde voorschriften en procedures

Zie hoofdstuk 6 van dit document.

4.2 Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail

Bij het betreden van terreinen en gebouwen die in beheer zijn bij de opdrachtgever ProRail, dient men zich te houden aan de vigerende regels met betrekking tot toegang tot ProRail-terreinen en gebouwen. Zie [Richtlijn: Gedragsregels op spoorwegterreinen \(RLN00300\)](#).

4.3 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie), artikel 2.27 van het Arbobesluit

Zie paragraaf 1.9.3.

4.4 V&G-dossier (Object gebonden risico dossier en kaartlagen in Railmaps)

Zie paragraaf 1.4.

4.5 Ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie; en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de Nederlandse Arbeidsinspectie).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [ISZW melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan

Opdrachtgever worden gemeld, met een afschrift naar mailadres

veiligheid.wachtdienst@prorail.nl t.b.v. het onderzoek.

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

Alle overige (bijna)ongevallen/incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van spoorwegveiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, railinfra/treinverkeer, wegverkeer etc.) worden aan de Opdrachtgever gemeld.

Incidenten met grote potentiële gezondheidsgevolgen worden zo snel mogelijk schriftelijk en telefonisch gemeld aan de Opdrachtgever. Als de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een Arbo-ongeval licht hij direct de Gebiedsadviseur in.

4.6 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de opdrachtnemer/aannemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot

bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.7 Milieu

De opdrachtnemer/aannemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.8 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer/aannemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.9 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De opdrachtnemer/aannemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.10 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorweginet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

4.11 Kabels en Leidingen met CROW 500

Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' is een samenvoeging van de publicaties 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicatie 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook [Crow.nl](https://www.crow.nl)

5 Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)

De locatie van de bouwplaats is op de perrons van alle stations in Nederland.

Parkeren kan op de reguliere parkeerplaatsen (2 st) bij de stations. Er kan niet direct bij de bouwlocatie geparkeerd worden. Indien een grote bouwplaats is benodigd, dient hierover vooraf afstemming te vinden met de stationsbeheerder.

5.1 Inrichting bouwlocatie

Op de perrons gelden de veiligheidszones zoals benoemd in het VVW-trein en de brancherichtlijn 'werken op perrons'. Bij de inrichting van de bouwlocatie moet de opdrachtnemer rekening houden met deze zones. Afhankelijk van de locatie van de te onderhouden systemen wordt in deze zones gewerkt.

De bouwlocatie(s) dienen geheel afgeschermd te zijn conform de brancherichtlijn.

5.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

De perrons zijn bereikbaar via de reguliere toegangswegen. Voor de aanvoer van materialen en materieel moet per locatie apart gekeken worden wat de veilige mogelijkheden zijn. Aan- en afvoer dient gescheiden plaats te vinden van de reizigersstromen naar de perrons.

Voor een beschrijving van de generieke risico's voor het betreden van ProRailterrein via terreinen van derden, zie [link](#).

5.3 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden

Niet van toepassing. Er kunnen wel hefmiddelen gebruikt worden vanwege het vervangen van objecten op hoogte. De risico's t.a.v. het gebruik van deze middelen moeten worden opgenomen in de RI&E.

5.4 Overige aspecten bouwplaats

- De werkzaamheden moeten worden afgestemd met de stationsbeheerder van NS. Er kunnen mogelijk tegelijkertijd werkzaamheden plaats vinden van andere partijen, zoals schoonmaakwerkzaamheden of onderhoud en storingsherstel aan andere objecten.

De exacte inrichting van de bouwplaats is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer/aannemer. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient dit nader uitgewerkt te worden.

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1		Arbowet
2		Spoorwegwet
3		Normenkader Veilig Werken
4		Voorschrift Veilig Werken -Trein
5		Arbo catalogus
6		Brancherichtlijnen gepubliceerd op RailAlert
7		Best Practices gepubliceerd op RailAlert
8	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
9	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
10	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
11	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen
12	VVW HS	Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning
13	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail.
14	PRC00023	Overzicht werkzones
15	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
16	WIU 2020 (CROW 96a/b)	"Vernieuwde publicaties Werk in Uitvoering - Nieuwe CROW-richtlijnen voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden"
17		NGCE: Protocol toevalsvondst link en processchema link (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
18		Bibliotheek Productrisico's op de V&G-site
19	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning
20	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid
21		Beheersregime chroom-6 RWS, RVB en ProRail
22		Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid
23	CROW 500	Schade voorkomen aan kabels en leidingen
24	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties - Laagspanning
25	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – Hoogspanning
26	NEN1010	Elektrische Installaties

Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
1	Onderhoud- en beheercontract Infoplusmiddelen	Werkzaamheden	Nee
2			
3			
4			
5			

Bijlage 3 Life Saving Rules

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 Ga alleen aan het werk met uw DVP
en de instructie**
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 Volg altijd de instructie**
- 4 Draag de voorgeschreven pbm's**
- 5 Gebruik uw telefoon / tablet
altijd op een veilige plek**
- 6 Begeef u niet onder hangende lasten**
- 7 Voer alleen taken of activiteiten uit,
die u kan en mag uitvoeren**
- 8 Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of
bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 Werk alleen met goedgekeurd
gereedschap**



Digitaal Veiligheidspaspoort

Veilig werken op en langs het spoor



Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren



Stichting railAlert verklaart dat:

Mevrouw R. Mochèl

Geboren:

te:

Op 5-3-2020 gecertificeerd is voor:

Hercertificering V&G Coördinator

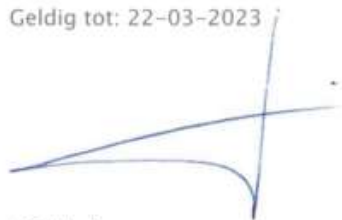
Ontwerpfase

Het certificeringstraject bestaat uit de volgende onderdelen:

- Kennistoets VGCO
- Beoordeling praktijkdossier VGCO

Certificaat ID: 1.025.808

Geldig tot: 22-03-2023



J.C. Hofker
Directeur Stichting railAlert

Stichting railAlert
www.railalert.nl

certificaat



Bijlage 5 RI&E

Elektrocutie en aanrijdgevaar

Versie datum 14-03-2022										Schatting voor maatregelen								Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)															
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen								
1	Perron	Verzamelen ploegleden Verzorgen startwerkinstructie	Aanrijdgevaar door treinen	1	3	15	45	Aandacht vereist	1		1. Buiten zone C verzamelen en de startwerkinstructie verzorgen	0,2	3	15	9	Acceptabel									
2	Zone A	Oversteken van sporen voor aan- en afvoer van materialen en materieel naar perrons	Aanrijdgevaar door treinen	3	6	15	270	Direct verbeteren	1,2,3	Bestaande situatie: op sommige stations is geen ongelijkvloerse kruising aanwezig naar de perrons	1. Waar mogelijk altijd gebruik maken van ongelijkvloerse kruisingen van het spoor (tunnels, bruggen) 2. Indien geen ongelijkvloerse kruising aanwezig is, gebruik maken van de aanwezige overpaden met overwegbeveiliging 3. Alleen oversteken met materiaal en handgereedschap wat makkelijk kan worden meegenomen 4. Bij oversteken met groot materieel welke handmatig is voort te bewegen deze laten begeleiden door een grenswachter 5. Oversteken met groot materieel (niet handmatig) alleen in een buitendienststelling	0,5	6	15	45	Aandacht vereist	Oversteken overpad met groot en/of langzaam materieel								
3	Zone B	Aan- en afvoer over de perrons	Aanrijdgevaar door treinen	3	6	15	270	Direct verbeteren	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons. Hier is beperkt ruimte aanwezig buiten zone B en C en zijn vaste objecten aanwezig. Om een spoor buitendienst te nemen moet men in bijna alle gevallen het spoor fysiek betreden waardoor men direct bloot gesteld wordt aan het risico op aanrijdgevaar terwijl men voor de uitvoering in geen enkel geval binnen de gevarenszone hoeft te komen.	1. Aan- en afvoer op de perrons waar mogelijk uitvoeren in zone C en daarbuiten 2. Begeleiding aan- en afvoer door grenswachter (PW-GRW) 3. Instructie personeel over de gebruiken aan- en afvoerroutes over het perron	0,5	6	15	45	Aandacht vereist	Instructie van grenswachter niet opvolgen								

Elektrocutie en aanrijdgevaar

Versie datum 14-03-2022										Schatting voor maatregelen								Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										In te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)															
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen								
4	Zone C	Aan- en afvoer over de perrons	Aanrijdgevaar door treinen	1	6	15	90	Maatregelen vereist	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons. Hier is beperkt ruimte aanwezig buiten zone B en C en zijn vaste objecten aanwezig.	1. Aan- en afvoer op de perrons uitvoeren in zone C en daarbuiten 2. Instructie personeel over de gebruiken aan- en afvoerroutes over het perron	0,5	6	15	45	Aandacht vereist	Door reizigers en/of objecten in zone B komen op het perron								
5	Zone B	Inrichten werkterrein op perron Plaatsen/ verwijderen afzetting rondom werkterrein	Aanrijdgevaar door treinen	3	6	15	270	Direct verbeteren	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons. Om een spoor buitendienst te nemen moet men in bijna alle gevallen het spoor fysiek betreden waardoor men direct bloot gesteld wordt aan het risico op aanrijdgevaar terwijl men voor de uitvoering in geen enkel geval binnen de gevarenzone hoeft te komen.	1. Stellen grenswachter met afbakening (PW-GRW/A) 2. Plaatsen afbakening zover mogelijk buiten de gevarenzone 3. Werken binnen de afbakening / afzetting werkterrein 3. Instructie aan personeel over locatie werkzaamheden en veiligheidszones	0,2	6	15	18	Acceptabel	Instructie van grenswachter niet opvolgen								
6	Zone C	Inrichten werkterrein op perron Plaatsen/ verwijderen afzetting rondom werkterrein	Aanrijdgevaar door treinen	1	6	15	90	Maatregelen vereist	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons.	Maatregelen conform BR Werken op perrons 1. Plaatsen afzetting in zone C (min. 5 tegels vanaf de perronrand). Niet in zone B 2. Te gebruiken materieel buiten zone B plaatsen 3. Instructie aan personeel over locatie werkzaamheden en veiligheidszones	0,2	3	15	9	Acceptabel	Onvoldoende ruimte op perron om afzetting in zone C te plaatsen								
7	Zone B	Kleinschalige onderhoudswerkzaamheden Uitvoeren reparaties Vervangen van kleine onderdelen	Aanrijdgevaar door treinen	3	6	15	270	Direct verbeteren	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons.	1. Stellen grenswachter met afbakening (PW-GRW/A) 2. Werken binnen de afbakening / afzetting werkterrein 3. Instructie aan personeel over locatie werkzaamheden en veiligheidszones	0,2	3	15	9	Acceptabel	Instructie van grenswachter niet opvolgen								
8	Zone C	Kleinschalige onderhoudswerkzaamheden Uitvoeren reparaties Vervangen van kleine onderdelen	Aanrijdgevaar door treinen	1	6	15	90	Maatregelen vereist	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons.	1. Werken binnen de afzetting (zone C en daarbuiten) 2. Instructie aan personeel over locatie werkzaamheden en veiligheidszones	0,2	3	15	9	Acceptabel	Onduidelijkheid over zone-indeling op perrons. Zone-indeling niet aangegeven								

Elektrocutie en aanrijdgevaar

Versie datum 14-03-2022										Schatting voor maatregelen								Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)															
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen								
9	Zone A	Onderhoudswerkzaamheden Vervangen grotere onderdelen van systemen zoals schermen	Aanrijdgevaar door treinen	6	6	15	540	Werk stilleggen	1	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons.	1. Buiten dienst stellen nevenspoor	0,2	6	15	18	Acceptabel									
10	Zone B	Onderhoudswerkzaamheden Vervangen grotere onderdelen van systemen zoals schermen	Aanrijdgevaar door treinen	3	6	15	270			Direct verbeteren	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons. Om een spoor buitendienst te nemen moet men in bijna alle gevallen het spoor fysiek betreden waardoor men direct bloot gesteld wordt aan het risico op aanrijdgevaar terwijl men voor de uitvoering in geen enkel geval binnen de gevarenszone hoeft te komen.	1. Stellen grenswachter met afbakening (PW-GRW/A) 2. Werken binnen de afbakening / afzetting werkterrein 3. Materieel voor werken op hoogte stabiliseren tegen omvallen richting spoor 4. Instructie aan personeel over locatie werkzaamheden en veiligheidszones	1	3	15			45	Aandacht vereist	Onduidelijkheid over zone-indeling op perrons. Zone-indeling niet aangegeven					
11	Zone C	Onderhoudswerkzaamheden Vervangen grotere onderdelen van systemen zoals schermen	Aanrijdgevaar door treinen	1	6	15	90	Maatregelen vereist	3,4	Bestaande situatie: de infoplusmiddelen hangen op de perrons.	1. Werken binnen de afzetting (zone C en daarbuiten) 2. Materieel voor werken op hoogte stabiliseren tegen omvallen richting spoor 3. Instructie aan personeel over locatie werkzaamheden en veiligheidszones	0,5	3	15	22,5	Aandacht vereist	Onduidelijkheid over zone-indeling op perrons. Zone-indeling niet aangegeven								
12	Nabijheidszone bovenleiding (binnen 1,5 meter)	Onderhoudswerkzaamheden op hoogte	Elektrocutiegevaar door bovenleiding	3	3	15	135	Maatregelen vereist	2,3	Om de bovenleiding spanningsloos te nemen zijn meer risicovolle werkzaamheden nodig.	1. Opstelling materieel zodanig dat het valbereik en het bereik van personen niet binnen de 1,5 meter van de bovenleiding komt 2. Instructie aan personeel over aan te houden afstand tot bovenleiding	0,2	3	15	9	Acceptabel	1,5 meter afstand onbekend bij medewerkers								

Niet spoor specifieke risico's

Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen						
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)						
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdeling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Bij infoplusmiddelen	Onderhouden Infoplusmiddelen Uitvoeren reparaties Oplossen storingen	Werken op hoogte	6	6	7	252	Direct verbeteren	3,4	De bestaande infoplusmiddelen hangen op hoogte (boven 2,5 meter)	1. Gebruik van hulpmiddelen voor het werken op hoogte, waarbij de keuze voor soort hulpmiddel op basis van de AHS wordt gemaakt (hoogwerker, rolsteiger, trap) i.c.m. de risico's van aan- en afvoer en de grootte van de werkplek)	1	3	7	21	Aandacht vereist	
2	Aan elektrische middelen	Onderhouden Infoplusmiddelen Uitvoeren reparaties Oplossen storingen	Elektrocutiegevaar door laagspanning	6	3	15	270	Direct verbeteren	1		1. Spanningsloos werken 2. Werk uitvoeren conform NEN3140 – NEN1010 en met opgeleid / gecertificeerd personeel 3. Opstellen werkplan laagspanning	0,5	3	15	22,5	Aandacht vereist	
3	Aan elektrische middelen	Testen en inbedrijf stellen infoplusmiddelen	Elektrocutiegevaar door laagspanning	6	3	7	126	Maatregelen vereist	3,4	Om te kunnen testen moet er spanning op de installatie staan. Anders kan de test niet worden uitgevoerd	1. Werk uitvoeren conform NEN3140 – NEN1010 en RLN00214 en werken met opgeleid / gecertificeerd personeel 2. Opstellen werkplan laagspanning 3. Afstand houden tot installatie	1	3	7	21	Aandacht vereist	
4	Bij infoplusmiddelen	Vervangen van (grote) onderdelen van het systeem	Vallende delen	6	3	3	54	Aandacht vereist	2,3	De bestaande infoplusmiddelen hangen op hoogte (boven 2,5 meter)	1. Geen andere werknemers in het werkgebied aanwezig tijdens het vervangen van (grote) onderdelen van het systeem 2. Niet onder de werkzaamheden door lopen 3. Voldoende ruime afzetting plaatsen	1	3	3	9	Acceptabel	
5	Naast objecten met chroom6-houdende verfsystemen	Uitvoeren onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan infoplusmiddelen	Gezondheidsschade door raken van Chroom6-houdende verfsystemen	3	3	3	27	Aandacht vereist	2	Het is niet bekend of Chroom6 aanwezig is op bestaande objecten op de locatie. Voor ProRail objecten geldt dat alle gecoate onderdelen als Chroom6 moeten worden beschouwd.	1. Voorkom dat objecten met mogelijke chroom6-houdende verfsystemen geraakt worden tijdens de werkzaamheden. Houdt voldoende afstand	1	3	3	9	Acceptabel	
6	Bij infoplusmiddelen	Vervangen van (grote) onderdelen van het systeem	Fysieke belasting door tilwerkzaamheden	3	3	7	63	Aandacht vereist	3,4	Het is niet bekend hoe zwaar de elementen kunnen zijn.	1. Gebruik maken van hulpmiddelen voor het omhoog tillen van zware onderdelen	1	3	7	21	Aandacht vereist	

Risico's naar de omgeving

Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen						
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)						
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Parkeervoorziening	Aan- en afvoer van materialen, gereedschappen en materieel Laden en lossen op de parkeervoorziening	Aanrijding van derden	6	3	7	126	Maatregelen vereist	2,3	Voor de aan- en afvoer van materialen en materieel moet gebruik gemaakt worden van de reguliere toegangen van het station. Gebruik maken van het spoor voor aan- en afvoer is zonder buitendienststelling niet mogelijk	1. In overleg met de stationsbeheerder bepalen welke parkeervoorzieningen gebruikt kunnen worden 2. Auto's parkeren zonder belemmering voor reizigersstromen 3. Niet rijden door/via voetgangersgebied	1	3	7	21	Aandacht vereist	Reizigers lopen door aan- en afvoerroute heen
2	Perron of stationshal	Aan- en afvoer van materialen, gereedschappen en materieel Gebruik maken van reizigersvoorzieningen zoals de lift	Botsing met reizigers	6	6	3	108	Maatregelen vereist	3,4	De stations blijven in gebruik tijdens de werkzaamheden	1. In overleg met de stationsbeheerder de aan- en afvoerroutes door de stationshal en over de perron bepalen 2. Aan- en afvoer uitvoeren buiten spijstijden	3	3	3	27	Aandacht vereist	Reizigers lopen door aan- en afvoerroute heen
3	Perron of stationshal	Uitvoeren onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan infoplusmiddelen	Geluidsoverlast	6	3	3	54	Aandacht vereist	3,4	Het geluidsloos uitvoeren van de werkzaamheden is niet mogelijk omdat voor verschillende soorten werkzaamheden gereedschap en machines nodig zijn	1. Geluidsoverlast zoveel mogelijk beperken door zo min mogelijk met geluidsbronnen te werken 2. Werkzaamheden waarbij veel geluid ontstaat, overdag uitvoeren	3	2	3	18	Acceptabel	Geluidshinder
4	Perron of stationshal	Uitvoeren onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan infoplusmiddelen	Vallende delen in reizigersgebied	6	3	3	54	Aandacht vereist	2	De bestaande infoplusmiddelen hangen op hoogte (boven 2,5 meter)	1. Voldoende ruime afzetting plaatsen	1	3	3	9	Acceptabel	Reizigers lopen door werkgebied heen
5	Perron of stationshal	Inrichten werkterrein, plaatsen materieel	Blokkeren brandblusvoorzieningen en/of nooduitgangen	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Bronmaatregel	1. Werknemers instrueren over vrijhouden van vluchtwegen, nooduitgangen en brandblusvoorzieningen	3	1	7	21	Aandacht vereist	

Milieurisico's

Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen						
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)						
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Op perron	Uitvoeren onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan infoplusmiddelen	Vrijkomen van gevaarlijke stoffen door lekkage of verkeerd gebruik Verontreiniging van water, lucht of bodem. Schade aan milieu	6	6	3	108	Maatregelen vereist	1,3,4		1. Gebruik alleen gevaarlijke stoffen als dit echt nodig is 2. Als schadelijke stoffen vervangen kunnen worden voor een stof welke niet gevaarlijk is voor het milieu, zorg er dan voor dat dit wordt uitgevoerd 3. Zorg ervoor dat tijdens werkzaamheden met gevaarlijke stoffen er altijd een lekbak aanwezig is om te voorkomen dat de stof in het milieu kan komen	1	6	3	18	Acceptabel	
2	Op perron	Uitvoeren onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan infoplusmiddelen	Lekkage van (hydrauliek) olie / brandstoffen in bodem / oppervlakte water vanuit gereedschap en machines	6	6	3	108	Maatregelen vereist	3,4	Er wordt voor de werkzaamheden gebruik gemaakt van gereedschappen en machines	1. Toepassen biologisch afbreekbare olie 2. 'Spill-kit' aanwezig op locatie en voor alle werknemers toegankelijk	1	6	3	18	Acceptabel	Medewerkers onbekend met gebruik van spill-kit