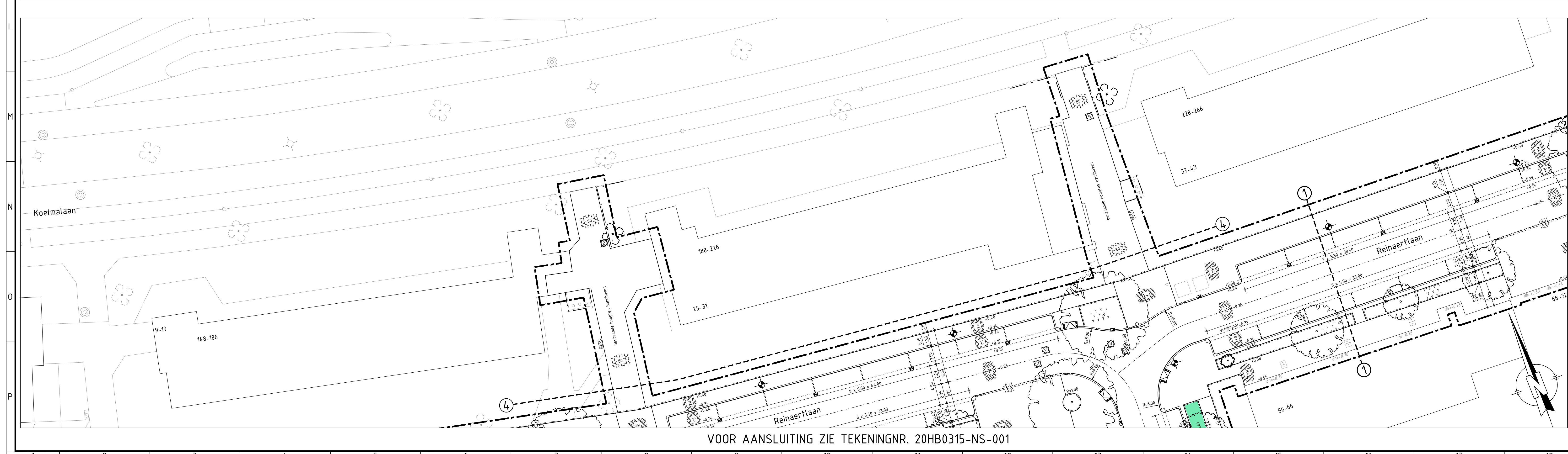
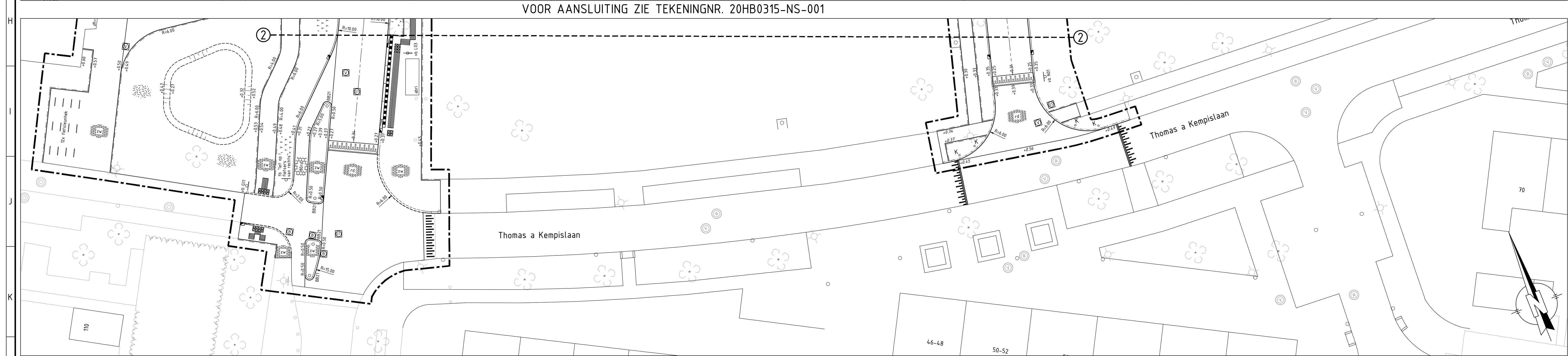
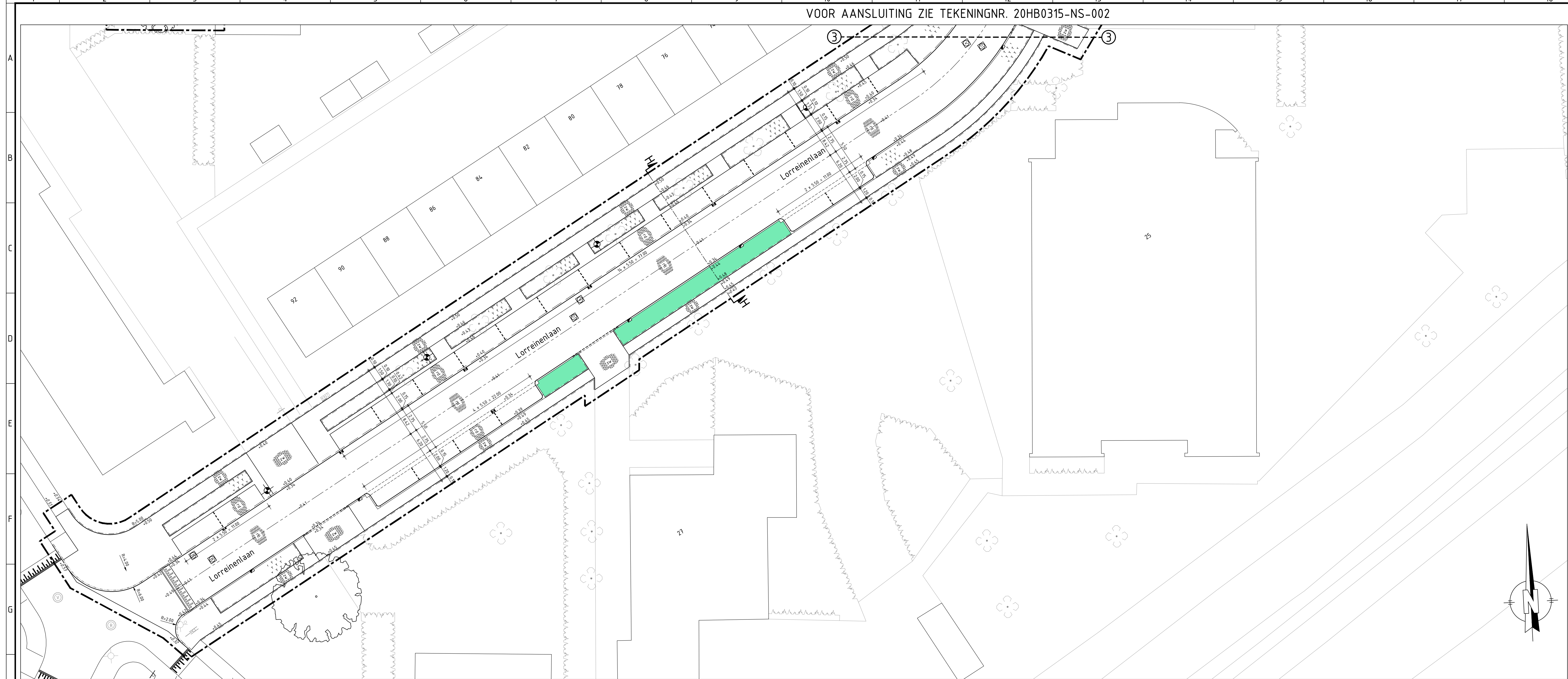




RENVOOI NIEUWE SITUATIE

KANTOPSLUITINGEN

- Opsluitbanden 100x200 mm
- Opsluitbanden 150x250 mm
- Geleidebanden 40/150x250 mm
- Trottoirbanden 130/150x250 mm
- Trottoirbanden 180/200x250 mm
- Trottoirbanden 130/150x250 mm
- inrijsverloopbanden rechts/midden/links
- Beveiligingsband = bovenkant verharding
- Inrijbanden 600x200x300 mm (130/150)
- Inrijbanden 650x200x300 mm (180/200)
- HDV-Banden 250/300x400 mm
- MVA oprijt bestaande uit:
 - inrijprofielband 130/150x250x150 mm
 - betonstraatstenen walformaat, kleur geel in halfsteensverband

VERHARDINGEN

- Betontegels 300x300x45 mm, kleur grijs in halfsteensverband (achterpaden)
- Betontegels 300x300x80 mm, kleur grijs in halfsteensverband (trottoir)
- Betontegels 300x300x80 mm, kleur rood in halfsteensverband (fietspad)
- Betonsstraatstenen grootformaat, kleur antraciet in halfsteensverband (trottoir en uitstapstroken)
- Betonsstraatstenen keilformaat, kleur zwart/wit in speciaal verband (SVI markering)
- Straatbakstenen dikformaat, kleur rood in keperverband (rijweg)
- Straatbakstenen dikformaat, kleur rood in elleboogverband (parkeervakken)
- Straatbakstenen dikformaat, kleur rood in halfsteensverband (6-streks moigoor)
- Straatbakstenen dikformaat, kleur wit 0.21-0.21 markering (parkeervak markering)
- Halfverharding

ROUTEGELEIDING

- Betontegels 300x300x60 mm, kleur zwart/wit (blokmarkering halteplaats)
- Geleidelijntegels 300x300x60/65 mm, kleur geel met 3 golven (geleidelij)
- Waarschuwingstegels 300x300x60/65 mm, kleur aluminium met noppen en antislip (waarschuwingmarkering TGKT8-07)
- RVS klanktegels 300x300x60/65 mm, kleur aluminium met puntprofiel (instapmarkering TGMT8-02)

RIOLERING

- Aanbrengen putrand t.b.v. vuilwaterriolering
- Aanbrengen putrand t.b.v. drainage transportriolering
- Op hoogte brengen bestaande putrand
- Trottoirkolk
- HDV kolk
- Straatkolk

TERREININRICHTING

- Stalen paal
- Kunststof paal
- Verkeersbord met nummer aan verkeersbordpaal
- Bestaande fe handhaven lichtmast
- Nieuwe positie lichtmast, zie OVL ontwerp
- Fietsstandaard Tulip
- Afvalbak Capitec Prestige L
- Zitbank
- Zonnestoel

GRONTOORZIENINGEN (door derden)

- Beplanting
- Gras
- Solitaire heester
- Te planten boom derde grootte
- Te planten boom tweede grootte
- Te planten boom eerste grootte
- Bestaande boom

ALGEMEEN

- Dwarsprofiel
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte
- Tijdelijke verharding Lorreenilaan i.v.m. ontwikkeling Koelmalaan i.o.m. de directie
- Tijdelijke verharding speelplaatsen, betontegels 300x300x45 mm, kleur grijs in halfsteensverband
- As weg
- Bestaande kadastrale perceelsgrens
- Bladgrens
- Besteksgrens

Wijziging		Datum wijziging		Gehandeld		Onderschrift		Versie		Documentnummer		Blad		Aantal		NCS									
Ondervoor		R.HAASNOOT		Projectleider		K.BORST		-		-		TEKENING		3		1									
Projectomschrijving		HERINRICHTING NIEUW OVERDIE FASE 4-5										STADSWERK072		Schiedamschen dijk		1 : 200									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE										2022-1		2022-1		2022-1									
Tegengestelde		NIEUWE SITUATIE																							