

Antwoorden Martconsultatie eVTB-relais TenderNed 377155

Nr.	Vraag	Antwoord
	Algemeen	
2	Wat is uw dienstverlening en waar (regio/land) biedt u dit aan?	Respondenten zijn actief in ontwikkeling, productie en supply chain oplossingen van elektronische componenten.
4	Heeft u aantoonbare ervaring met het produceren en leveren van producten als genoemd in deze scope?	Respondenten hebben ervaring in ontwikkeling, levering en op voorraad houden van de met de de scope die met de marktconsultatie uitgevraagd is.
5	Wat heeft u ertoe verleid om deel te nemen aan deze marktconsultatie?	Het ontwikkelen, leveren en innemen van soortgelijke producten is core business voor respondenten. ProRail wordt erop gewezen dat het vervangen van een mechanisch relais door een elektronisch relais een voeding van het elektronisch relais vraagt. Er moet rekening gehouden worden dat dit extra werkzaamheden omvat ingeval 1:1 vervangingen uitgevoerd worden.
6	Waarom is deze specifieke markt interessant voor u?	Dit zijn belangrijke productgroepen voor respondenten waar zij ervaring, kennis en kunde van hebben. Voor ProRail is het waardevol om hier eventueel haar selectiecriteria en gevraagde ervaring op aan te passen.
7	Heeft u ervaring met leveringen aan spoorinfrabeheerders of spoorvervoerders? Zo ja, welke?	alle geïnteresseerden hebben ervaring met leveranties aan spoorse infrabeheerders en aannemers in binnen- en buitenland.
2.2	Ontwerpen	
8	Heeft u eerder een soortgelijk product o.b.v. exact voorgeschreven specificaties samengesteld en geproduceerd?	Geïnteresseerden kunnen zelf of via partners beschikken over kennis, kunde en uitrusting om soortgelijke producten te ontwikkelen en produceren.
9	Wat schat u in aan doorlooptijd o.b.v. de verstrekte gegevens welke nodig is om te komen tot een werkend prototype dat ProRail kan laten testen voor vrijgave?	Opgaven zijn divers: ergens tussen 1 en 12 maanden voor werkend prototype.
2.3	Produceren	
10	Kunt u zelf de gewenste aantallen produceren? Of denkt u aan uitbesteden van dit onderdeel?	Geïnteresseerden kunnen zelf of via partners de eVTB relais' produceren.
11	Zou u in NL produceren of in het buitenland? Indien het buitenland; welk buitenland?	Als ProRail hier waarde aan hecht (bv. uit oogpunt van duurzaamheid of CO2 footprint) kan het product eVTB relais volledig in NL geproduceerd worden. Ook componenten uit buitenland zijn mogelijk.
12	Indien het tot een door ProRail vrijgegeven product komt, hoe snel kunt u dan overgaan tot productie van eenheden eVTB-relais' o.b.v. de bekende specificaties?	Binnen 6 - 12 maanden.
13	ProRail heeft niet direct de volledige hoeveelheid eVTB-relais' nodig (ca. 13.000 st.). Kunt u in batches produceren? Bijvoorbeeld 300 st. per jaar voor bijvoorbeeld een periode van 8 jaar met een final order aan het eind van het achtste jaar voor de rest van de behoefte (ca. 10.000 st.)?	Productieseries van ca. 300 stuks zijn haalbaar en optimaal voor respondenten. Grotere batches kunnen ook maar kunnen onnodig of zelfs risicovol zijn a.g.v. het niet meer beschikbaar zijn van componenten, voorraad houden. Er moet wel rekening gehouden worden met de looptijd van de overeenkomst en de houdbaarheid / leverbaarheid van gekozen componenten t.t.v. vrijgave van het eerste type.
14	Als dit niet mogelijk of interessant is, kunt u suggesties doen welke batchgrootte per jaar interessant is? Graag vernemen wij uw mening en onderbouwing.	Een seriegrootte van 200 - 400 stuks per jaar is haalbaar met de restrictie van de opmerking in antwoord op vraag 13.
2.4	Product	
15	Hoe lang is een product als het eVTB-relais naar uw mening houdbaar voordat het operationeel gesteld wordt? M.a.w.: als ProRail één opdracht voor levering van 13.000 stuks geeft of een final order aan het eind van het achtste jaar; blijft de voorraad tot plaatsen van de eVTB-relais' dan operationeel? En welke eisen stelt u aan een op voorraad liggend product (geconditioneerd, donker, periodiek onder spanning zetten, etc.)?	Lastig te beoordelen zonder dieper in de specificaties te kunnen duiken. Generiek zouden eVTB relais' op voorraad periodiek op spanning gebracht moeten worden en opgeslagen in een ruimte die geconditioneerd is.
16	Ziet u nog risico's en/of leverproblemen met componenten of materialen die u onderkent in de 'specificatie' uit bijlage 2?	Het ontwikkelrisico: zijn de specificaties voldoende om in één keer tot een werkend product te komen? Verder worden operationele risico's benoemd, als hierboven uitgelegd. Een elektronisch relais als het eVTB heeft een voeding nodig die er nu niet is. 1:1 omsteken vraagt dus extra werkzaamheden waar ProRail zich bewust van moet zijn.