

**Project** : Aanbesteding kraantrechtvoertuigen  
**Projectnummer** : Nvt  
**Besteknummer** : Nvt  
**Tendernummer** : 378111  
**Datum** : 15-10-2022

## Nota van Inlichtingen



Nr.	Datum vraagstelling	Vraag heeft betrekking op?		Vraag inschrijver(s)	Antwoord aanbestedende dienst
		Document	Artikel / paragraaf / eisnummer		
1	5-10-2022	PvE	E-01.149	<p>Eis E-01.149 U eist slangtrommels met een slanggeleiding door de giek.</p> <p>In onze kranen zijn de cilinders in de giek geplaatst waardoor er geen ruimte is voor de slangen. Bij onze kranen lopen de slangen goed beschermt naast de giek is dit voor uw acceptabel?</p>	Dit is voor ons acceptabel.
2	5-10-2022	PvE	Eis E-01.146	<p>Eis E-01.146 U eis kruisbediening.</p> <p>Met steunpoot bediening over de radio is het bij onze kranen i.v.m. de veiligheid niet mogelijk niet een kruishendel bediening. Is een lineaire bediening voor u accetabel?</p>	Als u hiermee bedoeld, hendels die enkel naar voor en naar achter kunnen bewegen (dus niet links en rechts), dan is dat akkoord en tevens de bediening waar wij op doelde (is verkeerd omschreven). De eis wordt aangepast: De radiografische afstandsbediening dient voorzien te zijn van lineaire bedieningshendels (hendels die uitsluitend naar voor en achter bewegen), bediening d.m.v. joysticks is niet toegestaan.
3	5-10-2022	PvE	Eis E01-146	<p>Eis E01-146 u eist displays t.b.v. een informatie voorziening.</p> <p>Bij onze kranen wordt de informatie voorziening gegeven middels led's. Is dit voor acceptabel?</p>	Te allen tijde moet zichtbaar zijn welke functie(s) van de kraan wordt(/worden) aangestuurd, waarbij ook duidelijk wordt aangegeven indien de maximale capaciteit van die functie bijna bereikt of overschreden wordt (bijv. maximale hefvermogen). Indien dit bereikt kan worden d.m.v. LED's, dan is dit akkoord.
4	11-10-2022	aanbestedingsdocument	blz 13, 2.9 indexatie	<p>U geeft aan dat de tarieven vast zijn en worden bepaald door de inschrijving Daarna beschrijft u echter een indexering. Op dit moment worden wij als gevolg van de oorlog in Oekraïne, inflatie en sterk stijgende energie prijzen constant geconfronteerd met kostenstijgingen en prijsverhogingen van toeleveranciers. Daardoor is het vrijwel onmogelijk om een prijs te geven.</p> <p>Wij stellen daarom voor om een indexatie toe te staan. Temeer omdat U wel een moment van defintieve gunning in de planning heeft staan maar geen moment voor de bestelling en/of dat beide voertuigen gelijktijdig besteld worden. De door ons voorgestelde indexatie zou dan conform de door uw beschreven indexatie moeten zijn en gaan over het tijdvak tussen het moment van inschrijving en het feitelijke moment van bestellen. Kunt U hier mee instemmen?</p>	Zie het antwoord op vraag 34, de beide voertuigen worden direct na gunning besteld, hiervoor is de inschrijfprijs dus ook de definitieve prijs van de voertuigen en indexering hiervoor niet van toepassing. Voor de inschrijving dient de prijs voor het onderhoudscontract voor 8 jaar te worden opgegeven (gebaseerd op de huidige prijzen/tarieven), waarbij de prijzen voor het onderhoudscontract (op zijn vroegst) per 1-1-2024 geïndexeerd mogen worden.

5	11-10-2022	PvE	eis e-01.71	Indien u zowel bij de laag als ook de hoog geplaatste achterlichten breedtelichtjes wenst, dan is dit in strijd met de toelatingseisen van de RDW. Aan achterzijde zijn maximaal 6 achterlicht punten toegestaan. Kunt u, met in acht neming van dit gegeven, de eis duidelijker omschrijven ?	De laag geplaatste achterlichten en breedtelichten zijn essentieel. Voor extra veiligheid is het in onze optiek gebruikelijk dat bij dit type voertuigen, ook breedtelichten en achterlichten (met minimaal de functie achterlicht en knipperlicht) hoog geplaatst worden, hiervan zijn voldoende voorbeelden van voertuigen die vergelijkbaar zijn uitgevoerd, ook onze huidige voertuigen. Voor zover ons bekend, is dit niet in strijd met de regelgeving.
6	11-10-2022	PvE	eis e-01.109	U vraagt om een demontabele trechter. Is het voorzien dat het voertuig ook ingezet wordt zonder trechter ? Zo niet kunt u dan aangeven waarom de trechter demontabel moet zijn ?	De voertuigen worden niet ingezet zonder trechter. Een vaste trechter is akkoord.
7	11-10-2022	PvE	eis e-01.119	U vraagt om een arbotechnisch verantwoorde toegang tot de ruimte voor het uitdrukschot echter U verbiedt hiervoor een trapje of treden. Dit is naar onze mening niet met elkaar verenigbaar. Naar onze mening kan een arbotechnische verantwoorde invulling enkel gedaan worden met een trapje of treden. Wij stellen voor om deze derhalve verplicht te stellen. Kunt u hier mee instemmen ?	De gemeente beschikt op de werf zelf over deugdelijke trappen welke de toegang tot het luik verschaffen. Derhalve is het niet noodzakelijk dat deze op het voertuig zijn gemonteerd. De eis wordt niet aangepast.
8	11-10-2022	PvE	eis e-01.132	Het van binnenuit sluiten van de achterlader, ook niet tot op een bepaalde afstand, is in de nieuwe versie van de EN1501 niet meer toegestaan. Vriendelijke verzoek de eis voor het van binnenuit sluiten te laten vervallen	Akkoord, deze eis komt te vervallen.
9	11-10-2022	PvE	eis e-01.67	U vraagt in totaal om 9 werkklampen, echter middels eis E-01.6 verlangt u ook dat de opbouw voldoet aan de EN 1501. De nieuwe versie hiervan, welke ten tijde van aflevering van deze voertuigen geldig is beperkt de hoeveelheid werkverlichting op een voertuig tot 4000 lumen naar links, naar rechts en naar achteren. Een gemiddelde led werkklamp geeft 1750 lumen lichtopbrengst. Derhalve zijn het door U vereiste aantal van 9 werkklampen niet verenigbaar met de EN1501. Vriendelijk verzoek om Uw eis in lijn met de norm te maken .	De eis wordt aangepast, er wordt een maximaal mogelijk aantal werkklampen geëist (tot een maximum van 9), waarbij wordt voldaan aan deze richtlijn. Inschrijver wordt uitgedaagd een zo goed mogelijke invulling te geven o.b.v. de oorspronkelijk eis, definitieve type en plaatsing van lampen wordt bepaald in overleg met de opdrachtgever tijdens verificatie.
10	11-10-2022	aanbestedingsdocument	blz 23, 5.4 praktijktest	<p>Waarschijnlijk zullen meerdere inschrijvers dezelfde kraan en hetzelfde chassis in hun aanbieding verwerken. Uw beschrijving van de praktijktest vermeld ook specifieke aspecten die aan enkel chassis of kraan kunnen worden toegewezen. Deze zouden derhalve afzonderlijk beoordeeld zouden kunnen worden.</p> <p>Bent U, mede ook om kosten voor inschrijvers te beperken, voornemens om in de door ons veronderstelde situatie de beoordeling van chassis en laadkraan voor alle inschrijvers die dit chassis of kraan hebben opgenomen in hun inschrijving gelijktijdig te doen?</p>	Van het totaal aantal inschrijvers worden maximaal 3 inschrijvers uitgenodigd voor de praktijktest (zie aanbestedingsdocument, hoofdstuk 5.4 voor het gunningsproces), welke op één dag in week 46 zal plaatsvinden. Het is akkoord om voor de praktijktest van het chassis en de autolaadkraan te combineren met inschrijvers die met hetzelfde chassis en/of autolaadkraan inschrijven, om zo de kosten te beperken. Hierbij moet duidelijk van te voren worden aangegeven welke voertuigen u aanlevert voor de praktijktest en voor welk doel ieder voertuig dient, waarbij 1 voertuig dus door meerdere inschrijvers kan worden opgegeven.
11	11-10-2022	aanbestedingsdocument	blz 23, 5.4 praktijktest	U vraagt een specifiek voertuig uit. De combinatie van hybride chassis en kraan en bovenlader opbouw zal waarschijnlijk niet beschikbaar zijn. Is het toegestaan om met meerdere voertuigen, bijvoorbeeld een hybride chassis en een vergelijkbare kraan en een opbouw de praktijktest in te vullen ?	Het is akkoord om meerdere voertuigen aan te bieden voor de praktijktest, indien hiermee de afzonderlijke componenten getest kunnen worden.
12	11-10-2022	PvE	E-01.145	Onze autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden. Dit geeft een mogelijk conflict met de staande uitlaat aan de rechterzijde van het voertuig. Voorstel: zwenken over rechts (indien nodig) maximeren op 100 graden t.o.v. middenstand van de autolaadkraan. Zwenken over de	Dit is niet akkoord. De constructie van de uitlaat mag niet leiden tot beperking van het zwenkbereik van de autolaadkraan. Indien hierdoor een conflict ontstaat, gaat onze voorkeur uit naar aanpassing van de constructie van de uitlaat i.p.v. beperking van het zwenkbereik.

				linkerzijde 200 graden. Samengevat: het zwenken wordt gemaximeerd afhankelijk van het chassis met staande uitlaat. Kan dit opgenomen worden in deze eis?	
13	11-10-2022	PvE	E-01.189	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantie-kwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Deze eis stelt dat het kiezen voor OEM onderdelen een mogelijkheid is, maar uitsluitend als hiermee garantie behouden blijft. Indien dat dus niet het geval is zal gebruik gemaakt moeten worden van originele onderdelen, ook als dit langere levertijd tot gevolg heeft. De situatie zoals u die omschrijft is momenteel dus conform de eis.
14	11-10-2022	PvE	E-01.176	Wat is het aantal PTO uren voor de opbouw waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?	Het onderhoudscontract dient gebaseerd te worden op 900 draaiuren per jaar.
15	11-10-2022	aanbestedingsdocument	2.9 Prijsonderhandelingen (indexatie)	Er is een indexering van toepassing zoals u schrijft in paragraaf 2.9 (pagina 13 van de leidraad). Echter deze prijsindexatie (volgens CBS) zoals u voorstelt is niet in lijn met de huidige kostenontwikkeling in onze sector. Ons voorstel is om meer billijkheid in te bouwen en de risico's van mogelijk enorme prijsstijgingen niet geheel bij de inschrijvers neer te leggen. Kunt u toestaan dat in navolging van de prijswijziging, hoger dan de voorgeschreven CBS indexatie, de omvang van de overheidsopdracht de reikwijdte 10% voor leveringen & diensten en 15% voor werken overschrijdt, u als opdrachtgever de verhoging van de tarieven accepteert?	Wij hechten veel waarde aan een goede relatie met leveranciers en kunnen ons dan ook vinden in uw redenering om meer billijkheid in te bouwen, maar zijn het niet helemaal eens met uw voorstel. Wij zijn voornemens om vast te houden aan de huidige indexering, maar indien opdrachtnemer bij de jaarlijkse indexering kan aantonen dat er sprake is van overmacht waardoor de maximale indexering niet toereikend is, staat opdrachtgever ervoor open om een hogere indexering toe te staan, mits het percentage redelijk en marktconform is (aan te tonen door opdrachtnemer). Dit zal per indexatie vooraf overeengekomen moeten worden.
16	11-10-2022	PvE	2.9 Prijsonderhandelingen	De Corona pandemie en de oorlog in Oekraïne hebben de nodige effecten op de economie. Eén daarvan zijn enorme prijsstijgingen van producten, materialen en brandstoffen. Zoals bekend hebben deze enorme prijsstijgingen een enorme invloed op aanbestedingen. Namelijk ten tijde van indiening van de aanbesteding kan de prijs anders zijn dan ten tijde van gunning (en de bestelling die daarna volgt). Niemand kan in de toekomst kijken of er verdere stijgingen of juist dalingen in prijsniveau volgen. Afhankelijk van de termijn waarin de bestellingen na gunning in gang gezet worden schuilt hier een risico voor inschrijvende partijen bij het afgeven van prijzen tijdens de inschrijving. Kunt u een clause in de overeenkomst opnemen waarbij tijdens de overeenkomst ten tijde van de bestellingen een meetmoment opgenomen wordt en het dan heersende prijsniveau wordt geaccepteerd?	Hiervoor verwijzen wij graag naar het antwoord op vraag 4, aangevuld met het volgende: indien opdrachtgever eenduidig kan aantonen dat de werkelijke prijs ten tijde van bestellen wezenlijk hoger zijn dan ten tijde van inschrijven, rekening houdend met eventuele kortingen die zijn gegeven bij inschrijving, staat opdrachtgever ervoor open om in overleg met opdrachtnemer de prijswijzigingen te accepteren.
17	11-10-2022	PvE	E-01.55 Camera systemen	U vraagt 3 verschillende camera systemen, 360 graden, 270 graden en een dode hoek camera. Dat lijkt ons een beetje dubbelop. Indien u rondom het voertuig wilt kunnen kijken, is een 360 graden camera afdoende. Wij nemen dan ook aan dat alleen een 360 camera gewenst is en dat de 270 en dodehoek camera vervalt? graag uw bevestiging.	Ons doel met deze eis, is dat het volledige zicht rondom het voertuig duidelijk wordt én de functie van de dodehoek-, vooruit- en trottoirspiegels wordt overgenomen d.m.v. camera systemen om zodoende maximale zichtbaarheid en veiligheid te garanderen. Indien u dit kan bereiken d.m.v. alleen het 360 graden camera systeem, dan is dit akkoord.
18	11-10-2022	PvE	Eis E-01.55 vervallen spiegels	U geeft in de eis aan dat u de voertuigen zonder de vooruit/trottoir en dodehoekspiegels geleverd dienen te worden. Dat is niet toegestaan. De spiegels zijn onderdeel van de typegoedkeuring en mag derhalve niet gedemonteerd worden. Derhalve verzoeken wij u dit te laten vervallen binnen de eis.	Indien het verwijderen van de spiegels niet is toegestaan, mogen de voertuigen inclusief spiegels worden geleverd.
19	11-10-2022	PvE	eis E-01.55 waarschuwingssysteem dodehoek	U stelt dat de camera's voorzien moet worden van sensoren die met visuele signalen in de kleurendisplays en in de cabine	U heeft gelijk in de zin dat niet de camera's maar het chassis van de voertuigen voorzien moeten worden van sensoren. Wij

				hoorbare geluidssignalen, waarschuwen voor personen of objecten in een dodehoek en/of het zichtveld van de camera's. Een dergelijk systeem is niet verwerkt in de camera systeem, maar is verwerkt in het chassis als separaat waarschuwingssysteem incl. de gevraagde visuele en geluidssignalen. Graag uw akkoord.	doelde met deze eis dat de sensoren gekoppeld zijn aan het camerasysteem, zodat de visuele signalen in het scherm van het camerasysteem zichtbaar zijn. Uw omschrijving is dus akkoord.
20	11-10-2022	PvE	eis E-01.55	Om te voldoen aan de geldende EN1501-1 norm is permanent achterzicht verplicht, dit beeld mag om deze reden niet worden gecombineerd met het beeld van een andere camera (camera t.b.v 360 systeem). Om deze reden het verzoek de eis dusdanig aan te passen dat de achterzicht-camera is gekoppeld aan een "eigen" kleurenmonitor?	Dit is akkoord, de eis wordt aangepast en voor de achterzichtcamera is het toegestaan om, indien noodzakelijk, een aparte kleurenmonitor te monteren in de cabine (minimaal 7 inch).
21	11-10-2022	PvE	eis E-01.176	Hoeveel draaiuren voor de opbouw en kraan kunnen wij als uitgangspunt nemen om te komen tot het juiste R/O- tarief, zodat dit voor alle inschrijvers hetzelfde is?	Voor opbouw zie antwoord vraag 14. Voor de autolaadkraan dient het contract gebaseerd te worden op 1.100 draaiuren per jaar
22	11-10-2022	PvE	eis E-01.76	Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met twee PTO's? Dit omdat u in eis E-01.167 stelt dat autolaadkraan en opbouw beide aangedreven moeten worden door een eigen hydrauliek pomp.	Dit is akkoord.
23	11-10-2022	PvE	eis E-01.121	Kunt u het type 3-haken opneemstuk nader specificeren, dit is nodig om te komen tot de juiste breedte van de scharnierende goot op het dak van de laadbak?	Het opnamestuk is ook onderdeel van de aanbesteding en dient door de inschrijver te worden geleverd. Inschrijver bepaalt dus zelf het opnamestuk waarmee wordt ingeschreven en derhalve welke breedte bepalend is.
24	11-10-2022	PvE	eis E-01.113	Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met een rubbermat van 30 mm dik, met dezelfde functionaliteit als de stootrubbers, gemonteerd aan de binnenzijde van de achterwand?	Dit is niet akkoord, in onze optiek is deze oplossing niet gelijkwaardig aan het huidige en door ons uitgevraagde systeem.
25	11-10-2022	PvE	eis E-01.111	Het verzoek is om akkoord te gaan met een grofvuilklep van minimaal 1870 mm breed en 500 mm hoog. De opening is hiermee nog steeds ruim voldoende voor inzamelen van grofvuil.	Dit is akkoord.
26	11-10-2022	PvE	eis E-01.110	Het verzoek is om een trechteropening met een minimale lengte van 1780 mm (in de rijrichting gemeten) toe te staan? De opening is hiermee nog steeds ruim voldoende voor het kunnen ledigen van 5m3 ondergrondse containers.	Dit is niet akkoord. Onze ervaring leert dat een opening van 2.000 mm voldoende is, maar de marge en bewegingsruimte hierbij al minimaal is, een kleinere opening zorgt voor een situatie die niet werkbaar is. Hier hebben wij in het verleden al problemen mee ondervonden.
27	11-10-2022	PvE	eis E-01.24	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsum. Wij verzoeken u hier om een maximum van 5% van de opdrachtwaarde te hanteren zoals gebruikelijk is in aanbestedingstrajecten voor afvalinzamelvoertuigen?	Dit is akkoord, deze eis wordt aangepast, aanvulling op deze eis: Doorbelasting van kosten wordt gemaximeerd op 5% van de opdrachtwaarde.
28	11-10-2022	PvE	eis E-01.62	Kunt u aangeven welk type Hella lampen u eist.	Nee, wij vereisen geen specifiek type. Definitieve plaatsing en uitvoering van lampen, zal in overleg met opdrachtgever zijn tijdens verificatie.
29	11-10-2022	PvE	Eis E-01.80 Accu	U spreekt over een accu van 200Ah. Voor deze toepassing hebben wij een accu van 180Ah welke meer dan afdoende is voor het stroomverbruik. Daarbij heeft deze accu een andere inbouwmaat waardoor de steunpoot van de kraan voor de accu langs kan zonder dat het nodig is componenten te verplaatsen. wij verzoeken u dit toe te staan.	Dit is akkoord.
30	11-10-2022	PvE	Eis E-01.87 inhoud tank	U eist een minimaal 400 liter tank. Dit is bij het uitgevraagd chassis die tevens voorzien is van aandrijvingsbatterijen voor het hybride system, niet	Dit is niet akkoord. Wij kunnen akkoord gaan met een minimale inhoud van 350 liter. Indien het nodig is om hiervoor te kiezen voor een langere chassisvariant of het plaatsen van twee tanks (met in totaal minimaal 350 liter), dan is dit akkoord.

				mogelijk. De maximale inhoud van de brandstoftank is 200 liter. Natuurlijk zal u vanwege het hybridesysteem minder brandstof gebruiken. Graag aanpassing van deze eis.	
31	11-10-2022	PvE	eis E-01.178 meer en minder-kilometer	Helaas is het door u gestelde omtrent meer en minderkilometer niet mogelijk en kan niet toegepast worden. Een dergelijk voertuig heeft altijd een minimale onderhoud gecombineerd met correctief onderhoud nodig gedurende het jaar ongeacht kilometers. Wij spreken dan ook altijd over een minimum gebruik van 100%. Graag uw begrip en aanpassing van deze eis.	Wij vragen u uw vraag de verduidelijken. Zoals wij het nu interpreteren, geeft u aan dat het niet uitmaakt als de inzet van het voertuig wordt verhoogd en hierdoor de kosten voor onderhoud toenemen (u geeft aan dat meerkilometers niet toepast kunnen worden). Zoals in de antwoorden op vraag 14 en 21 wordt aangegeven, kan het onderhoudscontract, naast een jaarkilometrage, worden gebaseerd op de het aantal draaiuren per jaar voor de autolaadkraan en opbouw. Waarbij het momenteel mogelijk is om een prijs voor meerkilometers op te geven (indien van toepassing). Graag vernemen wij concreet van uw, welke aanpassing en/of toevoeging u nog meer wenst.
32	12-10-2022	PvE	Eis E-01.176	Eis E-01.176 u vraagt een onderhoudscontract voor 8 jaar. In deze tijd waarbij prijzen enorm fluctueren is het bijna onmogelijk een prijs te bepalen voor de komende 8 jaar. Immers wij weten niet wat de prijzen morgen zijn. Wij denken dat het voor de gemeente Maassluis gunstiger is om geen onderhoudscontract aan te gaan. Kunt u deze eis laten vervallen?	Dit is niet akkoord. Het onderhoudscontract is onderdeel van de aanbesteding.
33	13-10-2022	Bijlage 8	Invulformulier referenties	Kunt u het invulformulier beschikbaar stellen in Word aub?	Dit is akkoord, het invulformulier is in Word-formaat op TenderNed gepubliceerd.
34	13-10-2022	Aanbestedingsdocument	pag. 13, artikel 2.9	In de tweede alinea van dit artikel stelt u dat de tarieven eenmaal per jaar, voor het eerst op 1 januari 2024, geïndexeerd mogen worden. Wij nemen aan dat u hier de tarieven voor het R&O contract bedoelt, is deze aanname correct?	Uw aanname is correct.
35	13-10-2022	Aanbestedingsdocument	pag. 20, artikel 4.3.4 Social Return	Een uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts geeft aan, dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is vanwege de lage arbeidscomponent in dit type opdrachten. Dit lijkt ons op deze aanbesteding van toepassing. Wij willen u dan ook verzoeken de Social return verplichting te laten vervallen op grond van bovenvernoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts.	Dit is niet akkoord. Wij hebben reeds rekening gehouden met het lage arbeidscomponent en de SROI hierop een verlaging naar 2% doorgevoerd, t.o.v. het voorgeschreven percentage van 5%.
36	13-10-2022	Aanbestedingsdocument	pag. 9, artikel 2.2 Planning	Wij nemen aan dat u de benodigde voertuigen bestelt op het moment van definitieve gunning/ondertekening van de overeenkomst. Is deze aanname correct?	Uw aanname is correct.
37	13-10-2022	PvE	eis E-01.76 + E-01.167	Wij passen voor dit soort voertuigen één pomp met twee pompkamers toe, gemonteerd op de motor PTO (conform uw eis E-01.76) waarbij de autolaadkraan en de opbouw gelijktijdig bediend kunnen worden en elkaar niet beïnvloeden. Wij nemen aan dat u dit bedoelt, graag uw bevestiging.	Uw aanname is correct.
38	17-10-2022	PvE	E-01.103	Normaliter kunnen wij een netto laadvermogen realiseren van 8.000 kg, aangezien wij geconfronteerd worden met hogere chassisgewichten van in dit geval een hybride chassis zouden wij u willen vragen of u bereid bent om de volgende vraag nog mee te nemen in de nota van inlichtingen: Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7600 kg, meer is wenselijk?	Dit is niet akkoord. Een netto laadvermogen van 8.000 kg hebben wij minimaal nodig om de werkbaar te garanderen.