



Vraagspecificatie Algemeen

Het renoveren van het Krammersluizencomplex inclusief het onderhouden van, monitoren van en informeren over de toestand van het Krammersluizencomplex

Zaaknummer: 31138697

Datum: 5 oktober 2022
Status: v1.0



Colofon

4.1

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
(PPO)
Poelendaesingel 18
4335 JA Middelburg

Datum

5 oktober 2022

Status

DEFINITIEF

DMS-nummer

4005579 (Word) 4294795 (PDF)

<i>Versie</i>	<i>Datum</i>	<i>Status / beschrijving stappen</i>
1.0	05-10-2022	Publicatie

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Doel van de Vraagspecificatie algemeen	4
2	Uitgangspunten van de Overeenkomst	5
2.1	Doelstellingen van de Overeenkomst	5
2.2	Contractdocumenten	6
2.3	Systematiek van eisen	6
3	Essentie van de opdracht	7
3.1	De opdracht	7
3.2	Soorten werkzaamheden	7
3.3	Aanvangssituatie	7
4	Documentstructuur van de Vraagspecificatie	8
4.1	Documentstructuur van de Vraagspecificatie	8
4.2	Leeswijzer Vraagspecificatie Eisen	9
5	Systeemdecompositie	12
5.1	Systeemdecompositie DB	12
5.2	Systeemdecompositie M	14
6	Faaldefinitie	16
7	Begrippen en Afkortingen	21

1 Inleiding

1.1 Doel van de Vraagspecificatie algemeen

Het doel van deze Vraagspecificatie Algemeen is de lezer een algemeen beeld geven van de onderlinge samenhang tussen de verschillende delen van de Overeenkomst die door de Opdrachtgever in het kader van het DBM contract Renovatie Krammersluizen (RKS) is opgesteld. De Vraagspecificatie Algemeen maakt onderdeel uit van de Overeenkomst 31138697 voor het DBM-contract Renovatie Krammersluizen.

De Vraagspecificatie beschrijft de eisen die de Opdrachtgever stelt aan het Systeem (VSE DB en VSE M) en de werkprocessen (VSP) die de Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht voor een beheerste realisatie en de instandhouding van het Werk.

Deze Vraagspecificatie Algemeen (VSA) bevat de uitgangspunten van de Vraagspecificatie, een algemene beschrijving van het project, de projectdoelstelling(en) en de bestaande situatie. Daarnaast worden de volgende zaken gedefinieerd: de contractdocumenten, de documentstructuur van de vraagspecificatie, afkortingen en begrippen en faaldefinities.

2 Uitgangspunten van de Overeenkomst

Door in te schrijven op de Overeenkomst geeft de Opdrachtnemer aan dat hij zich bewust is van en zich committeert aan het bereiken van de doelen en resultaten zoals opgenomen in de Vraagspecificatie.

De Opdrachtgever wil middels deze Overeenkomst het Krammersluizencomplex gereed maken voor toekomst.

De Overeenkomst beschrijft de randvoorwaarden en minimale eisen die gesteld worden aan het in de Overeenkomst opgenomen Werk en de uit de Overeenkomst voortvloeiende Werkzaamheden. Daarnaast beschrijft de Overeenkomst de doelen waaraan de Opdrachtnemer een bijdrage dient te leveren.

De Opdrachtgever wil het Krammersluizencomplex op een effectieve, efficiënte en gebruikersvriendelijke manier beheren. De Opdrachtgever beheert het Krammersluizencomplex, onder andere, door het identificeren en prioriteren van risico's op verlies van functioneren en presteren (op de langere termijn) en opvolgend het definiëren en programmeren van werkzaamheden om deze risico's te beheersen.

2.1 Doelstellingen van de Overeenkomst

De Overeenkomst heeft betrekking op de renovatie en de instandhouding van het Krammersluizencomplex. Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat de benodigde fysieke aanpassingen, het variabel onderhoud en het vast onderhoud (instandhouding) op het sluizencomplex worden uitgevoerd zoals gespecificeerd in de Vraagspecificatie.

De Opdrachtnemer dient door middel van het verrichten van de Werkzaamheden bij te dragen aan de volgende doelen:

1. Het verhogen van de schutcapaciteit van de Duwvaartsluizen;
2. Het verlagen van het energieverbruik van het Krammersluizencomplex;
3. Het uitvoeren van noodzakelijk variabel onderhoud op het Krammersluizencomplex;
4. Het sluizencomplex Machineveilig maken en CE markeren;
5. Bediening op afstand realiseren maken (LBS);
6. Het moderniseren van elektronische installaties en technologie t.b.v. landelijke informatie-uitwisseling;
7. Het in stand houden van het complex via het uitvoeren van vast onderhoud.

In het kader van de Overeenkomst wordt van de Opdrachtnemer ook verwacht dat hij zijn Werkzaamheden zodanig verricht dat deze maximaal bijdragen aan de missie en de doelstellingen van de Opdrachtgever, onder andere door:

1. zichtbaar invulling te geven aan goed huisvaderschap bij het identificeren en verrichten van zijn Werkzaamheden en zo nodig in overeenstemming met de Opdrachtgever gedurende de uitvoering van de Overeenkomst;
2. publieksgericht te werken waarbij de veiligheid, de beschikbaarheid en de betrouwbaarheid van de functies van het Krammersluizencomplex worden geborgd conform de gestelde eisen;
3. de voor de Overeenkomst benodigde gegevens actueel te houden en zo nodig te verbeteren, zodanig dat zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever beschikken over een, met gegevens onderbouwd, actueel, betrouwbaar en bruikbaar overzicht van de toestand van het Krammersluizencomplex;

4. de Opdrachtgever gegevens beschikbaar te stellen en te informeren over (de ontwikkeling van) de toestand van het Krammersluizencomplex.

2.2 Contractdocumenten

De onderstaande contractdocumenten maken deel uit van deze overeenkomst:

- Basisovereenkomst
- Vraagspecificatie
 - Vraagspecificatie Algemeen
 - Vraagspecificaties Eisen
 - Vraagspecificatie Proces
- Annexen
- Bijlagen
 - Bijlagen VS Eisen M
 - Bijlagen VS Eisen DB
 - Bijlagen VS Proces

2.3 Systematiek van eisen

De overeenkomst is volgens de systematiek van Systems Engineering opgezet.

Voor de eisen in de VSE DB en VSE M geldt dat eisen die gesteld zijn aan een bovenliggend object in de objectenboom ook gelden voor alle onderliggende objecten van dat object in de objectenboom. Op deze wijze worden dezelfde eisen op onderliggende niveau in de objectenboom niet meervoudig herhaald hetgeen de leesbaarheid ten goede komt.

Aantonen voldoen aan eisen

In de afzonderlijke Vraagspecificaties, zijn boven- en onderliggende eisen opgenomen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van specifieke verwijzing naar boven- en onderliggende eisen met daarbij de desbetreffende eisnummers. Voor wat betreft het aantonen van voldoen (Verificatie & Validatie, V&V) aan eisen geldt dat de V&V van elke eis op zich dient te geschieden. Het aantonen van voldoen aan een bepaalde eis wordt niet geaccepteerd als V&V-methode voor het voldoen aan boven – of onderliggende eisen.

3 Essentie van de opdracht

3.1 De opdracht

De opdracht betreft het ontwerpen, realiseren, renoveren en in stand houden van het Krammersluizencomplex. De opdracht is op te delen in verschillende soorten werkzaamheden welke op het gehele complex of, onderdelen van het complex van toepassing zijn of ten behoeve van het functioneren van het sluiscomplex van toepassing zijn.

3.2 Soorten werkzaamheden

Het Werk valt uiteen in Design en Built werkzaamheden en instandhouding (M-deel). Onder de werkzaamheden voor het DB deel worden ontwerp en uitvoeringswerkzaamheden verstaan welke benodigd zijn voor nieuw te realiseren onderdelen van het complex, maar ook het benodigde variabel onderhoud aan bestaande delen. Eisen omtrent de instandhouding bij aanvangsdatum zijn opgenomen in het VSE M gedeelte van de Vraagspecificatie.

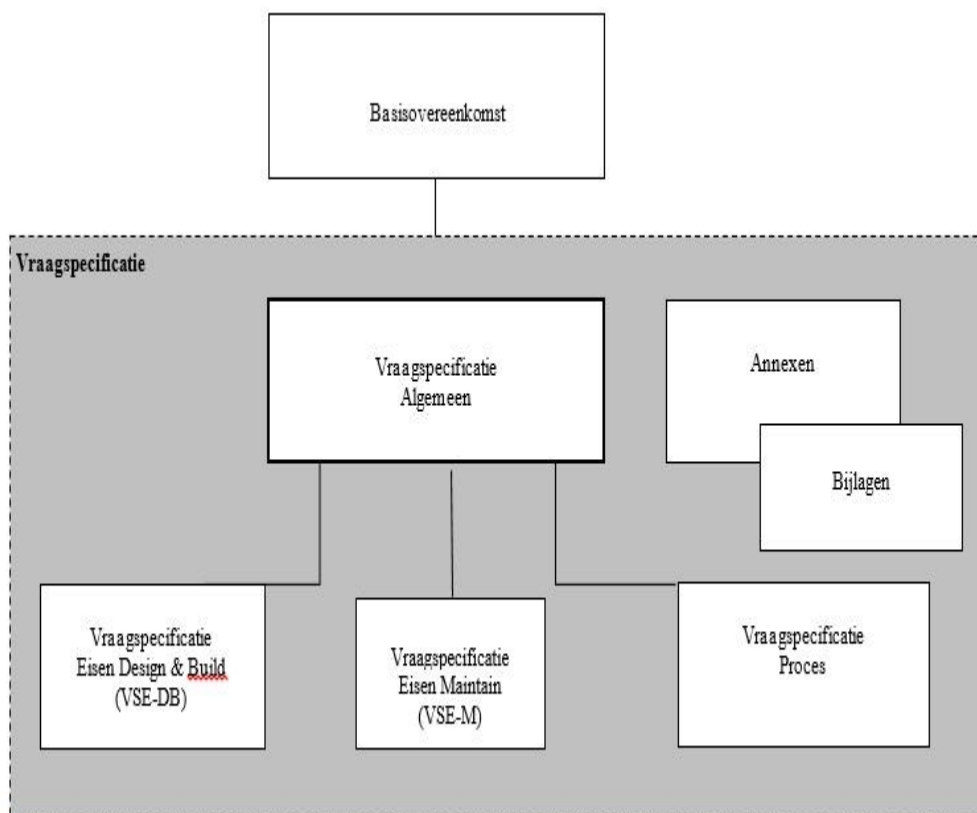
3.3 Aanvangssituatie

De aanvangssituatie van elk scope-onderdeel wordt beschreven in hoofdstuk 2 van het betreffende VSE boekje. Tevens zijn areaalgegevens en (revisie) gegevens van bestaande objecten meegeleverd in annex XIII.

4 Documentstructuur van de Vraagspecificatie

4.1 Documentstructuur van de Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie bestaat uit drie delen met bijlagen en een set van annexen:



- Vraagspecificatie Algemeen: dit deel beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de uitgangspunten bij de Overeenkomst en de essentie van de opdracht voor de Opdrachtnemer. Daarnaast zijn definities, begrippen, afkortingen en faaldefinities opgenomen;
- Vraagspecificatie Eisen DB: dit deel beschrijft aan welke eisen (de nieuw te realiseren of te renoveren onderdelen van) het Werk (VSE-DB) dienen te voldoen. Ten behoeve van de leesbaarheid bestaat de vraagspecificatie eisen uit verschillende delen, een verdere leeswijzer voor dit deel van de vraagspecificatie is toegevoegd als paragraaf 4.2;
- Vraagspecificatie Eisen Maintain: dit deel beschrijft aan welke eisen de instandhouding van het Krammersluizencomplex (VSE-M) dient te voldoen. Een verdere leeswijzer voor dit deel van de vraagspecificatie is toegevoegd in paragraaf 4.2;
- Vraagspecificatie Proces: dit deel beschrijft aan welke proceseisen de Werkzaamheden moeten voldoen, welke opgenomen dienen te worden in het projectspecifieke kwaliteitssysteem van de Opdrachtnemer.
- Bijlagen: de bijlagen behoren bij het geheel van de Vraagspecificatie en bevatten onder andere de (regio)specifieke gegevens. De bijlagen bestaat uit referentiedocumenten. Referentiedocumenten zijn documenten die genoemd zijn in eistekst en/of in

voorgeschreven verificatie. Bij elk onderdeel van de vraagspecificatie wordt een lijst meegeleverd met documenten.

- Annexen: Betreft de annexen conform de UAV-GCI methodiek.

4.2 Leeswijzer Vraagspecificatie Eisen

Vraagspecificaties Eisen

De Vraagspecificatie Eisen zijn onder te verdelen in een Design & Build (VSE-DB) deel en een Maintenance deel (VSE-M). Het VSE-DB deel is verder onderverdeeld in verschillende 'boekjes'. De keuze voor deze indeling is gemaakt ten behoeve van de leesbaarheid van het contract. De delen kunnen niet los van elkaar worden gezien en vormen tezamen de complete set van technische systeemeisen.

Vraagspecificaties Eisen Design & Build (VSE-DB)

De VSE-DB bestaat uit de onderstaande boekjes:

- Krammersluizencomplex;
- Object overstijgende voorzieningen;
- Huisvesting en utiliteiten;
- Vaarwegsysteem;
- Weginfrasysteem;
- Duwvaartsluizen;
- Basculebrug;
- Luchtsysteem;
- Spui- en vismigratiemiddel;
- Bekkensysteem;
- Jachtensluizen.

Voor de indeling van deze boekjes is op hoofdlijnen de objectenboom gebruikt.

In de VSE-DB deel zijn de systeemeisen aangaande het uitvoeren van de ombouw, nieuwbouw, vervanging en groot variabel onderhoud in het kader van de renovatie van de Krammersluizen opgenomen.

Opbouw Vraagspecificaties Eisen Design & Build

De volledige Vraagspecificatie Eisen Design & Build voor de Renovatie van de Krammersluizen bestaat uit 11 delen welke met elkaar in verband staan. De Opdrachtgever heeft bij het opdelen van de VSE pragmatische keuzes gemaakt om tot een logisch set van systeemeisen te komen in de vorm van leesbare boekjes, welke de structuur van de objectenboom van het Design & Build gedeelte van het contract volgt.

In een aantal delen worden daarbij eisen gegroepeerd in overkoepelende objecten welke (geografisch) het gehele complex beslaan, waarbij de indeling is gemaakt op basis van het groeperen van functies. Dit is ondermeer het geval bij de boekjes Renovatie Krammersluizen, Object overstijgende voorzieningen en Huisvesting en utiliteiten.

In andere gevallen is een geografisch ingekaderde indeling gemaakt zoals onder meer bij de boekjes van het Bekkensysteem, Spui- en Vismigratiemiddel en Duwvaartsluizen.

Scope per VSE DB

Hieronder wordt in beknopt de inhoud van de afzonderlijke VSE delen beschreven. Voor uitgebreide informatie wordt verwezen naar de desbetreffende VSE deel.

VSE Krammersluizencomplex

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die overkoepelend gelden voor de totale renovatie van de Krammersluizen.

VSE Object overstijgende voorzieningen

In deze VSE worden de technische eisen beschreven van zaken welke object overstijgend plaats vinden op het sluizencomplex. Deze voorzieningen hebben m.n. te maken met bediening, besturing, bewaking, informatievoorziening, communicatie en energievoorziening op het complex.

VSE Huisvesting en utiliteiten

In deze VSE worden de technische eisen beschreven van zaken die het operationeel gebruik van het sluizencomplex mogelijk maken zoals huisvesting van mensen en middelen en de benodigde faciliteiten om te kunnen functioneren. Tevens zijn de terreinen met hun installaties in deze VSE opgenomen.

VSE Vaarwegsysteem

In deze VSE worden de technische eisen beschreven aan onderdelen en systemen in en rond de voorhavens van de sluizen. Hierbij wordt naderend en wachtend scheepvaartverkeer een beschutte plaats geboden en vindt geleiding en informatie uitwisseling plaats voorafgaand aan sluispassage.

VSE Weginfrasysteem

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden voor de weginfrasystemen zowel op het sluizencomplex als op de betonnen brug over het sluizencomplex (N257), m.n. rond het beweegbaar deel (basculebrug).

VSE Duwvaartsluizen

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden voor het ombouwen en renoveren van de onderdelen van beide duwvaartsluizen.

VSE Basculebrug

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden voor het renoveren van de onderdelen van de basculebrug.

VSE Luchtsysteem

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden voor een nieuw te bouwen Luchtsysteem welke lucht dient te leveren aan de aan te leggen bellenschermen op de beide Duwvaartsluizen.

VSE Spui- en vismigratiemiddel

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden voor een nieuw aan te leggen Spui- en vismigratiemiddel in het sluishoofd tussen beide Duwvaartsluizen in.

VSE Bekkensysteem

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden bij het realiseren van de aanpassingen aan de gemalen, gemaalriolen en schuiven van het bekkensysteem tussen Hoog-Laagbekken en het Slaak.

VSE Jachtensluizen

In deze VSE worden de technische eisen beschreven die gelden voor het renoveren van de onderdelen van beide jachtensluizen.

Advies volgorde doornemen VSE DB

De Opdrachtgever beveelt de lezer aan om de VSE-DB in bovenstaande opgenomen volgorde volledig en aandachtig door te lezen. Op die manier ontstaat een compleet en integraal beeld van alle systeemeisen waaraan voldaan dient te worden zowel generiek als specifiek bij de Renovatie van de Krammersluizen.

Systeemeisen welke bijvoorbeeld genoemd worden in het boekje Object overstijgende voorzieningen kunnen gaan over onderdelen welke zich geografisch bevinden in ingekaderde VSE delen als bijvoorbeeld Duwvaartsluizen of Basculebrug. In alle VSE delen is een scopebeschrijving opgenomen.

Bij bepaalde Eisen worden verwijzingen gemaakt naar boven- of onderliggende genummerde eisen, deze eisen kunnen in een ander boekje zijn opgenomen.

Vraagspecificatie Eisen Maintenance (VSE-M)

De onderstaande Vraagspecificatie betreft de VSE-M

- Instandhouding Krammersluizen

In de VSE-M zijn de systeemeisen met betrekking tot de instandhouding van het bestaande Krammersluizencomplex opgenomen. De eisen in het VSE M-deel zijn functioneel opgezet. In bijlage C van de VSE-M is van de bestaande in stand te houden assets meer specifiek een onderhoudsconcept en onderhoudsregime toegevoegd.

Advies (volgorde) doornemen VSE M

De Opdrachtgever beveelt de lezer aan om de VSE-M volledig en aandachtig door te lezen. De te hanteren leesvolgorde, eerst alle VSE DB of eerst de VSE M, is willekeurig en ter keuze aan de lezer. De VSE dienen echter wel allemaal doorgenomen te worden zodat een compleet beeld van alle eisen van zowel DB als M ontstaat.

Van toepassing zijn van VSE DB- en M-deel

Het van toepassing zijn van de VSE-DB en de VSE-M deel gedurende de contractperiode Renovatie Krammersluizencomplex is object, plaats en tijdafhankelijk. Voor detailinvulling zie definities en geldigheidsperiodes in de Vraagspecificatie Eisen.

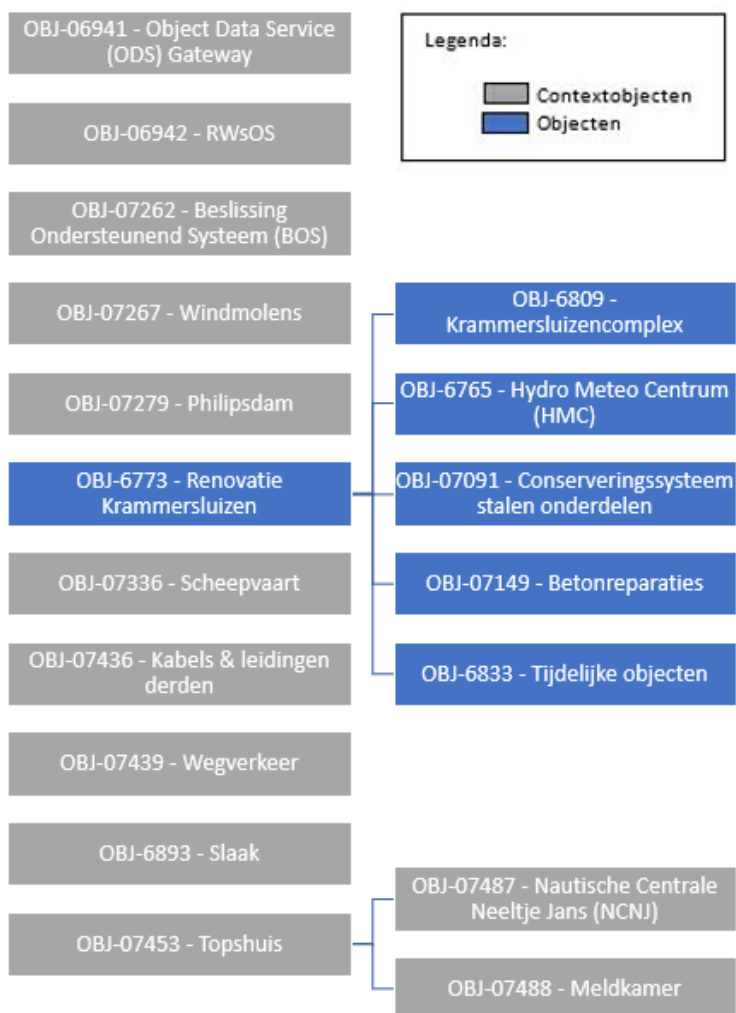
Vraagspecificatie Proces

De eisen in de VSP betreffen zowel de processen voor het realiseren van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden voor het te realiseren en te renoveren deel van het Werk als ook voor de instandhouding van het Werk tenzij dit expliciet anders is beschreven c.q. uitgesloten.

5 Systeemdecompositie

5.1 Systeemdecompositie DB

De positionering van het Krammersluizencomplex in het bovenliggende systeem is weergegeven in het onderstaande figuur.



Het Contract met Zaaknummer 31138697, bestaande uit de eisen op het niveau Renovatie Krammersluizencomplex (OBJ-6773) inclusief de daaronder vallende objecten. Op het hoogste niveau is deze weergegeven in de onderstaande tabel:

Systeemdecompositie			
OBJ-6773 Renovatie Krammersluizen	OBJ-6765 Hydro Meteo Centrum (HMC)	OBJ-07371 Bedienapplicatie HMC	
		OBJ-07372 Bedienapplicatie Waterbeheerder	
		OBJ-07373 Bedienplaats HMC	
	OBJ-6809 Krammersluizencomplex	OBJ-6812 Basculebrug	OBJ-07000 Bovenbouw
			OBJ-07418 Dynamisch systeem Brug
		OBJ-6914 Bekkensysteem	OBJ-07152 Dynamisch watermanagementsysteem Bekkensysteem
			OBJ-6892 Hoogbekken
			OBJ-6867 Laagbekken
			OBJ-6870 Rioolstelsel bekkens
		OBJ-6824 Duwvaartsluizen	OBJ-07097 Debietmeetinstallatie
			OBJ-6834 Dynamisch scheepvaartstelsel DVS
			OBJ-6884 Dynamisch watermanagementsysteem DVS
			OBJ-07299 Nivelleersysteem DVS
			OBJ-07486 Onderhoudswerf Roldeur DVS
			OBJ-6891 Sluishoofd DVS
			OBJ-6844 Sluiskolk DVS
			OBJ-6894 Tussenhoofd
			OBJ-6862 Wandschuiven DVS
		OBJ-6871 Huisvesting en Utiliteiten	OBJ-06956 Gebouwen
			OBJ-06957 Terrein
			OBJ-06958 Veiligheidssystemen
		OBJ-6825 Jachtensluizen	OBJ-06997 Dynamisch scheepvaartstelsel JS
			OBJ-06998 Dynamisch watermanagementsysteem JS
			OBJ-6860 Gemaal en Doorlaatwerk JS
			OBJ-06949 Pilot IZZS JS 2
			OBJ-6815 Sluisdeur noodkering JS
			OBJ-6858 Sluishoofd JS
			OBJ-6857 Sluiskolk JS
			OBJ-6877 Wandschuiven JS
		OBJ-6888 Leuning	
		OBJ-6836 Luchtsysteem	OBJ-6816 Bellenschermconstructies

			OBJ-6930 Dynamisch luchtsysteem
			OBJ-06946 Luchtfabriek
			OBJ-6917 Luchttransportsysteem
			OBJ-6912 Meetopstelling luchtsysteem
		OBJ-6835 Object overstijgende voorzieningen	OBJ-06996 Bediening- en besturingssysteem Krammer
			OBJ-06970 Communicatiesysteem
			OBJ-06965 Energievoorziening
			OBJ-06979 Informatiesysteem
		OBJ-6810 Spuimiddel en vispassage	OBJ-06993 Dynamisch watermanagementsysteem Spuimiddel en vispassage
			OBJ-07266 IJsbestrijdingssysteem Spuimiddel en vispassage
			OBJ-6839 Keermiddelen Spuimiddel en vispassage
			OBJ-6838 Kokers Spuimiddel en vispassage
		OBJ-6826 Vaarwegsysteem DVS	OBJ-06982 Bebording, vaarwegmeubilair en vaarwegmarkering DVS
			OBJ-06994 Dynamisch vaarwegsysteem DVS
			OBJ-6852 Voorhaven DVS
		OBJ-6886 Vaarwegsysteem JS	OBJ-06980 Bebording, vaarwegmeubilair en vaarwegmarkering JS
			OBJ-06995 Dynamisch vaarwegsysteem JS
			OBJ-6861 Voorhaven JS
		OBJ-6811 Weginfrasysteem brug	OBJ-07140 Bebording, wegmeubilair en wegmarkering brug
			OBJ-06990 Dynamisch wegverkeersysteem brug
		OBJ-6848 Weginfrasysteem sluis	OBJ-07141 Bebording, wegmeubilair en wegmarkering sluis
			OBJ-06986 Dynamisch wegverkeersysteem sluis
	OBJ-6833 Tijdelijke objecten	OBJ-07506 Tijdelijke terreinvoorzieningen	

5.2 Systeemdecompositie M

Voor de uitvoering van de VSE-M wordt gebruikt van de uitgebreide NEN-2767 objectenboom van de Krammersluizencomplex conform bijlage XX van de Vraagspecificatie Proces. Als gevolg van de ombouw en renovatie (zie VSE DB-deel) zal deze NEN-2767 objectenboom gedurende de contractperiode aan verandering onderhevig zijn en gewijzigd moeten worden door Opdrachtnemer.

6 Faaldefinitie

Functie	Faaldefinitie functie
Keren hoogwater	Een schutsluis of spuimiddel faalt ten aanzien van de hoogwater kerende functie als: 1. Er een overschrijding is van het toelaatbaar instromend volume via het gesloten kunstwerk 2. Er een overschrijding is van het toelaatbaar instromend volume via het geopende kunstwerk 3. Het kunstwerk constructief bezwijkt
Scheiden zoet- en zoutwater	De functie "Scheiden zoet- en zoutwater" met betrekking tot beide duwvaartsluizen van het Krammersluizencomplex is gefaald wanneer sprake is van normoverschrijding, d.w.z. wanneer er per jaar een volume van meer dan 1.050.000 m ³ zout water is ingestroomd op het zoete VZM.
Scheiden zoet- en zoutwater duwvaartsluizen	De functie "Scheiden zoet- en zoutwater" met betrekking tot beide duwvaartsluizen van het Krammersluizencomplex is gefaald wanneer er per jaar een volume van meer dan 25 volledig zoute duwvaartsluiskolken op het zoete VZM wordt gebracht, met als toevoeging dat het instromen van zout water maximaal 10 uur mag duren voor beide duwvaartsluizen.
Scheiden zoet- en zoutwater jachtensluizen	De functie "Scheiden zoet- en zoutwater" met betrekking tot één jachtensluis van het Krammersluizencomplex is gefaald wanneer het ZZS van de betreffende jachtensluis technisch is gefaald, met als toevoeging dat het instromen van zout water maximaal 24 uur mag duren voor de betreffende jachtensluis. Het ZZS van de jachtensluizen is voor één jachtensluis technisch gefaald als tijdens het schutten met die kolk meer dan 2 van de 5 wandschuiven onvoldoende openen of sluiten, OF als de betreffende gemaalpompe is gefaald, OF als alle schuiven van het doorlaatwerk van de jachtensluizen niet openen bij aanspraak.
Scheiden zoet- en zoutwater spuimiddel	De functie Scheiden zoet-zoutwater met betrekking tot het nieuwe spuimiddel is gefaald indien het spuimiddel niet volledig is gesloten terwijl het spuimiddel niet wordt ingezet ten behoeve van de functie Spuien zoetwater of van de functie Spoelen zoetwater.

Spuien zoetwater HW	De functie HW spuien is gefaald wanneer het daggemiddeld spuidebiet langs duwvaartsluis 1 via open VZM deur en doorlaatwerk Slaak EN langs het nieuw spuumiddel samen minder dan 80 m³/sec bedraagt. Daarbij dient de volgende toedeling te worden beschouwd: De bijdrage aan de functie HW spuien met duwvaartsluis 1, via open VZM deur, de geperforeerde vloer van duwvaartsluis 1 en doorlaatwerk Slaak, is gefaald indien bij een gemiddeld verval van 1,25 meter het dagdebiet minder dan 60 m³/sec zoetwater bedraagt. De bijdrage aan de functie HW spuien met het nieuwe spuumiddel is gefaald indien bij een gemiddeld verval van 1,25 meter het dagdebiet minder dan 20 m³/sec zoetwater bedraagt.
Spuien zoetwater RVR	De functie RVR spuien is gefaald wanneer het daggemiddeld spuidebiet langs duwvaartsluis 1 en duwvaartsluis 2, beide via open VZM deuren en doorlaatwerk Slaak EN langs het nieuw spuumiddel samen minder dan 350 m³/sec bedraagt. Daarbij dient de volgende toedeling te worden beschouwd: De bijdrage aan de functie RVR spuien met beide duwvaartsluizen, via open VZM deuren, de geperforeerde vloeren van duwvaartsluis 1 en duwvaartsluis 2 en doorlaatwerk Slaak, is gefaald indien bij een gemiddeld verval van 2,25 meter het gezamenlijk dagdebiet minder dan 320 m³/sec zoetwater bedraagt. De bijdrage aan de functie RVR spuien met het spuumiddel is gefaald indien bij een gemiddeld verval van 2,25 meter het dagdebiet minder dan 55 m³/sec zoetwater bedraagt.
Laten passeren scheepvaart DVS na ombouw ZZS	De functie Laten Passeren Scheepvaart DVS na ombouw van het ZZS is gefaald wanneer de totale passeertijd voor de scheepvaart de gestelde normtijd van 65 minuten overschrijdt. Deze normtijd passeren scheepvaart geldt bij een verval tussen OS en VZM van 1 meter. Voor deze normtijd is het schip binnen CEMT-klasse VIb uitgesloten, alle overige te passeren schepen en scheepscombinaties door de DVS zitten wel in de normtijd. De passeertijd is verdeeld in wachttijd en schuttijd. De wachttijd is de tijd vanaf 'aanmelden bij de operator' tot 'sein invaar groen'. De schuttijd is vanaf 'invaar groen' tot

	‘uitvaar groen’. De wachttijd bedraagt 30 min en de schuttijd bedraagt 35 minuten voor de Duwvaartsluizen.
Laten passeren scheepvaart DVS voor ombouw ZZS	De functie Laten Passeren Scheepvaart DVS voor ombouw van het ZZS is gefaald wanneer de totale passeertijd voor de scheepvaart de gestelde normtijd van 75 minuten overschrijdt. Deze normtijd passeren scheepvaart geldt bij een verval tussen OS en VZM van 1 meter. Voor deze normtijd is het schip binnen CEMT-klasse VIb uitgesloten, alle overige te passeren schepen en scheepscombinaties door de DVS zitten wel in de normtijd. De passeertijd is verdeeld in wachttijd en schuttijd. De wachttijd is de tijd vanaf ‘aanmelden bij de operator’ tot ‘sein invaar groen’. De schuttijd is vanaf ‘invaar groen’ tot ‘uitvaar groen’. De wachttijd bedraagt 30 min en de schuttijd bedraagt 45 minuten voor de Duwvaartsluizen.
Laten passeren scheepvaart JS	De functie Laten Passeren Scheepvaart JS is gefaald wanneer de totale passeertijd voor de scheepvaart de gestelde normtijd van 60 minuten overschrijdt. Deze normtijd passeren scheepvaart geldt bij een verval tussen OS en VZM van 1 meter. De passeertijd is verdeeld in wachttijd en schuttijd. De wachttijd is de tijd vanaf ‘aanmelden bij de operator’ tot ‘sein invaar groen’. De schuttijd is vanaf ‘invaar groen’ tot ‘uitvaar groen’. Zowel de wachttijd als de schuttijd bedraagt 30 minuten voor de Jachtensluizen.
Afwikkelen wegverkeer brug	De functie Afwikkelen wegverkeer brug is gefaald wanneer het wegverkeer brug in zijn geheel is gestremd, d.w.z. dat het niet mogelijk is voor wegverkeer (snel- en/of langzaam verkeer) om over de N257 het complex Krammersluizen te passeren. Het niet kunnen passeren van wegverkeer ten gevolge van reguliere brugdraaiingen wordt in dit kader niet beschouwd als stremming van het wegverkeer brug.
Beheren waterpeil	De functie Beheren waterpeil is gefaald wanneer het peil op het laagbekken meer dan 2x per jaar hoger is dan het maximale peil van 0.00 Nap.

Faaldefinitiecategorieën

Zowel de urgente als niet urgente storingen en gebreken kennen een onderverdeling, zie VSP DBM SG220.

In onderstaande tabel zijn de zogenaamde faaldefinitiecategorieën 1 t/m 4 gegeven. Categorie 1 en 2 voor de urgente storingen en gebreken, categorie 3 en 4 voor de niet urgente storingen en gebreken.

Faaldefinitie-categorie	Omschrijving ernst falen	Voorbeelden	Voorbeelden VGM*
1	Primair proces (keren/ spuien / schutten/ kruisen/ zoet-zoutscheiding gefaald of direct hoog (VGM) gevaar	Uitval aandrijving sluisdeur Scheepvaart / wegverkeer gestremd Bedienfunctie ernstig belemmerd (camera-uitval). Uitval veiligheidsfunctie. Uitval systeem of systeemdelen van de marifooninstallatie	Catastrofaal: Lozing giftige stoffen met ernstige impact (VGM6) Dood van 1 of meerdere personen Lozing giftige stoffen met impact op omgeving (VGM5) Lozing giftige stoffen (VGM4) Zware verwonding of schade aan de gezondheid (verzuim of onomkeerbaar). Lozing grote hoeveelheid stoffen (VGM3)
2	Primair proces (keren/ spuien / schutten/ kruisen/ zoet-zoutscheiding gestoord of direct VGM gevaar	Uitval communicatiemiddelen m.u.v. de marifooninstallatie. Vermoeden cyberaanval Uitval systeem of systeemdelen van de radarinstallatie	Lozing beperkte hoeveelheid stoffen (VGM2) Lichte verwonding of schade aan de gezondheid (omkeerbaar) Hinder voor omgeving (vogels,.....) (VGM1)
3	Geen of weinig invloed op primair proces		
4	Geen invloed op primair proces	Gebreken in straatwerk zonder hinder of gevaar.	

Noot: De tabel is een eerste opzet en nog niet compleet. De tabel dient door Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever te worden aangevuld (eis B-SG245).

*) Bron: Handleiding RCMCost voor RWS v3.0 - VGM Risicomatrix RWS (zie VSE-M Annex XIII A.2.1)

7. Begrippen en Afkortingen

Begrip	Afkorting	Definitie
"Recht" werk		Het aansluiten van herstellingen van de conservering op bestaande fysieke overgangen in de constructie zoals randen, naden en/of lassen. Indien dit niet mogelijk en/of niet praktisch is: een vierkante of rechthoekige afwerking van het herstel.
AID-functie (MTM)	AID	Automatische Incident Detectie; filestaartbeveiligingsfunctionaliteit van MTM
Aanmeldingenverwerker		De rol aanmeldingenverwerker heeft betrekking op de operationele taken die een functionaris (operator, sluismeester, brugwachter) uitvoert voor het verwerken van aanmeldingen van schippers om het nautisch object te passeren.
Aanrijboom		Een afsluitboom die (deel van) de weg voor de brug afsluit voor het landverkeer vanuit de aanrijrichting van een brug.
Aanrijrichting		De rijrichting van waaruit het landverkeer naar de brug toe rijdt.
Aanvangssituatie		Situatie bij start van de Werkzaamheden.
Achtergrondschild		Zwarte gesloten plaat achter de signaalgever voor het optimaliseren van het contrast tussen de getoonde "lichtbeelden" op de signaalgever en het hemellicht (luminantie) achter de signaalgever.
Afrijboom		Een afsluitboom die (deel van) de weg achter de brug afsluit voor het landverkeer, gezien vanuit de rijrichting over de brug.
Afrijrichting		De rijrichting waarin het landverkeer de brug weer verlaat.
Afscherming		Fysieke barrière, ontworpen als deel van de machine, om te voorzien in bescherming.
Afsluitboom		Een afsluitboom is een fysieke barrière waarmee de doorgang over de weg voor de weggebruikers tijdelijk wordt geblokkeerd. De afsluitbomen sluiten de gevaarlijke zone van een beweegbare brug voor de weggebruikers af.
Afsluitboomlicht		Een visuele signalering op een afsluitboom om weggebruikers te attenderen op een (aanstaande of lopende) beweging van de afsluitboom en om (bij donkerte) het bereik van de (gesloten) afsluitboom te markeren. De afsluitboomlichten op de aanrijbomen ondersteunen tevens de functie van de bruglichten.

Begrip	Afkorting	Definitie
Afsluiten brug (functie)		De functie waarmee tijdelijk de doorgang voor het landverkeer over de brug fysiek wordt afgesloten. Zie ook Onderbreken landverkeer (proces).
Afstandsaanduiding		De afstand tot aan het punt waarop deze aanduiding van toepassing is. Zie ook onderbord.
Akoestische signalering		Uitvoeringsvorm van een waarschuwing, door het geven van een geluidssignaal (zie ook visuele signalering).
Akoestische signalering (afsluitboom)		Akoestisch signaal in de vorm van een belgeluid dat bij een beweegbare brug wordt gebruikt om weggebruikers te waarschuwen voor de (aanstaande) beweging van één of meerdere afsluitbomen.
Apparatenkast		Besturings- en schakelkasten, schakel- en verdeelinrichtingen
Arbeidsomstandigheden	ARBO	Fysieke en niet-fysieke met de arbeid verbonden aspecten die betrekking hebben op de veiligheid en gezondheid van de werknemer
Areaalgegevens		Gegevens m.b.t. het in stand te houden Werk, omvattende: a. kwantitatieve gegevens: deze beschrijven de ligging en vorm van het Werk zowel bovengronds als ondergronds, inclusief de kenmerken van het Werk; b. kwalitatieve gegevens: deze beschrijven de toestand van het Werk, zowel op functioneel, technisch als ecologisch vlak; c. gebruiksgegevens: deze beschrijven het gebruik van het Werk in termen van capaciteit, intensiteit en bijzondere gebeurtenissen, bijvoorbeeld ongevallen.
Argumentatiebord		Signaalgever voor het dynamisch tonen van niet-rijstrookgebonden borden op een verkeerssignaleringportaal. Een argumentatiebord is naast of boven een rijstrooksignaalgever aan het portaal bevestigd.
Argumentatiebord 'J15'		Functie vervuller van de functie voorwaarschuwen landverkeer brugsluiting op wegen met MTM. Een argumentatiebord met het RVV-verkeersbord J15 ('Waarschuwing beweegbare brug'). Zie Bord J15.
Argumentatiebord 'J33'		Functie vervuller van de functie Waarschuwen file brugsluiting op wegen met MTM. Een argumentatiebord met het RVV-verkeersbord J33 ('Waarschuwing file'). Zie J33 bord.

Begrip	Afkorting	Definitie
Asmarkering		Markering in de lengterichting van rijstroken met tegengestelde rijrichting. Zie ook asstreep.
Aspect		Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem.
Aspecteisen		Eisen die de prestaties bij de functionaliteit expliciteren in termen van RAMS-SHEEP
Asstreep		Een lengtemarkering die een rijbaan met verkeer in beide richtingen in rijstroken van verschillende rijrichting verdeelt. De asstreep is meestal gelegen op de as van de weg, maar ligt niet noodzakelijkerwijs op het midden van de rijbaan. Een asstreep kan onderbroken zijn, of ononderbroken/doorgetrokken.
Audiocommunicatiegebied		Het deel van het nautisch object waarop de audiocommunicatie van de bedienaar is / moet zijn gericht.
Automatic Identification System	AIS	Automatisch identificatie systeem van scheepvaart waarbij scheepsgegevens beschikbaar en zichtbaar worden gemaakt.
Baseline		een vastgestelde set van informatie die (een onderdeel van) het Werk op een gegeven tijdstip beschrijft en dient als referentie gedurende de levenscyclus van het Werk.
Bebording		Geheel aan verkeersborden zoals gedefinieerd in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (1990).
Bedienaar		De rol bedienaar heeft betrekking op de operationele taken die een functionaris (operator, sluismeester, brugwachter) uitvoert met betrekking tot de reguliere bediening van een nautisch (deel)object.
Bedienapplicatie		De applicatie van de bedienaar, waarmee deze inzicht krijgt in de processtatus van het nautisch object en bedienopdrachten kan ingeven.
Bediencentrale		Ruimte voorzien van één of meerdere Bedienplaatsen voor het op afstand bedienen van nautische objecten.
Bedienen		Is het, door de mens geïnitieerd, veranderen van de fysieke toestand van het systeem.
Bediening		Het (doen) bewegen van een nautisch object of delen van een nautisch object, met als doel dat object(deel) te openen, te sluiten of in een bedoelde toestand te brengen.
Bediening op afstand	BopA	De bediening van een nautisch object vanaf een Bedienlocatie waar er geen direct zicht op het betreffende nautisch object is. De

Begrip	Afkorting	Definitie
		Bedienplaats(ken) van de bedienaar bevinden zich daarbij meestal in een ruimte die speciaal is ingericht voor de bediening van meerdere nautisch objecten binnen een bepaald geografisch gebied (nautische centrale).
Bediening ter plaatse van apparatuur		De bediening van een nautisch object vanaf een Bedienlocatie die zich ter plaatse van de te bedienen apparatuur of in een technische ruimte op het betreffende nautisch object bevindt. Bijvoorbeeld m.b.v. een bedienkast op een sluishoofd.
Bedienings-, besturings- en bewakingssysteem	3B-systeem	Systeem waarmee het sluisencomplex bediend, bestuurd en bewaakt kan worden.
Bedieningsgebouw (nat)		Gebouw waaruit bediend wordt ten behoeve van een sluis, stuw, spuwmiddel of naviduct. Dit kan een centraal Bedieningsgebouw zijn (naast sluis, stuw, spuwmiddel of naviduct) of een Bedieningsgebouw Bediening op Afstand (BopA).
Bedienketen		De keten van bediening besturing tot aan aansturing uitlezing.
Bedienlocatie		Een Bedienlocatie geeft de locatie aan waarvandaan de bediening van een nautisch object wordt uitgevoerd. Dat wil zeggen de geografische locatie waar de Bedienplaats van de bedienaar zich fysiek bevindt.
Bedienopdracht		Een opdracht van de bedienaar bedoeld om de processen en de technische installaties op het nautisch object aan te sturen.
Bedienplaats		Het geheel aan middelen dat de bedienaar in staat stelt de bediening van het nautisch object te verrichten.
Bedienplaats Nautische Objecten		De binnen RWS gestandaardiseerde inrichting, uitrusting en vormgeving van de Bedienplaats voor de bediening van een nautisch (hoofd)object.
Bediensysteem		Het bediensysteem (ook wel bedieningssysteem genoemd) verwerkt bedienopdrachten van de bedienaar vanaf de Bedienplaats en zet deze om in besturingsopdrachten aan het besturingssysteem. Het bediensysteem stelt hiervoor een Grafische User Interface (GUI) beschikbaar aan de bedienaar.
Bedienvorm		De bedienvorm geeft aan met welk doel de bediening van het nautisch object wordt uitgevoerd. Er is onderscheid in de bedienvormen reguliere bediening, onderhoudsbediening en noodbediening.

Begrip	Afkorting	Definitie
Bedrijfstoestand schutten		Status van het sluizencomplex waarin scheepvaart geschut wordt.
Bedrijfstoestand spuien		Status van het sluizencomplex waarin overtollig water gespuid wordt.
Beheer		Het geheel van Werkzaamheden en processen dat dient om een zodanige toestand van een object of systeem te bereiken, dat het huidige functioneren en presteren op doelmatige wijze gedurende de levensduur in stand kan worden gehouden.
Beheer Management Systeem		Verzameling van beheerapplicaties die de Opdrachtgever gebruikt voor zijn beheertaken. Voor een nadere beschrijving wordt verwezen naar het document "OMS, BMS en Beheerapplicaties", welke is te downloaden van de internetsite www.rws.nl/datacontracteisen
Beheer management gegevens		De gegevens van en over de resultaten van de onderhoudsprocessen die de Opdrachtgever nodig heeft voor zijn beheer van het Werk.
Beheersgebied		Het Beheersgebied omvat: - De vaarweg van einde uitvaargebied aan de ene zijden tot aan einde uitvaargebied aan de andere zijde van het object/hoofdobject; - Het terrein tot 20m rond de bruggen, kolk en sluishoofden, benodigd om te kunnen waarnemen of er veilig wordt afgemeerd en of er geen gevaar is met omstanders in de directe nabijheid van het object of complex. - Voor landverkeer, het gehele gebied van witte kruisvlak ene zijde tot aan witte kruisvlak andere zijde.
Beheersgebied (marifoon)		Het geografische gebied van waaruit marifoonoproepen van de scheepvaart naar de bedienaar kunnen komen. Dit gebied is veelal groter dan het nautisch (hoofd)object dat bediend wordt.
Beoordelingsrichtlijn opsporen conventionele explosieven	BRL-OCE	
Beschermende maatregel		Maatregel bedoeld om risicoreductie te bereiken, genomen door de ontwerper (inherent veilig ontwerp, beveiliging en aanvullende beschermende maatregelen, informatie voor het gebruik) en door de gebruiker (organisatie: veilige arbeidsmethoden, toezicht, systemen voor werkvergunningen; beschikbaar stellen en gebruiken van aanvullende beveiligingsvoorzieningen; gebruik van

Begrip	Afkorting	Definitie
		persoonlijke beschermingsmiddelen; opleiding).
Beschermende stopfunctie		Veilige stopfunctie als gevolg van aanspreken van een primaire veiligheidsfunctie zoals een retardeerbewaking/eindschakelaar etc.
Beschermende voorziening		Beveiligingsvoorziening anders dan een afscherming.
Beschikbaarheid		De waarschijnlijkheid dat de vereiste functie op een gegeven willekeurig moment kan worden uitgevoerd onder gegeven omstandigheden.
Besturen		door de machine/systeem/automaat (hard- en software), veranderen van de fysieke toestand van het te besturen systeem.
Besturingssysteem		Het systeem dat de processen op het nautisch object bestuurt en bewaakt, opdrachten van het bediensysteem afhandelt en de data uitwisseling met de daarbij betrokken technische installaties verzorgt.
Betonreststromen		Uit beton afkomstige reststromen uit bouw- en sloopafval (dit betreft niet de wapening). Betonreststromen kunnen bestaan uit zowel grove fracties (betongranulaat) als uit fijne fracties van gebruikt beton.
Betrouwbaarheid		De waarschijnlijkheid dat de vereiste functie wordt uitgevoerd onder gegeven omstandigheden gedurende een bepaald tijdsinterval.
Beveiliging (Security)	S	De veiligheid van een systeem met betrekking tot bewust onveilig menselijk handelen.
Beveiligingsmaatregel		Beschermende maatregel met gebruikmaking van beveiligingsvoorzieningen om personen te beveiligen tegen gevaren die redelijkerwijs niet kunnen worden weggenomen of tegen risico's die niet voldoende kunnen worden verminderd door inherent veilig ontwerp.
Bevoegdheid		Het mandaat en middelen beschikbaar hebben om een bepaalde taak te mogen en te kunnen uitvoeren, zodanig dat de verantwoordelijkheid kan worden genomen.
Bevordering integriteitbeoordelingen door het openbaar bestuur	BIBOB	
Bewaking		Type veiligheidsfunctie. Mechanische, elektrische of andersoortige voorziening, waarvan het doel is om het verloop van een proces of beweging te controleren en in te grijpen om opkomende gevaren voor personen en/of opkomende schade aan de

Begrip	Afkorting	Definitie
		machine(s) af te wenden respectievelijk te verminderen.
Beweegbare brug		Een beweegbare brug is een constructie waarmee landverkeer over een vaarweg wordt geleid en de scheepvaart tijdelijk een hogere doorvaartopening kan worden geboden.
Bewegingswerk		Installatie (elektro/mechanisch/hydraulisch) die er voor zorgt dat een keermiddel of beweegbare brug een functie bedient.
Bezwijken		Het optreden van ontoelaatbaar grote vervormingen van een constructie zodanig dat de samenhang daarvan verloren gaat.
Binnenhoofd		Sluishoofd gelegen aan het binnenwater
Binnenvaart Politie Reglement	BPR	
Biomassa		Het natuurlijk, plantaardig materiaal dat vrijkomt.
Blokkeervoorziening		Mechanische, elektrische of andersoortige voorziening, waarvan het doel is om de werking van gevaarlijke machinehandelingen onder bepaalde omstandigheden (in het algemeen zo lang een afscherming niet is gesloten) te verhinderen.
Bodem		Het onder de waterspiegel gelegen grondvlak van een rivier, kanaal, meer, haven, schutsluis, enzovoorts exclusief de taluds naar de oever.
Bodembescherming		Bedekking van de bodem middels stortsteen of zetsteen die erop gericht is de kwaliteit van de bodem te behouden.
Bord J15		Verkeersbord volgens type J15 "Waarschuwing beweegbare brug" uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (1990), bijlage 1.
Bord J33		Verkeersbord volgens type J33 "Waarschuwing file" uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (1990), bijlage 1.
Bouwkundige omgeving		Onder de bouwkundige omgeving wordt onder andere verstaan wanden, deuren, vloeren (inclusief vloerbedekking) en plafonds, alsook de voorzieningen voor waterdichte en brandwerende afdichtingen.
Bovenbouw		Bovenste delen van gebouwen of andere constructies, gesitueerd boven de fundering en meestal bovengronds.
Brug/sluiscombinatie		Een beweegbare brug gelegen in de directe nabijheid van een schutsluis, waarvoor de doorvaart en in/uitvaart met elkaar zijn

Begrip	Afkorting	Definitie
		verbonden, of een beweegbare brug over de sluiskolk(en) heen.
Bruglicht		Rood verkeerslicht bij een geopende brug conform Regeling Verkeerslichten, Artikel 1, Paragraaf 1, Lid 1a.
Brugopening		Het openen van het beweegbare deel van de brug om met de (tijdelijk) hogere doorvaartopening de doorvaart voor het scheepvaartverkeer mogelijk te maken.
Brugproces		Het geheel van processtappen voor het openen en sluiten van een beweegbare brug (zie uitwerking in LBS Basisbeschrijving).
Brugsluiting		Het sluiten van het beweegbare deel van de brug om het landverkeer de mogelijkheid te bieden om de vaarweg te passeren. Als gevolg van de lagere doorvaartopening heeft het scheepvaartverkeer weer een hoogtebeperking.
Brugval		Het beweegbare gedeelte van de brug, waarover in gesloten stand het wegverkeer rijdt.
Bumpen		Het periodiek onder hogere luchtdruk zetten van membranen, waardoor ze expanderen en relaxeren, zodat aangroei op de membranen wordt verwijderd.
CEMT-classificatie		Indeling van binnenvaartschepen in een beperkt aantal standaardtypen, opgesteld door Conférence Européenne des Ministres de Transports (CEMT).
Calamiteit		Een niet voorziene gebeurtenis die invloed heeft op de primaire functie(s) van het Werk en waarvoor de Opdrachtnemer niet verantwoordelijk kan worden gehouden en die niet is te wijten aan het verrichten of het nalaten van Werkzaamheden door de Opdrachtnemer. Een scheepsaanvaring of schaderijding wordt gezien als calamiteit.
Camerabediening		Het door bediening van de bedienaar wijzigen van een instelling van een camera, zoals voor Pan, Tilt en Zoom.
Camerabeeld		De weergave op een beeldscherm van de Bedienplaats van het met een camera geboden zicht.
Centrale Bediening	CB	Bewaking en bediening vanuit een gebouw dat niet noodzakelijkerwijs bij de bediende objecten hoeft te liggen; als gevolg hiervan is steeds een transmissieverbinding tussen werkplek en object noodzakelijk. Vanuit één centrale werkplek (verkeerscentrale) kunnen

Begrip	Afkorting	Definitie
		meerdere objecten worden bewaakt en bediend.
Centrale meldpost		Het door de regionale dienst aangewezen aanspreekpunt waar opgetreden storingen of calamiteiten tijdens de bediening van het nautisch object door de bedienaar (telefonisch) moeten worden gemeld. De centrale meldpost zorgt vervolgens voor de afhandeling van de storingsmelding of voor opschaling van de calamiteit.
Changemanagement		Het proces dat ervoor moet zorgen dat de door de gebruikers gewenste wijzigingen in de IT-services op een ordentelijke manier worden doorgevoerd zodat huidige kwaliteit van de dienstverlening er niet op achteruit gaat.
Closed Circuit Television	CCTV	Besloten systeem van camera's; hiermee worden beelden van het tunneltracé opgenomen die vervolgens bij de bedienlocatie worden getoond
Componentbesturing		De componentbesturing zorgt voor de aansturing van een individuele technische installatie van het nautisch object.
Configuratie		de verzameling van configuratie-items, die samengesteld een samenhang heeft met: een life-cycle proces, systeem, subsysteem, product, onderdeel, of als onderdeel van een nieuwe configuratie zelf zijnde een configuratieitem.
Configuratie-item		de kleinste zelfstandig gemanagede eenheid binnen een configuratie, die aangewezen is om te kunnen identificeren en als geheel te kunnen wijzigen.
Configuratiebeheer		Het beheren van 3B en B&B soft- en hardware door middel van een gedetailleerde registratie en actualisering van de informatie die de 3B en B&B soft- en hardware componenten beschrijft met behulp van een speciaal informatiesysteem (CMDB) als gereedschap om wijzigingen te controleren en beheersen en de integriteit van het systeem te waarborgen.
Configuratiemanagement 3B en B&B		Het gedurende de gehele levenscyclus van de 3B en B&B systemen, opzetten en onderhouden van de integriteit van, en het beheersen van noodzakelijke veranderingen hierop.
Conformiteitsbeoordeling		beoordeling of een product, dienst, persoon, ontwerp of een systeem voldoet aan bepaalde vooraf gestelde eisen.

Begrip	Afkorting	Definitie
Conformité Européenne (in overeenstemming met de Europese regelgeving)	CE	
Conférence Européenne des Ministres de Transport	CEMT	Indeling van binnenvaartschepen in een beperkt aantal standaardtypen, opgesteld door Conférence Européenne des Ministres de Transports (CEMT).
Conserveringssysteem		De totale som van verf- en/of metallieke deklagen of aanverwante producten die is aangebracht op een ondergrond om bescherming tegen corrosie te bieden (kathodische bescherming valt hier niet onder).
Continuïteitsmanagement		Het voorkomen van calamiteiten door potentiële bedreigingen tijdig te inventariseren en te evalueren evenals door het treffen van tegenmaatregelen. Het proces dat zorg draagt voor afdoende technische, procedurele, financiële en organisatorische voorzieningen ten behoeve van de continuïteit van de (primaire) processen bij het optreden van een calamiteit.
Cybersecurity	CS	Cybersecurity is het voorkomen van gevaar of schade veroorzaakt door verstoring, uitval of misbruik van ICT en Industriële Automatisering.
Cybersecurity weerstandsniveau		Het vermogen om weerstand te bieden tegen aanvallen die bedoeld zijn om zich met geweld of manipulatie toegang fysiek dan wel digitaal te verschaffen tot ruimten en tot de informatievoorziening.
DIPF-curve	DIPF	Deze curve illustreert de conditie van een systeem, systeemelement of component gezien in de tijd vanaf ontwerp (Design (D)) tot uiteindelijke het falen (Failure (F)) ervan.
DIPF-curve	DIPF	Deze curve illustreert de conditie van een systeem, systeemelement of component gezien in de tijd vanaf ontwerp (Design (D)) tot uiteindelijke het falen (Failure (F)) ervan.
Data en informatie Nederlandse ondergrond	DINO	
Declaration of Performance		Een door de producent opgestelde prestatieverklaring t.a.v. een aantal essentiële kenmerken in het kader van de CE-markering zoals voorgeschreven in bijlage ZA van een geharmoniseerde Europese norm.
Detectiekwaliteit		Het kwaliteitsniveau van het CCTV systeem waarbij de bedienaar de aanwezigheid van (vaar)weggebruikers en voorwerpen (vanaf een bepaalde omvang) op het nautisch

Begrip	Afkorting	Definitie
		object, binnen het zichtgebied van de betreffende camera, met het camerabeeld vast kan stellen.
Dienstgebouw (droog)		Gebouw ten behoeve van tunnel technische installaties, eventueel aangevuld met ruimten ten behoeve van beheer en bediening bij storingen en calamiteiten.
Digitale Topografische Bestanden	DTB	
Direct zicht		Zicht van de bedienaar op (deel van de) het nautisch object en bijbehorend deel vaarweg door eigen rechtstreekse visuele waarneming (zo nodig aangevuld met een verrekijker).
Doorvaartbreedte		De doorvaartbreedte of -wijde is de kleinste breedte onder een brug of in een sluis, die bij de maatgevende waterstand volledig door het maatgevende schip kan worden benut, gemeten loodrecht op de vaarwegas.
Doorvaartgebied		Het gebied welke bepaald wordt door de doorvaarlengte, doorvaartbreedte en doorvaarthoogte.
Doorvaarthoogte		De doorvaarthoogte is de verticale afstand tussen de maatgevende hoge waterstand en de onderkant van een overspanning boven de vaarweg bij volbelasting, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart.
Doorvaarthoogte (actuele)		De actuele doorvaarthoogte is de verticale afstand tussen de huidige waterstand en de onderkant van een overspanning boven de vaarweg bij volbelasting, die momenteel beschikbaar is voor de scheepvaart.
Doorvaarthoogte (algemene)		De algemene doorvaarthoogte is de verticale afstand tussen de maatgevende hoge waterstand en de onderkant van een overspanning boven de vaarweg bij volbelasting, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart.
Doorvaarlengte		De afstand die het schip moet afleggen onder de brug.
Doorvaartlicht		Licht dat voor de scheepvaart aangeeft of onderdoorvaart bij de betreffende opening van een brug is toegestaan. Een enkel licht betekent: doorvaart uit beide richtingen toegestaan. Een dubbel licht betekent: doorvaart uit tegengestelde richting verboden.
Doorvaartsein		Scheepvaartsein dat de doorgang van een beweegbare brug regelt. Uitgevoerd met drie verticaal aangebrachte seinlichten in de volgorde rood-groen-rood.

Begrip	Afkorting	Definitie
Doorvaartwijdte		Kleinste breedte onder een brug of in een sluis, die bij de maatgevende waterstand volledig door het maatgevende schip kan worden benut, gemeten loodrecht op de vaarwegas.
Drempeldiepte		Het ondiepste punt van de drempel tussen de sluishoofden.
Duurzaamheid		De mate waarin het object beslag legt op schaarse hulpbronnen, zowel nu als in de toekomst (denk bv aan water, grondstoffen, energie, ruimte, etc.).
Duwbak		Bak zonder eigen voortstuwingsmiddelen, anders dan een beperkt vermogen voor (bij)sturen, bedoeld om te worden geduwd.
Duwboot		Motorschip, dat uitsluitend is bedoeld voor het duwen van duwbakken, dus zelf geen lading kan vervoeren.
Duwkonvoi		Zie duwstel.
Duwstel		Samenstel van een of meer duwbakken en een duwboot.
Duwvaartsluis	DVS	Sluis met afmetingen waardoor 4 baksduwvaart het complex kan passeren
Dwarsprofiel		Verticale doorsnede loodrecht op de as van de weg, spoorweg, waterkering of waterweg.
Dynamisch Route Informatie Paneel	DRIP	
Dynamisch verkeersmanagement	DVM	Geheel van organisatie, mensen en middelen om het verkeer op de rijkswegen te managen; begrip wordt ook gebruikt om de daarvoor gebruikte systemen aan te duiden
Economie (Economics)	E	Het verband tussen kosten en waarde.
Eerste Ontruimingsruimte		Het weggedeelte vanaf de stopstreep tot en met het witte kruisvlak bij de aanrijbomen.
Eerste Ontruimingstijd		De tijd die een weggebruiker nodig heeft om het weggedeelte vanaf de stopstreep tot en met het witte kruisvlak bij de aanrijbomen te ontruimen. Deze tijd is van belang voor het bepalen van de tijdsduur tussen het ontsteken van de rode bruglichten en het laten dalen van de aanrijbomen. Zie ook Tweede Ontruimingstijd.
Eindstand 'neer' (afsluitboom)		De eindstand in horizontale positie waarin de afsluitboom de doorgang voor weggebruikers fysiek afsluit.
Eindstand 'op' (afsluitboom)		De eindstand in (meestal geheel) verticale positie waarin de afsluitboom de doorgang voor weggebruikers mogelijk maakt.

Begrip	Afkorting	Definitie
Eindstand (afsluitboom)		Een gedefinieerde positie waarin de afsluitboom een beweging heeft afgerond en in rust is.
Eis		Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het te leveren product of de te leveren dienst.
Electro-Magnetical Interference	EMI	
Elektromagnetische Compatibiliteit	EMC	vermogen van uitrusting om op bevredigende wijze in haar elektromagnetische omgeving te functioneren zonder zelf elektromagnetische verstoringen te veroorzaken die ontoelaatbaar zijn voor andere uitrusting in die omgeving
Ergonomie		De mate waarin rekening wordt gehouden met menselijke fysiologische en psychologische capaciteiten, beperkingen en behoeften in relatie tot de menselijke omgeving, in het bijzonder de werkplek, bij het ontwerpen en creëren van de ruimten, voorwerpen en systemen die door mensen worden gebruikt.
Ethernet/IP (Ethernet/Industrial Protocol)	ENIP	
Event logging		Logging van events (alarmen/meldingen/waarschuwingen) welke een binaire status hebben (waar of niet waar) en geregistreerd worden met een time tag.
Exogene factoren		Omstandigheden die de Opdrachtnemer niet kan voorzien en niet kan voorkomen met Werkzaamheden.
Failure Mode & Effect Analyses	FMEA	Methode waarmee op gestructureerde wijze faaloorzaken van een systeem worden geïnventariseerd. Dit gebeurt door systematisch de rol van de systeemelementen, waar het systeem uit bestaat, te onderzoeken. Een FMEA levert dus faalmechanismen op.
Failure Modes Effects and Criticality Analysis	FMECA	Failure Mode and Effect Analysis, waarbij óók een inschatting wordt gemaakt van de kans op de gevonden faaloorzaak. De kans wordt veelal op basis van expertmening vastgesteld en gespecificeerd in een kansklasse.
Fault tree analysis	FTA	Analyse om vast te stellen welke fouten van het product, subproducten of externe gebeurtenissen, of combinaties daarvan, kunnen resulteren in een aangegeven defect van het product, weergegeven in de vorm van een foutenboom.

Begrip	Afkorting	Definitie
Fietspad		Een weg, verkeersdragende baan of rijbaan, bestemd voor fietsers, snorfietsers en eventueel bromfietsers.
File Transfer Protocol	FTP	
First in first out	FIFO	
Frequentie omvormer	FO	
Fuik		Zie geleidewerk.
Functie		Beoogde werking en verrichting van een systeem.
Functieverlies		De periode waarin een systeem of object zijn functie niet kan uitoefenen.
Functionaris		Een persoon die aangesteld is voor een bepaalde soort werk, het uitvoeren van een taak in een bepaalde rol.
Functioneel Installatieverantwoordelijke	F-IV	
Functionele eisen		Eisen die de gewenste functionaliteit (functie) expliciteren.
Functioneren		Het aantoonbaar voldoen van een product of dienst aan de beoogde werking of verrichting die ervan wordt verwacht.
Gebrek		Een afwijking die een object, element, bouwdeel of onderdeel, niet aangaande Technische Installaties, niet of minder geschikt maakt voor het gebruik waartoe deze is bestemd, en wordt veroorzaakt door exogene factoren welke niet door de Opdrachtnemer kunnen worden voorkomen in de context van de Werkzaamheden en verplichtingen voortvloeiende uit de Overeenkomst. Een scheepsaanvaring of schaderijding is geen gebrek maar wordt gezien als calamiteit.
Gebruiksfas		De periode waarin het nieuw te realiseren systeem in gebruik is beginnend op de datum van oplevering.
Gecombineerde aanrij/afrijboom		Een afsluitboom die (deel van) de weg bij de brug afsluit voor zowel het landverkeer in de aanrijrichting als in de afrijrichting.
Geleidewerk		Fuikvormige constructie, aansluitend aan het hoofd van de sluis of brug, voor het geven van mechanische en visuele geleiding tijdens het invaren van een sluiskolk of het doorvaren van een brugopening.
Geodetische werkzaamheden		De meetkundige handelingen die nodig zijn voor de bepaling en bewaking van de vorm en afmetingen van objecten.

Begrip	Afkorting	Definitie
Gerouteerde bediening		De bediening van een nautisch (hoofd)object via een gerouteerd netwerk.
Gerouteerde noodstop		De bediening van de noodstopfunctie voor een nautisch object via een gerouteerde netwerk.
Gevaarlijke zone (landverkeer afsluitboom)		Het deel van de weg bij een afsluitboom waarbinnen weggebruikers als gevolg van het bewegen van de afsluitboom aan een gevaar kunnen worden blootgesteld. Zie ook kruisvlakmarkering.
Gevaarlijke zone (landverkeer brug)		Het deel van de weg op en nabij een beweegbare brug waarbinnen weggebruikers als gevolg van de beweging of opening van de brug aan een gevaar kunnen worden blootgesteld. Dit deel van de weg wordt fysiek afgebakend met de afsluitbomen.
Gezondheid (Health)	H	De mate van welzijn van personen die een relatie hebben tot het systeem. Tot het aspect gezondheid worden geen zaken gerekend die onder het aspect veiligheid vallen.
Goed huisvaderschap		Goed huisvaderschap Het naar beste vermogen en in alle redelijkheid ervoor zorgdragen dat de gehele toestand van een object, gebouw en/of installatie(s) in overeenstemming is met het algemeen maatschappelijk aanvaarde prestatieniveau.
Graphical User Interface	GUI	
Grendel		Mechanisme voor het waarborgen van de gesloten stand van de brug of de sluisdeuren.
Grendelmechanisme		Mechanisme voor het waarborgen van de gesloten stand van de brug.
Groeiseizoen		Het groeiseizoen is van 15 maart tot 15 september
Groepsbesturing		De groepsbesturing zorgt ervoor dat meerdere individuele processtappen geautomatiseerd achter elkaar uitgevoerd worden, of dat meerdere individuele technische installaties van het nautisch object tegelijk aangestuurd kunnen worden. Een voorbeeld hiervan is, voor een beweegbare brug, het automatisch aansturen van het voorwaarschuwingssysteem, de bruglichten en het laten dalen van de afsluitbomen in de aanrijrichting door middel van één bedienopdracht.
Grond-, Weg- en Waterbouw	GWW	
HW-spuien		Het spuien van zoetwater vanwege een verhoogd waterpeil op het Volkerak-Zoommeer en/of de Brabantse rivieren.

Begrip	Afkorting	Definitie
Hemelwater		water in vaste of vloeibare vorm dat uit de atmosfeer op het aardoppervlak valt
Hemelwaterafvoersysteem		Stelsel dat hemelwater inzamelt, afvoert en transporteert
Herkenkwaliteit		Het kwaliteitsniveau van het CCTV systeem waarbij de bedienaar het soort (vaar)weggebruiker en type voorwerpen (vanaf een bepaalde omvang) op het nautisch object, binnen het zichtgebied van de betreffende camera, met het camerabeeld kan herkennen en van elkaar kan onderscheiden.
Hernieuwbare grondstoffen		(Bijna) onuitputtelijke, natuurlijke grondstoffen, waarvan de voorraad in een korte periode kan worden hersteld.
Hinder		Een negatieve beïnvloeding van de bereikbaarheid, leefbaarheid en/of veiligheid voor de omgeving.
Hold-to-run bediening		Een besturingsorgaan dat machinebewegingen alleen in werking stelt en in werking houdt zolang het handbediende bedieningsorgaan (de actuator) wordt bekrachtigd.
Hoofdaandrijving		Aandrijfmechanisme waarmee de brug tijdens reguliere bediening is aangedreven.
Hoofdenbediening		De toewijzing van de verantwoordelijkheid voor de bediening van een sluiskolk aan twee bedienaars, waarbij elke bedienaar de verantwoordelijkheid heeft voor één sluishoofd.
Hoofdrijbaan		Wanneer een weg is opgedeeld in meerdere rijbanen, kan er sprake zijn van een functievervalschil tussen de verschillende rijbanen. De rijba(a)n(en) die de hoofdverkeersfunctie bedienen, wordt de hoofdrijbaan c.q. de hoofdrijbanen genoemd.
Hoofdstroomketen		Een stroomketen die elektrisch materieel bevat voor het opwekken, omzetten, verdelen of schakelen van elektrisch vermogen of die stroomverbruikend materieel bevat.
Hoofdvaarweg		Vaarweg, waarover meer dan 5 miljoen ton goederen of 25.000 TEU per jaar worden vervoerd. Er zijn doorgaande en overige hoofdvaarwegen.
Hoofdvaarwegennet	HVWN	
Hoofdwatersysteem	HWS	
Hoog scheepvaartverkeer		Scheepvaartverkeer waarvoor het systeem Beweegbare Brug geopend dient te worden.

Begrip	Afkorting	Definitie
Hoogwater		situatie met water tot NAP +3,4m op het VZM.
Hulpmiddel (onderhoudsvoorziening)		Een item (gereedschap, component, installatie) dat essentieel is om onderhoudswerkzaamheden te kunnen uitvoeren.
IJsbestrijding		Het, in een bepaalde mate, voorkomen dat ijsvorming en/of ijsstuwing functies aantast of geheel belemmerd.
Identificatiekwaliteit		Het kwaliteitsniveau van het CCTV systeem waarbij de bedienaar een vaartuig/voertuig op het nautisch object, binnen het zichtgebied van de betreffende camera, met het camerabeeld kan identificeren.
Identificatiemiddel		Een technisch middel op de Bedienplaats Nautische Objecten waarmee de bedienaar zich automatisch kan aanmelden, ten behoeve van het inloggen op de Bedienplaats of het overloggen van een lopende bedientaak. Bijvoorbeeld uitgevoerd met een pasjeslezer, scanner vingerafdruk of irisscan.
Immersie belast		Immersie betekent letterlijk 'onderdompeling'. Onder water gelegen onderdelen.
Immersie belaste onderdelen		Immersie betekent letterlijk 'onderdompeling'. Onder water gelegen onderdelen.
Incident		Een gebeurtenis die de veiligheid en/of capaciteit van de (vaar)weg nadelig beïnvloedt of kan beïnvloeden en als zodanig de doorstroming van het verkeer belemmert of kan belemmeren.
Incidentdossier		Bij een incident of bijna-incident behorende gebundelde gegevens (bedienhandelingen, besturingsacties, camerabeelden, audiocommunicatie, radar- en AIS-gegevens) die separaat met een eigen bewaartermijn worden opgeslagen.
Incidentmanagement		Proces rondom het oplossen van incidenten. Afwijkingen in de dienstverlening worden door de gebruikersorganisatie bij de Helpdesk van de IT-organisatie als incident aangemeld. Vervolgens dient de helpdesk zo snel mogelijk met een fix te komen zodat het afgesproken service level weer gehaald wordt.
Indirect zicht		Zicht van de bedienaar op (deel van de) het nautisch object en bijbehorend deel vaarweg met camerabeeld(en).

Begrip	Afkorting	Definitie
Industrial Control Systems	ICS	Informatie- en Communicatietechnologie omvat een samenhangend geheel van informatiesystemen, hardware en software, operating systemen van servers, de onderliggende technische datanetwerkinfrastructuur met datanetwerken en bijbehorende datanetwerkcomponenten, dataopslag in rekencentrum, computer- en technische ruimten met als doel het mogelijk maken of ondersteunen van de processen.
Industriële Automatisering	IA	Industriële Automatisering omvat de ICS/SCADA systemen en de ICT gerelateerde systemen en onderdelen (hardware en software), waarbij functioneel interactie plaats vindt met de fysieke omgeving of gebruikers (bijvoorbeeld een brug, onderstation, DRIP, etc.). Dit omvat mede het verkrijgen van informatie over de fysieke omgeving (inwinnen) en het beïnvloeden van de fysieke omgeving (bedienen en besturen).
Industry Foundation Classes	IFC	Neutraal en open bestandsformaat voor het uitwisselen van BIM-specifieke informatie (modelobjecten en hun eigenschappen) tussen softwareapplicaties
Informatie en Communicatietechnologie	ICT	
Informatie volgsysteem	IVS	Het Informatie- en Volgsysteem voor de Scheepvaart
Informatievoorziening	IV	Het geheel aan hulpmiddelen (waaronder ICT en IA), gegevensverzamelingen en organisatorische inrichtingen, dat dient tot het verstrekken van informatie.
Innovatieve Zoet-Zout Scheiding	IZZS	Nieuwe zout-zoutscheidingssysteem op basis van bellenschermen.
Inspectie		Alle inspanningen die nodig zijn om een actueel, betrouwbaar en compleet beeld te krijgen van de toestand van het Werk.
Installatieverantwoordelijkheid	IV	
Installed base		De Configuratiemanagement Database waarin alle hard en software geregistreerd staat.
Instandhoudingsplan	IHP	Op basis van de objectrisicoanalyse opgesteld plan met beheer- en onderhoudsmaatregelen.
Instandhoudingsprocessen		Het totaal aan processen dat leidt tot het treffen van maatregelen en uitvoeren van werkzaamheden waardoor het areaal aan het geëiste functioneren en presteren voldoet.

Begrip	Afkorting	Definitie
		Het onderhoudsconcept is onderdeel van deze processen.
Interface Requirement Specification	IRS	
Interlock		Zie blokkeervoorziening
Internet Protocol	IP	
Interventieniveau		De grens waarbij het systeem (deel) niet langer aan de functie eisen kan voldoen.
Invaarsein		Scheepvaartsein dat het invaren van een sluiskolk regelt. Uitgevoerd met drie verticaal aangebrachte seinlichten in de volgorde rood-groen-rood.
Jachtensluis	JS	Sluis met afmetingen waardoor hoofdzakelijk recreatievaart het complex kan passeren.
Keermiddel		Een keermiddel is een niet elektromechanisch of hydraulisch aangedreven schot of droogzetkuip en is bedoeld als onderhoudsvoorziening voor het droogzetten van een ruimte bij natte kunstwerken, zoals sluizen, stuwen, duikers/sifons en pompgemalen. Ze wordt ingezet voor het uitvoeren van vast- en variabel onderhoud (inspectie, storingen, calamiteiten, renovatie, etc.).
Kegelligplaats		Een ligplaats, die uitsluitend bestemd is voor het afmeren van kegelschepen, dat wil zeggen schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren en daarom verplicht zijn één of meer blauwe kegels te voeren.
Kegelschip		Schip dat door het verplicht voeren van 1, 2 of 3 blauwe kegels ('s nachts: blauwe seinlichten) aangeeft gevaarlijke lading te vervoeren.
Kerende hoogte		De daadwerkelijke, momentane hoogte van het gesloten kunstwerk.
Kielspeling		Kleinste afstand tussen de onderkant van het kielvlak van een schip en de bovenkant van de drempel of vloer van een sluis of bodem van de vaarweg.
Kolk		Deel van de schutsluis tussen twee sluishoofden, waarin de te schutten schepen afmeren en op een hoger of lager waterniveau worden gebracht.
Kolkbediening		De toewijzing van de verantwoordelijkheid voor de bediening van een sluiskolk aan één bedienaar.
Kolklengte		Afstand tussen de stopstrepen van een sluiskolk.

Begrip	Afkorting	Definitie
Kritieke onderdelen		Totaal van kritieke reserveonderdelen, kritieke wisseldelen en kritieke hulpmiddelen.
Kritisch bedienmoment		Een moment in de bediening van een nautisch object, waarop het verloop van het bedienproces en de situatie op het nautisch object met verhoogde aandacht door de bedienaar gemonitord moet worden.
Kritische installaties		Installaties die nodig zijn om de status van het object te monitoren en alle installaties met een veiligheidsfunctie
Kruismarkering		Het met een wit kruis gemarkeerde weggedeelte bij een afsluitboom, waarmee de gevaarlijke zone bij de afsluitboom wordt aangegeven.
Kunstwerk		Civiel-bouwkundige constructie die onderdeel is van een (vaar)weg.
LCC bij Beheer en Onderhoud Tool	LBT	
Laag Scheepvaartverkeer		Scheepvaartverkeer die het systeem Beweegbare Brug kan passeren zonder dat de brug geopend hoeft te worden.
Landelijk Beheer Bediening beweegbare bruggen en schutsluizen	LBS-kaders	
Landverkeer		Alle vormen van verkeer die op het vaste land worden uitgevoerd. Met betrekking tot LBS beperkt tot verkeer over de weg.
Landverkeersein		Sein waarmee de doorgang voor het landverkeer wordt geregeld.
Langst toegestane voertuig		De voertuigcategorie met de langste voertuiglengte die op de weg is toegestaan volgens Regeling Voertuigen en lokale bepalingen conform Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.
Lekdicht		Water- en luchtdicht waarbij de volgende tolerantie geldt: - Permanente afdichtingen: 0,000 m ³ /s; - Afdichting door beweegbare delen: 0,1 % lekopening van de natte doorsnede.
Lekvrij		Volledig waterdicht met een tolerantie van 0,000 m ³ /s
Life Cycle Cost	LCC	
Ligplaats		Gelegenheid om met een schip te liggen.
Lokale bediening		Bediening uitgevoerd vanaf een bedienlocatie die zich op of in de onmiddellijke nabijheid van het betreffende nautisch object bevindt, in een ruimte die daarvoor specifiek is ingericht (bedienhuis, bedienpost of dienstgebouw).

Begrip	Afkorting	Definitie
Lokale filebeveiliging		Een autonoom waarschuwingssysteem dat detecteert of er sprake is van een file en het naderende landverkeer dan dynamisch waarschuwt met een argumentatiebord J33 (file).
Loswal		Parallel aan de vaarweg gelegen afmeergelegenheid, bestemd voor de overslag van goederen uit of in het schip.
Lowest Astronomical Tide	LAT	Het minimum van de laagwatervoorspellingen in de huidige hydrologische toestand.
Maatgevend Hoge Waterstand Scheepvaart	MHWS	Waterstand, die gemiddeld 1% van de tijd wordt overschreden, gemeten over een langjarige periode van tenminste 10 jaar. Voor de recreatievaart is dit 2% in het zomerhalfjaar.
Maatgevend schip		Grootste schip, dat de betreffende vaarweg vlot en veilig kan bevaren en bepalend is voor de CEMT-klasse van de vaarweg en de daarin gelegen kunstwerken. De vaarwegbeheerder stelt de afmetingen van het maatgevende schip vast.
Maatgevende hoogwaterstand	MHW	De waterstand met een kans van voorkomen gelijk aan de normfrequentie van het dijktraject waar de waterkering onderdeel van uitmaakt.
Maatgevende lage waterstand Scheepvaart	MLWS	Waterstand, die gemiddeld 1% van de tijd wordt onderschreden, gemeten over een langjarige periode van tenminste 10 jaar. Voor de recreatievaart is dit 2% in het zomerhalfjaar.
Machine		Een samenstel, voorzien van of bestemd om te worden voorzien van een aandrijfsysteem, van onderling verbonden onderdelen of componenten waarvan er ten minste één kan bewegen, en die samengevoegd worden voor een bepaalde toepassing. De term "machine" geldt ook voor een samenstel van machines die, teneinde tot hetzelfde resultaat te komen, zodanig zijn opgesteld en worden bestuurd dat zij als één geheel functioneren.
Machinegrens		Ruimte waar binnen de Machinerichtlijn vigerend is.
Machineveilig		Aantoonbaar veilig volgens de machinerichtlijn.
Markering		Op of in het oppervlak van de verharding aangebrachte tekens ter geleiding, waarschuwing, regeling of informatie van het verkeer.
Markeringsmateriaal (weg)		Het materiaal waarmee een markering op de weg is aangebracht.

Begrip	Afkorting	Definitie
Mast		Draagconstructie, bestaande uit een verticale buispaal, die wordt gebruikt om iets op hoogte te brengen.
Meekijken (bediening)		Het op een werkplek meekijken met de bediening van een nautisch (hoofd)object, welke door een bedienaar vanaf een andere Bedienplaats wordt uitgevoerd. De meekijker heeft dezelfde informatievoorziening als de bedienaar, (grafisch procesbeeld, camerabeelden) maar kan geen bedienhandelingen uitvoeren. Gebruikt voor opleidingsdoeleinden.
Meekijkplek		De werkplek waarop wordt meegekeken met de bediening van het nautisch (hoofd)object.
Meldingsklasse		De meldingsklasse geeft het urgentieniveau aan waarmee een gebeurtenis (alarm, storing) aan de bedienaar en/of onderhoudspersoneel moet worden gemeld.
Meldpunt (sluis)		Locatie welke geldt als markering dat vaarweggebruikers zich vanaf dat punt kunnen aanmelden bij de bedienaar voor het verkrijgen van een toerbeurtnummer. Deze locatie is veelal een kilometerraai (verkeersteken) of een ander herkenbaar object langs de vaarweg.
Mens-Machine Interface	MMI	Het geheel van middelen dat de bedienaar in staat stelt om de beweegbare bruggen en schutsluizen te bedienen en het scheepvaartverkeer rond de betreffende brug of sluis te reguleren.
Meter waterkolom	mwk	
Minimaal ontwerpdebiet		Het minimaal ontwerpdebiet dient geoptimaliseerd te zijn op het energieverbruik van het bellenschermbij een gemiddeld getij. Dit kan leiden tot een hoger luchtdebiet dan noodzakelijk is voor het realiseren van een stabiel bellenschermbij.
Modulair		Onder modulair wordt verstaan dat eventuele toekomstige uitbreidingen dienen te passen binnen de dan bestaande architectuur en structuur.
Monitoren		Monitoren is het door de bedienaar visueel in de gaten houden van bewegingswerken, scheepsbewegingen en bewegingen op en rond het nautisch object, met als doel om het bedienproces veilig en vlot te laten verlopen.
Motorway Traffic Management	MTM	Het verkeerssignaleringssysteem dat in Nederland wordt toegepast op, onder andere, rijkswegen

Begrip	Afkorting	Definitie
Naastliggend voetpad		Een voetpad dat gescheiden naast de rijbaan ligt.
Nabrandfase		De fase in het brugopeningsproces waarin de landverkeerseinen, na het vrijgeven van de weg voor landverkeer, actief blijven om aanrijdend verkeer te waarschuwen voor de oplopende wachtrij.
Naderingsgebied		Het geografische gebied voor en na het meldpunt waarbinnen het toekomstig aanbod van schepen zichtbaar is en zich dienen aan te melden voor de brug- of sluispassage. De lengte van het naderingsgebied is afhankelijk van de vaarwegklasse.
Nautisch deelobject		Een afgebakend onderdeel van een nautisch object, waarvoor de verantwoordelijkheid voor de bediening van dat onderdeel afzonderlijk aan een bedienaar is toe te wijzen of in onderhoudsbediening kan worden gezet. Bijvoorbeeld een set sluisdeuren (en schuiven) bij het sluishoofd van een schutsluis. Deze afbakening maakt het mogelijk de bediening van het nautisch object over twee bedienaars te verdelen of een deel van het nautisch object in onderhoudsbediening te nemen.
Nautisch hoofdobject		Twee of meer functioneel met elkaar verbonden nautische objecten, die gezien vanuit hun functie voor land- en scheepvaart een bij elkaar behorend samenstel vormen. Bijvoorbeeld een brug/sluiscombinatie. Een ander voorbeeld zijn naastgelegen bruggen op Hoofdwegennet en onderliggend wegnnet (Schipholbrug) of een combi met een spoorbrug (Schinkelbrug).
Nautisch object		Generieke term voor een nautisch kunstwerk, d.w.z. gelegen in het Hoofdwegennet, Hoofdvaarwegennet en/of Hoofdwatersysteem van Rijkswaterstaat, waarvoor bediening noodzakelijk is om de dynamische functies van dat kunstwerk uit te kunnen voeren. Een nautisch object kan bestaan uit een functioneel zelfstandig nautisch kunstwerk of uit een functioneel te onderscheiden onderdeel van een samengesteld nautisch kunstwerk (nautisch hoofdobject). Bijvoorbeeld een beweegbare brug, schutsluis (enkele kolk), stuw,emaal, aflatwerk, etc.
Nautische Centrale	NC	Gebouw op een locatie van waaruit objecten op afstand kunnen worden bediend.
Nederlandse Norm	NEN	
Nederlandse Praktijk Richtlijn	NPR	

Begrip	Afkorting	Definitie
Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde	NSVV	
Neren		Aan de hoofdstroom, tegengestelde stroming
Netscheider		Netscheiders worden toegepast om elektrische energie te kunnen afsluiten van de machine.
Netscheider met noodstopfunctie		Een werkschakelaar met noodstop veiligheidsfunctie. Deze stopt uitsluitend de aandrijving van het deel van het nautisch object waar de netscheider tussen is geplaatst. De activatie van deze noodstopfunctie leidt niet tot een algehele noodstop van het object. De overige delen van het object kunnen (onder voorwaarden) verder beperkt bediend worden. Toepassing bijvoorbeeld bij een kelderwaterpomp van een basculebrug.
Niet-urgente storing of gebrek		Een storing die, of een gebrek dat geen invloed heeft op de primaire functie(s) van een object, dan wel een storing die, of een gebrek dat de primaire functie(s) van een object niet belemmert.
Nieuwe Netwerk Voorzieningen	NNV	Nieuwe Netwerk Voorzieningen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit landelijke carrier-class datacommunicatienetwerk strekt zich uit tot op object niveau (kantoorlocaties, verkeerscentrales, tunnels, weg- en waterkantobjecten). Het betreft op MPLS gebaseerde backbone en locatieontsluitingen.
Nieuwe Netwerk Voorzieningen/VICnet	NNV/VICnet	Nieuwe Netwerk Voorzieningen/VICnet. Het NNV/VICnet is een netwerk voor interne communicatie binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Op het netwerk zijn ondermeer kantoorlocaties, verkeerscentrales en systemen langs de weg aangesloten. Het netwerk bestaat uit een glasvezel backbone en actieve componenten in CVR, VOR en VSR ruimten. Aansluitingen van systemen langs de weg op het NNV/VICnet behoren feitelijk wel tot het VICnet maar niet tot het NNV/VICnet. NNV/VICnet heeft een ringtopologie, waarin zowel links als rechtsonder gecommuniceerd kan worden, zodat bij bijvoorbeeld breuk van de backbone alle communicatie mogelijk blijft.
Nivelleren		Het tot op gelijk niveau brengen van het waterpeil in de kolk tot het niveau van 1 van beide panden.
NoodStroomAggregaat	NSA	Aggregaat op het complex ten behoeve van het opvangen van een stroomuitval van het

Begrip	Afkorting	Definitie
		openbare elektriciteitsnet welke zorgt voor de leverantie van stroom aan de kritische onderdelen van het complex.
Noodaandrijving		Aandrijfmechanisme waarmee de brug in bijzondere gevallen (bij het niet beschikbaar zijn van de hoofdmotor) kan worden bewogen.
Noodbediening		De bedienvorm waarmee onderhoudspersoneel het nautisch object in een gewenste toestand kan brengen, als de reguliere- en onderhoudsbediening niet meer (correct) functioneren.
Noodbediening hand		Bij noodbediening hand worden de bewegingswerken direct met fysieke handkracht voortbewogen. Het geeft een redundante voorziening buiten de primaire bedienketen en de technische installaties / aandrijving op het nautisch object zelf om.
Noodbediening technisch		Bij noodbediening technisch worden de technische installaties bediend door middel van een besturing op componentniveau of met technische hulpmiddelen aangestuurd (die niet permanent zijn aangesloten). Het geeft een redundante bedienketen bij falen van de primaire bedienketen, maar kan niet worden gebruikt bij falen van de technische installaties / aandrijving op het nautisch object zelf.
Noodstop		Benaming van de bedienopdracht die de noodstopfunctie activeert.
Noodstopcircuit		De hardware (en software) op het nautisch object dat de noodstopfunctie uitvoert.
Noodstopfunctie		Functie die bedoeld is om opkomende of bestaande gevaren voor personen, en opkomende of bestaande schade aan de machine(s) of aan werk in uitvoering af te wenden respectievelijk te verminderen; te worden geactiveerd door één afzonderlijke menselijke actie.
Noodstopknop		Onderdeel van een noodstop toestel voor de bediening van de noodstop.
Noodstop toestel		Handmatig bediend toestel dat wordt gebruikt om een noodstopfunctie in te leiden.
Normaal Amsterdams Peil	NAP	
Normaal Bedrijf		Bij normaal bedrijf functioneert het systeem zoals het is bedoeld, het functioneert naar behoren.
Object		Civiel-bouwkundige constructie die onderdeel is van een (vaar)weg. Afzonderlijk

Begrip	Afkorting	Definitie
		identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.
Objectenboom		Hiërarchische objectstructuur van het systeem.
Objectrisicoanalyse	ORA	Analyse die alle mogelijke afwijkingen ten aanzien van het functioneren van een object inzichtelijk maakt en waarin de oorzaken en gevolgen van deze afwijkingen zijn vastgelegd.
Organization_Breakdown_Structure	OBS	Hiërarchische organisatiestructuur waarbij werkpakketten aan de projectorganisatie worden gerelateerd.
Omgeving & Milieu (Environment)	E	Inpassing in de fysieke omgeving en beïnvloeding van de fysieke omgeving.
Omgevingshinder		De mate van hinder die het systeem of het gebruik van het systeem oplevert voor zijn omgeving (denk bv aan stof, geluid, trillingen en stank).
Onderbord afstands aanduiding		Onderbord volgens "Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, Hoofdstuk III" dat nadere aanwijzingen geeft over het verkeersbord waaronder het is geplaatst. In combinatie met een voorwaarschuwbord wordt het onderbord gebruikt voor een aanduiding van de afstand tot aan de brug.
Onderbouw (Kunstwerk)		Deel van een gebouw of constructie dat ervoor zorgt dat het eigen gewicht ervan en de daarop uitgeoefende krachten, zoals nuttige belasting, sneeuw, winddruk etc., worden overgedragen aan de draagkrachtige ondergrond of fundering.
Onderbreken landverkeer (bedienopdracht)		De bedienopdracht waarmee het proces "Onderbreken Landverkeer" wordt geactiveerd.
Onderbreken landverkeer (proces)		De processtappen waarin de activiteiten plaatsvinden om de doorgang voor het landverkeer over de brug tijdelijk te onderbreken, zodat een brugopening kan plaatsvinden om het scheepvaartverkeer doorgang te laten vinden. Zie ook afsluiten brug (functie).
Onderhoud management gegevens		De gegevens die de Opdrachtnemer nodig heeft voor zijn onderhoudsprocessen.
Onderhoudbaarheid (Maintainability)	M	De waarschijnlijkheid dat onderhoud kan worden uitgevoerd binnen de hiervoor vastgestelde tijden onder gegeven omstandigheden. Met onderhoud wordt hier bedoeld: Activiteiten die worden uitgevoerd met het doel de functies van een systeem gedurende

Begrip	Afkorting	Definitie
		de gebruiksduur op het vereiste kwaliteitsniveau in stand te houden.
Onderhoudsbediening		De bedienvorm ter ondersteuning van preventief en correctief onderhoud aan het nautisch (deel)object. Met onderhoudsbediening krijgt onderhoudspersoneel de mogelijkheid tot bediening van het nautisch (deel)object. Bijvoorbeeld om testen uit te voeren of om bewegingswerken te smeren.
Onderhoudsconcept	OHC	Prestatiegestuurde risicoanalyse die leidt tot een onderbouwing van de gekozen beheersmaatregelen.
Onderhoudsmanagement systeem	OMS	Systeem gebruikt door de Opdrachtnemer voor het managen van zijn onderhoudsprocessen bijvoorbeeld storingsafhandeling, onderhoudswerk, planningen en inspecties.
Onderhoudsregime		Een set van onderhoudsmaatregelen om het functioneren en presteren van objecten te handhaven.
Onderhoudsvrij		Onder 'onderhoudsvrij' wordt verstaan dat product X n jaar na oplevering in dezelfde constructieve staat verkeert als bij oplevering, zonder dat daarvoor enig onderhoud of reiniging nodig is. (Bron: bijlage B bij ROK 2017)
Ontruimingstijd		De tijd die een weggebruiker nodig heeft om een bepaald deel van de weg te ontruimen. Zie ook Eerste Ontruimingstijd en Tweede Ontruimingstijd.
Ontwerp		De in documenten vastgelegde uitwerking van de oplossing van een systeem, als onderdeel van de systeemspecificatie.
Ontwerplevensduur		Beoogd tijdsbestek waarbinnen het object, en hieronder vallende deelobjecten, te allen tijde en zonder tussentijdse vervanging, voldoet aan de gestelde eisen onder de ter plaatse geldende gebruiksomstandigheden.
Ontwikkelomgeving, Testomgeving, Acceptatieomgeving, (Productieomgeving)	OTA(P)	Als een productiestraat zodanig is opgezet dat telkens de fasen Ontwikkeling, Test, Acceptatie en Productie worden doorlopen met als doel dat oplossingen al zijn getest en geaccepteerd voordat ze in het veld worden uitgerold en opgeleverd is er sprake van een OTAP-omgeving
Openbare Verlichting	OV	Installatie die dient om de openbare infrastructuur, met name wegen, te verlichten.

Begrip	Afkorting	Definitie
Opening (afsluitboom)		Het profiel van vrije ruimte voor het Landverkeer bij een afsluitboom. De opening is maximaal voor een Afsluitboom in Eindstop 'op'.
Openingstijd		Tijd die nodig is om een sluisdeur van geheel gesloten toestand naar geheel geopende toestand te brengen. Dit is inclusief de tijd, indien van toepassing, die nodig is voor het opspannen of het ver-(ont-)grendelen van de deuren in de eindstanden.
Ophangconstructie		Constructie voor het ophangen/bevestigen van constructiedelen.
Opheffen afsluiting brug (functie)		De functie waarmee de fysieke afsluiting van de brug weer wordt opgeheven. Zie ook proces Vrijgeven landverkeer.
Opleggingen		Constructie die krachten en vervormingen uit de bovenbouw opneemt en geheel of gedeeltelijk overbrengt op de onderbouw.
Oplegsysteem		Het geheel aan samenwerkende individuele opleggingen.
Opstelruimte		Afmeerruimte bij een sluis, waarin schepen zich moeten opstellen om met de eerstvolgende schutting mee te kunnen.
Opstelruimte (sluis)		Afmeerruimte bij een schutsluis, waarin schepen zich moeten opstellen om met de eerstvolgende schutting mee te kunnen.
Overbruggen		Het tijdelijk buiten bedrijf nemen van een veiligheidsfunctie.
Overbrugging		Mechanische, elektrische of andersoortige voorziening waarmee een veiligheidsfunctie tijdelijk buiten bedrijf wordt genomen.
Overloggen bedienaar		Het overdragen van de bediening van een nautisch (hoofd)object van de ene naar de andere bedienaar op dezelfde Bedienplaats. De bediening van het nautisch (hoofd)object blijft hierbij gekoppeld aan de Bedienplaats.
Overnachtingsplaats		Ligplaats die de scheepvaart gelegenheid biedt te overnachten. Dergelijke ligplaatsen zijn niet bedoeld voor overslag.
Overnemen bediening		Het overnemen van de bediening van een nautisch (hoofd)object door een andere bedienaar op een andere Bedienplaats. De bediening van het nautisch (hoofd)object wordt hierbij ontkoppeld van de huidige Bedienplaats en gekoppeld aan de andere Bedienplaats.
PTZ camera		Een camera waarvoor instellingen, waaronder die voor de richting (Pan, Tilt) en vergroting

Begrip	Afkorting	Definitie
		(Zoom) van de camera, door de bedienaar kunnen worden gewijzigd.
Parallelweg		Verkeersdragende baan die naast een hoofdrijbaan loopt en het lokale verkeer dat die hoofdrijbaan mag en wil kruisen, oprijden of verlaten, kan opvangen, verzamelen of verdelen, of alleen voor lokaal verkeer gebruikt kan worden.
Parameters		Ingestelde voorwaardes die terugkomen in de besturing. Welke onafhankelijk zijn van de HMC sturing. Deze parameters zijn m.n. bedoelt voor het inregelen van de besturing. Voorbeelden zijn wachttijden en waterniveauwaardes
Pardontijd		Een tijdspanne binnen de Rood-voor-afsluitingsfase waarin het rode bruglicht actief is, maar waarvan nog niet redelijkerwijs kan worden verwacht dat al het landverkeer stopt voor het rode licht. De pardontijd is in definitie gelijk aan de 'geeltijd' bij een normaal verkeerslicht. Echter geeft het bruglicht geen 'geel licht' maar alternerend rood.
Passeertijd		De vertraging, die een schip oploopt bij het passeren van een sluis, samengesteld uit wachttijd, schut tijd en eventueel overlig tijd.
Patches		Een computerbestand waarmee een bestaand bestand op een computersysteem door middel van een patch-bewerking geüpdate kan worden, dit is vaak een tijdelijke maatregel.
Planner		De rol planner heeft betrekking op de operationele taken die een functionaris (operator, sluismeester, brugwachter) uitvoert om te bepalen welke schepen de brug/sluis zullen gaan passeren en wanneer daarvoor de brugopening(en) of schutting(en) zullen plaatsvinden.
Poer		Fundatieblok van beton waarvan de breedte-lengte verhouding ongeveer gelijk is.
Politiek (Politics)	P	Politiek-bestuurlijke en maatschappelijke aspecten.
Portaal		Geheel van twee of meer ondersteuningsconstructies die door een ligger zijn verbonden, en dat bedoeld is voor het aanbrengen van verkeersaanduidingen of bovenleidingen.
Praatpaal		Een uitvoering van een intercompost waarmee vaarweggebruikers contact met de bedienaar kunnen maken, ten behoeve van de passage van het nautisch object.

Begrip	Afkorting	Definitie
Prestatie gestuurd instandhoudingsplan	P-IHP	Plan waarin wordt beschreven welke onderhoudsmaatregelen / verbetermaatregelen genomen moeten worden zodat het object zijn functie en bijbehorende prestatie eisen kan vervullen.
Presteren		het bewerkstelligen dat de beoogde werking of verrichting van een product of dienst tot het moment van interventie is gewaarborgd
Primaire keten		De primaire keten correspondeert met de systeemdelen voor de bediening en besturing van het nautisch object in de bedienvormen reguliere bediening en onderhoudsbediening.
Primaire waterkering		waterkering die beveiliging biedt tegen overstroming doordat deze behoort tot een dijkkring ofwel vóór een dijkkring is gelegen.
Privacy verwerkingsprofiel		Verzameling van gegevens waarmee wordt aangetoond wat, waarom en met welk doel wordt vastgelegd. Teneinde te kunnen voldoen aan de Privacywetgeving.
Procesafloop		Grafische visualisatie van het (schut)proces gezien in de tijd waarbij verschillende grootheden worden weergegeven.
Processtatistieken		Statistische uitkomsten van verschillende grootheden op het complex. Zoals deur open tijd.
Project Follow Up	PFU	
Project Start Up	PSU	
Projectmanagementplan	PMP	
RVR-spuien		Het spuien van zoetwater vanwege een verhoogd waterpeil op het Hollandsch Diep (Rijn/Maas) en de Oosterschelde in combinatie met een gesloten stormvloedkeringen.
RWS Infrastructuur		De term RWS infrastructuur staat voor de netwerkinfrastructuur (het areaal) van Rijkswaterstaat: de wegen, vaarwegen en watersystemen.
RWS netwerk		Het geheel van de door RWS t.b.v. datatransmissie gebruikte netwerkinfrastructuur en –diensten.
Raakvlak		Onderlinge verbinding (associatie, drager, kanaal) tussen twee systemen/systeemdelen, waarlangs een (soms dynamische) wisselwerking of interactie tussen die systemen/systeemdelen kan plaatsvinden.
Radarbeeld		De weergave van de situatie op de vaarweg door een radardoelvolgsysteem (aangevuld met AIS data). Deze weergave geeft de bedienaar inzicht in de actuele scheepvaart

Begrip	Afkorting	Definitie
		bij het nautisch object (ook buiten het zicht van de camera's of bij ernstige mist).
Reactietijd (weggebruiker)		Een tijdsperiode binnen de Rood-Voor-Afsluitingsfase om de weggebruiker de gelegenheid te geven om de geactiveerde bruglichten waar te nemen en daarop te reageren.
Reguliere bediening		De bedienvorm waarmee een bedienaar de dynamische functies van het nautisch (deel)object uitvoert. Dat wil zeggen het laten passeren van wegverkeer, het laten passeren van scheepvaartverkeer of het beheersen van waterpeil en -kwaliteit. De reguliere bediening heeft als hoofddoel de processen bij deze functies veilig, vlot en gecontroleerd te laten verlopen.
Release		een uitgegeven configuratie bestaande uit een verzameling van hardware configuratie-items en software configuratie-items, die gebaseerd is op één baseline.
Remmingwerk		Constructie langs de opstelruimte en wachtruimte bedoeld voor het afmeren van schepen.
Remote Desktop Protocol	RDP	
Reserveonderdelen		Op voorraad liggende kritieke en niet-kritieke onderdelen ten behoeve van meest correctief onderhoud, bestaande uit verbruiksartikelen (z.g. consumables), wisseldelen (z.g. repairables) en onderhoudsvoorzieningen.
Resetknop (noodstoptoestel)		Een (blauwe) knop op het noodstoptoestel bedoeld om een geactiveerde noodstopfunctie te resetten.
Retardeerbewaking		De controle dat de snelheid van het brugval voldoende naar kruipsnelheid is afgenomen bij het retarderen tijdens het openen of sluiten van de brug.
Retarderen		Het vertragen van de snelheid van het brugval vanaf nominale snelheid naar kruipsnelheid bij het openen of sluiten van de brug.
Reviseren		Werkzaamheden uitvoeren die zorgen dat de asset weer voldoet aan de oorspronkelijke technische kwaliteit en restlevensduur.
Richtlijn vaarwegen	RVW	
Rijbaan		Een rijbaan is een verkeersbaan normaal bestemd voor verkeer met voertuigen. Het is een aaneengesloten gedeelte van de verharding, al dan niet ingedeeld in rijstroken, bestemd voor het rijdend verkeer.

Begrip	Afkorting	Definitie
Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf	RVOB	
Rijkswaterstaat	RWS	
Rijrichting		De richting waarin het landverkeer op een weg beweegt, indien er sprake is van een enkele toegestane richting.
Rijstrook		Een met doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan, van zodanige breedte dat motorvoertuigen daarvan gebruik kunnen maken.
Rijstrookmarkering		Een in de lengterichting op het wegdek aangebrachte belijning ter geleiding van het landverkeer, onderscheiding van rijstroken en verduidelijking van het verloop van de weg.
Risico-evaluatie (veiligheid)		De beoordeling, op basis van de risicoanalyse, of de doelstellingen van de risicoreductie zijn gehaald.
Risicoanalyse (veiligheid)		De combinatie van bepaling van de grenzen van de machine, identificatie van gevaren en risico-inschatting.
Ritsend bedienen		De simultane bediening van twee (of meer) nautische objecten door dezelfde bedienaar, waarbij voor beide objecten tegelijkertijd een bediencyclus actief is en de processtappen binnen deze bediencycli gecoördineerd en onderling op elkaar afgestemd doorlopen worden.
Roestvast staal	RVS	Legering van hoofdzakelijk ijzer, chroom (min 11%), nikkel en koolstof (max 1,2%).
Rood-voor-Afsluitingsfase		De fase in het proces onderbreken landverkeer waarin de landverkeerseinen actief zijn en het verkeer dient te stoppen voordat de weg wordt afgesloten met behulp van afsluitbomen.
Roodrevisie		Een manuele wijziging in rood in de bestaande documentatie (tekeningen, handleidingen, werkinstructies, etc.) om een discrepantie aan te duiden ten opzichte van de as-built situatie.
Rotatiepaneel		Paneel dat worden toegepast bij rijstroken voor verschillende bestemmingen. Door het roteren van de banen in het bord wordt een andere layout zichtbaar.
Schade		Een afwijking op de gewenste situatie waarbij waardevermindering optreedt en waarbij niet per definitie een directe relatie met de functionaliteit kan worden gelegd.
Schakelbare Openbare Verlichting	SOV	Openbare Verlichting schakelt afhankelijk van zonsopkomst/ zonsondergang en vaste

Begrip	Afkorting	Definitie
		tijden. Tevens kan deze verlichting op afstand (alleen) worden ingeschakeld middels Bediening op Afstand.
Schakelbare Verlichting Op Afstand	SVOA	
Scheepvaartsein		Sein waarmee de doorgang voor de scheepvaart wordt geregeld.
Scheepvaartverkeer		Alle vormen van scheepvaart op een vaarweg (beroepsvaart en recreatievaart).
Schouw		Niet gerichte inspectie in het kader van de korte termijn zorgplicht van een beheerder ten behoeve van de beheersing van de directe aansprakelijkheidsrisico's.
Schouwen		Schouwen is het vooraf door de bedienaar visueel controleren of een te starten activiteit / het in gang zetten van een beweging veilig kan verlopen. Bijvoorbeeld voorafgaand aan het openen van de sluisdeuren of het sluiten van de afrijbomen.
Schutbedrijf		De bedrijfsmode waarmee de schutsluis wordt gebruikt om schepen te schutten.
Schutcyclus		Cyclisch proces van de subprocessen: nivelleren, sluisdeur1 openen, invaren/uitvaren, sluisdeur1 sluiten, nivelleren, sluisdeur2 openen, uitvaren/invaren, sluisdeur2 sluiten.
Schutlengte		Zie kolk lengte
Schutpeil		Maximum schutpeil: Waterstand waarboven het schutten niet meer wordt toegestaan.
Schutproces		Het geheel van processtappen om de scheepvaart doorgang te geven door een schutsluis (zie uitwerking in LBS Basisbeschrijving).
Schutruimte		Afstand tussen de stopstrepen van een sluiskolk.
Schutsluis		Een schutsluis is een aan weerszijden afsluitbare constructie waarmee scheepvaart, door aanpassing van het waterpeil, van het ene naar het andere waterniveau in de vaarweg wordt gebracht.
Schutten		Door een schutsluis een schip naar een hoger of lager waterpeil brengen
Schuttijd		de tijd die een schip nodig heeft om een sluis te passeren, gemeten vanaf het moment dat de invaardeuren beginnen te sluiten tot het moment dat de uitvaardeuren open zijn
Schutting		Moment van mogelijkheid invaren vanuit ene zijde/voorhaven tot moment van

Begrip	Afkorting	Definitie
		mogelijkheid tot invaren vanuit andere zijde/voorhaven.
Secundaire keten		De secundaire keten correspondeert met de systeemdelen voor de bediening en besturing van het nautisch object in de bedienvorm noodbediening (technisch).
Seinbeeld		De toestand van de regeling van het sein, behorende bij het ontstoken licht of de ontstoken lichten op het sein.
Seinlicht		Seinlichten regelen de doorvaart voor de scheepvaart. Deze lichten hebben de volgende betekenis: twee rode lichten = brug/sluis buiten bedrijf, doorvaart verboden één rood licht = brug/sluis in bedrijf, doorvaart verboden rood-groen licht = doorvaart verboden, wordt aanstonds toegestaan één groen licht = doorvaart brug/sluis toegestaan twee groene lichten = doorvaart toegestaan, brug is onbewaakt of sluis staat aan beide zijden open
Service Level Agreement	SLA	Set van afrekenbare afspraken over de te leveren prestatie van een netwerk.
Setpoint		Ingestelde waardes waar de besturing naar toe moet regelen
Setpointheader		Identifier waarmee de HMC hydraulicus een tabel selecteert
Setpointtabel		Tabel met setpoints t.b.v. instellingen van assets onder bepaalde omstandigheden
Simulatie Verkeersafwikkeling bij Kunstwerken	SIVAK	
Site Integration Test operationeel	SIT-O	Stapsgewijze controle van deelsystemen op integrale werking, deelfunctionaliteit, beveiliging en veiligheid in aanwezigheid van de specialisten tijdens de gebruiksomstandigheden om aan te tonen dat een aantal samenhangende systeemdelen op een correcte wijze en zonder onbedoelde interferenties met elkaar functioneren.
Sloopbaarheid		Het gemak waarmee grondstoffen teruggewonnen, materialen gerecycled en ruimte vrijgemaakt kan worden bij het slopen van het systeem. Met slopen wordt hier bedoeld: Activiteiten gericht op het ontmantelen van een object dat zijn functie niet meer kan of hoeft te vervullen.

Begrip	Afkorting	Definitie
Sluis		Een aan weerszijden afsluitbaar kunstwerk waarin door aanpassing van het waterpeil, schepen van het ene op het andere waterniveau worden gebracht.
Sluiscomplex		Een combinatie van een schutsluis met een ander type object (bv. Met een brug, gemaal of spuimiddel).
Sluisdeur		Het beweegbare gedeelte van een sluishoofd, welke in geopende stand de scheepvaart de mogelijkheid biedt de sluis in of uit te varen.
Sluishoofd		Constructieve deel van de schutsluis met waterkerende functie. Afhankelijk van de ligging en functie in de schutsluis kan het sluishoofd zijn een: - Bovenhoofd: gelegen aan bovenstroomse zijde - Benedenhoofd: gelegen aan benedenstroomse zijde - Buitenhoofd: gelegen aan het buitenwater - Binnenhoofd: gelegen aan het binnenwater - Middenhoofd: gelegen tussen twee sluishoofden, om extra compartimentering in de sluiskolk te bewerkstelligen.
Sluiskolk		Deel van de schutsluis tussen twee sluishoofden, waarin de te schutten schepen afmeren en op een hoger of lager waterniveau worden gebracht.
Sluiten brug (bedienopdracht)		De bedienopdracht waarmee een bedienaar de functie Sluiten brug activeert.
Sluiten brug (functie)		De functie waarmee het openstaande val wordt gesloten, zodat de brug weer beschikbaar kan worden gemaakt voor doorgang van het landverkeer
Sluitingstijd		Tijd die nodig is om een sluisdeur van geheel geopende toestand naar geheel gesloten toestand te brengen. Dit is inclusief de tijd, indien van toepassing, die nodig is voor het opspannen of het ver-(ont-)grendelen van de deuren in de eindstanden.
Specificatie		Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst).
Speech Transmission Index	STI	
Speech Transmission Intelligibility	STI	Eenheid om de verstaanbaarheid van gesproken tekst aan te geven.

Begrip	Afkorting	Definitie
Spuibedrijf		De bedrijfsmode waarmee de schutsluis wordt gebruikt om water door de sluiskolk te spuien.
Spusein		Scheepvaartsein waarmee de scheepvaart wordt gewaarschuwd dat spuien door de sluiskolk actief is.
Staande mastroute		De Staande mastroute is een veilige en vlotte doorgaande route voor zeil- en motorboten met een mast- of opbouwhoogte van meer dan 6 meter.
Stalen onderdeel		Individueel deel van het object welke door middel van bout, las, klink of andersoortige verbindingen is samengevoegd en als zodanig het object vormt.
Stalen onderdelen		Een stalen onderdeel is elk individueel deel van het object welke door middel van bout, las, klink of andersoortige verbindingen is samengevoegd en als zodanig het object vormt.
Standaard verzorgend onderhoud		
Standtijd		Tijdsduur waarmee met het onderdeel kan worden ingezet totdat het vervangen moet worden (op grond van afname prestatie en/of betrouwbaarheid).
Stop		Benaming van de bedienopdracht die de stopfunctie activeert.
Stopcategorie		Zie NEN-EN-IEC 60204-1 paragraaf 9.2.2 Stopfuncties.
Stopcircuit		De hardware (en software) op het nautisch object dat de stopfunctie uitvoert.
Stopfunctie		Functie met als doel processen/bewegingen die gestart zijn op het nautisch object op een veilige wijze te stoppen.
Stopknop		Knop om de stopfunctie te activeren. Deze kan zijn uitgevoerd als een fysieke knop of als een onderdeel van een bedien scherm op een Bedienplaats.
Stopstreep (sluis)		Een in de breedterichting op de sluiskolk aangebrachte markering om het deel van de sluiskolk af te bakenen waarbinnen de schepen veilig kunnen afmeren.
Stopstreep (weg)		Een in de breedterichting op het wegdek aangebrachte markering om duidelijk te maken op welke plaats door weggebruikers gestopt dient te worden (indien dat geboden is).
Storing		Een afwijking op het functioneren en presteren van Technische Installaties welke ervoor zorgt dat de functie niet of niet veilig

Begrip	Afkorting	Definitie
		kan worden vervuld of de technische installatie niet of niet veilig kan worden gebruikt.
Stroomweg		Weg bedoeld om een vlotte doorgang aan het verkeer te bieden, conform de wegcategorisering van Duurzaam Veilig. Doorgaans zijn dit de wegen met een snelheidslimiet van 80, 100, 120 of 130km/u.
Stuurstroomketen		Een stroomketen voor het doorgeven van signalen bedoeld voor het regelen, detecteren, bewaken of meten van de functionele status van een hoofdstroomketen.
Supervisory Control And Data Acquisition	SCADA	SCADA systemen verzamelen, verwerken en visualiseren meet- en regelsignalen.
Systeem		Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.
Systeem planning en informatie Nederland (meldwerkcode)	SPIN-code	
Systeemgerichte contractbeheersing	SCB	
T_{Onvoorzien}		De onvoorziene technische niet-beschikbaarheid: het aantal uren in een periode waarin een aangegeven functie van een object niet kan worden vervuld ten gevolge van ongepland onderhoud c.q. urgente storingen.
T_{exo}		Het aantal uren in een periode waarin een aangegeven functie van een object niet kan worden vervuld ten gevolge van exogene factoren (bijv. stormen, schadevaringen, stremmingen ten gevolge van andere werken etc.)
T_{nfunc}		Het aantal uren in een periode, waarin een aangegeven functie van een object niet of niet volledig kan worden vervuld, dan wel de uren in een jaar gedurende welke een object niet op de reguliere c.q. veilige wijze kan worden bediend.
T_{voorzien}		De voorziene technische niet-beschikbaarheid: het aantal uren in een periode waarin een aangegeven functie van een object niet kan worden vervuld ten gevolge van gepland onderhoud
Technisch Dossier	TD	
Technisch Installatieverantwoordelijke	T-IV	
Technisch constructiedossier	TCD	

Begrip	Afkorting	Definitie
Technische installatie		Elektrotechnische, werktuigbouwkundige installatie en materieel, inclusief daartoe behorende industriële automatisering, waarmee automatisch of door menselijk handelen de functies van een object kunnen worden benut.
Technische levensduur		De periode dat een product functioneert. Het product is aan het einde van de technische levensduur versleten/vergaan of kapot.
Test		test omschrijving
Tijd-gemiddelden		Analoge waarden welke gemiddeld zijn over een tijdsperiode.
Toegangsmiddel		Voorziening bedoeld om gebruikers een veilige toegang tot verschillende plekken op het nautisch object te geven (ladder, trap, leuning, bordes).
Toekomstvastheid		De mate waarin het systeem geschikt is of geschikt te maken is voor toekomstig gebruik.
Toestandsinspectie		Gerichte toetsing, mede gebaseerd op risicoanalyse, voor het vaststellen van de huidige toestand en het huidige functioneren van objecten en onderdelen alsmede de houdbaarheid van de aangedragen risico's en onderhoudsinterventies (maatregelen) met bijbehorende planning.
Troskrachtcriterium		Maximaal toegestane langskracht op een maatgevend schip in de kolk, veroorzaakt door stroming, waarbij het schip veilig genivelleerd wordt.
Tweede Ontruimingsruimte		Het weggedeelte vanaf de aanrijbomen tot en met het witte kruisvlak bij de afrijbomen.
Tweede Ontruimingstijd		De tijd die een weggebruiker nodig heeft om het weggedeelte vanaf de aanrijbomen tot en met het witte kruisvlak bij de afrijbomen te ontruimen. Deze tijd is van belang voor het bepalen van de tijdsduur tussen het sluiten van de aanrijbomen en het laten dalen van de afrijbomen. Zie ook Eerste Ontruimingstijd.
Tweehandenbediening		Een besturingsorgaan dat machinebewegingen alleen in werking stelt en in werking houdt zolang het handbediende bedieningsorgaan (de actuator) wordt bekrachtigd.
Uiterste grenstoestand	UGT	toestand samengaand met instortingen of met andere soortgelijke vormen van constructief bezwijken
Uitlooplengte		De overgangszone tussen het normale vaarwegprofiel en de voorhaven, die vrij

Begrip	Afkorting	Definitie
		moet zijn van obstakels, zoals brugpijlers en haveningangen.
Uitvaargebied		Het gebied direct na het uitvaren van een Schutsluis of na het passeren van een Beweegbare brug.
Uitvaarsein		Scheepvaartsein dat het uitvaren van een sluiskolk regelt. Uitgevoerd met twee verticaal aangebrachte seinlichten in de volgorde rood-groen.
Uitvaartgebied		Het gebied direct na het uitvaren van een schutsluis of na het passeren van een beweegbare brug.
Uitvaartijd		Tijdsperiode die ingaat direct na de openingstijd van de deuren aan de uitvaartzijde en eindigt op het moment, dat alle schepen in de sluis met hun hekken de deur aan de uitvaartzijde zijn gepasseerd.
Uniforme administratieve voorwaarden voor geïntegreerde contracten	UAV-GC	
Urgente storing of gebrek		Een storing die, of gebrek dat directe invloed heeft op de primaire functie(s) van een object of op het aspect veiligheid, dan wel een storing die, of een gebrek dat de primaire functie(s) van een object belemmert.
Vaargeul		Het gedeelte van het vaarwater, dat voor de scheepvaart op diepte wordt gehouden.
Vaarwater		Gedeelte van een vaarweg, dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt en in stand gehouden wordt.
Vaarweg		Voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water.
Vaarwegdiepte		De verticale afstand tussen de maatgevende lage waterstand en het hoogste punt van de bodem van de vaarweg, gemeten op de vaarwegas.
Vaarwegklasse		Aanduiding voor het maximale standaardschip, volgens de CEMT-classificatie, dat de vaarweg vlot en veilig kan bevaren.
Vaarwegmarkering		Het met behulp van markeringsvoorwerpen, zoals boeien en bakens, aangeven van de vaargeul, dan wel obstakels of gevaren in de vaargeul.
Vaarwegnetwerk		Het geheel van onderling verbonden vaarwateren.

Begrip	Afkorting	Definitie
Vaarwegprofiel		Deel van de dwarsdoorsnede van een vaarweg dat vrij beschikbaar is voor de afwikkeling van scheepvaartverkeer.
Variabel Message Signs	VMS	
Variabel onderhoud		Voorkomt dat de kwaliteit van het object onder het interventieniveau daalt én brengt de technische kwaliteit op het oorspronkelijke niveau.
Veiligheid (Safety)	S	De mate waarin iemand (of iets) is gevrijwaard van (de effecten van) gevaarlijke situaties.
Veiligheidsafstand (afsluitboom)		Minimale afstand die een afsluitboom dient te zijn geplaatst van de gevaarlijke zone.
Veiligheidsborging (systeem)		De veiligheidsborging implementeert de veiligheidsfuncties van het nautisch object. Deze veiligheidsfuncties betreffen de vanuit een veiligheidsrisicobeoordeling geïdentificeerde vergrendelingen en bewakingen.
Veiligheidsfunctie		Functie van een machine waarvan een storing kan leiden tot een onmiddellijke toename van het(de) risico(s).
Veiligheidsrisicobeoordeling		Proces bestaande uit een risicoanalyse en een risico-evaluatie.
Veiligheidsruimte		Het gebied binnen de sluiskolk tussen sluishoofd en naastgelegen stopstreep, waarin schepen ten behoeve van de veiligheid niet mogen afmeren.
Verantwoordelijkheid		Verantwoordelijkheid heeft te maken met eisen die gesteld worden aan de uitvoering van een taak in termen van juiste, volledige, tijdige en veilige uitvoering. Daarover dient de betreffende functionaris te rapporteren aan zijn/haar meerdere (verantwoording afleggen). Verantwoordelijkheid is daarnaast ook gerelateerd aan de consequenties van genomen beslissingen (de beslisser is verantwoordelijk).
Verbieden doorgang Landverkeer brug (functie)		De functie waarmee het landverkeer wordt geboden voor de brug te stoppen (door het ontsteken van de bruglichten).
Verfsysteem		Eén of meer lagen verf die op zich of samen de ondergrond, waarop ze zijn aangebracht, beschermen tegen degradatie. (Dit begrip gebruiken we om te voorkomen dat met een conserveringssysteem alleen een kathodische bescherming wordt aangebracht. Theoretisch gezien is dit ook een conserveringssysteem).

Begrip	Afkorting	Definitie
Vergrendeling (interlock)		Type veiligheidsfunctie. Mechanische, elektrische of andersoortige voorziening, waarvan het doel is om de werking van gevaarlijke machinehandelingen onder bepaalde omstandigheden te verhinderen.
Verificatie en Validatie	V&V	
Verkeers Informatie- en Communicatie netwerk	VICnet	
Verkeersaanwijzing		Een door een daartoe bevoegd persoon aan een of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag.
Verkeersbelasting		Aantal standaardaslasten per rijstrook per tijdseenheid.
Verkeerscentrale	VC	Gebouw met een operationele instelling voor het op afstand bedienen en monitoren van (vaar)weggebonden installaties die de verkeerstromen geleiden.
Verkeerssignaleringsportaal		Geheel van twee of meer ondersteuningsconstructies die door een ligger zijn verbonden, en dat bedoeld is voor het aanbrengen van verkeersaanduidingen of bovenleidingen.
Verkeersinformatie		Een door een daartoe bevoegd persoon gegeven inlichting aan een of meerdere verkeersdeelnemers dan wel aan anderen met betrekking tot een scheepvaartweg of een gedeelte daarvan dan wel het scheepvaartverkeer of afzonderlijke schepen daarop, waarbij deze inlichting mede kan bestaan uit vaarweginformatie en tactische verkeersinformatie.
Verkeersintensiteit		Aantal voertuigen dat in een bepaalde tijdseenheid een dwarsdoorsnede van een wegvak passeert, uitgedrukt in voertuigen/uur.
Verkeerspost (nat)		Een V(essel)T(raffic)S(ervice)-verkeerscentrale. De centrale van waaruit een VTS (= Scheepvaart verkeersbegeleiding) opereert. Elk deelgebied van een VTS-gebied kan zijn eigen subcentrale hebben. [bron: CCR, VTS Richtlijnen 2006]. Het betreft scheepvaartbegeleiding op rivieren, de deltawateren, kustgebieden (bijv. Waddenzee) en havens.
Verkeersregelaar scheepvaart		De rol verkeersregelaar scheepvaart heeft betrekking op de operationele taken die een functionaris (operator, sluismeester,

Begrip	Afkorting	Definitie
		brugwachter) uitvoert om de scheepsbewegingen rondom en in de sluis of brug te monitoren en indien nodig verkeersinformatie of verkeersaanwijzingen te geven.
Verkeersregelininstallatie		Een verkeersregelininstallatie (VRI) regelt met verkeerslichten de doorgang van één of meerdere verkeersstromen.
Verlichting		Systeem dat voorziet in (kunstmatig opgewekt) licht.
Vervangen		Het installatiedeel is volledig vervangen door een nieuw installatiedeel met minimaal dezelfde specificaties en dient te voldoen aan huidige wet- en regelgeving.
Virtual Network Computing	VNC	
Visuele signalering		Uitvoeringsvorm van een waarschuwing, door waarschuwingsborden en/of waarschuwingspanelen (zie ook Akoestische signalering).
Voegloze overgang		Voegconstructie in een kunstwerk of tussen kunstwerk en aardebaan die aan de bovenzijde van de verharding niet zichtbaar is.
Voorfase		De fase in het brugopeningsproces waarin de verkeersstromen op de weg kunnen worden voorbereid op de aanstaande brugopening. Doorgaans toegepast bij interactie tussen een beweegbare brug en nabijgelegen VRI of andere brug waarover een omleidingsroute kan worden ingesteld.
Voorhaven		Vaargedeele dat ligt tussen de aansluitende vaarweg en de sluis, waar de aankomende schepen gelegenheid hebben om vaart te minderen en zo nodig kunnen afmeren aan een remmingswerk.
Voorwaarschuwen Landverkeer Brugsluiting (functie)		De functie waarmee het landverkeer gewaarschuwd wordt voor een (aanstaande) brugopening en/of voor een eventuele wachtrij voor de brug.
Voorwaarschuwingsfase		Een fase in het proces Onderbreken Landverkeer die dient om de weggebruiker(s) tijdig te waarschuwen ten behoeve van de aanstaande brugopening.
Voorwaarschuwingssein		Landverkeersein dat de functie voorwaarschuwen landverkeer brugsluiting op wegen zonder MTM vervult. Deze bestaat uit de combinatie van een aantal componenten: gele lampen, bord J15, onderbord met afstands aanduiding en een achtergrondschild.

Begrip	Afkorting	Definitie
Voorwaarschuwingssysteem		Het samenhangend geheel van een of meerdere voorwaarschuwingssignalen of verschildisplays 'J15' bij een beweegbare brug.
Vormgeving		De mate van esthetische kwaliteit van het systeem in samenhang met zijn omgeving en passend bij de gewenste ambitie.
Vrijgeven landverkeer (proces)		De processtappen waarin de activiteiten plaatsvinden om de doorgang voor het landverkeer over de brug mogelijk te maken. Zie ook opheffen afsluiting brug (functie).
Vrijliggend fietspad		Fietspad dat fysiek gescheiden is van andere rijbanen of paden
Waarnemer storingen		De rol van de bedienaar m.b.t. het melden van opgetreden storingen bij de bediening van het nautisch object.
Waarschuwen file brugsluiting (functie)		De functie waarmee aanrijdend verkeer wordt gewaarschuwd voor het wachtende verkeer voor de brug.
Waarschuwingbord		(verkeers)bord met een symbool en/of een opschrift dat een gebruiker van het nautisch object voor een mogelijk gevaar waarschuwt.
Wachtplaats		Gelegenheid om een schip gedurende korte tijd af te meren in afwachting van een schutting, brugopening, laden of lossen.
Wachtruimte		Afmeerruimte bij een sluis, waarin schepen van de ingaande vaart, die niet met de eerstvolgende schutting meegaan, kunnen afmeren.
Wachttijd		De periode, die begint als het schip bij de sluis arriveert en/of op het remmingwerk afmeert en eindigt op het moment dat de schuttijd of overligtijd ingaat
Waterkering		een waterkerende en / of scheidende, kunstmatige of natuurlijke hoogte of hooggelegen gronden inclusief de daarin aanwezige waterkerende elementen
Watersysteem		Een geografisch afgebakend, samenhangend geheel van oppervlaktewater, grondwater, onderwaterbodems, oevers en technische infrastructuur, met inbegrip van de daarin voorkomende levensgemeenschappen en alle bijbehorende fysische, chemische en biologische kenmerken en processen.
Waterweg		Verkeersverbinding over water.
Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag	WBDBO	
Weg		Een gebaande en daardoor begaanbare verbinding tussen twee of meer punten om

Begrip	Afkorting	Definitie
		verplaatsingen mogelijk te maken. Tot een weg behoren dus de behalve de rijbaan ook (indien aanwezig) verplicht fietspad, onverplicht fietspad, verplicht fiets-bromfietspad, voetpad (trottoir) en ook de bermen aan weerszijde.
Wegcategorie		Een wegcategorie is de classificatie van een weg naar verkeersfunctie binnen het totale netwerk van wegen, die als zodanig goed herkenbaar zijn voor de weggebruiker. Binnen Duurzaam Veilig worden drie wegcategorieën onderscheiden: erftoegangswegen, gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen.
Weggebruiker		Een gebruiker van een weg. Tot de weggebruikers behoren: voetganger, fietser, bromfietser, bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, van een motorvoertuig of van een tram, ruiter, geleider van rij- of trekdieren of vee en bestuurder van een bespannen of onbespannen wagen.
Wegopeningsfase		De fase in het brugopeningsproces waarin de afsluitbomen worden geopend om de weg na een brugdraai weer open te stellen voor het landverkeer.
Wegverharding		Constructie bestaande uit een of meer verhardingslagen, om verkeer over het terrein mogelijk te maken
Wegverkeer		Geheel van weggebruikers
Werkbare Uren	WBU	
Werkverantwoordelijke	WV	
Wet Arbeid Vreemdelingen	WAV	
Wisseldeel		Een uitwisselbaar fysiek component van de installatie waarvan de historie wordt vastgelegd, z.g. repairable.
Witte kruisvlak		Zie kruismarkering.
Work Breakdown Structure	WBS	Hiërarchische structuur van activiteiten en werkpakketten
Zichtgebied		Het deel van het nautisch object waarop het zicht van de bedienaar is / moet zijn gericht.
Zoet-zout scheiding		Het bewerkstelligen dat zoet oppervlaktewater niet, of slechts in beperkte mate, verzilt door het passeren van zout water door de constructies die de scheiding vormen.
Zoutbezwaar		De mate van ongewenste indringing van zout water in een zoetwatersysteem

