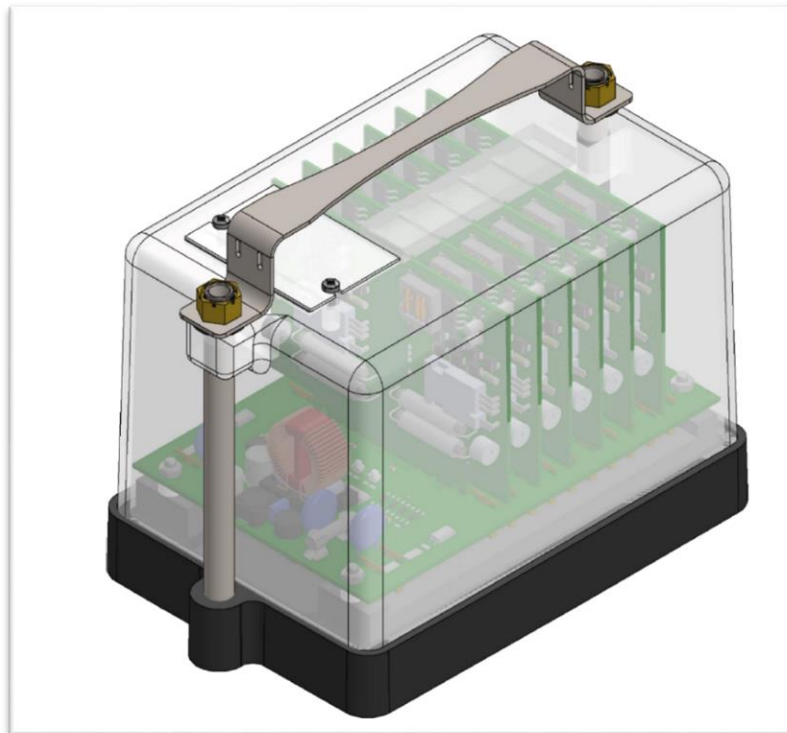


Marktconsultatie

Produceren en leveren van eVTB-relais' - Geen ATB zonder VTB!



Versie	3.0
Datum	27-09-2022
Status	Definitief
TN kenmerk	377155

Inhoudsopgave

1	Het VTB-relais.....	3
1.1	ProRail.....	3
1.2	Ambities.....	3
1.3	Scope	3
1.4	Specificaties eVTB-relais	4
1.5	Voorgenomen wijze van contracteren	4
1.5.1	Indeling in contracten	4
1.5.2	Wijze van aanbesteden.....	4
2	Vragen.....	5
2.1	Algemene gegevens	5
2.2	Ontwerpen	5
2.3	Produceren	5
2.4	Product.....	5
2.5	Planning	6
3	Procedure van de marktconsultatie.....	7
3.4	Wij zoeken uw ideeën!	7
3.5	Procedure	7
3.6	Planning	8
3.7	Contact	8
3.8	Open en eerlijk.....	8

1 Het VTB-relais

ProRail heeft 21 soorten B-relais' in gebruik. Met onder meer deze B-relais' wordt de treinbeveiliging in Nederland bewerkstelligd. Het mechanisch VTB-relais is één van de 21 soorten die ProRail operationeel in gebruik heeft. Het VTB-relais is een integraal onderdeel van de ATB, en daardoor absoluut noodzakelijk voor veilig en vlot treinverkeer. Het relais is van het mechanische type, is gedateerd en dient periodiek voor veel geld gereviseerd te worden om wederom toegepast te kunnen worden in de treinbeveiliging-infrastructuur. ProRail heeft de afgelopen jaren een elektronisch VTB-relais (eVTB) laten ontwikkelen als opvolger van het huidige mechanische relais. In 2021 is deze ontwikkeling afgerond en nu zoekt ProRail een partner voor de productie en assemblage van dit nieuwe relais. De voordelen van het eVTB-relais zijn onder meer dat de betrouwbaarheid toeneemt en de kosten van beheer sterk naar beneden kunnen.

ProRail zoekt een leverancier die:

- (1) het eVTB-relais kan produceren tegen de specificaties en
- (2) het eVTB-relais, na acceptatie door ProRail, kan leveren in (een) nader te bepalen batch(es).

Met deze marktconsultatie willen we de interesse van de markt peilen. Denk u met ons mee hoe we snel en betrouwbaar de productie van dit systeem kunnen opstarten en vormgeven?

1.1 ProRail

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorweganet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorweganet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Om de ambities van ProRail te kunnen blijven waarmaken streeft ProRail voortdurend naar verbetering en innovatie van de assets in haar infrastructuur. In dit licht past het moderniseren van het genoemde mechanische VTB-relais teneinde meer betrouwbaarheid tegen lagere kosten te realiseren.

1.2 Ambities

De ambitie voor dit project van ProRail is om binnen redelijke termijn de assemblage van eVTB-relais' aan te besteden. De wens hierbij is om in Q4-2022 de aanbesteding te starten wat leidt tot gunning in Q2-2023. Totale doorlooptijd van de aanbesteding wordt daarmee beoogd op 6 – 8 maanden.

1.3 Scope

Er zijn ongeveer 13.000 VTB-relais' operationeel in gebruik bij ProRail (geïnstalleerd en voorraad). ProRail heeft de wens die VTB-relais' op termijn te vervangen door een nieuw te produceren elektronische variant: het elektronisch VTB-relais (hierna eVTB-relais).

De doelstelling van het project is om de productie van het eVTB-relais in de markt uit te vragen. Deze uitvraag vindt plaats op basis van reeds ontwikkelde en door ProRail goedgekeurde technische specificaties. De uitvraag moet leiden tot een gegunde leverancier die op basis van deze “blauwdrukken” het eVTB-relais betrouwbaar en snel kan produceren voor een periode van maximaal 8 jaar na gunning en op een wijze die aantoonbaar voldoet aan de door ProRail gestelde specificaties. Wat betreft afname en volumes verwachten wij voor de komende jaren een vraag van ongeveer 300 eVTB-relais' per jaar.

1.4 Specificaties eVTB-relais

In het recente verleden heeft ProRail de ontwikkeling van het VTB-relais' tot een eVTB-relais opgedragen aan de fa. Quant BV. Quant BV heeft succesvol een prototype ontwikkeld, getest en opgeleverd. ProRail is eigenaar van die specificaties en wil daarmee een aanbesteding organiseren teneinde compliant over voldoende eVTB-relais' te kunnen beschikken tot deze eVTB-relais' overbodig zijn geworden als gevolg van - onder meer - de uitrol van het Europese treinbeveiligingssysteem ERTMS.

Afwijkend van andere door ProRail uitgevraagde productaanbestedingen, is bij deze te organiseren aanbesteding sprake van een bestaande technische specificatie die tot in detail het gewenste product en haar prestaties beschrijft. Daardoor is deze uitvraag eigenlijk alleen een verzoek tot productie conform deze specificaties van het relais, en is de gevraagde ontwikkeling beperkt tot het kunnen aantonen dat leverancier en product voldoen aan de gevraagde eisen.

De specificaties, die ProRail heeft, beschrijven alles wat nodig is om tot een werkend product te komen. Denk aan, maar niet limitatief: materiaal behuizing, maatvoering, idem onderdelen, printplaten, software-code, aansluitingen, etc.. In bijlage 2 is een impressie weergegeven van het eVTB-relais en haar specificaties. Deze zijn niet alomvattend.

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

1.5.1 Indeling in contracten

ProRail kiest met de kennis van nu voor één overeenkomst voor productie en levering van de gewenste hoeveelheid eVTB-relais'.

1.5.2 Wijze van aanbesteden

Gezien de geraamde opdrachtwaarde is een Europese (niet) openbare procedure voor de hand liggend. De uitkomst van deze marktconsultatie kan ProRail eventueel anders doen besluiten.

2 Vragen

2.1 Algemene gegevens

Graag willen wij u beter leren kennen. Kunt u antwoord geven op de volgende vragen (via het bewerkbare format in bijlage 1)?

1. Uw organisatie NAW-gegevens contactpersoon voor deze marktconsultatie, hoofdkantoor, aantal medewerkers, jaarlijkse omzet, uw branche/beroepsgroep (internationaal, Nationaal, MKB, overig?)
2. Wat is uw dienstverlening en waar regio/land) biedt u dit aan?
3. Wat zijn uw kernwaarden: visie, missie en ambitie?
4. Heeft u aantoonbare ervaring met het produceren en leveren van producten als genoemd in deze scope?
5. Wat heeft u ertoe verleid om deel te nemen aan deze marktconsultatie?
6. Waarom is deze specifieke markt interessant voor u?
7. Heeft u ervaring met leveringen aan spoorinfrabeheerders of spoorvervoerders? Zo ja, welke?

2.2 Ontwerpen

Wij zoeken een partner die ervaring heeft met het produceren en leveren van in de scope genoemde en soortgelijke elektronische producten.

8. Heeft u eerder een soortgelijk product o.b.v. exact voorgeschreven specificaties samengesteld en geproduceerd?
9. Wat schat u in aan doorlooptijd o.b.v. de verstrekte gegevens welke nodig is om te komen tot een werkend prototype dat ProRail kan laten testen voor vrijgave?

2.3 Produceren

10. Kunt u zelf de gewenste aantallen produceren? Of denkt u aan uitbesteden van dit onderdeel?
11. Zou u in NL produceren of in het buitenland? Indien het buitenland; welk buitenland?
12. Indien het tot een door ProRail vrijgegeven product komt, hoe snel kunt u dan overgaan tot productie van eenheden eVTB-relais' o.b.v. de bekende specificaties?
13. ProRail heeft niet direct de volledige hoeveelheid eVTB-relais' nodig (ca. 13.000 st.). Kunt u in batches produceren? Bijvoorbeeld 300 st. per jaar voor bijvoorbeeld een periode van 8 jaar met een final order aan het eind van het achtste jaar voor de rest van de behoefte (ca. 10.000 st.)?
14. Als dit niet mogelijk of interessant is, kunt u suggesties doen welke batchgrootte per jaar interessant is? Graag vernemen wij uw mening en onderbouwing.

2.4 Product

15. Hoe lang is een product als het eVTB-relais naar uw mening houdbaar voordat het operationeel gesteld wordt? M.a.w.: als ProRail één opdracht voor levering van 13.000 stuks geeft of een final order aan het eind van het achtste jaar; blijft de voorraad tot plaatsen van de eVTB-relais' dan operationeel? En welke eisen stelt u aan een op voorraad liggend product (geconditioneerd, donker, periodiek onder spanning zetten, etc.)?
16. Ziet u nog risico's en/of leverproblemen met componenten of materialen die u onderkent in de 'specificatie' uit bijlage 2?

2.5 Planning

De globale planning ziet er voor dit project als volgt uit:

- Heden, Marktconsultatie welke sluit per 11-11-2022.
- Q4 2022 Contracteringsbesluit
- Q4 2022 Opstellen aanbestedingsdossier
- Q4 2022 Start aanbestedingsprocedure
- Q2 2023 Aanbesteding en gunning
- Q3/4 2023 Bouw, levering en fabriekstesten eVTB-relais'
- Q4 2023 Acceptatie van het product door ProRail
- Q1 2024 Productie, overdracht en in beheername

3 Procedure van de marktconsultatie

3.4 Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding, wil ProRail ideeën, de mening en mogelijkheden van marktpartijen hierover achterhalen en de haalbaarheid van de opgestelde strategie toetsen.

Wij wisselen graag met u van gedachten wisselen over de maakbaarheid van dit project binnen de gestelde kaders en de invulling van het aanbestedingsproces en bijbehorende contractvorm
Tevens wil ProRail op een voorgenomen aanbesteding meer inzicht te krijgen in de markt .

Wij verwachten met deze marktconsultatie een beeld te krijgen van de beschikbare leveranciers en de ontwikkelingen die plaatsvinden in de markt / in hoeverre er oplossingen beschikbaar zijn die kunnen voldoen aan onze technische specificaties.

3.5 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk deel: het beantwoorden van de vragen (zie hoofdstuk 2);
2. Eventueel individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst (bijlage 1) per e-mail aan de contactpersoon (par. 3.7) in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.3.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met één of meerdere partijen die deel hebben genomen aan deze marktconsultatie een vervolgesprek te plannen. Dit laatste is afhankelijk van de volledigheid van de antwoorden die ProRail verkrijgt.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag worden gemaakt waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.6 Planning

Datum	Activiteit
Heden, 27-09-2022	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
5-10-2022	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie
12-10-2022	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
19-10-2022	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 4. (bij schriftelijke consultatie)
Kalenderweek 43 2022	Eventueel Individuele gesprekken
4-11-2022	Versturen concept verslag aan deelnemers marktconsultatie
11-11-2022	Versturen definitief verslag aan deelnemers en administratief afsluiten marktconsultatie

3.7 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:
Richard Neijndorff, tendermanager
Email: Richard.Neijndorff@prorail.nl
Tel.: 06-28307531

3.8 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.