

Aanbesteding: Raamovereenkomst lease auto's
Aanbestedende Dienst: GR Cocensus
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Programme van Eisen

Vraag:
Goedendag,

Wij kunnen niet akkoord gaan met de eisen 6 t/m 9 van het programma van eisen. U vraagt om 3 verschillende voertuigen. De CBS index is een gemiddelde waarin alle merken en voertuigen in zijn vertegenwoordigd waarbij het ene merk harder kan stijgen dan de andere. Door de geringe samenstelling van uw wagenpark is een vergelijk met de CBS niet representatief voor de markt. Wij beloven onze prijsstelling zo competitief mogelijk te houden en bij prijsstijgingen transparant te communiceren waardoor deze door zijn veroorzaakt. Gaat u akkoord met het laten vallen van de eisen 6 t/m 9?

Antwoord:
Deze eisen zijn opgenomen om oneveredige prijsverhogingen te voorkomen. Deze eisen blijven vooralsnog gehandhaafd maar wij staan open om in de implementatiefase eventuele alternatieven te bespreken.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Raamovereenkomst voorwaarden

Vraag:
De algemene (verkoop-)voorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden van inschrijvers worden uitdrukkelijk uitgesloten." De inkoopvoorwaarden van de Cocensus zijn niet van toepassing op het product leasing, wij stellen daarom voor onze algemene voorwaarden boven de inkoopvoorwaarden van Cocensus toe te voegen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Voor Cocensus is het niet wenselijk om akkoord te gaan met algemene voorwaarde die zij niet kent en die per aanbieder kunnen verschillen. De inkoopvoorwaarde van Cocensus hebben dan ook voorrang. Daar waar de inkoopvoorwaarden van Cocensus niet voorzien, gelden de voorwaarden van

de opdrachtnemer. Eis is dat de voorwaarden bij inschrijving ter hand worden gesteld.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
3 **Onderwerp:**
Verzekering

Vraag:
Eis #36 stelt dat de verzekeringspremie opgenomen dient te worden in het leasetarief. In bijlage 5 (tabblad personenvoertuigen) is hier geen invoerveld voor. Ontvangen we hiervoor een herziene bijlage?

Antwoord:
Verzekeringspremie ingevoegd en nieuw prijzenblad geupload

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
4 **Onderwerp:**
Verzekering

Vraag:
Welke verzekeringscomponenten wenst Concensus op te nemen in het leasetarief?

Antwoord:
Allrisk verzekering

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
5 **Onderwerp:**
Raamovereenkomst, artikel 4.1 Algemene Voorwaarden

Vraag:
In dit artikel (en in het programma van eisen, eis 107) worden de algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Cocensus zelf en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in

de raamovereenkomst bij artikel 2.2 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Voor Cocensus is het niet wenselijk om akkoord te gaan met algemene voorwaarde die zij niet kent en die per aanbieder kunnen verschillen. De inkoopvoorwaarde van Cocensus hebben dan ook voorrang. Daar waar de inkoopvoorwaarden van Cocensus niet voorzien, gelden de voorwaarden van de opdrachtnemer. Eis is dat de voorwaarden bij inschrijving ter hand worden gesteld.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen ,eis 93 kosten na eindafrekening

Vraag:

Kunt u bij deze eis een uitzondering maken voor eventueel nagekomen boetes en bekeuringen?

Antwoord:

Akkoord met aanpassing Programma van Eisen zal hierin worden aangepast

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 75 meerdere schades aan één voertuig

Vraag:

Het is ons niet duidelijk of de laatste zin bij eis 75 betrekking heeft op punt G. Mocht deze zin geen betrekking hebben op punt G: schades die niet onder gebruikersschade vallen worden gewoonlijk altijd als afzonderlijke schades behandeld. Heeft Consensus hierover afwijkende afspraken met haar verzekeraar gemaakt?

Antwoord:

Zin onder punt G is verwijderd en het programma van eisen is hierop aangepast

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van Eisen, eis 68 nieuwe opdrachtnemer

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat na afloop van de raamovereenkomst de eventueel nog lopende leaseovereenkomsten van de voertuigen wel bij de huidige opdrachtnemer uitgediend worden. Is onze veronderstelling juist?

Antwoord:

Deze veronderstelling is juist.

Beantwoord op: 23-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

9

Onderwerp:

Prijzenblad opbouw investering, inkoopkorting

Vraag:

In het prijzenblad wordt enkel gevraagd naar de cataloguswaarde en de afleverkosten. Dienen wij voor de tarieven in het prijzenblad uit te gaan van een investering zonder inkoopkorting of met inkoopkorting?

Antwoord:

Dienen uit te gaan van een investering met inkoopkorting.

Beantwoord op: 23-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

10

Onderwerp:

Prijzenblad, scoreblad

Vraag:

Wij dienen enkel de groen cellen in te vullen. Het scoreblad in tab 1 neemt echter niet de prijzen die vermeld staan in tab 2 (elektrisch) over, waardoor er geen gemiddelde wordt berekend. Kunt u de formule in tab 1 corrigeren?

Antwoord:

Prijzenblad is aangepast en opnieuw geüpload.

Beantwoord op: 23-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

11

Onderwerp:

Prijzenblad totale leaseprijs per auto per jaar

Vraag:

Het is gebruikelijk om de tarieven van de componenten per maand te vermelden en de totale leaseprijs per auto ook per maand. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen of dienen wij alle tarieven (ook de opties (zomer/winterbanden en haal/brengservice) naar de kosten per jaar om te rekenen?

Antwoord:

Prijzenblad is aangepast en opnieuw geüpload.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Prijzenblad, opties zomer/winterbanden

Vraag:

Voor het reparatie, onderhoud en banden tarief dienen wij uit te gaan van all-season banden. Dienen wij in het prijzenblad enkel de meerprijs voor zomer /winterbanden t.o.v. all seasonbanden te vermelden of het totale tarief voor zomer/winterbanden?

Antwoord:

Meer of minderprijs

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Opbouw leasetarief (Bijlage 3 Prijzenblad Lease Voertuigen - Tabblad Elektrisch)

Vraag:

Opdrachtgever stelt in Eis 60. dat o.a. in de tarieven is opgenomen verzekering. Echter in het prijzenblad ontbreekt een regel om het verzekeringstarief op te nemen. Graag het prijzenblad hierop aanpassen.

Antwoord:

Verzekeringspremie ingevoegd.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Laadkabel (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto 3 Eis 18.)

Vraag:

Eis 18. vermeldt een Lange laadkabel en omvormer. Wordt hier een omvormer bedoeld voor het geval je een regulier stopcontact gebruikt of een laadvoorziening?

Antwoord:

Ja een omvormer voor het gebruik van een regulier stopcontact

Beantwoord op: 23-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

15

Onderwerp:

Eisen met betrekking tot looptijd nadere overeenkomst (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto5Eis 75 G)

Vraag:

Opdrachtgever stelt hierin het volgende: 'Als er meerdere schades aan één voertuig worden geconstateerd, wordt dat afgehandeld als één schade met één schadeformulier' Deze eis kan opdrachtnemer niet accepteren. Uiteraard is het prima om één formulier te gebruiken voor melding. Vooraf kan echter niet gesteld worden dat alle schades één schade zijn en dat één schade alle schades is. Opdrachtnemer zal na inlevering nooit meer dan het niet verhaalbare eigen risico doorbelasten per gemaakte schade. Graag deze eis verwijderen.

Antwoord:

Eis 75 is aangepast

Beantwoord op: 23-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

16

Onderwerp:

Eisen met betrekking tot vervangend vervoer (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto5Eis 42)

Vraag:

Welk voordeel wenst opdrachtgever hiermee te behalen? Administratief is het toch logischer dat kosten in het leasecontract worden verrekend. Wanneer opdrachtgever hier een separate factuur voor stuurt, levert dit alleen maar extra administratie op. Graag deze eis verwijderen.

Antwoord:

Akkoord met aanpassing eis verwijderd

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Eisen met betrekking tot vervangend vervoer (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto4Eis 40)

Vraag:
Wanneer een auto total loss is verklaard, wordt het leasecontract beëindigd per total loss datum van het voertuig. Hierdoor valt vervangend vervoer bij total loss buiten het leasecontract. Uiteraard zal opdrachtnemer de berijder / de organisatie mobiel houden met een tijdelijke auto. Deze valt echter buiten het leasecontract omdat er anders geen beëindigingsdatum aan een contract valt te koppelen. Graag deze passage aanpassen door 'total loss' uit deze eis te verwijderen.

Antwoord:
Akkoord met aanpassing eis hierop aangepast

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Eis 35 Eisen met betrekking tot reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto4Eis 35 Eisen met betrekking tot reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel)

Vraag:
Opdrachtnemer vraagt coördinatie en inzet in eigen beheer te houden. Opdrachtnemer heeft een landelijk netwerk van dienstverleners voor vervangend vervoer en haal- en brengservice. Dit valt onder de standaard dienstverlening van opdrachtgever en dit maakt onderdeel uit van de leasetarieven. Wanneer opdrachtgever een dergelijke maatregel vooraf moet bepalen, zal dit niet gunstig zijn voor de leasetarieven. Deze eis nodigt namelijk uit tot adhoc keuzes omdat opdrachtgever zich geen beperkingen t.a.v. doorlooptijden en planning oplegt. In het geval van schade of reparatie heeft opdrachtgever nooit een klant aan het lot overgelaten. Opdrachtnemer verzoekt hierom deze eis te verwijderen.

Antwoord:
Niet akkoord wij kunnen vooraf niet inschatten welke partijen inschrijven en of deze allemaal een uitgebreid landelijk netwerk hebben. Om de continuïteit

te waarbroggen blijft deze eis zoals ie is.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Eis 6 t/m 9 Algemene Eisen met betrekking tot Prijsborging (Bijlage 2
Programma van Eisen lease auto2Eis 6 t/m 9 Algemene Eisen met
betrekking tot Prijsborging)

Vraag:
(Deze vragen staan in relatie tot omvang van totale wagenpark) Kan opdrachtgever uitleggen met welke doelstelling deze eisen zijn geplaatst in deze opdracht? Vallen er meer dan het aangegeven aantal auto's binnen scope van deze aanbesteding? Opdrachtnemer begrijpt uiteraard dat opdrachtgever zoekt naar zekerheid t.a.v. de ontwikkeling van het leasetarief. De vraag is echter op het gedicteerde de zekerheid biedt, waarnaar opdrachtgever opzoek is. Staat opdrachtgever open voor een alternatieve borging? Deze kan toegelicht worden in een NVI 2 of wellicht in de implementatie van de opdracht.

Antwoord:
Deze eisen zijn opgenomen om oneveredige prijsverhogingen te voorkomen. Deze eisen blijven vooralsnog gehandhaafd maar wij staan open om in de implementatiefase eventuele alternatieven te bespreken.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Artikel 23 Niet overdraagbare vorderingen (Bijlage 4
Raamovereenkomst13Artikel 23 Niet overdraagbare vorderingen)

Vraag:
Bent u akkoord dat dit artikel niet van toepassing is indien Opdrachtnemer het wagenpark geheel of gedeeltelijk wenst te securitiseren, in het kader van de reguliere financiering van haar bedrijfsvoering?

Antwoord:
Niet akkoord

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

- 21 Artikel 20 Ontbinding (Bijlage 4 Raamovereenkomst13Artikel 20 Ontbinding)
- Vraag:**
Het is akkoord om de 'Raamovereenkomst' te ontbinden, maar de individuele leaseovereenkomsten dienen altijd uit te lopen conform de daarvoor afgesproken looptijd. Graag ontvangen wij uw akkoord hierop.
- Antwoord:**
Akkoord
- Beantwoord op:** 23-06-2022
Label: Contract
- Ref.nr.** **Onderwerp:**
22 Wij leveren onze dienstverlening op een niveau die in de markt gebruikelijk is en in redelijkheid verwacht mag worden (zie artikel 7.1 sub e Raamovereenkomst). Hier zijn wij bereid om een 'garantie' voor af te geven. Maar voor overige zaken die buiten onz
- Vraag:**
Een boete past niet bij de samenwerking die Opdrachtnemer voor ogen heeft. Graag vragen wij u de boete te laten vervallen en dit artikel hierop aan te passen.
- Antwoord:**
Niet akkoord boete blijft intact.
- Beantwoord op:** 23-06-2022
Label: Contract
- Ref.nr.** **Onderwerp:**
23 Artikel 7: Garantie sub d (Bijlage 4 Raamovereenkomst4Artikel 7: Garantie)
- Vraag:**
Wij leveren onze dienstverlening op een niveau die in de markt gebruikelijk is en in redelijkheid verwacht mag worden (zie artikel 7.1 sub e Raamovereenkomst). Hier zijn wij bereid om een 'garantie' voor af te geven. Maar voor overige zaken die buiten onze invloed zijn, geven wij geen garanties af (zoals de auto's) omdat wij zelf geen autofabrikant zijn. Hiervoor geldt de fabrieksgarantie. Graag uw akkoord.
- Antwoord:**
Akkoord zaken buiten de invloedssfeer vallen onder de fabrieksgarantie

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Artikel 4: Algemene Voorwaarden (Bijlage 4 Raamovereenkomst4Artikel 4: Algemene Voorwaarden)

Vraag:

Op dit moment ontbreken er nog veel operationele afspraken rondom de gevraagde dienstverlening. Daarom is het nodig, en ook gebruikelijk, dat de Algemene Leasevoorwaarden van Opdrachtnemer van toepassing zijn. Wat ons betreft mogen deze in rang onder uw aanbestedingsdocumentatie, maar wel boven de Inkoopvoorwaarden (vanwege de vele inhoudelijke conflicten met de gewenste dienstverlening). Graag uw akkoord hierop. Wij geven u mee dat dit anders ons vermogen om in te schrijven zal belemmeren.

Antwoord:

Voor Cocensus is het niet wenselijk om akkoord te gaan met algemene voorwaarde die zij niet kent en die per aanbieder kunnen verschillen. De inkoopvoorwaarde van Cocensus hebben dan ook voorrang. Daar waar de inkoopvoorwaarden van Cocensus niet voorzien, gelden de voorwaarden van de opdrachtnemer. Eis is dat de voorwaarden bij inschrijving ter hand worden gesteld.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Eis 50. Accucapaciteit (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto5Eis 50. Accucapaciteit)

Vraag:

Opdrachtnemer is zelf geen autofabrikant / garagebedrijf en kan daardoor geen garanties afgeven op de capaciteit van de accu. Aansprakelijkheid is afhankelijk van verhaalbaarheid bij leveranciers/fabrikant. Garanties vanuit de leveranciers worden doorgelegd naar opdrachtgever. Opdrachtnemer spant zich maximaal in om, betreffende de accu, dit samen met de betreffende leverancier te verhelpen. Is opdrachtgever het eens met deze zienswijze?

Antwoord:

Akkoord met zienswijze

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Eis 45. Eisen met betrekking tot verkeersboetes (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto's)

Vraag:

Opdrachtnemer kent een werkwijze waarbij bekeuringen digitaal aan uw medewerkers worden aangeboden (voor auto's met een vaste berijder). Wij zien daardoor dat ruim 99% van de bekeuringen binnen de gestelde termijn betaald wordt. Naast dat dit vanwege privacy wetgeving niet is toegestaan zonder akkoord van berijder, is het voor geen van Inschrijvers mogelijk om te achterhalen of de bekeuring tijdig is betaald. Geen van Inschrijvers heeft inzicht in de administratie van CJIB. Op het moment dat een bekeuring bij uitzondering niet betaald wordt ontvangen wij een aanmaning. Die aanmaning belast inschrijver inclusief administratiekosten (a EUR 12,50) aan Opdrachtgever. Bent u akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

Niet - akkoord omdat het voor ons ook niet te achterhalen is of de bekeuringen worden betaald zien wij graag dat de opdrachtnemer hiervoor zorg draagt en de kosten doorbelast zoals beschreven in eis 45.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Verzekeringsvoorstel (Bijlage 2 Programma van Eisen lease auto's)

Vraag:

Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens:

1. Schadecijfers over de periode 2019-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades.
2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2019 tot heden .
3. Voertuigjaren over de periode 2018-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren.
4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?

Antwoord:

Deze gegevens zijn op kort termijn niet door de opdrachtgever te leveren. Wij hopen dat u evengoed met een goed voorstel kan komen.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Aanlevering juiste UEA (uea_362829_202205241032431Uniform Europees Aanbestedingsdocument)

Vraag:

Het door u aangeleverde document is voor Inschrijver niet (digitaal) in te vullen. Normaliter is dit in een andere versie van de UEA welke door inschrijver in te vullen is in PDF formaat, of de door u gekozen versie welke online door Opdrachtgever is ingevuld en door Inschrijver verder aangevuld en ondertekend kan worden. Kunt u het juiste document / link naar de online versie aanleveren?

Antwoord:

Dit document is automatisch gegenereerd door TenderNed wij zijn dan ook geen eigenaar van dit document. U dient het document UEA_362829_20220524103243.xml in te vullen, niet het pdf.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Eindscore (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus127.5 Prijs)

Vraag:

U stelt "Indien ook de scores welke behaald zijn voor het Gunningcriterium Prijs gelijk blijken, dan wordt de Opdracht gegund aan die Inschrijver die voor het sub-gunningscriterium 1 de hoogste score heeft behaald.". Kunt u voor de volledigheid benoemen wat sub-gunningscriterium 1 is?

Antwoord:

Het gunningscriterium kwaliteit "Service en ondersteuning"

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Formule prijs beoordeling (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus127.5 Prijs)

Vraag:

De formule is voor inschrijver niet duidelijk. Het lijkt erop dat u een Excel code gebruikt. Kunt u toelichten hoe de score voor de prijs tot stand komt en de formule volledig toelichten?

Antwoord:

De formule betreft inderdaad een formule in excel. Hierin kunt u de formule dan ook gebruiken om mee te rekenen. De toelichting is te vinden onder de subgunningscriteria 7.5 prijs.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Ambities en doelstellingen Cocensus (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus127.4 Kwaliteit)

Vraag:

Kunt u toelichten wat de ambities en doelstellingen van Cocensus zijn? En hoe dit zicht verhoudt t.o.v. het wagenpark?

Antwoord:

Met betrekking tot het wagenpark is de mate waarin wij ontzorgd worden van groot belang.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Actief wagenparkbeheer (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus117.4 Kwaliteit)

Vraag:

Kunt u toelichten wat u ziet als 'actief wagenparkbeheer'?

Antwoord:

Ontzorging, meedenken, bereikbaarheid en pro actief

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Auto's in algemeen gebruik (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus107.4 Kwaliteit)

Vraag:

Kunt u aangeven hoeveel auto's er voor algemeen gebruik worden gebruikt en hoe u de uitvoering in de huidige situatie door u is georganiseerd?

Antwoord:

op dit moment zijn er twaalf auto's op naam en drie auto's voor algemeen gebruik welke via outlook gereserveerd kunnen worden door de medewerkers. De KM registratie gebeurt op dit moment nog op papier.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Gebruik en inzetdoel van de auto's (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus107.4 Kwaliteit)

Vraag:

Kunt u inzicht geven in hoe de auto's worden gebruikt? Zijn de auto's persoonsgebonden of worden deze als deelauto's gebruikt? Voor enkel zakelijk verkeer of ook privé? Zijn er verschillende categorieën auto's en/of gebruikers en hoeveel kilometer wordt er dagelijks met de auto's gebruikt?

Antwoord:

Van de vijftien auto's zijn er op dit moment twaalf persoonsgebonden waarbij er met tien ook privé wordt gereden. Het aantal gereden kilometers wijken erg af. Bij de inschrijving kunt u ook rekening houden met 10.000 kilometers zoals in het prijsblad vermeld staat.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Beoordelingscommissie (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus107.1 Beoordelingscommissie)

Vraag:

Kunt u aangeven welke personen (en functies) onderdeel uitmaken van de van de Beoordelings-commissie?

Antwoord:

vijf personen, twee gebruikers van de auto's, twee inkopers en de coördinator facilitair.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Kerncompetentie (1) (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus96.2 Minimumeisen)

Vraag:

Hoe dient Inschrijver Kerncompetentie (1) aan te tonen? Heeft u hier een format voor beschikbaar? Of is dit door Inschrijver vrij in te vullen. Kunt u in dit geval toelichten welke onderdelen minimaal moeten zijn opgenomen voor juiste invulling van deze minimeis?

Antwoord:

Door de inschrijver vrij in te vullen. Minimumeis beschreven bij paragraaf 6.2.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Technische bekwaamheid (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus95.3 Geschiktheidseisen)

Vraag:

Hoe dient Inschrijver de technische bekwaamheid aan te tonen? Heeft u hier een format voor beschikbaar? Of is dit door Inschrijver vrij in te vullen. Kunt u in dit geval toelichten welke onderdelen minimaal moeten zijn opgenomen voor juiste invulling van deze geschiktheidseis?

Antwoord:

Door de inschrijver vrij in te vullen. Minimumeis beschreven bij paragraaf 5.3

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Geconsolideerde jaarrekening (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus74.4 Bereidheidsverklaring financiële en economische draagkracht)

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin

garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat en kan worden gezien als bereidheidsverklaring? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

Akkoord met ingevulde UEA door enkel de inschrijver ingeval van Holding structuur.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Samenstelling wagenpark (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus63.1 Omvang van de dienstverlening)

Vraag:

Om een concreet en onderbouwd advies te kunnen geven ontvangen wij graag aanvullende gegevens van uw volledige wagenpark. Het gaat om de volgende informatie per contract: merk-model-uitvoering; start- en einddatum contract; kilometrage; co2uitstoot; kenteken. Kunt u ons hierin voorzien?

Antwoord:

Op dit moment zijn er vijftien Kia Niro's zoals kenteken SB-197-S, het aantal gereden km's varieert. De einddatum van alle contracten is 31 oktober 2022.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Omvang wagenpark (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus63.1 Omvang van de dienstverlening)

Vraag:

U geeft aan dat u in november 2022 15 elektrische auto's wenst af te nemen. Kunt u inzicht geven in de omvang van uw totale wagenpark?

Antwoord:

Dit betreft een vervanging van de huidige vijftien auto's. Ons totale wagenpark bestaat dan ook uit vijftien auto's

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Organisatie wagenparkbeheer (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus63.1 Omvang van de dienstverlening)

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven hoe het huidige wagenparkbeheer is georganiseerd en hoe het wagenparkbeheer er vanaf ingang van de nieuwe overeenkomst er uit gaat zien?

Antwoord:

Het wagenparkbeheer wordt nu grotendeels door opdrachtgever uitgevoerd, wij zouden dit in de nieuwe overeenkomst graag zoveel als mogelijk bij de opdrachtnemer neerleggen.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Tijdstip deadline (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus52.8 Deadline voor indienen van Inschrijvingen)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de deadline voor het indienen op 05-07-2022 niet om 1:00 uur maar om 13:00 uur is zoals dit ook in de planning in TenderNed is opgenomen?

Antwoord:

Wij hanteren inderdaad de op TenderNed aangegeven deadline

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.

43

Onderwerp:

2e vragenronde (Aanbestedingsdocument raamovereenkomst lease auto's Cocensus - pagina5 - artikel 2.6 Stellen van vragen)

Vraag:

De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als inschrijver en zich doorvertaald in een kwalitatief hoogwaardigere inschrijving. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen, waarin Inschrijvers vragen kunnen stellen over de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?

Antwoord:

Gezien het aantal vragen en de duidelijke antwoorden hierop achten wij het niet nodig om nog een 2de vragenronde toe te passen.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 10.1 toekenbare tekortkoming

Vraag:

Gezien de huidige leveringsproblemen i.v.m. het wereldwijde chiptekort en de oorlog in de Oekraïne stellen wij voor dat een verlate levering niet wordt gezien als een 'toerekenbare tekortkoming'. Deelt u onze mening?

Antwoord:

Het chiptekort en de oorlog in de Oekraïne hebben een verklaarbaar effect op de leveringen van allerlei goederen. Deze twee factoren worden daarom geclassificeerd als overmacht, in tegenstelling tot het bepaalde in art. 11.2.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 9.2 vrijwaring aansprakelijkheid

Vraag:

Voor leasing van voertuigen is dit artikel niet gebruikelijk. Kunt dit artikel 'niet van toepassing' verklaren?

Antwoord:

Het is ons niet duidelijk waarom dit artikel niet van toepassing is. Bij de gunning zullen wij dit met de gegunde partij bespreekbaar maken. Vooralsnog blijft het artikel gehandhaafd.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Raamovereenkomst, artikel 9.1 aansprakelijkheid

Vraag:

De aansprakelijkheid wordt in dit artikel heel ruim gedefinieerd. Gebruikelijk is dat een opdrachtnemer alleen aansprakelijk is voor directe schade. Wij stellen voor de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade met een maximum van € 50.000,00. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Wij handhaven het artikel zoals hij in de overeenkomst is opgenomen en gaan uit van een samenwerking waarbij geen beroep op dit artikel hoeft worden gedaan.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Contract