

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de aanbestedingsprocedure Concessie laadinfrastructuur Altena

Kenmerk: siw009481

Datum:	
Aantal vragen:	18

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Wij danken de potentiële inschrijvers voor de gestelde vragen en gegeven adviezen. Hieronder volgt de beantwoording van de Aanbestedende Dienst. Tevens kan de Aanbestedende Dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het aanbestedingsdocument. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Ref. nr.	Betreft	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Vragen Nvl	Na lezing van de aanbestedingsstukken willen wij graag de volgende vraag stellen 1. wij lezen dat de inschrijfprijs voor 40% meetelt in de totale beoordeling. De maximale score valt te behalen als de inschrijfprijs lager is als 22 cent per Kwh. Op dit moment is de inkoop (zoals u ook weet) op de EPEX spot Markt al een aantal maanden heel erg hoog en de verwachtingen zijn ook dat inkoop de komende jaren blijft schommelen tussen 0,20 en 0,40 euro per kWh. Om voor partijen die niet langjarig energieinkoop al hebben geregeld en/of eigen productie kunnen maken een meer gelijk speelveld te maken zouden wij willen vragen of: a. Het mogelijk is om inkoop van energie te laten verlopen via bestaande langjarige contracten van de gemeente. Die contracten geven dan alle partijen een gelijke inkoop en daarmee kunnen we ook een scherpe verkoop bieden en/of b. De maximale punten toegekend kunnen worden op basis van een marge die aanbieder aanbiedt (dus verschil tussen inkoop en verkoop van stroom). De partij met de beste marge krijgt dat maximale punten en/of c. Net als bij de recente tender van de gemeente Amsterdam de inkoop van stroom voor alle inschrijvers voor de tender gelijk te trekken zodat er appels met appels worden vergeleken. d. De staffel van punten veel minder sterk te laten afnemen. Nu krijg je bij een inschrijfprijs van 33 cent (gemiddelde prijs van concessies in de afgelopen jaren) nog maar 10 van de 40 punten. Deze prijs is nu al erg scherp en zelfs lager dan wat in de markt nu gebruikelijk is. Wil aanbesteder overwegen om mogelijk zelfs tot deze prijs de maximale punten toe te kennen en vanaf daar tot bijvoorbeeld 50 cent een staffel in te voeren	De aanbestedende dienst heeft nogmaals kritisch gekeken naar de staffel en besloten de staffel uit te breiden. De aangepaste staffel wordt als aparte bijlage bijgevoegd bij deze Nvl

2	Inhoud	Vragen Nvl	2. U vraagt aanbieder om samen met u het plaatsingsbeleid uit te werken en plankaarten te maken en die jaarlijks te actualiseren. Hiervoor is geen aanvullend budget beschikbaar als wij het goed lezen, klopt dat?	Correct
3	Inhoud	Vragen Nvl	3. Wij zouden eventueel ook meerdere laadpalen (2 of zelfs 3 tot 5) op locaties willen plaatsen, hoe kijkt u daar tegenaan? En valt dat in scope van deze concessie	Het plaatsen van laadpalen dient afgestemd te zijn op de (verwachte) vraag, met uitzondering van de palen die in het kader van maatschappelijk laadobjecten gerealiseerd zijn. Als concessiehouder aannemelijk kan maken dat op een bepaalde locatie de verwachte vraag 2 of zelfs 3 tot 5 laadpalen kan gebruiken, hoort dit zeker binnen de scope van deze concessie.
4	Inhoud	Vragen Nvl	4. Wij lezen dat wij voor de laadpalen een recht van opstal moeten vestigen. Dat is op zich goed mogelijk maar werkt kostenverhogend. Is de gemeente bereid om toe te staan dat deze rechten van opstal een paar keer per jaar gebundeld worden gedaan, dat maakt het aanzienlijk veel goedkoper om dit te organiseren.	De gemeente is bereid om bundeling toe te staan, met als voorwaarde dat pas na het vestigen van het opstalrecht het Laadobject (laadobjecten) geplaatst kan worden, zie artikel 7.1 van de overeenkomst.
5	Uitvoering	gebruiksgegevens	Kunt u gebruiksgegevens publiceren voor het huidige (bestaande) oplaadnetwerk in Altena?	Nee dat kunnen wij niet. Dit zijn geen gegevens van de gemeente zelf, maar van de betreffende CPO's.
6	Inhoud	Laadlichtmasten	Staat de gemeente open voor innovatieve oplossingen zoals het opladen van lantaarnpalen? Dit zou een aanvulling zijn op de standaard wisselstroomladers om de dekking te verbeteren. Staat de gemeente open voor een mix van oplossingen die beter passen bij de verschillende lokale gebruikssituaties of wil zij één type product, ongeacht de lokale vereisten?	Het toepassen van innovatieve laadoplossingen behoort tot de mogelijkheden, mits deze zich bewezen hebben als veilig en betrouwbaar. Evenals het afstemmen van de oplossing op de lokale gebruikssituatie.
7	Inhoud	AFIR	Is de gemeente zich ervan bewust dat de komende AFIR-richtlijn (2023) aanzienlijke gevolgen kan hebben voor de technische vereisten voor deze concessie? Hoe denkt de gemeente met deze richtlijn om te gaan? Staat de gemeente open voor discussie over het tijdschema voor de installatie om ervoor te zorgen dat alle oplaadstations voldoen aan de komende regelgeving?	De gemeente zal zich conformeren aan deze richtlijn, voor zover dat niet al door andere toegepaste richtlijnen gebeurt. De gemeente staat open voor een gesprek over hoe te zorgen dat de laadobjecten binnen de scope van de voorliggende concessie (blijven) voldoen aan de komende regelgeving

8	Uitvoering	Planning	Aanvrager wil de gemeente erop wijzen dat de periode tussen de definitieve gunningsbeslissing en de start van de concessie slechts 2 weken duurt en de kerst- en nieuwjaarsfeesten omvat. Kan de gemeente, gelet op de doorlooptijden voor de behandeling van aanvragen voor netaansluitingen (10 weken), bevestigen wanneer zij precies verwacht dat de eerste laadpaal volledig operationeel zal zijn?	De genoemde tijd is inderdaad kort. Dit betreft echter de start van de concessie. Gemeente Altena heeft alle begrip voor de benodigde doorlooptijd voor de behandeling van aanvragen en dat deze deels niet in handen van concessiehouder ligt. Daarom wil de gemeente Altena zo kort mogelijk na 1 januari om tafel met opdrachtnemer om een realistische planning op te stellen. Gemeente Altena gaat er wel van uit dat concessiehouder per 1 januari aanvragen voor laadpalen m.b.t. paal-volgt-auto kan ontvangen en in behandeling zal nemen.
9	Inhoud	Maatschappelijke Laadobjecten	"De Opdrachtgever verkrijgt een bepaalde hoeveelheid rendement uit de bijdrage, uit te werken door Inschrijver in de aanbidding." (2.4 Maatschappelijke Laadobjecten). Kan de Gemeente dit nader toelichten? Heeft de verwachte bijdrage alleen betrekking op de Sociale Lastenobjecten of geldt dat voor het hele netwerk? Kan de Gemeente toelichten hoe zij deze criteria objectief gaat beoordelen?	Het is aan aanbieder om in het voorstel op te nemen of het rendement uit alleen de maatschappelijke laadobjecten komt of uit het hele netwerk, of volgens een andere constructie. De wijze van beoordelen staat beschreven in 4.6 van het Beschrijvend document.
10	Inhoud	Maatschappelijke Laadobjecten	"De Opdrachtgever verkrijgt een bepaalde hoeveelheid rendement uit de bijdrage, uit te werken door Inschrijver in de aanbidding" (2.4 Maatschappelijke Laadobjecten). Zijn de verwachte betalingen gekoppeld aan het verzoek van de Opdrachtnemer om toegang tot het Klimaatfonds? Zal de bijdrage naar verwachting de gehele duur van de concessie duren, of stopt deze wanneer de bijdrage uit het Klimaatfonds is terugbetaald?	Indien Opdrachtnemer gebruik maakt van een bijdrage uit het Klimaatfonds, vraagt Opdrachtnemer een bepaald rendement. Het is aan Opdrachtnemer zelf om in het voorstel op te nemen hoe hoog de rendementsuitkering zal zijn en hoe dit zal worden ingericht. Het uit te keren rendement is maximaal zo hoog als de onttrekking uit het Klimaatfonds.
11	Inhoud	Maatschappelijke Laadobjecten	Kan de gemeente nader ingaan op de voorwaarden voor toegang tot het Klimaatfonds?	Voorwaarden staan beschreven in 2.4 van het Beschrijvend Document.
12	Inhoud	Maatschappelijke Laadobjecten	Worden er verschillende technische eisen gesteld aan deze laadpalen? Staat de gemeente open voor het gebruik van verschillende laadoplossingen in deze gebieden?	Er moet geen verschil zijn tussen de laadobjecten geplaatst vanuit het kader van Maatschappelijke laadobjecten en die vanuit de reguliere commerciële exploitatie van concessiehouder. Dit geldt op alle vlakken (technisch, uiterlijk, veiligheid, service, laadprijs etc) Gemeente Altena staat binnen deze concessie open voor verschillende laadoplossingen, mits binnen de kaders, de scope en het PvE.
13	Inhoud	Verwachte groei openbare Laadinfrastructuur	Op basis van de verstrekte informatie wil de gemeente tot 2030 916 laadpunten installeren. Op dit moment bevat het netwerk 133 laadpunten. Dat leidt tot 783 laadpunten die voor 2030 geplaatst moeten worden. Is deze concessie inclusief de plaatsing en exploitatie van alle resterende 783 laadpunten?	De Plaatsingsperiode van deze concessie betreft 5 jaar. Lineair gerekend zijn aan het einde van die periode 5/7 van de 783 laadpunten gerealiseerd. Het daadwerkelijk plaatsen van laadpunten zal gekoppeld worden aan de verwachte vraag(ontwikkeling) middels het op te stellen plaatsingsbeleid en de bijbehorende plankaart(en). Gegadigde moet hiervoor zelf een inschatting maken bij het doorrekenen van de businesscase voor deze aanbidding.

14	Inhoud	Laadtarief	De inschrijver verzoekt het tarief te indexeren op de energiemarkten, in plaats van op de consumentenprijsindex, om de werkelijke kosten beter weer te geven. Als de elektriciteitsmarkt ook na 2023 zo hoog blijft, staat de gemeente dan open voor overleg met de concessiehouder over het prijsmechanisme?	De energiemarkten zitten verwerkt in de consumentenprijsindex. Gemeente Altena hecht binnen deze concessie veel waarde aan het belang van de gebruikers en blijft daarom bij de consumentenprijsindex en de in de aanvraag aangegeven indexeringsmogelijkheden.
15	Proces	Inschrijving	"Als bewijsstuk kan onder meer dienen een ter zake gesloten (onderaannemings-) overeenkomst of een ter zake door de Inschrijver en de natuurlijke of rechtspersoon opgestelde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring, dit ter beoordeling van de Aanbestedende dienst." (uit 4.3.2 Mogelijkheden voor inschrijving). Kan de Gemeente bevestigen of de overeenkomst vóór de indiening van de inschrijving moet worden afgerond?	Indien de Inschrijver zich beroept op bekwaamheid van derden dient de Inschrijver dit in te vullen in het UEA en tevens hiervoor op eerste verzoek binnen de gestelde termijn bewijsstukken te verstrekken. Let op: De partij waar een beroep op gedaan wordt, dient afzonderlijk een UEA in te vullen welke ondertekend is door de rechtsgeldige vertegenwoordiger van de betreffende onderneming. Afronding voor indienen van inschrijving is niet nodig. Bewijsstuk wordt na voorlopige gunning opgevraagd bij gegunde partij.
16	Inhoud	Gunningscriterium en subgunningscriteria	De inschrijver verzoekt de gemeente haar prijsstelling te heroverwegen in het licht van de huidige omstandigheden op de elektriciteitsmarkt. Dutch Power Base Futures voor januari 2023 worden momenteel verhandeld boven € 0,50 / kWh; EPEX spot data alleen al voor 13 oktober 2022 bereiken € 0,33 / kWh. De inschrijver verstrekt graag gegevens over de elektriciteitsmarkt om deze bewering te staven, aangezien hij van mening is dat het huidige indelingssysteem geen open en eerlijke concurrentie mogelijk maakt.	zie vraag 1
17	Uitvoering	Aanvraagportaal	Kunt u bevestigen dat het toepassingsportaal door de Opdrachtnemer wordt geleverd? Dit wordt gewoonlijk verstrekt door de gemeente, zodat alle exploitanten van oplaadpunten gedekt zijn.	Voor de aanbestedende dienst is het onduidelijk wat er bedoeld wordt met toepassingsportaal. Kunt u uw vraag verduidelijken?
18	Inhoud	PvE I.2	In punt II.3 van de PvE staat dat: "De Opdrachtnemer dient rekening te houden met eventueel aanvullende (locatie)eisen vanuit de gemeente." Dit is nogal vaag. Kan de gemeente deze eis nader toelichten of voorbeelden geven?	Dit betreft de locaties die vanuit maatschappelijk oogpunt in aanmerking komen voor het plaatsen van een laadobject en locaties waar plaatsing (of juist géén plaatsing) bij kan dragen aan andere beleidsdoelen van de gemeente.

Er is gelegenheid om aanvullende vragen te stellen. Deze vragen kunnen uitsluitend via TenderNed via de vragenmodule worden ingediend tot uiterlijk **31 oktober 2022 9.30 uur**.

Bijlagen:

Bijlage 1 Inschrijfbiljet in word versie

Bijlage 2 aangepaste staffel m.b.t. subgunningscriteria prijs

Wij wensen u veel succes met het verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw inschrijving via TenderNed te ontvangen op uiterlijke inleverdatum/tijd **18 november 2022 om 10.15 uur**.