

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: NL202000474-B1, Grazige deel Oostvaardersplassen; Kunstwerken.

Door of vanwege de opdrachtgever zijn de volgende opmerkingen gemaakt of wijzigingen aangekondigd:

ALGEMEEN

- geen -

DEELBESTEK B1

- Het ontwerp van Kunstwerk 06 is aangepast met een drijvende vlonder en loopbrug ten behoeve van het aanmeren van kano's.
- Het ontwerp van Kunstwerk 09 is aangepast naar een drijvende vlonder en loopbrug ten behoeve van het aanmeren van kano's.
- Wijzigingen in tijdsbepalingen (4d wijzigt en 6h vervalt).
- Deel 2.1, paragraaf 11, EB5 wijzigt

DEELBESTEK B2

- geen -

DEELBESTEK B3

- geen -

DEELBESTEK B4

- geen -

DEELBESTEK B5

- geen -

DEELBESTEK B6

- Poel 2 en 3 vervallen, Poel 6 wordt toegevoegd aan de opdracht.
- Situering en omvang Watergang Spoorzone wijzigt.

Tijdens de inlichtingen zijn de volgende vragen gesteld, opmerkingen gemaakt, of wijzigingen aangekondigd:

Onderstaande antwoorden zijn van toepassing op alle deelbestekken (B1 t/m B6). Evenals alle wijzigingen in deel 1 en 2.1 van Bestek B1 van toepassing zijn voor alle deelbestekken (B1 t/m B6). Indien besteksposten vervallen of wijzigen in een bepaald deelbestek, dan is hiervoor een apart NvI voor opgesteld met gewijzigde inschrijvingsstaat.

Vraag 1: Lengte van het kunstwerk (20) is niet te bepalen, gaarne benodigde maatvoering verstrekken.

Antw.: De lengte van het vlondergedeelte is aangegeven op de situatie op tekening NL202000474-320 en bedraagt 36,00 m. Het vogelkijk-plateau is aan de lange zijde 8,00 m, en aan de korte zijde 4,00 m. De breedte van het plateau is 2,00 m. Het houten kijkscherm is gesitueerd aan de korte zijde en aan de zijanten (2x 2,83 m). E.e.a. is reeds aangegeven op tekening NL202000474-320.

Vraag 2: Er wordt verwezen naar tekening NL202000474-309, welke ontbreekt, gaarne toevoegen aan aanbestedingsdocumenten.

Antw.: Tekening NL202000474-309 is toegevoegd aan de NvI.

Vraag 3: Er wordt verwezen naar tekening NL202000474-306, welke ontbreekt, gaarne toevoegen aan aanbestedingsdocumenten.

Antw.: Tekening NL202000474-306 is toegevoegd aan de NvI.

Vraag 4: Kunstwerk 08; U geeft aan tegelijk gebruik door zes personen, kunnen dit ook minder validen zijn met rolstoel en/of zijn fietsers ook toegestaan?

Antw.: Rekenen met 5 volwassen personen (zonder fiets) en 1 rolstoeler.

Vraag 5: Kunt u een peiling verstrekken ter plaatse van het te realiseren trekpontje, dit in verband met mogelijk te realiseren baggerwerk en ontwerp pontje?

Antw.: Toegevoegd als bijlage 25 Profiel Hoofddiep. De aannemer dient er rekening mee te houden dat het profiel 500,00 m ten oosten is gemeten ten opzichte van de locatie van het trekpont.

Vraag 6: Aanbestedingsleidraad; Kan opdrachtgever de eis zoals genoemd in sub g laten vervallen. UAV-gc is niet van toepassing van op deze aanbesteding en bestek. De eis zoals genoemd in sub f moet toch meer dan voldoende zijn?

Antw.: Akkoord, de eis zoals genoemd in sub g vervalt.

Vraag 7: Is opdrachtgever genegen, gezien de grote hoeveelheid rekenwerk, de inschrijvingstermijn 2 te verschuiven naar 2 juni 2022?

Antw.: De sluiting inschrijvingstermijn wordt verschoven naar 26 mei 2022, Verstrekken proces-verbaal

van opening van de inschrijvingen naar 27 mei, Voorgenomen datum mededeling gunningsbeslissing naar 7 juni, Sluiting bezwaartermijn (Alcatel termijn) naar 28 juni en Voorgenomen datum opdrachtverlening, vanaf: 29 juni 2022. Meer uitstel is niet mogelijk in verband met de benodigde voorbereidingstijd en de start van de uitvoering van de werkzaamheden.

Vraag 8: In 64 12 01 verwijst u onder 01 naar het bijgevoegde ecologisch werkprotocol. Tegelijkertijd verlegt u het risico op aantreffen van vaste verblijfplaatsen naar de aannemer in 02 door te stellen dat geen meerwerk wordt vergoed indien vaste verblijfplaatsen worden aangetroffen. In onze optiek is het niet proportioneel om dit risico bij de aannemer te beleggen in deze contractvorm en aanbestedingsvorm. Vergelijk voorschrift 3.9A van de Gids Proportionaliteit waarin staat dat het risico wordt gealloceerd bij de partij die het risico het beste kan dragen. Kunt u omschrijven hoe u voor zich ziet dat een aannemer binnen deze contractvorm en aanbestedingsvorm en zonder enige informatie deze onzekerheid afprijst?

Antw.: De inschrijvers dienen ervaring te hebben in het werken in N2000-gebied. Opdrachtgever heeft er voor gekozen om de ecologische begeleiding bij de inschrijver onder te brengen. Hierdoor ligt de afstemming tussen de ecooloog en de planner bij één partij, de aannemer, om te komen tot een planning die flexibel is om te wijzigen ("overstappen naar een ander terreingedeelte"). Van de aannemer wordt verwacht.

Vraag 9: 01 01 03 (Verrekenbare hoeveelheden). In dit artikel wijkt u af van de RAW/UAV. Dat is volgens de Gids Proportionaliteit in beginsel niet toegestaan omdat sprake is van paritaire voorwaarden die integraal moeten worden toegepast. Wij verzoeken u niet af te wijken van de RAW/UAV. Indien u wel wilt afwijken, dan dient de aanbestedende dienst deugdelijk te motiveren wat uw beweegredenen zijn.

Antw.: De aard en omstandigheden van de werkzaamheden blijven gelijk. De opdrachtgever is op zoek naar een aannemer die dat begrijpt.

Vraag 10: In 01 01 02 lid 02 (Aannemersvergoeding bij bestekswijzigingen) stelt u dat aannemer onzekerheid moet afprijzen. Conform 1.4 in de aanbestedingsleidraad is de contractvorm RAW/UAV. Verder kunt u op basis van laagste prijs volgens 1.6 aanbestedingsleidraad. In deze contractvorm en aanbestedingsvorm is het gebruikelijk dat een aannemer onder concurrentie afprijst op basis van de informatie die opdrachtgever verstrekt. Kunt u omschrijven hoe u voor zich ziet dat een aannemer binnen deze contractvorm en aanbestedingsvorm en zonder enige informatie deze onzekerheid afprijst? Verder wijzen wij de aanbestedende dienst er op dat het disproportioneel is om onzekerheden ten aanzien van vertragingen op een dergelijke wijze bij de inschrijver neer te leggen. Vergelijk ook een hele recente uitspraak van de rechtbank Haarlem, ECLI:NL:RBNHO:2022:3274

Antw.: De opdrachtgever beoogt dat onvoorziene omstandigheden buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer (bijvoorbeeld het stilleggen van werkzaamheden door een rechter) maximaal vergoed worden tot € 20.000. Wanneer aannemer denkt dat dit bedrag onvoldoende is, dient hij dit risico zelf in te schatten.

Vraag 11: In 01 01 02 lid 01 (Aannemersvergoeding bij bestekswijzigingen) kadert u bestekswijzigingen in. Er zijn scenario's waarbij deze kaders te strak zijn. Wij verzoeken u daarom de UAV onverkort van toepassing te verklaren zonder extra kaders. Indien u wel de extra kaders wilt handhaven, dan dient de aanbestedende dienst deugdelijk te motiveren met welke reden u dit doet (het is in onze ogen niet redelijk dat een aannemer mogelijk geld moet toegeven op een bestekswijziging)?

Antw.: Niet akkoord.

Vraag 12: Bestek B1 en B2, post 532410, 511410 en 512510; De benoemde type betonblokkenmatten hebben een open ruimte percentage van 5% ipv 25%. Indien 25% van toepassing is dient het type PE-GR9 te zijn.

Antw.: Uitgaan van een open ruimte percentage van 5%.

Vraag 13: Bestek B1, post 455110; U geeft aan voor kunststof bruggedelen een duurzaamheidsklasse 1, maar ons inziens is dit niet van toepassing voor kunststof. Geldt ook voor de overige posten waar dit is vermeld.

Antw.: Duurzaamheidsklasse 1 is niet van toepassing op kunststof. De kunststof bruggedelen dienen een levensduur te hebben van minimaal 50 jaar.

Vraag 14: KW01, 02, 05 en 07; Dienen de bruggen uit één geheel te bestaan of uit 3 delen?

Antw.: Ter keuze van de aannemer.

Vraag 15: KW01, 02, 05 en 07; Kunt u de toogmaat opgeven per brug?

Antw.: De inschrijver kan dit afleiden uit de bestekstekeningen.

Vraag 16: Bijlage 19; In deze memo geeft u op blz 6 van 6 aan dat de belasting vanuit de vlonder naar de damwand, getoetst dient te worden op draagkracht ondergrond. Kunt u aangeven met welke rekenbelastingen u de vlonders gedimensioneerd heeft?

Antw.: De draagkracht van de damwand is niet getoetst, de belasting was op moment van berekenen niet bekend. De damwand staat tot in het zand, de opdrachtnemer mag ervan uitgaan dat de huidige

dimensionering van de toe te passen damwanden toereikend is. De rekenbelasting van de vlonders moet worden geverifieerd door de constructeur van de opdrachtnemer.

Vraag 17: Bijlage 19; Kunt u aangeven met welke bovenbelasting is gerekend en op welke afstand deze is geplaatst vanaf de damwand, bij faserings stap 1 (tabel 5 blz 3).

Antw.: Er is gerekend met een bovenbelasting van 5 kN/m² direct op de damwand tot een afstand van 2,5 m uit de damwand. In Fase 1 Installeren van de damwand is niet met een bovenbelasting gerekend.

Vraag 18: Bestek B5, post 300010; U geeft aan een toplaag van betongranulaat gradering 0-16mm laagdikte 10mm, hoe is de gedachte dit te verwezenlijken?

Antw.: Typefout, dit dient 100 mm te zijn. Zoals aangegeven op tekening NL202000474-308.

Vraag 19: Bestek B5, post 300010; Kunnen wij ervan uitgaan bij het 7de ontwerp punt, dat u hier alleen bedoeld alles van bovenaf gezien, dus niet de zijanten van het pontje?

Antw.: Alle delen die in het zicht zitten dienen met hout te zijn bekleed, dus alle delen boven water (bovenkant en zijanten). Hiermee dient het trekpunt een natuurlijke uitstraling te krijgen.

Vraag 20: Bestek B5, post 200010; Kunt u aangeven welke lengte de betreffende damwand heeft?

Antw.: Uitgaan van een damplanklengte van 5,00 m.

Vraag 21: Bestek B5, post 2; Kunt u voor de onder dit hoofdstuk vallende besteksposten aangeven of het A- / B- of C-hout betreft?

Antw.: Categorie A.

Vraag 22: Bestek B6, 32; U geeft aan dat de bovenste 30cm verwerkt dient te worden in de teen van de moeraskade, maar deze ligt in het gebied beemdlanden, hetgeen tegenstrijdig is met uw gegeven dat deze in het gebied moet blijven. Daarbij zijn geen aparte besteksposten voorzien voor deze 30cm te handelen. Wat nu te handelen?

Antw.: Met gebied wordt het hele projectgebied bedoeld, dat ook de Beemdlanden omvat. In de ontgravingsposten is uitgegaan van 'Grondsoorten gescheiden ontgraven'. De bovenste 30 cm mag niet worden afgevoerd conform bestekspostnr.: 330060, maat moet worden verwerkt in de teen van de moeraskade.

Vraag 23: Bestek B6, post 222010; U verwijst naar poel 6, echter is deze op tekening niet aangeduid, gaarne de situering van deze poel 6 aangeven op tekening.

Antw.: Poel 6 wordt toegevoegd als onderdeel van dit bestek, Poel 2 en 3 vervallen.

Vraag 24: Zijn op het terrein waar de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, terreingedeeltes beschikbaar waar materiaalcontainers, schaftverblijf en/of, uitvoerdersunits geplaatst kunnen worden?

Antw.: Dit is mogelijk in overleg met directie en de ecooloog van Staatsbosbeheer. De opslaglocaties dienen minimaal in omvang te zijn: nooit groter dan 100 m² per kunstwerk.

Vraag 25: Bestek B1, 09 - EW1; Bedoelt u hiermee dat al het materieel dagelijks naar een bepaald verzamelpunt dient te worden gereden of gerupst? Indien ja, kunt u dat deze locaties op een overzichtstekening aangeven?

Antw.: Nee, dit wordt niet bedoeld. Het materieel mag achterblijven in directe nabijheid van het werk. Hierbij dient inachtgenomen te worden de aanwezigheid van grote grazers.

Vraag 26: Bestek B1, 09 - EW6; Wat zijn de maximale afmetingen, diepgang + breedte en max. kruiphoogte, van het toe te passen drijvend materieel, indien aanvoer over water?

Antw.: Ter keuze van aannemer, rekening houdend met bereikbaarheid. Diepgang: zie dwarsprofielen.

Vraag 27: Heeft u een overzicht tekening met de transportroutes over water?

Antw.: Transportroutes over water zijn ter keuze van aannemer. Te water laat locaties zijn aangegeven op de situatietekeningen.

Vraag 28: Bestekspost 150020; Kunt u voor deze post een stelpost opnemen, gezien momenteel niet te overzien is wat de benodigde maatregelen, incl. aanvullingen door directie, inzake Wet Natuurbescherming uit bestekspost 150010 kunnen zijn? Indien er géén stelpost voor wordt opgenomen, gaan wij ervan uit dat u als gebiedsdeskundige de benodigde maatregelen toevoegt aan betreffende bestekspost, zodat wij die kunnen afprijzen.

Antw.: Niet akkoord, zie antwoorden op vraag 8 en 10.

Vraag 29: Tekening NL202000474-396; Geldt principe doorsnede P voor het gehele gebied Broeklanden?

Antw.: De kruinbreedte- en hoogte van de Broeklanden kade is overal gelijk, evenals de bodembreedte, taluds en diepte van de Broeklanden Watergang. Van de Broeklanden Kade wordt na gunning een 3D-model beschikbaar, welke door de aannemer conform bestekspostnr.: 170010 moet worden omgezet naar een kraanmodel.

Vraag 30: Kunt u de fysische kwaliteit van vrijkomende grond uit spoorzone poel 2, 3, 6 en 7 toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antw.: Is al bijgevoegd, zie bijlage 13, 15 en 23.

Vraag 31: Bijlage 23; Betreffende onderzoek heeft géén betrekking op de uit te voeren werkzaamheden, wat beoogt u hiermee te weer te geven, gezien de specifieke gebiedslocaties?

Antw.: Opdrachtgever wil meerdere poelen realiseren in het gebied, maar is nog op zoek naar financiële middelen. Onderzoek is wel al als zodanig uitgevoerd en in totaliteit bijgevoegd. Hierbij is ook hetgeen in vraag 1 van toepassing.

Vraag 32: Heeft u rekening gehouden met negatieve invloed van de aanwezige veenlagen op de stalen buispalen tov vereiste levensduur?

Antw.: Nee, hier is geen rekening mee gehouden. We gaan er vanuit dat de buispaal gevuld wordt met beton. Bij verticale belasting heeft dit nauwelijks invloed. Overigens is het aan de aannemer om optimalisaties door te voeren in de paalfundering en kessen, conform paragraaf 14, hoofdstuk 2.1 in bestek B1.

Vraag 33: Bijlage 13; Kunt u de boorprofielen tpv spoorzone poel 2, 3, 6 en 7 toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antw.: Deze boorprofielen zijn al toegevoegd in bijlage 13. Boorprofielen in poel 7 ontbreken.

Vraag 34: Bijlage 13; Kunt u de ontbrekende boorprofielen toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antw.: Deze boorprofielen zijn al toegevoegd in bijlage 13. Boorprofielen in poel 7 ontbreken.

Vraag 35: Tekening NL202000474-396; Kunt u in principeprofiel Q de aanwezige transportroute aangeven, zodat duidelijk wordt dat voor de uitvoering hiervan de transportbaan niet wordt belemmerd voor werkzaamheden de overige werkzaamheden?

Antw.: Niet meer relevant, de te ontgraven watergang langs de Kitsweg vervalt.

Vraag 36: Kunnen wij ervan uitgaan dat er nog vragen gesteld mogen worden adhv uw antwoorden op nota van inlichtingen?

Antw.: Niet akkoord.

Vraag 37: Bestek B1, deel 1 - 08; Tav de overige terrein te bezoeken via een gids is na telefonische afspraak met SBB nog geen respons gekomen. Tijdens bezoek van Entreegebied gaf SBB ook te kennen om dit gezamenlijk te laten uitvoeren zodat minimale verstoring optreedt en eenieder een gelijke indruk en informatie van het gebied krijgt. Bij deze vragen wij u om dit op zeer korte termijn te willen regelen.

Antw.: De opdrachtgever biedt de mogelijkheid voor inschrijvers om het terrein te bezoeken. Op vrijdag 13-05-2022 om 13:30-15:00 of om 15:00-16:30. Vervoer in het terrein wordt geregeld door Staatsbosbeheer. Maximaal 1 persoon per aannemer. Inschrijvers dienen zich uiterlijk woensdag 16:00 op te geven via de Tenderdesk. Verzamen bij het beheerskantoor van Staatsbosbeheer (Kitsweg 1, Lelystad).

Vraag 38: Bestek B1, deel 1 - 09; Onder aandachtspunt EW2, geeft u aan dat de aannemer zich op de hoogte dient stellen van de ligging van het werk en de aard van het werkterrein. Gezien de huidige broedperiode en afsluiting van het driehoekgebied, was op 28 april alleen het entreegebied toegankelijk. Tav de kunstwerken O3, O4, O16 en O20, waren deze locaties niet bereikbaar zonder van de paden af te gaan met grote kans op vernielen van de aanwezige flora en fauna en dus ook niet vast te stellen hoe de hoedanigheid hiervan is.

Antw.: De ligging van de werkzaamheden is voldoende af te lezen van de situatietekeningen. Daarnaast wordt er volgens het antwoord op vraag 37 een rondgang georganiseerd. Het Entreegebied is toegankelijk en de Driehoek is vanaf medio mei opengesteld (zie website Staatsbosbeheer gepubliceerd). De aard van het werkterrein is omschreven in hoofdstuk 1 en 2.1 van bestek B1.

Vraag 39: Bestek B1, deel 1 - 11; U geeft aan dat de aangegeven transport- en rijroutes van asfalt niet geschikt zijn voor intensief en zwaar verkeer, waarmee wordt aangeduidt dat er naar alle waarschijnlijkheid een extra transport dient te worden aangelegd om beide uitvoeringsproject tegelijkertijd mogelijk te maken in deze beperkte uitvoeringstijd. De vraag betreft of er naast de aangegeven transport- en rijroutes voldoende en draagkrachtige (berm)ruimte aanwezig is om voor dit project een transport- en rijroute te kunnen verwezelijken, rekening houdend met verlaagde bermen tov transportroutes?

Antw.: De asfaltweg (kitsweg) betreft de transportroute tussen de Spoorzone en de Beemdlanden. Deze route is alleen benodigd voor grondtransport vanuit de Spoorzone, dat in 2023 dient te worden uitgevoerd. Op dat moment is het werk van Ploegam al afgerond, er vindt dus geen gelijktijdig transport plaats door twee opdrachtnemers. Het asfalt is niet geschikt voor intensief en zwaar verkeer, de aannemer is vrij om te kiezen voor drukverspreidende maatregelen op het asfalt, drukverspreidende maatregelen in de berm of inzet licht materieel. De opdrachtgever beseft dat er ondanks toepassen van drukverdelende voorzieningen schade aan het asfalt kan ontstaan. De

opdrachtnemer moet de in het bestek omschreven en andere noodzakelijke maatregelen nemen om schade te voorkomen. (waaronder rijplaten, aanpassen materieel, minder m3 grond per keer transporteren, maar ook vermijden van parkeren/rijden in de berm en zorgen voor afvoer van water uit insporingen in de berm). Schade die wordt verwacht of begint te ontstaan moet beperkt worden zodat herstel middels een overlaging plaats kan vinden en niet de gehele constructie vervangen hoeft te worden. De kosten voor een overlaging of constructief herstel komen niet voor rekening van aannemer indien tijdig maatregelen waren genomen om schade te voorkomen. Bij nalatigheid zijn de kosten wel voor aannemer.

Vraag 40: Bestek B1, deel 1 - 10; Kunt u aangeven waar vrijgekomen gronden eventueel tijdelijk in depots opgeslagen mogen worden?

Antw.: Grond mag niet in tijdelijke depots worden opgeslagen, behoudens ter plaatse van verwerking.

Vraag 41: Bestek B1, deel 1 - 05; Kunt u aangeven dat bij de uit te voeren ontgravingswerkzaamheden en/of benodigde grondwaterpeilverlaging géén openbarsten van de ondergrond optreedt, oftewel kwelwater vrijkomt?

Antw.: Dit is een reëel risico, met name ter hoogte van de werkzaamheden rondom de Kitstocht vanwege de zandondergrond.

Vraag 42: Bestek B1, deel 1 - 05; U geeft aan dat grondwerk in den droge dient te worden ontgraven, middels het toepassen van open bemaling. Echter is deze open bemaling afdoende om deze zeer vochtvasthoudende grond na bemaling te ontgraven, te transporteren naar plaats van verwerking en aansluitend aan te brengen en verdichten, zonder de tussenkomst van tijdelijke depots waarbij de klei/veen dus danig kan opdrogen, waardoor de kwaliteit van verwerken en verdichten kan worden gerealiseerd? Daarbij ontbreekt bij de aanbestedingsdocumenten een hydrologisch onderzoek waarbij gewaarborgd is, dat de toe te passen bemaling 100% benodigd is voor het complete te verrichten grondwerk, ook gezien in de beperkte beschikbare tijdsperiode van uitvoering inclusief de beperkte werktijden van max 5-6 uur in de donkere winterperiode.

Antw.: De werkwijze is ter keuze van de aannemer, de verantwoordelijkheid ligt hiermee bij de aannemer. Een optie is bijvoorbeeld om de grond aan te brengen met de kraan, en met de bak aandrukken. Of de grond op plaats van verwerking in depot zetten, en na periode van drogen definitief verwerken.

Vraag 43: Bestek B1, deel 3 par 01 04; Gezien de huidige situatie in de wereld, waarbij diverse materialen sterk aan prijschommelingen onderhevig zijn en waarbij momenteel leveranciers van kunststof en biocomposiet materialen al aangeven dat deze materialen en/of de benodigde grondstoffen hiervoor niet meer leverbaar zijn en waardoor sommige producties al hierdoor zijn stilgelegd. Wij vragen u daarmee rekening te houden en/of hoe daarmee om te gaan, zodat vastgestelde mijlpalen niet in het gedrang komen en dit risico niet bij de inschrijver kan worden neergelegd. Daarbij vragen wij u om de bouwstofgroepen staal en kunststof mee te nemen in de risicoregeling en waarbij prijspeil 1 mei 2022 als basis wordt meegenomen?

Antw.: Het bepaalde in 01.04.05 in de Standaard 2020 is van toepassing.

Vraag 44: Bestek B1, post 511640; U verwijst naar kunstwerk 12, kunt u hiervan de tekening toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?

Antw.: De bestekstekening voor Kunstwerk 12, zoals toegevoegd bij de aanbesteding in 2021 is toegevoegd als bijlage 26. De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat er nog geen revisietekening beschikbaar is van Ploegam.

Vraag 45: Bestek B1, deel 1 - 05; Kunstwerk 024 dient gerealiseerd te zijn voor 1 nov 2022, echter deze valt in het vorige grondwerkproject van aannemer Ploegam, in hoeverre is dit in beide bestekken op elkaar afgestemd?

Antw.: De grondwal is nu nog niet gerealiseerd, de aannemer dient met Ploegam de uitvoeringsperiode en werkruimte af te stemmen.

Vraag 46: Bestek B1, post 325030; Hoeveelheid resultaatsverplichting ontbreekt.

Antw.: Resultaatsverplichting is 3.625,00 m2.

In het bestek worden de navolgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

DEEL 1 : ALGEMEEN

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:
05

DEEL 2.1 : ALGEMENE GEGEVENS

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:
11

DEEL 2.2: NADERE BESCHRIJVING Onderstaande besteksposten zijn vervallen:

"GEEN"

Onderstaande besteksposten zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:
325030 522210 523210

Onderstaande besteksposten zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

"GEEN"

"GEEN"

DEEL 3: BEPALINGEN

Onderstaande artikelen zijn vervallen:

"GEEN"

Onderstaande artikelen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

"GEEN"

Onderstaande artikelen zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

"GEEN"

TEKENINGEN

Onderstaande tekeningen zijn gewijzigd en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

Tekeningnr.	Omschrijving	Wijziging	Datum
NL202000474-306	Kunstwerk 06	-	29-04-2022
NL202000474-309	Kunstwerk 09	-	29-04-2022
NL202000474-390	Overzichtstekening	A	15-04-2022
NL202000474-393	Situatie 3; Beemdlanden en Spoorzone	A	15-04-2022
NL202000474-394	Situatie 4; Inundantiezone	A	15-04-2022

BIJLAGEN

Onderstaande bijlagen zijn gewijzigd en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

- Bijlage 2 - Grondbalans

Onderstaande bijlagen zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

- Bijlage 25 - Profiel Hoofddiep

- Bijlage 26 - Bestekstekening kunstwerk 12_2021

Onderstaande bijlagen zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

- NSX-bestand van de nota van inlichtingen

- ZSX-bestand van de gewijzigde inschrijfstaat

INSCHRIJVINGSSTAAT

De bij het bestek gevoegde inschrijfstaat vervalt en wordt vervangen door de bij de bijgaande gewijzigde inschrijvingsstaat.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7
01 Opdrachtgever	8
02 Directie	8
03 Locatie	8
04 Algemene beschrijving	8
05 Tijdsbepaling	8
06 Onderhoudstermijn	9
2. Beschrijving	10
2.1 Algemene gegevens	10
01 Tekeningen	11
02 Peilen en hoofdafmetingen	11
11 Gegevens m.b.t. bereikbaarheid	11
2.2 Nadere beschrijving	12
3. Bepalingen	19

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

1. Het werk opleveren op uiterlijk 30 november 2023 waarbij de feitelijke uitvoeringsduur - binnen deze ruim aangegeven uitvoeringstermijn - in overleg tussen directie en aannemer wordt bepaald overeenkomstig artikel 01.13.07 van de Standaard.

De volgende tijdsbepalingen betreffen een oplevering voor een deel van het werk overeenkomstig paragraaf 1 lid 2 van de UAV 2012: alle genoemde tijdsbepalingen in deel 1 paragraaf 5 lid 2 en lid 6.

2. De aannemer wordt geacht op 1 augustus 2022 te starten met de daadwerkelijke uitvoering van het werk. Documenten benoemd onder 2.1.03 Kwaliteitsborging stoppunt 1 (S1) dienen uiterlijk 3 weken na gunning te worden aangeleverd. Deze startdatum is van belang om relatief gunstige weers- en terreinomstandigheden zo veel mogelijk te benutten.
3. Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt € 1000, (zegge: één duizend euro) per dag.
4. Werkzaamheden worden alleen tussen zonsopkomst en zonsondergang uitgevoerd, waarbij hieronder verdere restricties gelden.
 - a. In verband met het bepaalde in het ecologisch werkprotocol is het niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren in het broedseizoen, dat globaal loopt van 1 februari tot 1 augustus. Afhankelijk van weersomstandigheden is het niet volledig uit te sluiten dat voor 1 februari en/of na 1 augustus ook broedende vogels kunnen worden aangetroffen. Het ecologisch werkprotocol (EWP) is leidend ten aanzien van deze restrictie.
 - b. De periode van afschot van grote grazers loopt van 1 november tot 1 februari, en wordt uitgevoerd tussen 8.00 en 11.00 uur en na 16.00 uur. In deze periode is het, buiten het Entreegebied, alleen toegestaan om werkzaamheden uit te voeren tussen 11.00 uur en 16.00 uur. Staatsbosbeheer bepaalt per jaar hoeveel afschot noodzakelijk is en binnen welke termijn het afschot is gerealiseerd. Wanneer het afschot eerder is gerealiseerd dan 1 februari, kunnen de werkzaamheden eerder hervat worden.
 - c. In de periode van afschot blijven er twee dagen per week beschikbaar voor de aannemer om een volledige werkdag te werken, welke dagen dit zijn dient te worden afgestemd met Staatsbosbeheer.
 - d. In het deelgebied Entréegebied (onderdeel van De Driehoek) geldt alleen restrictie a en e.
 - e. De werkzaamheden worden alleen tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd, echter alleen op toegestane werkdagen van maandag tot en met vrijdag. Wanneer zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt voor 7.00 uur en na 19.00 uur wordt dit als toegestane werktijd gehanteerd.
5. De werkzaamheden beoogd binnen het projectgebied Oostvaardersplassen zijn opgesplitst in twee deelprojecten. Het eerste deelproject (hoofdzakelijk grondwerk) wordt momenteel uitgevoerd door aannemer Ploegam b.v., situering werkzaamheden Ploegam: zie tekening NL202000474-390. Werkgebieden zullen elkaar hierbij deels overlappen. Om (logistieke) knelpunten te voorkomen worden de activiteiten in ruimte gezien zoveel mogelijk gescheiden.
6. Binnen het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de volgende uitvoeringsplanning gehanteerd:
 - a. Het ontgraven van rietwortelspecie uit de Kottertocht en het aanbrengen van rietwortelspecie in de inundatiezone moet in de periode van 1 oktober 2022 tot 1 november 2022 worden uitgevoerd. Voordat de rietwortelspecie wordt aangebracht dienen eerst de omliggende (tijdelijke) kade en de watervoorziening in de inundatiezone aangebracht te zijn.
 - b. In de periode tussen 15 augustus 2022 en 1 oktober 2022 dienen de watergangen in de inundatiezone te worden ontgraven.
 - c. In de periode tussen 1 september 2022 en 1 oktober 2022 dient de voorbelasting bij het uitkijkpunt Beemdsland te worden opgeleverd. Verwijderen overhoogte uitvoeren tussen 1 augustus 2023 en 1 november 2023.
 - d. De werkzaamheden t.a.v. het verharde beheerpad in de Waterlanden, de doorwaadbare plaats (kunstwerk 17) kunnen niet eerder aanvangen dan nadat Ploegam zijn grondwerkzaamheden heeft

PAR

afgerond, uiterlijk 1 november 2023. Deze werkzaamheden daarom dienen uiterlijk 31 december 2023 opgeleverd te worden.

- e. In de periode tussen 1 augustus 2022 en 1 november 2022 dient het grondwerk in de inundatiezone (ontgraven, vervoeren en verwerken) te zijn uitgevoerd en opgeleverd.
- f. In het eerste jaar dient (voor 1 november 2022) rietwortelspecie te worden verwerkt tussen de grondwal van het inundatiegebied en het beheerpad tussen de Waterlanden en de Beemdlanden.

7. In het Entreegebied (onderdeel van deelgebied De Driehoek) kan worden gewerkt in de periode tussen 1 augustus tot en met 1 februari, hier vindt geen afschot plaats. Daarnaast is het van belang om recreanten ongehinderd het gebied te kunnen laten blijven betreden gedurende de uitvoering van de werkzaamheden. Op hoofdlijnen zijn er 2 mogelijkheden:

- A) KW03, KW04 en KW16 worden als eerste gerealiseerd. Aansluitend worden KW01 en KW02 vervangen. Als gevolg van de slechte staat van het brugdek treft de aannemer voorzieningen om de brug tijdelijk geschikte te houden voor het gebruik van de bruggen. De detaillering van de boardwalk vergt nog wel enige tijd alvorens te kunnen starten.
- B) KW01 en KW02 worden als eerste vervangen. Aansluitend worden KW03, KW04 en KW16 gerealiseerd. Dit is alleen mogelijk door een tijdelijke route te maken via het terras van het bezoekerscentrum (rekening houdend met het te overbruggen hoogteverschil) en een aansluiting te maken via het water of moeras naar de doorlopende infrastructuur.

De te maken kosten voor bovengenoemde tijdelijke maatregelen dienen opgenomen te worden in bestekspost 141050

- a. Alle kunstwerken in het Entreegebied en de Driehoek dienen uiterlijk op 1 november 2023 opgeleverd te worden.
8. Grondophogingen dienen in slagen van maximaal 1,00 m per week aangebracht te worden. Waar de taluds steiler zijn dan ca. 1:3, dient een langzamer ophoogschema, van 0,5 m per week, aangehouden te worden.
9. De gegadigde dient een 0-meting (inmeting +grondbalans) van het gehele terrein uit te voeren. Deze dient 3 weken na start uitvoering gereed te zijn.
10. De aan te brengen vispassages dienen te worden opgeleverd vóór 1 november 2022. In verband met leefgebied van rugstreeppad dienen de bijbehorende grondontgravingen voor 1 oktober 2022 afgerond te zijn.
11. Grof profiel kade Broeklanden opstarten op 1 augustus 2022 en opleveren voor 15 september 2022. Afwerken kade (verdichten en profileren) tussen 1 augustus 2023 en opleveren voor 15 september 2023. De datum van 15 september is gerelateerd aan mogelijke aanwezigheid van trekvogels.
12. Afwerken grondlichamen uitkijkpunt Beemdlanden en aanbrengen constructie conform tekening NL202000474-321 uiterlijk opleveren op 1 november 2023.
13. Grondwerk Spoorzone start uitvoering: 1 augustus 2023 en uiterlijk opleveren op 1 november 2023.

Afwijking op de tijdsbepalingen is alleen mogelijk met schriftelijke toestemming van de directie.

In verband met paragraaf 42 lid 4 van de UAV 2012 wordt bepaald dat de in de bovenstaande leden genoemde data, termijnen/perioden of mijlpalen niet met elkaar in verband staan.

06 Onderhoudstermijn

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

11 Gegevens m.b.t. bereikbaarheid

De opdrachtgever hecht grote waarde aan de bereikbaarheid van het terrein en het omliggende wegennet. De aannemer dient bij de uitvoering van zijn werkzaamheden rekening te houden met de volgende randvoorwaarden:

- EB1. De bereikbaarheid van de aan het werk grenzende percelen moet ten alle tijde worden gewaarborgd voor autoverkeer, fietsers en voetgangers.
- EB2. Bij eventueel afsluitingen en omleidingen moeten de tijdstippen en de duur van de afsluitingen/omleidingen te ontfen zijn aan het gedetailleerde werkplan.
- EB3. Bij het gebruik van alle transport- en rijroutes in het gebied, waarbij schade of insporing niet is te voorkomen dienen, er drukverspreidende (beperkte aslast) en beschermende maatregelen te worden toegepast (zoals rijplaten e.d.). Schade en insporing dient te allen tijde te worden voorkomen.
- EB4. De asfaltpaden in het gebied zijn niet ontworpen voor intensief en zwaar verkeer. De aannemer moet de in het bestek omschreven en andere noodzakelijke maatregelen nemen om schade te voorkomen. (waaronder rijplaten, maar ook vermijden van parkeren/rijden in de berm en zorgen voor afvoer van water uit insporingen in de berm). Indien schade ondanks preventieve maatregelen ontstaat dient de aannemer aanvullende maatregelen treffen zodanig dat herstel middels een overlaging in de toekomst plaats kan vinden en niet de gehele constructie vervangen hoeft te worden.
- EB5. Het werkverkeer, t.b.v. uitvoering de werkzaamheden in het Entreegebied, de Driehoek en de Waterlanden, dient het werkterrein te betreden en verlaten via de Kitsweg. Het werkverkeer, t.b.v. de uitvoering in de overige deelgebieden, dient het werkterrein te betreden en verlaten via het Jan van Den Boschpad naar de N702. Voor de op- en afrit van de N702 dient de aannemer rekening te houden met de geldende bloktijden uit de ontheffing van de wegbeheerder.
- EB6. Voor de aanvoer van materiaal en materieel t.b.v. de werkzaamheden aan kunstwerk 14 mag de aannemer het gebied betreden via de Jac P. Thijssesweg. Hier dient de aannemer een betonfietspad te kruisen waar mogelijk aanpassingen aan de op- en afrit benodigd zijn. Eventuele kosten hiervoor dient de aannemer op te nemen in bestekspostnr(s). 110020 en 141020.
- EB7. In het werkplan dient de aannemer rekening te houden met de vaste rijroutes die de aannemer moet gebruiken (vaste beheer- en onderhoudspaden). Ook nog te ontgraven terreindelen (mits dieper dan 0,25 m ontgraving) mogen als rijroute worden gebruikt. Uitsluitend rijden over aanvoerroutes/transportroutes voorzien van rijplaten, zoals aangegeven op tekening NL202000474-390. Indien hiervan moet worden afgeweken dan dient dit te allen tijde in overleg en ter goedkeuring te gebeuren met de directie. Het is te allen tijde niet toegestaan om buiten de rijplatenbaan te rijden.
- EB8. De uitvoering van werkzaamheden in het Entreegebied en deelgebied De Driehoek dient erop gericht te zijn om recreanten ongehinderd het natuurgebied te laten betreden door inachtnaame van de randvoorwaarden m.b.t. planning genoemde volgordeijkheid van werkzaamheden. Kruisingen tussen werkverkeer en recreanten dient zoveel als mogelijk voorkomen te worden. Wanneer dit wel van toepassing is dan dienen er veiligheidsmaatregelen (snelheidsbeperkende maatregelen en inzet verkeersregelaar) en tijdelijke voorzieningen (zoals rijplaten en bouwhekken) genomen te worden. Kosten hiervoor dienen te zijn inbegrepen in bestekspostnr. 141020.
- EB9. Indien toegang versperrende maatregelen (bijvoorbeeld poorten in hekwerken) geopend dienen te worden om gebieden te betreden, dienen deze direct na het passeren opnieuw gesloten te worden.
- EB10. De bereikbaarheid van kunstwerken is moeilijk vanwege de lastige terreinomstandigheden (wateroppervlakten, plas/dras situaties, aanwezige vegetaties en smalle en niet voor bouwverkeer ontworpen padenstructuren). Het is aan de aannemer om een geschikte uitvoeringsmethode te kiezen, rekening houdend met bovenstaande. De kosten die de aannemer moet maken om deze werkzaamheden uit te voeren dienen te zijn inbegrepen in de bestekspost. Daarnaast kan de aannemer voorzieningen m.b.t. bereikbaarheid afprijzen in bestekspostnr(s). 110020
- EB11. De aannemer dient rekening te houden met de aanwezigheid van grote grazers, met uitzondering in het Entreegebied. Omdat het niet mogelijk is om het werkgebied uit te rasteren voor het creëren van een veilige werkplek, dient iedere medewerker altijd een auto/transportmiddel in de nabijheid van 30m te hebben wanneer het terrein te voet wordt betreden.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
325030			Wijzigen bestekspost - Hoeveelheid resultaatsverplichting - MOET ZIJN Hoeveelheid resultaatsverplichting 3625			
325030	220421		Profileren van oppervlakken. Betreft: het profileren/uitvlakken van het bestaande maaiveld, voorafgaand aan het aanbrengen van het aanbrengen van zand en menggranulaat Grondsoort: klei / veen / puin Gerekend is met een waterstand N.A.P. -5,00 m 1. Oppervlakken boven water .1. Breedte oppervlak gemiddeld 5,00 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	3.625,00	V
522210			Wijzigen bestekspost - TOEVOEGEN Drijvende steiger en loopbrug			
522210	479999		Aanbrengen vlonderconstructie Betreft: het aanbrengen van de vlonder- en steigerconstructie conform referentieontwerp kunstwerk 06 op tekening NL202000474-306 en de betreffende constructieberekeningen in de bijlage. Kunstwerk 06 betreft een vlonderdeel en een steigerdeel (drijvend). Het vlonderdeel verbindt twee bruggen: kunstwerk 05 en kunstwerk 07. Het steigerdeel wordt aangelegd t.b.v. aanmerende kanoers. Dit gedeelte bestaat uit een drijvende steiger en een loopbrug, door het fluctuerende waterpeil. In deze bestekspost is het leveren en aanbrengen van alle benodigde materialen/onderdelen inbegrepen. Hoeveelheidsbepalingen dient de aannemer zelf vast te stellen, op basis van tekening NL20200047. Bank aanbrengen volgens 5223 - Incl. het treffen van alle benodigde hulpvoorzieningen. - Het uitvoeren van al het benodigde grondwerk. - Incl. het maken van benodigde uitvoerings- en fabricagetekeningen en berekeningen van in het werk te vervaardigen staalconstructies en betonconstructies. Tekenwerk: - schaal 1:20; - bestekstekeningen worden digitaal in bewerkbaar formaat aangeleverd door de directie; - staalprofielen dienen te worden ingetekend voor uitvoering, afmetingen frame, togen, lassen, balkbeëindigingen, wandbeëindigingen en wandkruisingen. - detailleren aansluiting loopbrug op drijvende steiger en op vlonder. - tekeningen en berekeningen voorafgaand aan de uitvoering ter goedkeuring voorleggen aan de directie. AANBRENGEN STALEN BUISPALEN: - Inheinniveau: - 10.50 m NAP. - Paalfundering ter keuze van de aannemer. - Alle palen tot en met een inheinniveau NAP - 11,00 m dienen in de prijs te zijn inbegrepen. - Levensduur >60 jaar, 1ste groot onderhoud > 25 jaar - Geluids- en trillingshinder dient tot een	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
			minimum te worden beperkt. - Incl. 3 st. meerpalen Ø500 mm; voorzien van witte paalkop; wrijfstijlen 100x200 mm aanbrengen rondom meerpalen en bevestigen op drijvende steiger/loopbrug AANBRENGEN BETONNEN STEUNPUNTEN - Steunpunten ter keuze van de aannemer Levensduur >60 jaar, 1ste groot onderhoud > 25 jaar. - Oppervlak en leveringsvorm volgens NEN 2008. - Aanbrengen korte lijmmankers in verhard beton; materiaal: draadeind M16 8.8 THVZ, lengte: 150 mm. 10 st. per steunpunt. Lijmen met: krimpvrije mortel op cementbasis. - Aanbrengen/storten beton t.b.v. tussen-steunpunt; sterkteklasse C30/37; Milieuklasse: Wisselend nat en droog; Carbonatatie: XC4; Vorst: XF4; Consistentie ter keuze van de aannemer; CEM III / B 42,5 LH HS; Grootste korrelafmeting (Dmax): 31,5 mm; Toe te passen hulpstof en vulstof ter keuze van de aannemer. STAALCONSTRUCTIES - Het betreft het maken van stalen onderdelen, het samenstellen door middel van lasverbindingen en/of mechanische verbindingen en het conserveren volgens het bepaalde in hoofdstukken 6, 7 en 8 van NEN-EN 1090-2 en paragrafen 21 tot en met 27 van hoofdstuk 56 van de Standaard. - Fabriceren en monteren van randliggers; UNP 200 - Fabriceren en monteren van liggers; IPE 200 - Fabriceren en monteren van liggers; IPE 80 - incl. aanbrengen Neopreen, dikte 15mm, breedte gelijk aan breedte staal op beton. - Keeldoorsnedes lassen minimaal 5 mm. - Staalkwaliteit: S235JR. - Inclusief het bewerken (slijpen, boren, afkorten, etc.) van alle benodigde onderdelen. VERZINKEN EN COATEN STALEN ONDERDELEN - voorbehandelen (thermisch verzinken) van stalen onderdelen voorafgaand aan coaten. - Stoomreinigen onder hoge druk, voorafgaand aan het stralen. - Stralen Sa 2,5 volgens NEN-EN-ISO 8501-1, straalmiddel voor enkelvoudig gebruik. - Aanbrengen 2 laagse coating op thermisch verzinkt staal. - Elektrostatisch poederspuiten met twee lagen poedercoating. - Eerste laag een thermohardende epoxypoeider - Tweede laag een thermohardende polyesterpoeder - Laagdikte gemiddeld 120 µm, uiterst minimum 100µm. - Hechting: volgens NEN EN ISO 2409 (ruitjesproef) klasse 0-1. - Hardheid: volgens NEN EN ISO 2815 (buchholzmeting) niet lager dan 80. - Stootvastheid: volgens NEN 5335 (moervalproef) tot ondergrond <10 mm² - Slagvastheid: volgens NEN EN ISO 6272 geen onthechting bij 1,0 Nm (direct). - Elasticiteit: volgens NEN ISO 1520 (erichsen) geen scheuren bij 3 mm. - Zoutsproei-test: volgens NEN ISO 7253 (500 uur gemiddeld 5 mm). - Poriendichtheid: volgens NEN EN ISO 8289 geen stroomdoorgang boven de 100µm. - Kleur: RAL7016 (Antracietgrijs) KUNSTSTOF DEK			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
			- brugdek van 100% gerecycled plastic. - afm.dekplanken: 2000 x 200 x 60mm. - incl. stroef maken dekplanken. - kleur: bruin. - leverancier Saveplastics of gelijkwaardig. - Planken aanbrengen met een tussenruimte van 10 mm, voorzien van een onderbroken veer/groef verbinding. - Minimale levensduur 50 jaar. - Bevestigingsmiddelen: Kikkerplaat conform opgave fabrikant, ter goedkeuring directie. - Schroefgaten in liggers in overleg met directie toepassen. Schroefgaten in stalen onderdelen aanbrengen voorafgaand aan conserveren. - Geen bevestigingsmiddelen in het zicht plaatsen. - Kunststof dek ook aanbrengen op drijvende vlonder.			
			LEUNING - Aanbrengen leuning aan waterzijde en korte zijden constructie. - Biocomposieten stijl van millvision(of gelijkwaardig) 100 x 100 x 1150 mm. - H.o.h. stijlen afstand: max. 1200 mm. - Stijlen aanbrengen op staal - Houten bovenregel Eikenhout met dak profiel 135 x 80mm; DK2; D30; - Dubbele biocomposieten tussenregel 60 x 30mm millvision(of gelijkwaardig).			
			AFROLBEVEILIGING - Aanbrengen afrolbeveiling aan de landzijde constructie. - Biocomposieten stijl van millvision (of gelijkwaardig) 100 x 100 x 460 mm. - H.o.h. stijlen afstand: max. 1200 mm. - Stijlen aanbrengen op staal - Houten bovenregel Eikenhout met dak profiel 135 x 80mm.			
			DRIJVENDE STEIGER - Drijvende steiger bestaande uit gewapend beton en EPS. - Afmetingen: (lxbxh) 9,84x2,34x1,10 m; - Type: 25.0-60 Standaard Beca of gelijkwaardig; - leverancier: Benecke of gelijkwaardig. - Aanbrengen kunststof wrijfstijl 100x200 mm rondom drijvende steiger. - Drijvende steiger vastzetten rondom meerpalen met kunststof wrijfstijlen.			
			LOOPBRUG - Loopbrug van aluminium met kunststof dekplanken; resterende draagkracht: 400 kg. - Loopbrug voorzien van RVS leuningen aan weerszijden; geborsteld RVS; Ø42 mm; hoogte: 1,50 m. - Dek loopbrug bekleden met kunststof dekplanken 200x60 mm; 100% gerecycled plastic. - Loopbrug vastzetten aan vlonder op UNP-profiel met scharnieren en RVS assen. - Loopbrug aan steigerzijde voorzien van neopreen rollen op rails; aanbrengen aluminium traanplaat aan loopbrug met RVS scharnieren; afmetingen traanplaat: 300x2000 mm; dikte: 5 x 6,5 mm. - Aanbrengen tussen vaste vlonder en drijvende steiger; loopbrug aanbrengen conform NEN-EN 1090. - Loopbrug vastzetten rondom meerpaal met kunststof wrijfstijlen. - Leverancier loopbrug: Metalu Holland of gelijkwaardig.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
523210			Alle vrijkomende materialen afvoeren naar een instelling met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning. Acceptatiekosten zijn voor de rekening van de aannemer.			
			Wijzigen bestekspost			
			-			
			TOEVOEGEN			
			Drijvende steiger en loopbrug			
523210	479999		Aanbrengen vlonderconstructie	EUR		N
			Betreft: het aanbrengen van de steigerconstructie			
			conform referentieontwerp kunstwerk 09 op			
			tekening NL202000474-309 en de betreffende			
			constructieberekeningen in de bijlage.			
			In deze bestekspost is het leveren en aanbrengen			
			van alle benodigde materialen/onderdelen			
			inbegrepen.			
			Kunstwerk 09 betreft een vlonder/steiger t.b.v.			
			aanmerende kanoers. De constructie bestaat uit			
			een loopbrug en een drijvend gedeelte, door het			
			fluctuerende waterpeil. De loopbrug wordt			
			vastgezet aan een betonnen steunpunt met stalen			
			buispalen.			
			Hoeveelheidsbepalingen dient de aannemer zelf			
			vast te stellen.			
			- Incl. het treffen van alle benodigde			
			hulpvoorzieningen.			
			- Het uitvoeren van al het benodigde grondwerk.			
			- Incl. het maken van benodigde uitvoerings- en			
			fabricagetekeningen en berekeningen van in het			
			werk te vervaardigen staalconstructies en			
			betonconstructies. Tekenwerk:			
			- schaal 1:20;			
			- bestekstekeningen worden digitaal in			
			bewerkbaar formaat aangeleverd door de directie;			
			- staalprofielen dienen te worden ingetekend voor			
			uitvoering, afmetingen frame, togen, lassen,			
			balkbeëindigingen, wandbeëindigingen en			
			wandkruisingen.			
			- detailleren aansluiting loopbrug op drijvende			
			steiger en op betonnen steunpunt.			
			- tekeningen en berekeningen voorafgaand aan de			
			uitvoering ter goedkeuring voorleggen aan de			
			directie.			
			AANBRENGEN STALEN BUISPALEN:			
			- Inheinniveau: - 13.50 m NAP.			
			- Paalfundering ter keuze van de aannemer.			
			- Levensduur >60 jaar, 1ste groot onderhoud > 25			
			jaar			
			- Geluids- en trillingshinder dient tot een			
			minimum te worden beperkt.			
			- Incl. 3 st. meerpalen Ø500 mm; voorzien van			
			witte paalkop; wrijfstijlen 100x200 mm aanbrengen			
			rondom meerpalen en bevestigen op drijvende			
			steiger/loopbrug			
			AANBRENGEN BETONNEN STEUNPUNT			
			- Steunpunten ter keuze van de aannemer			
			Levensduur >60 jaar, 1ste groot onderhoud > 25			
			jaar.			
			- Oppervlak en leveringsvorm volgens NEN 2008.			
			- Aanbrengen korte lijmmankers in verhard beton;			
			materiaal: draadeind M16 8.8 THVZ, lengte: 150			
			mm. 10 st. per steunpunt. Lijmen met: krimprijke			
			mortel op cementbasis.			
			- Aanbrengen/storten beton t.b.v. tussen-			
			steunpunt; sterkteklasse C30/37; Milieuklasse:			
			Wisselend nat en droog; Carbonatatatie: XC4; Vorst:			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
			XF4; Consistentie ter keuze van de aannemer; CEM III / B 42,5 LH HS; Grootste korrelafmeting (Dmax): 31,5 mm; Toe te passen hulpstof en vulstof ter keuze van de aannemer. VERZINKEN EN COATEN STALEN ONDERDELEN - voorbehandelen (thermisch verzinken) van stalen onderdelen voorafgaand aan coaten. - Stoomreinigen onder hoge druk, voorafgaand aan het stralen. - Stralen Sa 2,5 volgens NEN-EN-ISO 8501-1, straalmiddel voor enkelvoudig gebruik. - Aanbrengen 2 laagse coating op thermisch verzinkt staal. - Elektrostatisch poederspuiten met twee lagen poedercoating. - Eerste laag een thermohardende epoxypoeder - Tweede laag een thermohardende polyesterpoeder - Laagdikte gemiddeld 120 µm, uiterst minimum 100µm. - Hechting: volgens NEN EN ISO 2409 (ruitjesproef) klasse 0-1. - Hardheid: volgens NEN EN ISO 2815 (buchholzmeting) niet lager dan 80. - Stootvastheid: volgens NEN 5335 (moervalproef) tot ondergrond <10 mm² - Slagvastheid: volgens NEN EN ISO 6272 geen onthechting bij 1,0 Nm (direct). - Elasticiteit: volgens NEN ISO 1520 (erichsen) geen scheuren bij 3 mm. - Zoutsproeitest: volgens NEN ISO 7253 (500 uur gemiddeld 5 mm). - Porierendichtheid: volgens NEN EN ISO 8289 geen stroomdoorgang boven de 100µm. - Kleur: RAL7016 (Antracietgrijs) KUNSTSTOF DEK - brugdek van 100% gerecycled plastic. - afm.dekplanken: 2000 x 200 x 60 mm. - incl. stroef maken dekplanken. - kleur: bruin. - leverancier Saveplastics of gelijkwaardig. - Planken aanbrengen met een tussenruimte van 10 mm, voorzien van een onderbroken veer/groef verbinding. - Minimale levensduur 50 jaar. - Bevestigingsmiddelen: Kikkerplaat conform opgave fabrikant, ter goedkeuring directie. - Schroefgaten in liggers in overleg met directie toepassen. Schroefgaten in stalen onderdelen aanbrengen voorafgaand aan conserveren. - Geen bevestigingsmiddelen in het zicht plaatsen. - Kunststof dek ook aanbrengen op drijvende vlonder. DRIJVENDE STEIGER - Drijvende steiger bestaande uit gewapend beton en EPS. - Afmetingen: (lxbxh) 9,84x2,34x1,10 m; - Type: 25.0-60 Standaard Beca of gelijkwaardig; leverancier: Benecke of gelijkwaardig. - Aanbrengen kunststof wrijfstijl 100x200 mm rondom drijvende steiger. - Drijvende steiger vastzetten rondom meerpalen met kunststof wrijfstijlen. LOOPBRUG - Loopbrug van aluminium met kunststof dekplanken; resterende draagkracht: 400 kg. - Loopbrug voorzien van RVS leuning aan weerszijden; geborsteld RVS; Ø42 mm; hoogte: 1,50 m.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
			- Dek loopbrug bekleden met kunststof dekplanken				
			200x60 mm; 100% gerecycled plastic.				
			- Loopbrug vastzetten aan betonnen steunpunt met				
			scharnieren, RVS assen en chemische verankering.				
			- Loopbrug aan steigerzijde voorzien van				
			neopreen rollen op rails; aanbrengen aluminium				
			traanplaat aan loopbrug met RVS scharnieren;				
			afmetingen traanplaat: 300x2000 mm; dikte: 5 x				
			6,5 mm.				
			- Aanbrengen tussen betonnenen steunpunt en				
			drijvende steiger; loopbrug aanbrengen conform				
			NEN-EN 1090.				
			- Loopbrug vastzetten rondom meerpaal met				
			kunststof wrijfstijlen.				
			- Leverancier loopbrug: Metalu Holland of				
			gelijkwaardig.				
			Alle vrijkomende materialen afvoeren naar een				
			instelling met een door het bevoegd gezag				
			verleende omgevingsvergunning. Acceptatiekosten				
			zijn voor de rekening van de aannemer.				
							
							

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID