

Landelijk – Condiëtiemetingen Bovenleiding op emplacementen

Marktconsultatie

Versie	1.0
Datum	04-10-2022
Status	Definitief
TN kenmerk	TN378559

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Ambities	3
1.2	Scope	3
1.3	Voorgenomen wijze van contracteren	4
2	Vragen.....	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Functionele specificaties	5
2.3	Technische inrichting	5
2.4	Validatiefase	5
2.5	Uitvoering meetdienst op basis van jaarmetpakketten	6
2.6	Leveren meetdata	6
2.7	Kosten	6
2.8	Ten slotte.....	6
3	Procedure van de marktconsultatie.....	7
3.1	Wij zoeken uw ideeën!	7
3.2	Procedure	7
3.3	Planning	8
3.4	Contact	9
3.5	Open en eerlijk.....	9

1 Inleiding

ProRail laat als verantwoordelijke voor de conditie van de infra onder andere conditiemetingen uitvoeren aan de bovenleiding. Tot dusver gebeurt dit alleen op de vrije baan. De ambitie is dat dergelijke metingen ook op de emplacementen gaan plaatsvinden.

Om deze ambitie vorm te geven heeft ProRail in de afgelopen jaren zelf een rijdraaddikte meetsysteem ontwikkeld in samenwerking met TNO. In een eerdere marktconsultatie (voorjaar 2022) is geïnventariseerd of de operationalisering van dit systeem tot de mogelijkheden behoort. De uitkomsten hieruit waren positief.

Uit de markt kwam echter ook het signaal dat er reeds bestaande meetsystemen beschikbaar zijn die een vergelijkbare functionaliteit bieden.

Met deze marktconsultatie wil ProRail onderzoeken welke marktpartijen in staat en bereid zijn om met eigen meetsystemen en materieel dergelijke metingen te verzorgen en inzicht te krijgen in de technische mogelijkheden van en ervaringen met deze meetsystemen.

1.1 Ambities

ProRail wil een veilig en efficiënt beheerd spoor ter beschikking stellen van vervoerders. Daarvoor is een goed en actueel beeld van de conditie van de rijdraad één van de voorwaarden. Dit inzicht is er op dit moment nog onvoldoende op de emplacementen. Deze marktconsultatie is een aanzet ter realisatie van een aantal doelen:

- Inzicht bieden in de conditie van de rijdraad op emplacementen;
- Mogelijk maken om tijdig en efficiënt onderhoud uit te voeren;
- Overbodig maken van relatief dure handmetingen en voorkomen van bijkomende veiligheidsrisico's.

1.2 Scope

Gedurende de looptijd van het contract zijn de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- Meetdienst o.b.v. jaarmeetpakket
 - Planning en organisatie jaarlijkse meetritten
 - Aanvragen dienstregeling
 - Kalibratie meetsystemen
 - Uitvoeren metingen
 - Afstemming met en rapportage aan ProRail
- Leveren meetdata
 - Verwerken meetdata
 - Valideren meetdata
 - Leveren aan ProRail

Onder het leveren van de meetdata verstaat ProRail het omzetten van meetdata in leesbare informatie ten behoeve van aanlevering aan het Branche Breed Monitoring Systeem (BBMS) en de administratieve begeleiding van deze levering.

Na gunning zal voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden wordt een validatiefase doorlopen. Onder de validatiefase verstaat ProRail de oplevering van een aantonningsdossier door de meetdienstpartij waarin wordt beschreven hoe een meting tot stand komt, hoe is aangetoond dat de uiteindelijke meting aan de gevraagde specificaties voldoet. Daarnaast geeft dit dossier inzicht aan ProRail over de bron van meetwaarden en daarmee handvatten om de data te beoordelen. Onderdeel van het aantonningsdossier is een veldtest met de systeemconfiguratie die wordt toegepast voor uitvoering van de opdracht op met ProRail afgestemde locaties en bijbehorende datalevering.

ProRail wenst de volgende parametergroepen geleverd te krijgen:

- Rijdraaddikte (inclusief afgeleide parameters: gemiddelde rijdraaddikte per sectie, dunne plekken indicatie)
- Verschuiving van de rijdraad
- Rijdraadhoogte (statisch)
- Plaatsbepaling
- (Actuele) omgevingstemperatuur
- Foto's/videobeelden
- Hoorncontact

Welke van bovenstaande parametergroepen uiteindelijk onderdeel worden van de scope, is deel van de vraagstelling van deze marktconsultatie. Waarbij in aanmerking genomen dient te worden dat rijdraaddikte in ieder geval onderdeel zal zijn van de scope.

Opdrachtnemer dient zelf te voorzien in het materieel om de metingen te kunnen uitvoeren. Het materieel dient toegelaten te zijn op het Nederlandse spoorwet.

ProRail wenst de meetdienst in te zetten op:

- Emplacementen
- Stamlijnen
- Raccordementen
- Wisseloverlopen op de vrije baan en emplacementen
- Optioneel: specifieke sporen op de vrije baan

Bovenstaande infra zal naar verwachting jaarlijks worden gemeten.

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van meetritten is dat onder spanning wordt gemeten bij in dienst gesteld spoor, met uitzondering van de 25kV lijnen.

1.3 Voorgenomen wijze van contracteren

1.3.1 Wijze van contracteren

ProRail overweegt om de werkzaamheden zoals genoemd in paragraaf 1.2 bij één opdrachtnemer te contracteren middels een overeenkomst van opdracht. Jaarlijks worden door ProRail de exacte jaarmeetpakketen vastgesteld.

1.3.2 Wijze van aanbesteden

Een uiteindelijke opdracht voor het uitvoeren van conditiemetingen aan de bovenleiding zal naar verwachting Europees aanbesteed worden.

2 Vragen

Voor de beantwoording van de vragen uit paragraaf 2.2 wordt u vriendelijk verzocht om het verstrekte format (Bijlage C) te gebruiken. Voor de overige vragen kunt u het format in Bijlage B hanteren, maar er ook voor kiezen om een eigen format te hanteren.

2.1 Algemeen

1. Zou u een meetdienst aan kunnen en willen bieden ten behoeve van het meten van de kwaliteit van de bovenleiding? Waarom wel/niet?
2. Welke ervaring heeft u met het uitvoeren van een vergelijkbare meetdienst?
3. Welke ervaring heeft u met het uitvoeren van beheer en onderhoud van gespecialiseerde meetsystemen? Kunt u beschrijven hoe het beheer en onderhoud wordt uitgevoerd?

2.2 Functionele specificaties

ProRail wenst inzicht te verkrijgen in de specificaties van het meetsysteem. Hiertoe heeft ProRail in Bijlage C de gevraagde parameters benoemd en hierbij een aantal vragen gesteld ten aanzien van de precieze vormgeving dan wel prestaties van de door u gehanteerde meetsystemen.

U wordt verzocht om Bijlage C in te vullen en uw antwoord daarbij ook te voorzien van een nadere toelichting.

Het is voor ProRail van belang zicht te krijgen op hetgeen *reeds in de markt beschikbaar is*. Gelieve de beantwoording toe te spitsen op opdrachten die u reeds heeft gerealiseerd. Referentie naar eerdere opdrachten wordt hierbij op prijs gesteld.

2.3 Technische inrichting

4. Kunt u een technische beschrijving geven van de meetsystemen?
5. Hoe zou u de plaatsbepaling uitvoeren?
6. Kunt u een beschrijving geven van de processtappen in de dataverwerking?
7. Welke ervaring heeft u met het uitvoeren van dataverwerking?

2.4 Validatiefase

Onder de validatiefase verstaat ProRail de oplevering door de meetdienstpartij van een aantonningsdossier waarin wordt beschreven hoe een meting tot stand komt, hoe is aangetoond dat de uiteindelijke meting aan de gevraagde specificaties voldoet. Daarnaast geeft dit dossier inzicht aan ProRail over de bron van meetwaarden en daarmee handvatten om de data te beoordelen. Onderdeel van het aantonningsdossier is een veldtest met de systeemconfiguratie die wordt toegepast voor uitvoering van de opdracht op een door ProRail aangewezen locatie en bijbehorende datalevering.

8. Welke stappen onderscheidt u in het validatieproces?
9. Welke afhankelijkheden en risico's ziet u ten aanzien van de validatiefase?
10. Met welke doorlooptijd houdt u rekening om de meetdienst te operationaliseren?

2.5 Uitvoering meetdienst op basis van jaarmeeppakketten

11. Welke stappen onderscheidt u in het operationele proces?
12. Welke risico's en afhankelijkheden ziet u?
13. Wat is jullie ervaring met het aanvragen en organiseren van meetritten op de Nederlandse spoorinfra?
14. Welke beperkingen ziet u met betrekking tot de beschikbaarheid van in te zetten materieel?
15. Wat is de transportsnelheid van het meetvoertuig (snelheid van ter plekke kunnen komen)?

2.6 Leveren meetdata

Onder het leveren van de meetdata verstaat ProRail het omzetten van meetdata in leesbare informatie ten behoeve van aanlevering aan het Branche Breed Monitoring Systeem (BBMS) en de administratieve begeleiding van deze levering.

16. Welke ervaring heeft u met het (bovenleiding) informatiemodel van ProRail?
17. Welke ervaring heeft u met de aanlevering van meetdata aan BBMS?
18. Op welke manier heeft/gaat u de validatie van de meetdata in(ge)richt(en)?
19. Welke risico's ziet u ten aanzien van het aanleveren van valide meetdata? En in hoeverre bent u in staat om deze risico's te mitigeren? En welke risico's ziet u voor ProRail?

2.7 Kosten

20. Kunt u een indicatie geven van de kostencomponenten en de kosten? Hierbij kunt u als uitgangspunt nemen dat een initiële contractduur naar verwachting vijf (5) jaar zal zijn.
 - a. Eenmalig operationaliseren (validatie)
 - b. Uitvoeren meetdienst (vaste kosten, meting tijd/km)
 - c. Leveren meetdata
 - d. Beheer en onderhoud
21. Wat zijn kostenverhogende / kostenverlagende aspecten?

2.8 Ten slotte

22. Heeft u nog aandachtspunten die u aan ProRail mee wilt geven?

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

ProRail wenst de mogelijkheden te inventariseren die de markt biedt voor het uitvoeren van rijdraaddikte metingen. Hierbij wenst ProRail:

- Technische mogelijkheden en ervaringen van marktpartijen te inventariseren;
- Risico's en afhankelijkheden te inventariseren.

Wij wisselen graag met u van gedachten over de mogelijkheden hiertoe.

3.2 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle geïnteresseerde marktpartijen deel kunnen nemen aan deze consultatie.

De marktconsultatie bestaat uit vier stappen:

1. Presentatie ProRail (plenaire bijeenkomst)
2. Q&A met betrekking tot de marktconsultatie;
3. Schriftelijke ronde: het beantwoorden van de vragen door marktpartijen (zie hoofdstuk 2);
4. Individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

1. Plenaire bijeenkomst

Voor deze marktconsultatie is een plenaire bijeenkomst georganiseerd waar alle geïnteresseerde partijen aanwezig kunnen zijn.

De bijeenkomst vindt online plaats op **donderdag 13 oktober van 13.30 tot 14.00 uur**. Aanmelding hiervoor kan bij de Tendermanager (zie contactgegevens onder 3.4).

Tijdens deze bijeenkomst zal ProRail de doelstelling van de marktconsultatie kort nader toelichten.

2. Q&A

Deelnemers kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, de marktconsultatiedocumenten en de procedure. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het marktconsultatiedossier waarop de vraag betrekking heeft.

De gestelde vragen worden door ProRail samengevoegd tot één algemene vragenlijst. Deze lijst wordt inclusief de beantwoording verstrekt als Q&A. Deze Q&A wordt op TenderNed gepubliceerd.

ProRail beantwoordt alleen de vragen die zij relevant acht voor het uitvoeren van de marktconsultatie. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de beantwoording van deze vragen in een eventuele aanbesteding.

Vragen kunnen gemaïld worden naar de Tendermanager (zie onder 3.4). Vragen dienen gesteld te zijn in bijgevoegd format (bijlage A, één vraag per cel, indienen in Excel format). De uiterste datum voor het stellen van vragen is vermeld onder 3.3.

3. Schriftelijke ronde

U wordt gevraagd de vragen in Hoofdstuk 2 schriftelijk te beantwoorden en deze antwoorden per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.3. Voor de beantwoording van de vragen uit paragraaf 2.2 wordt u vriendelijk verzocht om het verstrekte format (Bijlage C) te gebruiken. Voor de overige vragen kunt u het format in Bijlage B hanteren, maar er ook voor kiezen om een eigen format te hanteren.

4. Individuele gesprekken

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met alle of een deel van de partijen een individueel gesprek te plannen. Deze gesprekken vinden plaats op het hoofdkantoor van ProRail, Moreelsepark 3 in Utrecht. Naar verwachting zal een gesprek maximaal 2 uur duren.

Onderdeel van het gesprek is een presentatie door de partij van het meetsysteem en eerdere ervaring. Tijdens de gesprekken zullen daarnaast een aantal thema's/vragen de revue passeren. Deze thema's/vragen worden in hoofdstuk 2 genoemd. Het staat de deelnemer ook vrij zelf thema's/vragen tijdens het gesprek in te brengen die bij kunnen dragen aan of van invloed zijn op de doelstelling van deze marktconsultatie.

Van elk individueel gesprek zal een kort verslag worden gemaakt dat ter verificatie wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag worden gemaakt waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.3 Planning

Datum	Activiteit
4 oktober	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
13 oktober	Startbijeenkomst
21 oktober	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie (Bijlage A)
3 november	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
17 november	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 2.
Week 47/48	Individuele gesprekken in Utrecht (ProRail Hoofdkantoor)
Week 49/50	Versturen concept verslag aan deelnemers marktconsultatie
Eind december	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie

3.4 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:

Evelyn Uittenbogaard

Evelyn.Uittenbogaard@prorail.nl

06 18729003

3.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.