

Verkeersstructuren

Voor de belangrijkste verkeersstructuren in de gemeente Oisterwijk ligt de nadruk op een veilige, functionele en duurzame inrichting ervan voor alle weggebruikers. Verkeer en vervoer is van economisch en maatschappelijk belang.

De 'Beleidsnota en Uitvoeringsprogramma' vormt tezamen met de 'Nota Ambities en Uitgangspunten

Verkeer en Vervoer 2014-2024' (vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2014) het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor de gemeente Oisterwijk voor de periode 2014 tot en met 2024. Tevens biedt de 'Beleidsnota en Uitvoeringsprogramma' een doorkijk tot 2030.

De mobiliteitsvisie van de gemeente Oisterwijk kent drie kernpunten:

1. Mobiliteit maakt groen en duurzaam wonen, werken en recreëren mogelijk en versterkt de sociale samenhang en kracht van de kernen in Oisterwijk. Kortom: mobiliteit laat Oisterwijk als parel in het groen en haar inwoners functioneren.
2. De wensen en eisen ten aanzien van mobiliteit van verschillende doelgroepen moeten in balans en harmonie met elkaar zijn.
3. Het verkeer- en vervoersysteem moet voor iedereen veilig, makkelijk bruikbaar en te begrijpen zijn; jong en oud, mobiel en minder mobiel, bezoeker en inwoner, fiets, openbaar vervoer of auto.

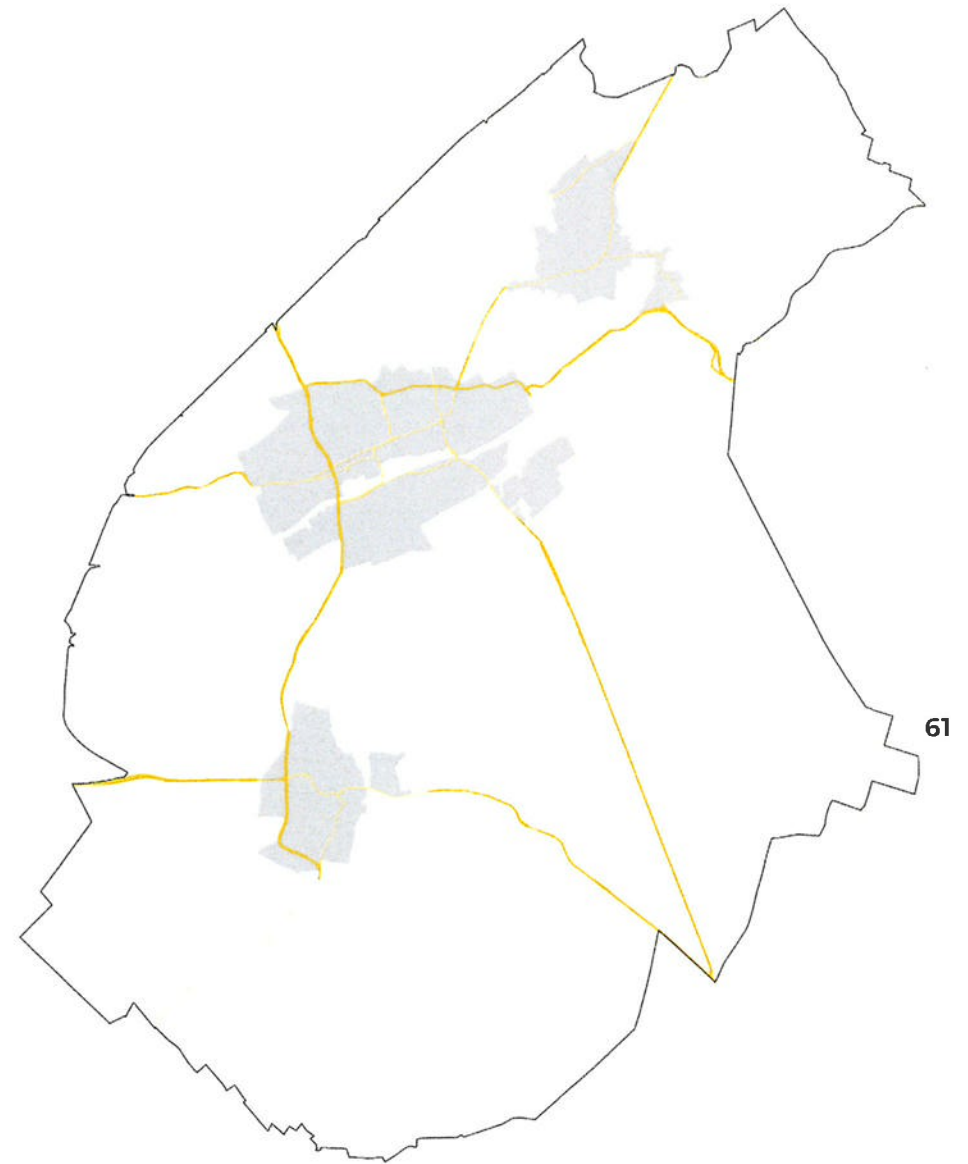
In het document 'Nota van uitgangspunten en ambities 2014-2024' zijn de uitgangspunten en ambities voor het fietsverkeer, verkeersveiligheid, voetgangersverkeer, openbaar vervoer, (vracht)autoverkeer, parkeren, leefbaarheid en duurzaamheid beschreven:

Uitgangspunten en ambities fietsverkeer

- Stimuleren van gebruik van de fiets voor verplaatsingen over korte afstand binnen en tussen kernen.
- Investeren in een aantrekkelijk, comfortabel en veilig fietsroutenetwerk.
- Creëren uniformiteit in de vormgeving van fietspaden, oversteken en voorrangssituaties.
- Verbeteren van de aantrekkelijkheid van recreatieve fietsroutes in het buitengebied.
- Zorgen voor voldoende fietsparkeervoorzieningen bij belangrijke voorzieningen.

Uitgangspunten en ambities verkeersveiligheid

- Duidelijke inrichting van wegen door toepassing Duurzaam Veilig-richtlijnen.
- Verbeteren van de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid door communicatie, educatie en handhaving en fysieke maatregelen op de hoofdinfrastructuur.
- Voorkomen van overschrijding van aanrijtijden van hulpdiensten door verbetering van knelpunten in aanrijroutes.



VERKEERSSTRUCTUREN
Indeling o.b.v. hiërarchie in de hoofdstaatsinrichting
De hiërarchie van de hoofdstaatsinrichting is gebaseerd op de volgende criteria:
- de functie van de weg
- de breedte van de weg
- de snelheid van de weg
- de aanwezigheid van een rijstrook

1	Gebiedsontwikkelingsweg type 1
17	Gebiedsontwikkelingsweg type 2
18	Gebiedsontwikkelingsweg buiten bebouwde kom