

Aanbesteding: Reconstructie Eversestraat, Bikkelkampen en Goordonksedijk
Aanbestedende Dienst: Gemeente Meierijstad
Referentie: 2022-4031

Toelichting:

Bijgevoegd treft u de nota van inlichtingen aan bij de aanbesteding 'Reconstructie Eversestraat, Bikkelkampen en Goordonksedijk'.

De vraag en antwoordmodule is uitsluitend ten behoeve van het stellen van vragen naar aanleiding van de antwoorden in deze nota van inlichtingen opnieuw open gesteld.

De aanbesteder houdt zich het recht voor om andere vragen naast zich neer te leggen en deze niet in behandeling te nemen.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen Perceel 1

Vraag:

Kunt u voor Perceel 1 een post met aantallen opnemen voor het Toepassen van stamommantelingen ten behoeve van bescherming bomen?

Antwoord:

Nee. Stamommanteling is in perceel 1 niet noodzakelijk.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:

Kunt u het totaal aan kortingen (boetes) maximaliseren tot 5% van de aanneemsom?

Antwoord:

"Kortingen en boetes naar aanleiding van het niet nakomen van toezeggingen in de EMVI-beoordelingsmatrix zijn maximaal 150% van de verkregen EMVI-bonus.

Boetes en kortingen naar aanleiding van eisen en regels in het RAW-bestek bedragen maximaal 7,5% van de aanneemsom."

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:
"Deel1, blz 3, PAR 1.05, Tijdsbepaling
Gezien de kort tijd tussen (voorlopige) gunning en start realisatie, dit in combinatie met de bouwvak.
Wil ik u bij deze verzoeken om startrealisatie en de opleveringsdata met 4 weken naar achter te verschuiven?
Het is niet realistisch om gezien de gespannen arbeidsmarkt en lange leverantie tijden om op zo een korte termijn een werk van deze omvang te kunnen voorbereiden zodat de werkzaamheden na start niet stilvallen door gebrek aan personeel en/of leveranties.
Ook is de termijn erg kort om met de stakeholders afspraken te maken en te informeren, zodat deze stakeholders kunnen anticiperen op de voorgenomen werkzaamheden."

Antwoord:
De opleverdatum voor perceel 1 en 2 wordt aangepast in 15 november 2022.
Het is aannemer vrij om het moment van start werkzaamheden na de bouwvak te plannen.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:
"Post 834220, in de vierde regel staat (gratis).
is het correct dat er geen kosten zijn voor de het aanmaken en gebruik (hosting) van de Omgevingsapp?"

Antwoord:
De app dient gratis te zijn voor belanghebbenden uit de omgeving die deze willen gebruiken. De kosten voor het aanmaken en beheren van de

informatie in de app dient in bestekspost 834220 te zijn opgenomen.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen Perceel 1

Vraag:
"Post 532030 hoeveelheid ter inlichting komt niet overeen met de hoeveelheid resultaat verplichting.
Wat is correct?"

Antwoord:
De hoeveelheid resultaatsverplichting dient 4 st te zijn. De bestekspost wordt aangepast.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bestek Gemeente Meierij, Goordonksedijk Perceel 2

Vraag:
"Post 220010 is de Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,15m correct? Volgens dwarsprofielen is dit niet correct."

Antwoord:
Ja. Deze bestekspost betreft het ontgraven van de bermen direct naast de bestaande asfaltverhardingen om te kunnen frezen en de nieuwe asfaltconstructie aan te brengen. Daar waar cunet verbreed wordt wordt dit ontgraven volgens bestekspost 220040.

Percelen: P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen Perceel 1

Vraag:

"Post 220040 is de Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,15m correct? Volgens dwarsprofielen is dit niet correct."

Antwoord:

Nee, de bestekspost wordt aangepast.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkelkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:

"Kunt u de tekeningen met de aanwezige kabels, leidingen en afsluiters ter beschikking stellen?"

Antwoord:

Ja, de tekeningen worden ter informatie aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen

P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestek Post 131010 perceel 2

Vraag:

Is de "L" Bij de hoeveelheid ter inlichting correct?

Antwoord:

Nee, dit dient een "R" te zijn. De bestekspost wordt aangepast.

Percelen: P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.**Onderwerp:**

10 Bestek Post 131010 perceel 1

Vraag:

Is de "L" Bij de hoeveelheid ter inlichting correct?

Antwoord:

Nee, dit dient een "R" te zijn. De bestekspost wordt aangepast.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkeldkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:

"Deel 3 blz 91, HFD 01 11 01 lid 01, 3de streepje

Worden de kosten van de netbeheerder rechtstreeks door de opdrachtgever vergoed?"

Antwoord:

Ja deze worden rechtstreeks vergoed door de opdrachtgever zoals vermeld in de coördinatieposten (perceel 1; 655040 en 655050, perceel 2; 650040 en 650050) bij de verlichting in beide percelen.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen

P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestek Gemeente Meierij, Reconstructie Eversestraat-Bikkeldkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:

"Deel3, blz 88, HFD 01 01 06 Lid 03,

Wilt u de toe te passen percentage bij meer- minderwerk wijzigen in de percentages zoals toegepast in de ingevulde inschrijvingsstaat."

Antwoord:

Nee. Dit artikel wordt niet aangepast.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen

P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlagen bestek 2022-4031 d2.0 Reconstructie Eversestraat-Bikkeldkampen en Goordonksedijk (Perceel 1 en 2)

Vraag:

"BLVC-Plan (Ontwerpfase) Hoofdstuk Bereikbaarheid Paragraaf 2.2, 3de Bullit

- Gezien de relatief smalle weg (en smalle bermen) en bomen/hagen die dicht op de weg staan is het uit veiligheid overweging niet wenselijk om fietsers langs het werk te laten rijden.
- De draaicirkel van kranen is i.v.m. de aanwezige bomen over het fietspad heen wat zeer gevaarlijke situaties geeft
- Gezien de breedte van de weg is het niet mogelijk om een fietsstrook, veiligheidsruimte overlappingsruimte en werkvak naast elkaar te projecteren.
- Om de asfaltdeklaag warm in warm aan te brengen dient de gehele wegbreedte ter beschikking te zijn.

Bij deze vraag om voor de fietsers een omleidingsroute in te stellen, wat de veiligheid verhoogt voor fietsers en het uitvoerend personeel en materieel."

Antwoord:

De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om voor zowel gemotoriseerd als fietsverkeer geen omleidingen in te stellen. De straten zijn tijdens werkzaamheden afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd en fietsverkeer. De eisen in het BLVC-plan worden aangepast. Het nieuwe BLVC-plan is aan deze nota toegevoegd.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 6a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst

Vraag:

"Blz 5 t/m 7 van 7 Paragraaf Duurzaamheid

Kunt u de voertuigen van leveranciers beperken tot de levering van funderingsmateriaal en asfaltleveranties?

Omdat in de praktijk de daadwerkelijk levering vaak worden uitbesteed aan koerier-/transportbedrijven en dat het vaak niet te achterhalen is welk busje/vrachtwagen iets heeft gelost en deze zeer kortstondig op het werk of tussen depot zijn."

Antwoord:

Nee, dit doen wij niet.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage 6a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst

Vraag:

"Blz 5 t/m 7 van 7 Paragraaf Duurzaamheid

Bedoeld u met ""inzet"" het aantal uren dat het voertuig/materieel daadwerkelijk actief is op het werk?"

Antwoord:

Nee, wij bedoelen de inzet, onafhankelijk van de tijd die de inzet duurt.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bijlage 6a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst

Vraag:

"Blz 5 t/m 7 van 7 Paragraaf Duurzaamheid

Kunt u nader specificeren wat u bedoeld met ""Inzet""?

"

Antwoord:

Wij bedoelen de inzet, onafhankelijk van de tijd die de inzet duurt.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 6a - Toelichting bij de EMVI-vragenlijst

Vraag:

"Blz 3 van 7 Paragraaf Boetefactor.

In deze paragraaf staat vermeld dat de boete tot maximaal 5 (vijf) is te verhogen.

In de bijlage 6.1 en 6.2 is deze factor maximaal 3 (drie).

Wat is correct?"

Antwoord:

Drie is voor deze aanbesteding correct.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"De optelling in Cel R56 is niet correct.

Kunt u dit aanpassen?"

Antwoord:

In de nota treft u van beide documenten de versie 1.01 aan.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"Regel 35 ""deze voertuigen zijn (deels) van de klasse Euro 4 of lager?

Regel 37 ""deze voertuigen zijn (deels) van de klasse Euro 5

Bij beide regels kan alleen ja of nee worden ingevuld dit geeft een niet reëel beeld omdat er geen verschil wordt gemaakt in het aantal voertuigen.

Er wordt ook geen onderscheid gemaakt in 1% of 99% inzet.

Vraag: kunt u dit wijzigen in de zelfde verdeling van Cel N39, zodat het totaal van de voertuigverdeling op 100% uitkomt en de verdeling aansluit op de door u verstrekte Toetsingsstaat ingezet(te) voertuigen"

Antwoord:

Uw aanname is onjuist. Inzet van voertuigen met euro 4 of euro 5 heeft gevolgen voor het percentage euro 6 voertuigen. Het percentage euro 6

wordt bij de inzet van andere voertuigen (automatisch al) tot 75%) beïnvloed. U kunt de inzet van euro 6 aangeven in stappen van 25%.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"Regel 45 ""Dit materieel is (Deels) van 2012 of ouder is
Regel 47 ""Dit materieel is (Deels) van de periode 2013 tot en met 2017 is
Bij beide regels kan alleen ja of nee worden ingevuld dit geeft een niet reëel beeld omdat er geen verschil wordt gemaakt in het aantal voertuigen.
Er wordt ook geen onderscheid gemaakt in 1% of 99% inzet.
Vraag: kunt u dit wijzigen in de zelfde verdeling van Cel N49, zodat het totaal van de materieelverdeling op 100% uitkomt en de verdeling aansluit op de door u verstrekte Toetsingsstaat ingezet(te) materieel"

Antwoord:

Uw aanname is onjuist. Inzet van materieel ouder dan 2018 in verschillende klassen heeft gevolgen voor het percentage materieel 2018 of jonger. Het percentagematerieel 2018 wordt bij de inzet van ouder materieel (automatisch al tot 75%) beïnvloed. U kunt de inzet materieel 2018 of jonger aangeven in stappen van 25%.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"Om de maximale score te behalen dient bij (regel 45 en 47) ""Dit materieel is (deels) van 2012 of ouder is"" Nee te worden ingevuld.
Echter ""Nee"" betekend dat de aanbieding niet voldoet en niet verder wordt beoordeeld.
Kunt een en ander aanpassen?"

Antwoord:

Uw aanname dat uw inschrijving bij één of twee keer "nee" ongeldig zou

zijn is onjuist.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlge 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"Om een geldige aanbieding te maken dient in Cel N12 ""Nee"" te worden ingevuld.
Echter ""Nee"" betekend dat de aanbieding niet voldoet en niet verder wordt beoordeeld.
Kunt een en ander aanpassen?"

Antwoord:

Dit is in versie 1.01 van beide formulieren aangepast

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijlge 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"Om de maximale score te behalen dient bij (regel 35 en 37) ""Deze voertuigen zijn (deels) van de klasse Euro 4 of lager"" Nee te worden ingevuld.
Echter ""Nee"" betekend dat de aanbieding niet voldoet en niet verder wordt beoordeeld.
Kunt een en ander aanpassen?"

Antwoord:

Uw aanname dat uw inschrijving bij één of twee keer "nee" ongeldig zou zijn is onjuist.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlge 6.1 en Bijlage 6.2 EMVI beoordelingsmatrix

Vraag:

"In Cel Q62 staat vermeld dat de maximale korting € 500.000,00 is.

In de Inschrijvingsleidraad staat dat de maximale toegevoegde waarde € 300.000,00 is.

Wat is correct?"

Antwoord:

Dit moet zijn 300.000 euro en is beide formulieren aangepast.

Percelen:

P1 Eversestraat en Bikkeldkampen

P2 Goordonksedijk

Beantwoord op:

16-06-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2021-4031, blz 6, par. 1.8 Social Return

Vraag:

"In deze paragraaf is de hoogte van de Social return 2% van de aanneemsom.

In Bijlage 8 Concept overeenkomst Lid 7, is het 2% van de gerealiseerde opdracht waarde.

Wat is correct?"

Antwoord:

2% van de aanneemsom is juist.

Percelen:

P1 Eversestraat en Bikkeldkampen

P2 Goordonksedijk

Beantwoord op:

16-06-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2021-4031, blz 6, par. 1.8 Social Return

Vraag:

Kunt u de hoogte van de Social Return wijzingen in de meer acceptabele 2% van de loonsom i.p.v. 2% van de aanneemsom?

Antwoord:

Nee, 2% van de aanneemsom is overeenkomstig de regionaal vastgestelde regeling.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Post 820020

Vraag:

De kwaliteitskeuringen dienen uitgevoerd te worden conform bijlage G. In dit document word aangegeven dat de keuringen van de wegmarkeringen door een geaccrediteerd onderzoeksbureau dienen plaats te vinden.

Er is echter geen geaccrediteerde instelling die deze keuringen kan uitvoeren.

Kan de keuring van de markering gewijzigd worden naar de bedrijfscontrole conform de RAW-bepalingen ?

Antwoord:

Ja, alleen de keuring van markering dient plaats te vinden met behulp van de bedrijfscontrole. De bijlage g en bestekspost 820020 worden hierop aangepast.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bestek post 831140 t/m 831240 (perceel 1 + 2)

Vraag:

De benodigde verkeersmaatregelen zijn pas bekend nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (OG en evt aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat nu nog niet af te prijzen. Conform Art 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 moet een duidelijk verkeersplan, of duidelijke uitgangspunten, eisen en voorwaarden vermeld worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. Omdat het verkeersplan en de verkeerstekeningen geen deel uitmaken van het bestek is art 62.17.03.03 van toepassing. Wilt u conform dit artikel een bestekspost opnemen voor het opstellen van het verkeersplan en een stelpost opnemen voor het opstellen van de verkeerstekeningen en het treffen van verkeersmaatregelen. Bij het ontbreken van de stelpost vindt verrekening plaats als meerwerk.

Antwoord:

Nee. Met behulp van de aanvulling in fasering in par. 1.10, de wijzigingen in het BLVC-plan en het niet toepassen van omleidingen bestaan de verkeersmaatregelen voornamelijk uit afzettingen op rijbaan en fietspaden. Deze achten wij bij inschrijving per fase reeel in te schatten door de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

29

Onderwerp:

BLVC plan + post 831420

Vraag:

In het BLVC plan worden diverse eisen gesteld die sterk lijken op gestandaardiseerde teksten uit voorgaande plannen. Er staan eisen in die niet haalbaar zijn en soms zelfs strijdig zijn met het bestek. Voorbeelden hiervoor zijn: Maximale werkvaklengte per fase is 75m, volledig bereikbaar houden van bewoners/bedrijven, fietsers altijd langs werkvak geleiden.

Wij verzoeken u hier een éénduidig verhaal van te maken?

Antwoord:

"Correct. Enkele eisen zijn in strijd met het bestek. Het BLVC-plan wordt hierop aangepast.
Over puin rijden of onderlagen"

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bestek par 1.10

Vraag:

Indien u meer fases wenst dan in par 1.05 beschreven dan verzoeken wij u deze te specificeren, wij kunnen niet op voorhand een fasering inschatten zonder kennis te nemen van wensen / eisen van bewoners / bedrijven.

Antwoord:

"De gemeente schrijft per perceel 2 fasen voor:
- Perceel 1 Eversestraat - Bikkeldkampen

Fase 1; Bikkeldkampen excl. kruising Lieshoutsedijk
Fase 2; Eversestraat incl. kruising Lieshoutsedijk
- Perceel 2 Goordonksedijk
Fase 1; Goordonksedijk van gemeentegrens tot kruising Bolstweg
Fase 2; Goordonksedijk van kruising Bolstweg tot Voorheij
Tijdens werkzaamheden per fase zijn deze voor doorgaand verkeer afgesloten. Aanliggende woningen en bedrijven dienen tijdens de werkzaamheden per fase wel bereikbaar te zijn. Dit kan door hen over funderingslagen, bestaand asfalt, nieuwe onderlagen en tussenlagen te laten rijden. Tijdens dagen waarop asfaltverhardingen aangebracht worden zijn ze tijdelijk niet bereikbaar. Dit dient vroegtijdig aangekondigd en afgestemd te worden.
De tekst van paragraaf 1.10 wordt aangepast."

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 6.1+6.2

Vraag:

In de excel bijlage 6.1 + 6.2 wordt een optelling van het aantal 'behaalde punten' genoemd. Indien wij alles op maximale score invullen komen wij in optelling niet verder dan 850 punten terwijl er wel 1000 punten in de tabel genoemd worden. Kunt u dit herstellen? Op dit moment klopt de behaalde score onderaan de Excel namelijk niet.

Antwoord:

Dit is in versie 1.01 van beide formulieren aangepast

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Inschrijfleidraad par 4.2.1.1 / 4.2.1.2 irt bijlage 6

Vraag:

In de leidraad staat een maximale fictieve korting van € 300.000 per perceel benoemd, in de excel staat van bijlage 6 wordt maximaal € 500.000. Wat is juist?

Antwoord:

Dit moet zijn 300.000 euro en is beide formulieren aangepast

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Inschrijfleidraad par 1.8

Vraag:

Opdrachtnemers die zicht inzetten om een PSO certificering te krijgen leveren hiervoor al een aanzienlijke inspanning die sterke overlopen vertoont met een SROI verplichting.

Kunt u opdrachtnemers met een PSO certificaat (bijvoorbeeld vanaf trede 3) vrijstelling geven van deze SROI verplichting / verplichting reduceren?

Antwoord:

Zie paragraaf 2.4 van de uitvoeringsregels SROI (bijlage 9)

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Inschrijfleidraad par 1.7

Vraag:

In de 2e alinea van par 1.7.1 staat de zinsnede "na het sluiten van de overeenkomst", wij verzoeken u dit te wijzigen in "op het moment van aanbesteding" aangezien wij in de periode vanaf aanbesteding tot het sluiten van de overeenkomst geen invloed op onze aanbestedingsprijs meer hebben.

Antwoord:

Hier stemmen wij mee in.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

35

Inschrijfleidraad par 1.7

Vraag:

De laatste 2 alinea's van par 1.7.1 kunnen wij niet geheel volgen.

Ons inziens vindt er geen verrekening plaatins indien de index tussen de 90% en 110% fluctueert. Indien de index onder de 90% zakt of boven de 110% treedt de 'gedeeltelijke. indexeringsregeling in werking.

Stel dat de index stijgt naar 130% t.o.v. startpunt, dan is de eerste 10% voor rekening/risico van ON, en blijft er een stijging van 20% die voor indexering in aanmerking komt. Wordt hiervan dan de helft van deze 20% als index bijbetaald door OG aan ON?

Interpreteren wij het zo op de juiste manier? Zo niet, dan graag een toelichting geven bijvoorbeeld door een rekenvoorbeeld toe te voegen?

Antwoord:

"Uw aanname dat prijswijzigingen die volgens de index tussen 90% en 110% van de inschrijfprijzen schommelen voor rekening van de inschrijvers zijn klopt.

Indien de prijswijzigingen buiten deze marges vallen, wordt 50% van de totale afwijking gecompenseerd. In uw rekenvoorbeeld dus 15%."

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
36**Onderwerp:**
Bestek deel 3 art 01.10.02**Vraag:**

Is er voldoende rekening gehouden met de doorlooptijden van de aanvraag voor deze vergunningen in relatie met de start- en opleverdatum genoemd in par 1.05?

Antwoord:

Ja, hiermee is rekening gehouden.

Percelen: P1 Eversestraat en Bikkelkampen
P2 Goordonksedijk
Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bestek deel 3 - art 25.42.05

Vraag:

Wij verzoeken u een bestekspost op te nemen voor dit soort kostenverhogende omstandigheden (schoonmaken kolken bij einde onderhoudstermijn).

Antwoord:

De hoeveelheid te reinigen kolken bij einde onderhoudstermijn is opgenomen in bestekspostnr. 416010 van perceel 1. In perceel 2 wordt de bestekspost reinigen kolken toegevoegd.

Percelen:

P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op:

16-06-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bestek deel 3 - 81.22.11

Vraag:

Wij verzoeken u een bestekspost op te nemen voor alle soort kostenverhogende omstandigheden (bijv. metingen, bebording etc.)

Antwoord:

"De kosten voor het uitvoeren van de stroefheidsmetingen dienen te worden opgenomen in de besteksposten 820020 van perceel 1 en 2. Beide besteksposten 820020 worden aangepast.
Voor het plaatsen van de bord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg wordt in perceel 1 en 2 bestekspost 833230 toegevoegd."

Percelen:

P1 Eversestraat en Bikkeldkampen
P2 Goordonksedijk

Beantwoord op:

16-06-2022

Label:

Contract