



Algemene Inlichtingenbijeenkomst
N264 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's
Donderdag 14 april 2022, 11:00 uur

Provincie Noord-Brabant

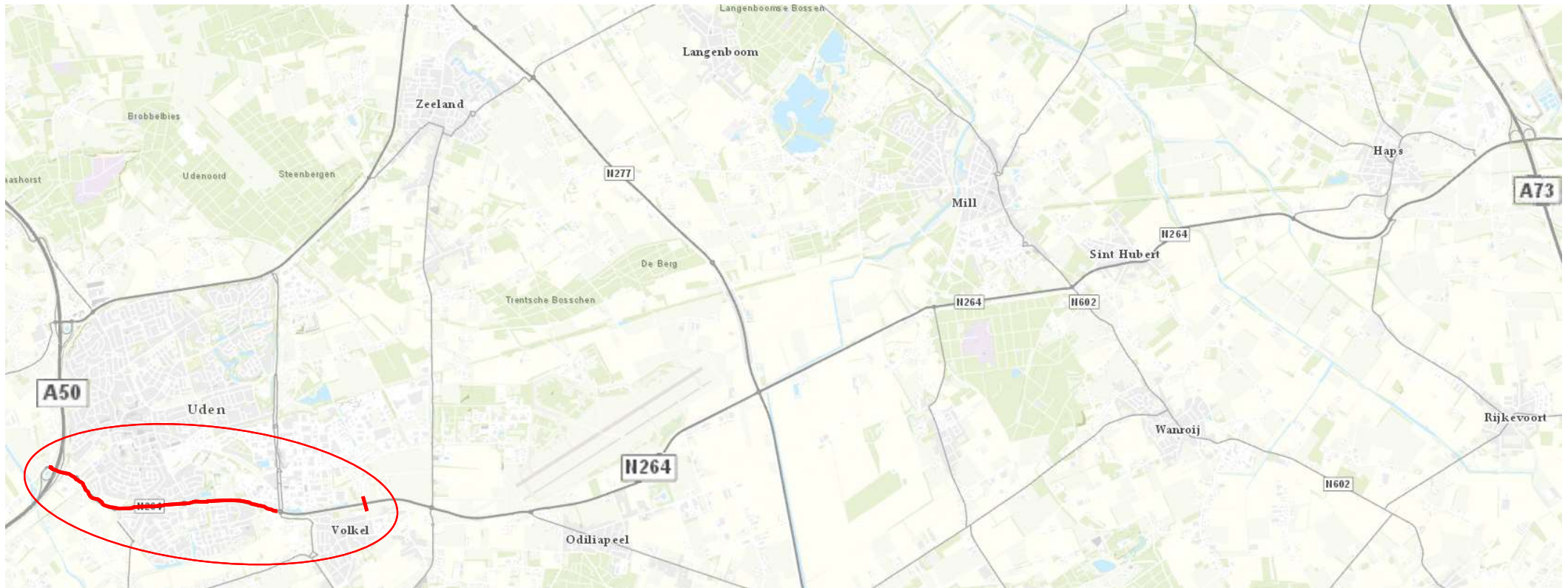
Agenda

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Opening en voorstelronde | Frank Roebroek |
| 2. Aanleiding: probleem- en doelstelling | Marco Loos |
| 3. Scope opdracht | Rob Vromans |
| 4. Aandachtspunten | Rob Vromans |
| 5. Contractfilosofie | Dirk van der Linden |
| 6. Aanbestedingsproces | Dirk van der Linden |
| 7. Vragen en inlichtingen | Dirk van der Linden |
| 8. Sluiting | Frank Roebroek |

Algemene Inlichtingenbijeenkomst

- Project N264 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's
- Contractvorm D&C, UAV-GC 2005
- Contractnummer N264.33
- TenderNed kenmerk 346494
- Projectteam Provincie Noord-Brabant:
 - Marco Loos (projectmanager), John Huysmans (manager projectbeheersing), Jorn van Eekeren (technisch manager), Maartje van Moll (omgevingsmanager), Dirk van der Linden (contractmanager), Frank Roebroek (hoofdinkoper), Simone Lathouwers (projectondersteuner), Theo de Haas (Gemeente Maashorst)
- Projectteam Witteveen+Bos:
 - Rob Vromans (projectmanager), Mark Buitenhuis (manager projectbeheersing), Bart Janssen (technisch manager), Hilke van Strijp (omgevingsmanager), Rob Rijnen (contractschrijver)
- Geen verslag / nota van bijeenkomst, presentatie wordt gepubliceerd in TenderNed
- (Officiële) vragen en communicatie via TenderNed

Overzicht gebied + keuze start aanbesteding



Overzicht gebied



Overzicht gebied | Kruising Wilhelminastraat



Overzicht gebied | Kruising Karrevracht



Overzicht gebied | Kruising Velmolenweg



Aanleiding: probleemstellingen

- De N264 is de verbindingsweg tussen de A50 (Uden) en N271 (nabij Gennep) en kruist de A73;
- De verkeersafwikkeling, met name ter hoogte van Uden maar ook op andere locaties, vraagt om oplossing met meer capaciteit op de kruisingen dan in de huidige situatie;
- Daarnaast ervaren omwonenden problemen op het gebied van de leefbaarheid;
- Provincie Noord-Brabant wil daarom de drie rotondes op de N264 tussen de A50 en Volkel (hm 24.6 – 27.7) ombouwen tot kruispunten met iVRI's;

Aanleiding: doelstellingen (1/2)

Het systeem 'N264.33 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's' dient:

- De verkeersafwikkeling op de volgende kruispunten door gebruik van iVRI's te verbeteren, zodat het verkeer in alle richtingen, het onderliggende wegennet daarbij inbegrepen, tot ruim na 2040 kan worden afgewikkeld;
- De verkeersafwikkeling op de aansluitende en tussenliggende wegvakken van voornoemde kruispunten op de N264 te verbeteren (groot onderhoudsopgaven vanuit PNB, het betreft geen Meerjarig Onderhoud in deze Overeenkomst);
- De verkeersafwikkeling in de tunnel Nieuwstraat te verbeteren en de lekkages in de tunnel te dichten;
- De leefbaarheid langs het tracé te verbeteren, zodat ten opzichte van de bestaande situatie het wegverkeerslawaaï zoveel mogelijk wordt gereduceerd en de luchtkwaliteit zoveel mogelijk wordt verbeterd;

Aanleiding: doelstellingen (2/2)

Het systeem 'N264.33 Ombouw 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's' dient:

- De ruimtelijke kwaliteit te verbeteren, zodat de leefbaarheids- en duurzaamheidsdoelen zoals genoemd in de Vraagspecificatie worden gemaximaliseerd.

Daarbij is het van belang dat:

- Smart-Mobility toepassingen zijn geïmplementeerd die bijdragen aan bovengenoemde doelen;
- De duurzaamheidsdoelstellingen van de provincie zoals genoemd in de Vraagspecificatie zijn geïmplementeerd.

Opdrachtscope: Hoofdlijnen

- Herinrichten N264 tussen hm 24.6 en hm 27.7;
- Ombouwen 3 rotondes tot kruispunten met iVRI's;
- Dichten lekkages tunnel Nieuwstraat;
- Uitwerken RO tot VO-DO-UO.
- Onderhoudstermijn 12 maanden.

Opdrachtscope: Systeemobjecten

- Ontwerp en realisatie;
 - de ombouw van 3 rotondes naar kruispunten met iVRI's;
 - herinrichten aansluitende en tussenliggende wegvakken (hm 24.6 – 27.7) van voornoemde kruispunten op de N264;
 - ondergrondse infra;
 - waterhuishouding;
 - kunstwerken;
 - weggebonden objecten;
 - bushaltes;
 - erfaansluitingen;
 - openbare verlichting;
 - groenvoorziening.



Aandachtspunten: Algemeen

- Bereikbaarheid Uden Zuid & Ambulancepost Uden;
- Verkeers- en omgevingshinder tijdens uitvoer voor zowel gemotoriseerd verkeer (o.a. ook speciaal transport) als fietsers;
- Coördinatieplicht ON voor Kabels & Leidingen;
- Milieu Kosten Indicator (MKI)-pilot haakt aan bij Rijkswaterstaat-systematiek;
- Uitkomst onderzoeken m.b.t. Leefbaarheidsaspecten (Geluid en Lucht).
- Uitdaging ON om wegverkeerslawaaï extra te reduceren d.m.v. innovaties;
- Uitdaging ON om vrijkomende materialen hoogwaardig her te gebruiken.

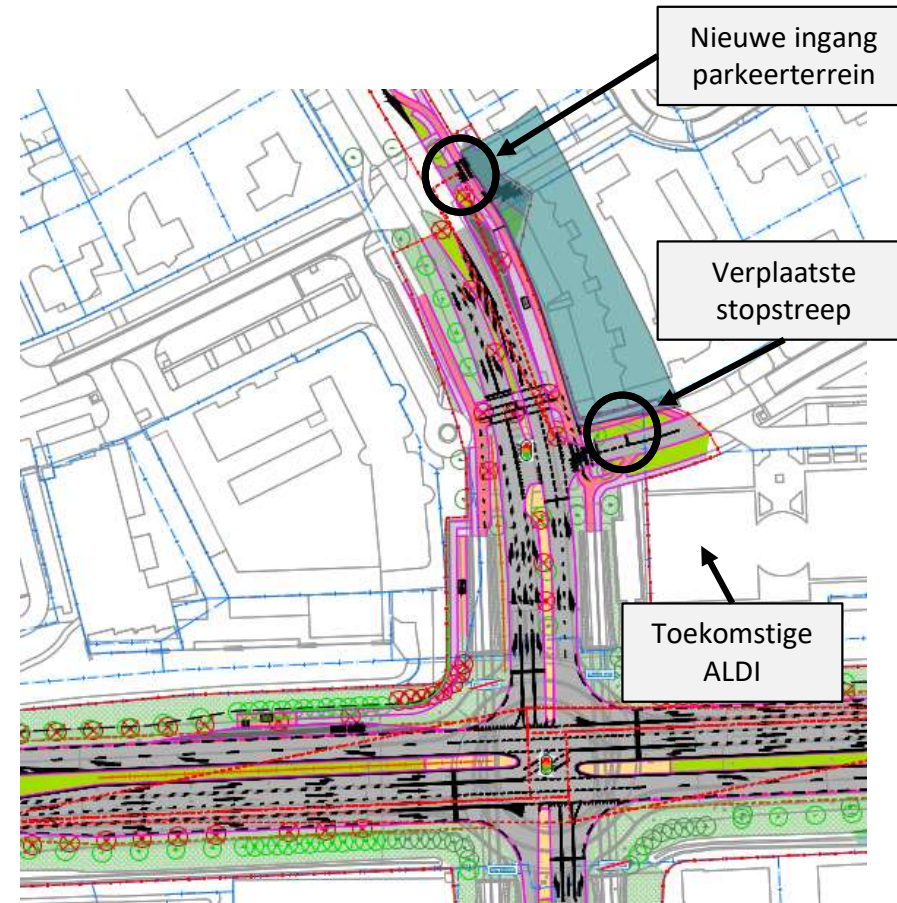
Aandachtspunt: Tunnel Nieuwstraat

- In de tunnel Nieuwstraat spelen problemen met kwelwater;
- Hierdoor moet de tunnel regelmatig worden afgesloten;
- Oorzaak lekkage tunnel zijn de dilatatievoegen van de tunnelbak;
- Daarnaast herinrichting wegprofiel naar een fietsstraat;
- Uiterlijke deadline realisatie werkzaamheden: **1 december 2022**



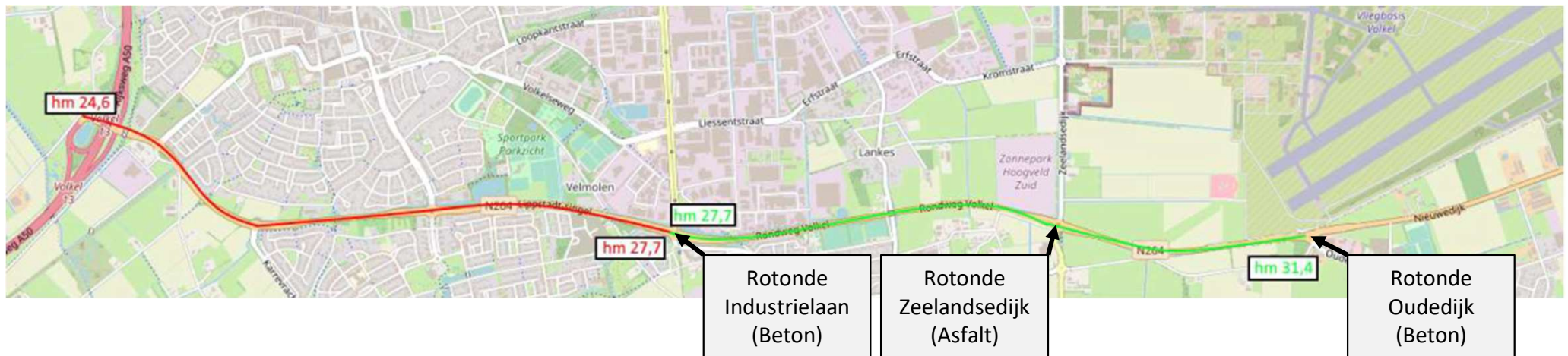
Aandachtspunt: Vijverlaan | ALDI

- Door toekomstige aanwezigheid ALDI wordt de stopstreep naar achter verplaatst op de Vijverlaan;
- Hierdoor is het parkeerterrein van Fysio, Huisarts, Bedrijf en bewoners niet meer bereikbaar via de huidige ingang Vijverlaan;
- De gekozen oplossing is een aansluiting op de Velmolenweg aan de noordzijde;
- Echter lopen er nog gesprekken met bewoners over een alternatieve ontsluitings-oplossing van dit parkeerterrein.



Aandachtspunt: Scope-uitbreiding

- Daarnaast wordt (tenminste) de asfaltdeklaag vervangen tussen hm 27.7 - 31.4 van de N264 wegens een aanstaande onderhoudsvraag op dit tracé;
- Werkzaamheden tot aan betonverharding, dus enkel op rotonde Zeelandsedijk wordt ook de asfaltdeklaag vervangen (zie afbeelding);
- Uitkomst verhardingsonderzoek geeft aan of meer dan enkel de deklaag vervangen moet worden (bekend bij Nvl 1).



Aandachtspunt: Relatie met N605, Omklap Volkel

- Omgevingsstudie N605 Volkel is afgerond. Voorbereiding planstudie;
- Daarom wordt de rotonde-inrichting niet aangepakt in deze scope (264.33);
- Uitkomst van de omgevingsstudie bepaalt uiteindelijke maatregelen op kruispunten Industrielaan en Zeelandsedijk.



Contractfilosofie

- Werk in UAV-GC vorm op markt zetten met daarbij regierol voor provincie Noord-Brabant;
- Ontwerp- en uitvoeringsvrijheid aan markt geven om potentieel van markt te benutten;
- Het Referentie Ontwerp betreft de basis waarop ON het VO-DO-UO dient op te stellen.

Aanbestedingsproces: EMVI-criteria

- Plan van aanpak (50%):

- 1a. (40%): Borgen bereikbaarheid, veiligheid, doorstroming (o.a. omleidingen, bouwfaserings, bereikbaarheid, veiligheid weggebruiker, communicatie omgeving).

- 1b. (10%): Borgen doelmatigheid van alle ingezette innovaties die bijdragen aan nóg verdere reductie van het wegverkeerslawaai ten opzichte van de eisen in de Vraagspecificatie, na oplevering van het Werk, zoals genoemd bij 2b. Risicodossier Duurzame Innovaties.

- Duurzaamheid (50%):

- 2a. (25%): Omvang Milieukosten: wat is de omvang van de milieukosten die de Inschrijver voor dit werk aanbiedt (middels een MKI-berekening)?

- 2b. (25%): Risicodossier Duurzame Innovaties: beheersmaatregelen risico's duurzame innovaties → wat zijn volgens Inschrijver de risico's voor OG als het gaat om de aangeboden duurzame innovaties en hoe gaat ON deze beheersen?

Aanbestedingsproces: planning

- | | |
|--|---------------------------------|
| – Vooraankondiging | 21 februari 2022 |
| – Aankondiging | 10 april 2022 |
| – Inlichtingenbijeenkomst | 14 april 2022 |
| – Deadline vragen 1^e NvI | 25 april 2022, 10.00 uur |
| – Publicatie 1 ^e NvI | 9 mei 2022 |
| – Deadline vragen 2^e NvI | 19 mei 2022, 10.00 uur |
| – Publicatie 2 ^e NvI | 3 juni 2022 |
| – Deadline vragen 3^e NvI | 13 juni 2022, 10.00 uur |
| – Publicatie 3 ^e NvI | 24 juni 2022 |
| – Deadline indienen | 7 juli 2022, 10.00 uur |
| – Gunningsbeslissing | 5 augustus 2022 |
| – Definitieve gunning | 2 september 2022 |
| – Werk uiterlijk gereed | 18 maart 2024 |

Vragen en inlichtingen

- Voor nu vragen over proces?
- TenderNed:
 - Documenten
 - Planning
 - Communicatie
 - Nota van Inlichtingen
 - Inschrijven
- TenderNed kenmerk 346494



Bedankt voor uw komst en veel succes met de voorbereiding van uw aanbieding!

Provincie Noord-Brabant