

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (doc, art, par en/of vraag)	Pagina nummer	Vraag	Antwoord
1.	P.E.21	22	U geeft aan dat inschrijver een Verklaring Omtrent Gedrag van alle medewerkers die in contact komen met leerlingen moeten aanleveren. Deze verklaring mag niet ouder zijn dan 3 maanden voorafgaand aan het moment waarop de medewerker te werk wordt gesteld. Het is voor de inschrijver een enorme kostenpost om dit elke keer opnieuw aan te vragen voor onze chauffeurs Graag zien wij dit aangepast worden in een VOG niet ouder dan 3 tot 5 jaar.	Deze eis staat in de uitnodiging tot inschrijving niet juist geformuleerd. Inschrijver hoeft slechts over een Verklaring Omtrent Gedrag voor een chauffeur te beschikken die op het moment van indiensttreding bij Inschrijver niet ouder is dan 3 maanden. Er hoeft dus niet elke keer opnieuw een VOG aangevraagd te worden.
2.	P.E. 26	23	Graag zien wij dat eis 26 komt te vervallen. Dit is in deze huidige tijd met overal een personeelstekort niet reëel. Christelijk College Groevenbeek zal zelf ook te maken hebben met uitval van bepaalde lessen.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel. Een busreis die binnen 48 uur voor gepland vertrek wordt geannuleerd heeft zeer vervelende gevolgen en leidt voor Aanbestedende dienst tot extra kosten in verband met gemaakte reserveringen.
3.	P.E. 33	25	De extra toeslag/berekening van een rolstoelbus ziet inschrijver niet terug op het prijzenblad. Dit zien wij graag aangepast worden.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel. Aanbestedende dienst vraagt geen rolstoelbus uit, maar een bus met de mogelijkheid om daarin ook invalide personen in het rolstoel in mee te vervoeren.
4.	P.E. 34	25	Zie vraagnummer 1. Graag zien wij dit aangepast worden in een VOG niet ouder dan 3 tot 5 jaar.	Zie het antwoord op vraag 1 in deze nota van inlichtingen.
5.	P.E. 34	25	Code 95 is een wettelijke eis en CCV-B Diploma en de andere diploma's zijn niet meer van deze tijd. Graag zien wij dat deze eis komt te vervallen	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel, maar herformuleert de eis als volgt: Elke chauffeur die Inschrijver inzet voor het uitvoeren van de opdracht voor Aanbestedende dienst beschikt over: • Een Verklaring Omtrent Gedrag; • Een geldig rijbewijs voor het besturen van het betreffende voertuig voorzien van een aantekening code 95 conform de Richtlijn Vakbekwaamheid (zie www.cbr.nl) en aangezien deze

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (doc, art, par en/of vraag)	Pagina nummer	Vraag	Antwoord
				code 5 jaar geldig is dient tevens te blijken dat de chauffeur de nascholingen heeft gedaan om de code 95 te continueren; • Geldige geneeskundige verklaring; • Geldig EHBO-diploma, levensreddend handelen; • Een calamiteitenpas met aanwijzingen in geval van calamiteit.
6.	P.E. 36	26	“Heeft bij aanvang van een busrit een ingevuld en ondertekend formulier” Vakbekwaamheid en vaardigheden chauffeur bij zich” Wat betreft dit voor formulier en krijgen wij dit aangeleverd van Christelijk College Groevenbeek zelf?	Aanbestedende dienst laat dit deel van de eis vervallen aangezien in de praktijk het rijbewijs inclusief de code 95 volstaat.
7.	P.E. 39	27	Wat mag inschrijver aan wachttijdvergoeding doorbelasten? Kan de Aanbestede dienst dit ook toevoegen aan het prijzenblad.	Deze kosten mogen worden doorbelast conform de CAO besloten busvervoer en verder. Aangezien het een één (1) op één (1) doorbelasting van de CAO betreft is vermelding op Annex III Prijzenblad niet nodig.
8.	Prijzenblad		Aanbestedende dienst werkt met een tarief per beladen kilometer per leerlingen/ begeleider. Hoe wordt de lengte van de dag bepaald/berekend? Voorbeeld: Klas 1 vertrekt om 09.00 uur met 60 personen van Ermelo naar de Efteling de groep wil om 17.00 uur weer terug zijn op school. Klas 2 vertrekt om 09.00 uur met 60 personen naar de Efteling maar heeft ervoor gekozen om 20.00 uur terug te willen zijn op school. Beide reizen worden met deze calculatiemethode op het zelf bedrag gerekend.	Aanbestedende dienst verduidelijkt dit als volgt: Voor een busreis brengt Inschrijver in rekening: • (Het tarief per beladen kilometer per leerling/ begeleider * aantal leerlingen/begeleider)* aantal gereden kilometers; • Conform de Uitnodiging tot Inschrijving, hoofdstuk 7 Programma van Eisen P.E. 39 kan Inschrijver een wachttijdvergoeding in rekening brengen. Op basis hiervan is in casu het te betalen bedrag voor de busreizen niet gelijk.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (doc, art, par en/of vraag)	Pagina nummer	Vraag	Antwoord
				Let op: Maaltijdvergoedingen conform de CAO busvervoer mogen ook één op één doorbelast worden indien van toepassing.
9.	Prijzenblad		Hoe mag inschrijver een brengen en halen rit berekenen? Kunnen wij hiervoor de kilometers vanaf de locatie terug naar onze garage ook in rekening brengen?	Kosten van en naar garage van inschrijver dienen verdisconteerd te zijn in het tarief per kilometer.
10.	Prijzenblad		Hoe gaat Aanbestedende dienst om met de enorme prijsverhoging in brandstof?	Brandstofkosten dienen verdisconteerd te zijn in het tarief per kilometer per leerling/begeleider die ieder jaar geïndexeerd mag worden conform Uitnodiging tot Inschrijving, hoofdstuk 7 Programma van Eisen P.E. 6. Indien de indexering vanwege uitzonderlijke marktomstandigheden (waaronder enorme prijsverhoging brandstof) niet voldoende is, gaan Aanbestedende dienst hierover in gesprek om te komen tot een passende oplossing. Aanbestedende dienst zal in alle redelijk- en billijkheid tot een oplossing wensen te komen, maar wenst tegelijkertijd te voorkomen structurele prijsverhogingen aan het tarief per kilometer per leerling/begeleider te koppelen in relatie tot wisselende marktomstandigheden zoals brandstofprijzen.
11.	Prijzenblad		Graag zien wij de optie om een minimum tarief in te voeren per bus categorie? Een rit met weinig personen en kilometers levert met deze prijsberekening geen marktconform tarief op.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel voor busritten tot 30 personen. Aanbestedende dienst verzoekt Inschrijver bijgesloten aan Annex III Prijzenblad de minimumtarieven tot 30 personen op te nemen. Deze worden niet betrokken in de puntentoekenning, maar wel getoetst op marktconformiteit en onderling vergeleken.
12.			Zijn er voor dit schooljaar (later dan 1 maart 2023) al busreizen gepland?	Aanbestedende dienst heeft voor dit schooljaar enige busreizen, die tijdig gepland moesten worden, besteld bij de huidige leverancier. Deze reeds bestelde busreizen vallen buiten de scope van de aanbesteding.