

Programma van Eisen drie tractoren
(CPV-code 16700000-2)

02-09-2022

Roed = verwijderd

Geel gemarkeerd = nieuw toegevoegd

Algemeen

Nr.	Omschrijving	
A-1	De te leveren voertuigen dienen te voldoen aan alle Nederlandse en Europese bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen.	
A-2	De te leveren voertuigen dienen te voldoen aan de machine richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, CE-certificaat en voorzien zijn van een Nederlandse gebruiksaanwijzing.	
A-3	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.	
A-4	De te leveren voertuigen zijn allemaal van het zelfde merk, bediening en type.	
A-5	Bij aflevering dient de opdrachtnemer de voertuigen op te leveren met alle relevante(instructie)voorschriften in de Nederlandse taal.	
A-6	De voertuigen worden Franco afgeleverd op de gemeentewerf, De Corantijn 2, 1689AP te Zwaag.	
A-7	De te leveren voertuigen worden afgeleverd in de standaard fabriekskleur.	
A-8	De te leveren voertuigen voldoen aan de meest recente RDW eisen om aan het verkeer deel te nemen.	
A-9	Oplossen van storingen/defecten binnen de garantieperiode moeten binnen 2 x 24 uur (werkdagen) worden opgelost.	

Voorzieningen

Nr.	Omschrijving	
V-1	De te leveren voertuigen dienen uitgevoerd te zijn met vier wielaandrijving en met een Hydrostaat aandrijving. Deze aandrijving is binnen en buiten in en uit schakelbaar vanuit de bestuurderspositie. Tevens 4 wiel geremd en een korte draaicirkel.	
V-2	De te leveren voertuigen zijn voorzien van voorasvering. Deze dient uitgeschakeld te kunnen worden.	
V-3	De te leveren voertuigen moeten voorzien zijn van een gemonteerde bijpassende voorlader, voorzien van slangbreukbeveiliging op hef- en bakcilinders.	
V-4	Aan het frame van de voorlader is een afsluitbare gereedschapskist opgebouwd (plaatsing in overleg met de opdrachtgever).	
V-5	De voorlader is uitgerust met een derde en vierde functie (incl. snelwisselsysteem) met parallel geleiding.	
V-6	De bediening van de voorlader gebeurt d.m.v. een joy-stick gemonteerd op de stoelconsole.	
V-7	De voorlader is uitgerust met een hydraulisch snelwisselsysteem. De bediening vindt plaats vanuit de cabine.	
V-8	De voorlader is uitgerust met een multikoppeling die gelijktijdig alle hydraulische en elektrische aansluitingen verbindt/afsluit.	
V-9	De voertuigen zijn uitgerust met een motorkapbeveiliging.	

V-10	De voorlader is voorzien van een voorziening (steunpoten) om de voorlader afgekoppeld neer te zetten. Deze voorziening is op te bergen op een vaste plek aan het frame.	
V-11	De voorlader is voorzien van een bak en palletvorken (voor europallets) die afgestemd is op het gewicht wat er getild kan worden op maximale hoogte.	
V-12	De achterzijde van de voertuigen zijn voorzien van een driepunts hefinrichting met snelkoppelingen en automatische stabilisatiestangen. Deze hefinrichtingen moeten geschikt zijn voor een versnipperaar.	
V-13	De voertuigen dienen uitgevoerd te zijn met een trekbeek voor aanhangwagens met oog.	
V-14	Aan de achterzijde van de voertuigen is een 13-polige elektrische aansluiting gemonteerd en een hydraulische wagenrem.	
V-15	Het voertuig voorzien van een uit(af)neembare trekhaakbol voor het transporteren van een aanhanger.	
V-16	De voertuigen dienen uitgerust te zijn met een bestuurders management systeem of gelijkwaardig.	
V-17	De voertuigen dienen een PTO te hebben met eco-stand.	
V-19	Alle verlichting van de machine moet worden uitgevoerd in led.	
V-20	De voorspatborden moeten passen zijn voor breedte van de band, de achterspatborden moeten de volledige achterband afdekken.	

Afmetingen en gewichten

Nr.	Omschrijving	
AG-1	Bij volledige belading en deelbelading wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting in transportstand niet overschreden.	
AG-2	Met de uitrustingsstukken is er voldoende druk op de vooras voor een veilig weggedrag. Het toepassen van afneembare frontgewichten is toegestaan.	
AG-3	De maximale breedte van de voertuigen bedraagt circa 2000 millimeter.	
AG-4	De maximale lengte van de voertuigen zonder voorlader en frontgewichten bedraagt circa 3500 millimeter.	
AG-5	De maximale hoogte van de voertuigen zonder voorlader bedraagt circa 2700 millimeter (incl. zwaailamp en flitslampen).	
AG-6	Het voertuigen zijn voorzien van een brandstoftank waarmee probleemloos 8 uur achter elkaar mee gewerkt kan worden. Deze moeten voorzien zijn van een afsluitbare tankdop.	

Milieu & Duurzaamheid

Nr.	Omschrijving	
MD-1	Te leveren voertuigen voldoen aan Fasenorm V	
MD-2	Te leveren voertuigen zijn minimaal uitgerust met de volgende brandstof besparende opties: • Brandstofverbruiksmeter • Start/stop functie	
MD-3	Te leveren voertuigen beschikken over de mogelijkheid te kunnen rijden op een duurzame brandstof (HVO).	
MD-4	Te leveren voertuigen worden afgeleverd met milieuvriendelijke smeermiddelen en hydraulische olie of zijn voorzien van een beveiligingssysteem tegen lekkage.	
MD5	Te leveren voertuigen worden afgeleverd met een gebruiksprotocol energie zuinig gebruik.	

Motor en Aandrijving

Nr.	Omschrijving	
MA-1	De voertuigen moeten een maximale snelheid van 40 km/uur kunnen bereiken.	
MA-2	De voertuigen zijn uitgerust met een dieselmotor Fase V welke voorzien is van een volledig onderhoudsarme distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 60 KW.	
MA-3	De voertuigen hebben zowel voet- als handgas.	
MA-4	De voertuigen zijn voorzien van een hydrostatische transmissie.	
MA-5	De voertuigen dienen uitgerust te zijn met een universele (6-spiebanen) onafhankelijke aftakas.	
MA-6	De aftakassen zijn voorzien afneembare afdek kappen.	
MA-7	De achterzijden van de voertuigen zijn voorzien van dubbelwerkende ventielen (middels snelkoppeling). De ventielen zijn elektronisch aan te sturen.	
MA-8	Aan de achterzijde van de voertuigen bevindt zich een drukloze retourleiding.	
MA-9	De voorladers zijn af en aan te koppelen d.m.v. ventielen.	
MA-10	Alle hydrauliekaansluitingen zijn drukloos koppelbaar. De (snel) koppelingen aansluitend dienen op de huidige uitrustingsstukken te passen.	
MA-11	De hydrauliek installatie werkt met proportionele ventielen en load sensing hydrauliek.	
MA-12	De banden dienen geschikt te zijn voor de operationele en toegestane gewichten bij de maximale snelheid.	
MA-13	De voertuigen worden afgeleverd met standaard gazon/tractiebanden ivm grote hefcapaciteit achter de hefinrichting.	

Cabine

Nr.	Omschrijving	
C-1	De positie van de bestuurder is centraal in de cabine.	
C-2	De cabine voldoet aan ROPS conform SAE J2194 of gelijkwaardig.	
C-3	Het zicht rondom vanuit een zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken incl. een achteruitrijalarm en dode hoekspiegels.	
C-4	De bediening van hydrauliekventielen is zo geplaatst dat deze geen overlast geeft voor de bestuurder.	
C-5	De cabine dient voorzien te zijn van een airconditioning automatische geïntegreerd klimaatregeling inclusief pollenfilter en geïntegreerd in het verwarming en ventilatiesysteem.	
C-6	De cabine is voorzien van zonnekleppen, schermen of gelijkwaardig.	
C-7	De bestuurdersstoel is lucht geveerd en minimaal voorzien van: • Verstelling in de lengte richting • Verstelling in de verticale richting • Hoekverstelling van de rugleuning • Veiligheidsgordel • Stoelvering in lengte richting en actieve vering • Instelbare Lendensteun	
C-8	In de armconsole aan de bestuurdersstoel zijn opgenomen: • Alle bedieningsorganen voor de hef achter • Bediening voor de hydrauliek • Bediening van de aftakas • Display, managementsysteem (minimaal 10") met touchscreen • Bediening voorwielaandrijving • Instelling toerentallen	
C-9	De cabine voorzien van een radio die koppelbaar is met een telefoon (handfree bellen), voorzien van bluetooth, MP3, USB en voorzien van minimaal 2 speakers.	
C-10	De cabine is voorzien van warmte werend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmte werend veiligheidsglas.	
C-11	Het stuur met stuurbekrachtiging dient in hellingshoek en/of hoogte verstelbaar te zijn.	
C-12	De cabine is uitgerust met mechanische, pneumatische of hydraulische cabine vering.	
C-13	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. Minimale eisen hiervoor zijn vastgelegd in NEN-ISO 4252.	

C-14	De cabine is minimaal uitgerust met: • Ruitenwisser en sproeier op voorruit met intervalschakelaar • Achterruitwisser met sproeier en intervalschakelaar • Achterraam moet kunnen open klappen • Achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine (verstelbaar) • Dakluik met glas of gelijkwaardig of doorlopend dakraam (panorama dakraam) • 3 stuks aansluitingen voor het opladen van diverse apparaten zoals telefoon, tablet, etc. • Uitlaat omhoog langs cabinestijl • Achterruitverwarming • Werkverlichting: 4 stuks voor. 2 stuks achter, 1 op de linkerbovenzijde en 1 op de rechterbovenzijde, allen onafhankelijk inschakelbaar • Oranje LED flitsers (2 voor en 2 achter) geïntegreerd boven in de cabine. • 2 Led zwaailampen	
C-15	De cabine is voorzien van een rubberen mat over het gehele vloer oppervlak van de cabine.	
C-16	Het touchscreen display, managementsysteem (minimaal 10") moet makkelijk vanuit de bestuurdersstoel afleesbaar en bedienbaar zijn.	