

Beantwoording Q&A



Project: Marktconsultatie Condiëmetingen bovenleiding emplacementen
Datum: 1-11-2022
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Deelnemer	Antwoord	Gewijzigd document
1	Marktconsultatie BTON	-	Is deze markt consultatie bedoelt om het BTON systeem te vervangen of worden de ideeën uit de marktconsultatie toegevoegd aan het BTON Systeem of kan het eigen systeem ingezet worden voor metingen?	De marktconsultatie is bedoeld om een gedegen keuze te kunnen maken voor BTON en/of andere opties die beschikbaar zijn in de markt.	
2	Algemeen	-	Hoe borgt ProRail dat de specifieke technische know-how achter de deelnemende meetsystemen beschermd blijft.	Naar aanleiding van deze vraag heeft ProRail telefonisch contact gehad met de vragensteller. Hieruit bleek een zorg over het meenemen van kennis richting de markt. Hierbij de bevestiging dat er geen concurrentiegevoelige informatie wordt gedeeld met de markt.	
3	Marktconsultatie BTON	-	Is de scope uitvraag splitsbaar te tenderen? (bv. uitvraag 1 emplacementen & uitvraag 2 wissel overlopen vrije baan).	Dat is in principe mogelijk. Bij de vragen is ook een optie opgenomen om suggesties te doen aan ProRail. Deze kunnen ook hierop zien. Graag uw suggesties voorzien van een onderbouwing.	
4	Algemeen	-	Hoeveel km overloopwissel en hoeveel km emplacement moet er gemeten worden per jaar? Met welke frequentie wordt er gemeten?	In totaal ongeveer 1500 km spoor met een frequentie van 1 keer per jaar.	
5	Marktconsultatie BTON	-	Wat bedoelt u met in exploitatie? Is dit in dienst zijnde spoor? Zit er dan spanning op de bovenleiding?	Dat betekent dat het spoor in dienst is en op de bovenleiding spanning staat. Er wordt dus onder spanning gemeten. 25kV mag spanningsloos.	
6	Marktconsultatie BTON	-	Kunt u precies aangeven wat u bedoelt met Hoorncontact en welk resultaat hieruit dient te komen?	Hoorncontact werd voorheen 'zijdelings inkomende draden' genoemd. Hiermee worden draden bedoeld die op de hoorn van de stroomafnemerschuit binnen komen. Er zijn echter ook situaties waarbij de draad zijdelings inkomt, maar niet de hoorn raken. ProRail hanteert inmiddels de term 'hoorncontact' aangezien deze de lading beter dekt.	
7	Marktconsultatie BTON	-	Wat is de reden dat 25kV is uitgesloten?	25 kV is niet uitgesloten, maar metingen hoeven niet onder spanning plaats te vinden. Dat mag overigens wel.	
8	Marktconsultatie BTON	-	Heeft ProRail een voorkeur voor wel/niet contactloos meten, graag motiveren waarom.	Er is geen voorkeur om de rijdraaddikte wel of niet contactloos te meten. Wel is er de eis om de rijdraadhoogte contactloos te meten. Als rijdraadhoogte met contact wordt gemeten is de gemeten hoogte inclusief de opdrukhoogte en dat is niet controleerbaar aan de hand van ontwerptekeningen.	
9	Algemeen	-	In welk tijdstermijn wil ProRail de meetactiviteiten contracteren en vervolgens starten	De planning is mede afhankelijk van de uitkomsten van de marktconsultatie en verdere besluitvorming daaromtrent. ProRail wenst contractering in 2023. Verdere planning is afhankelijk van de ingeslagen weg.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Deelnemer	Antwoord	Gewijzigd document
10			In de afgelopen jaren laten marktpartijen die verantwoordelijk zijn voor de rijdraadconditie metingen uitvoeren op de vrije baan en op emplacementen. Daarbij wordt een rijdraaddikte meetsysteem ingezet waarvan de betrouwbaarheid en efficiëntie over de afgelopen jaren is bewezen; in Nederland gebeurt dat met instemming van ProRail en ook mede in opdracht van ProRail. Het reeds bestaande rijdraaddikte meetsysteem meet de rijdraadconditie automatisch en brengt met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid de parametergroepen die ProRail geleverd wens te krijgen in beeld.	ProRail ziet geen vraag. Dit dient als inleiding op de volgende vragen.	
11	TN378559 versie 1.0 definitief	Inleiding	Waarom is ProRail begonnen met het zelf ontwikkelen van een rijdraaddikte meetsysteem?	Rond 2011 is gestart met de ontwikkeling van de BTON omdat er op dat moment voor emplacementen nog geen goed alternatief in de markt beschikbaar was. Dit bleek uit een destijds uitgevoerde marktconsultatie. De ontwikkeling startte ook vanwege de behoefte aan een nauwkeurige methode. Dit speelde een significante rol bij de keuze voor een ontwikkeling van een eigen systeem destijds.	
12	TN378559 versie 1.0 definitief	Ambities	Waarom heeft ProRail op dit moment onvoldoende inzicht van de rijdraadconditie op de emplacementen?	Op emplacementen en wisseloverlopen vrije baan vinden momenteel handmetingen plaats. Met de handmetingen worden de dunste plekken per veld gemeten. Dat geeft geen volledig beeld van de rijdraadconditie. Op basis daarvan is ook geen goed rijdraadvernieuwingbeleid te maken.	
13	TN378559 versie 1.0 definitief	Scope	Moeten partijen die een soortgelijke validatiefase (zoals beschreven in de marktconsultatie) al eerder in opdracht van ProRail hebben doorlopen (incl. aantonningsdossier) deze na gunning opnieuw uitvoeren?	Ja, aangetoond moet worden dat voldaan kan worden aan de gestelde eisen in de aanbesteding.	
14			Partijen die de meetdienst met het reeds bestaande rijdraaddikte meetsysteem aanbieden voorzien daarbij zelf in het materieel, dat toegelaten is op het Nederlandse spoornet om rijdraadmetingen uit te voeren. Zo worden bijvoorbeeld op de vrije baan jaarlijks enkele rijdraadbreuken voorkomen in de gemeten PGO gebieden; het spoor blijft in dat opzicht veilig. ProRail heeft in de afgelopen jaren zelf een rijdraaddikte meetsysteem ontwikkeld, recent gevolgd door een marktconsultatie gericht op de operationalisering van haar eigen meetsysteem. Dat heeft een aantal consequenties, hieronder worden er drie genoemd.	Zie beantwoording vraag 18.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Deelnemer	Antwoord	Gewijzigd document
15			De ontwikkeling die ProRail is begonnen belemmert in Nederland de inzet van het reeds bestaande en door de markt succesvol bevonden rijdraaddikte meetsystemen. Verder heeft het een stagnerende werking op innovatieve ontwikkelingen vanuit en de markt zelf.	Zie beantwoording vraag 18.	
16			Het bemoeilijkt de samenwerking die in de afgelopen jaren succesvol tussen marktpartijen tot stand is gekomen. Het is dankzij die samenwerking dat de operationalisering van een door de markt ontwikkelt rijdraaddikte meetsysteem op korte termijn is geslaagd; geen eenvoudige taak. Met als resultaat dat de rijdraadconditie van ProRail haar infra grotendeels in kaart is gebracht met een ongeëvenaarde nauwkeurigheid.	Zie beantwoording vraag 18.	
17			Als derde consequentie creëert het onzekerheid bij marktpartijen die in de afgelopen jaren betrokken zijn bij de meetdienst en bijgedragen aan het succesvol in kaart brengen van de rijdraadconditie. Indien ProRail haar eigen systeem operationaliseert en de werkzaamheden zoals beschreven bij één opdrachtnemer gaat onderbrengen, dreigt een situatie te ontstaan waarin partijen de huidige toegang tot de markt volledig wordt ontnomen.	Zie beantwoording vraag 18.	
18			Uw reactie wordt gewaardeerd indien uw bovenstaande drie constatering relevant en gepast vindt.	De bovenstaande constateringingen zijn niet direct relevant voor het doorlopen van deze marktconsultatie. ProRail ziet deze marktconsultatie juist als een belangrijk middel om te inventariseren wat de markt kan bieden op dit moment. Op basis hiervan zal ProRail een gedegen afweging maken voor het uitvoeren van conditiëmetingen aan de bovenleiding.	