

Begrippenlijst Aanbesteding 'Concessie laadinfrastructuur Altena'



Connector	De fysieke verbinding tussen het laadpunt en het voertuig bestemd voor de overbrenging van elektrische energie.
Consessiehouder	De marktpartij aan wie de aanbesteding gegund wordt en die deze aanneemt.
Elektrisch Voertuig / EV / Elektrisch Vervoer	Een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig.
Exploitatieperiode	De periode waarbinnen Opdrachtnemer de binnen voorliggende concessie geplaatste Laadobjecten mag exploiteren.
Flessenpaal	Paal in de vorm van een flessenhals waarop doorgaans een verkeersbord wordt bevestigd.
Gebruiker	Persoon die gebruik maakt van een Laadobject om een Elektrisch Voertuig mee op te laden.
Haaks parkeren	Parkeren van een motorvoertuig in parkeervakken die loodrecht tov de rijrichting op de rijbaan zijn aangelegd.
Hybride Concessie	Een variant op een normale concessie. In de hybride variant draagt de Gemeente Altena vanuit haar Klimaatfonds financieel bij aan de plaatsing van (enkele) Laadobjecten. Tegenover deze financiële bijdrage staat een bepaalde invloed op locatiekeuze en planning van Laadobjecten binnen de concessie. Op de financiële bijdrage krijgt Gemeente Altena tevens enig rendement dat wederom ingezet kan worden binnen de Hybride Concessie of tbv overige klimaatdoelstellingen.
Inschrijfprijs	Het door Inschrijver aangeboden Laadtarief, exclusief BTW.
Inschrijver	De marktpartij die met een aanbieding inschrijft op de aanbesteding.
Interoperabiliteit	De mogelijkheid om met een Laadpas van verschillende Service Providers gebruik te maken van een Laadobject van verschillende Infraproviders.
Klimaatfonds	Gemeente Altena beschikt over een fonds dat is bedoeld voor het aanjagen van duurzame ontwikkelingen. Een deel van dit fonds, maximaal € 250.000, kan worden aangewend voor participatie in de aanleg van een Openbaar Laadnetwerk binnen Altena.
(Openbare) Laadinfrastructuur	Het geheel van alle (openbare) Laadobjecten binnen de gemeente Altena

Begrippenlijst Aanbesteding 'Concessie laadinfrastructuur Altena'

Laadkabel	Een kabel die nodig is om het Elektrische Voertuig op te laden door deze aan te sluiten op een Laadpunt.
Laadlocatie	Plek waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden. Een Laadlocatie kan een of (veel) meer Laadobjecten bevatten.
Laadobject	Openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een Elektrisch Voertuig kan worden opgeladen. Een Laadobject kan een of meer Laadpunten bevatten. De benodigde Laadkabel maakt geen deel uit van het Laadobject.
Laadpas	Een pas die nodig is voor het gebruik van het Laadobject, gebaseerd op de landelijke afspraken op het gebied van interoperabiliteit.
Laadplein	Een clustering van Laadobjecten en (al dan niet gereserveerde) parkeerplaatsen.
Laadpunt	De elektrische aansluiting op een Laadobject waar de stekker wordt aangesloten. Een Laadpunt kan meerdere connectoren bevatten, zodat verschillende typen stekkers gebruikt kunnen worden. Ondanks die
Laadtarief	Het tarief dat de gebruiker van het Laadobject betaalt per kWh.
Laadvraag	De behoefte van Gebruiker(s) om elektrische auto('s) te kunnen opladen.
Ladder van laden	Drie treden voor laadoplossingen vanuit het perspectief van de e-rijder: (1.) parkeren en laden op eigen terrein, (2.) een private laadvoorziening en (3,) parkeren in de openbare ruimte.
Langs parkeren	Parkeren van een motorvoertuig in parkeervakken die evenwijdig aan de rijrichting op de rijbaan zijn
Load balancing	Het voorkomen van het overschrijden van de beschikbare netcapaciteit, doordat veel voertuigen gelijktijdig laden en/of capaciteit op een bestaande netaansluiting voor andere doeleinden wordt benut.
Netaansluiting	De verbinding tussen het elektriciteitsnet, meer specifiek de hoofdelektriciteitskabel en het Laadobject.
Opdrachtgever	de Gemeente Altena
Opdrachtnemer	de Concessiehouder
Openbare laaddienst	De aan de Gebruiker te verstrekken dienst die betrekking heeft op het daadwerkelijk gebruiken van Laadobjecten door Gebruiker (bijvoorbeeld laadpas, persoonlijke webomgeving, app).
Overeenkomst	De overeenkomst zoals bijgevoegd in bijlage 7 van het Beschrijvend Document bij deze aanbesteding
Paal-volgt-auto-principe	Plaatsing van een Openbaar Laadobject op basis van individuele vraag van inwoners.

Begrippenlijst Aanbesteding 'Concessie laadinfrastructuur Altena'

Plaatsingsbeleid	Een nadere uitwerking van de Laadvisie Altena die onder andere ingaat op de voorwaarden tav locatiekeuze, onderlinge afstand en verschijningsvorm van Laadobjecten
Plaatsingsperiode	De periode waarin Opdrachtnemer het alleenrecht op én de plicht tot het plaatsen van Laadobjecten in de Gemeente Altena heeft.
Plankaart	Een kaart die inzicht geeft in de reeds aanwezige Laadinfrastructuur, de verwachte groei van de Laadvraag en de voorgenomen locaties en planning voor het plaatsen van toekomstige Laadobjecten op basis van verwachte vraag of andere argumenten.
Realisatietermijn	Door Opdrachtnemer opgestelde planning bij de Plankaart waaruit blijkt welke (batches van) Laadobjecten in welke periode worden geplaatst.
Revolverend karakter	Doordat Opdrachtgever van Concessiehouder een financiële vergoeding ontvangt voor haar participatie vanuit het Klimaatfonds, komen ook weer bedragen terug in dit fonds. Deze bedragen kunnen weer opnieuw ingezet worden in de Hybride Concessie of tbv overige klimaatdoelstellingen.
Semi-publieke laadpunten Smart charging	Laadobjecten die op privéterrein staan, maar die door iedereen gebruikt mogen worden. Bij Smart charging wordt de laadsessie van een Elektrisch Voertuig aangestuurd, door het laadmoment en de laadsnelheid (vermogen) te beïnvloeden. Bijvoorbeeld om netcongestie te voorkomen of om te laden op momenten dat duurzaam opgewekte energie volop beschikbaar is.
Strategisch locaties	Locaties waarvoor een laadvraag wordt verwacht, dan wel waar plaatsing om bepaalde (verkeerstechnische) redenen gewenst is en die zichtbaar en toegankelijk zijn en/of een hoge verkeersintensiteit hebben.
Strategische plaatsing Verkeersbesluit	Het plaatsen van Laadobjecten op Strategische locaties. Betreft in deze situatie een gemeentelijk besluit om één of meer parkeervakken te bestemmen als Laadlocatie.

Begrippenlijst Aanbesteding 'Concessie laadinfrastructuur Altena'