

Bijlage 13 Praktijktest

TEST 1: HET WEGGEDRAG OP DE OPENBARE WEG

Beschrijving scenario:

Er wordt een vastgestelde route gereden over de openbare weg, met als doel het weggedrag en rijcomfort op verharde wegen te ervaren.

Omstandigheden:

De route bestaat uit een traject met asfalt en klinkers en bevat de nodige bochten. Ook voert de route door dorpen zodat stop and go werk noodzakelijk is.

Toets criteria:

Er wordt gelet op het weggedrag bij het nemen van bochten (overhellen, overstuur of onderstuur), rijcomfort op klinker- of minder goed geplaveide wegen, remgedrag (vertraging) en het geluidsniveau in de cabine.

Uitvoering:

De chauffeur/demonstrateur van de Inschrijver bestuurt het voertuig zelf, met om beurten 3 waarnemers als passagier. De route wordt veilig en verantwoord gereden, maar wel met gepaste spoed, om een prio-uitruk zo goed mogelijk te benaderen.

TEST 2: HET BEDIENINGSGEMAK VAN HET VOERTUIG

Beschrijving scenario:

Er wordt een korte vastgestelde route gereden over de openbare weg, met als doel het bedieningsgemak van het voertuig te ervaren.

Omstandigheden:

De route bestaat uit een traject met een vlakke weg, enkele bochten en kruisingen.

Toets criteria:

Er wordt gelet op het bedieningsgemak van het koppelen en schakelen, de werking van de secundaire reminrichting (motorrem of retarder) en overige bedieningselementen t.b.v. het rijden.

Uitvoering:

Om de beurt legt een chauffeur/waarnemer de vastgestelde route af om de genoemde criteria te ervaren en te beoordelen. De chauffeur/demonstrateur van de aanbieder rijdt telkens mee om zo nodig instructies/uitleg te geven.

TEST 3: HET RIJDEND SPUITEN MET WATERKANON

Beschrijving scenario:

Er wordt een vastgestelde route gereden over de openbare weg, met als doel de verhouding tussen waterdebiet met worplengte van de monitor in relatie tot de voertuigsnelheid te ervaren.

Omstandigheden:

De route bestaat uit een traject met een vlakke weg.

Toets criteria:

Er wordt gelet op de wateropbrengst en worplengte van de monitor in relatie tot de voertuigsnelheid.

Uitvoering:

De chauffeur/demonstrateur rijdt deze route zelf waarbij enkele waarnemers meerijden en eventueel de monitor bedienen en de overige aan de zijlijn de verrichtingen waarnemen en beoordelen.

TEST 4: HET RIJDEND BLUSSEN MET AANVALSHASPEL

Beschrijving scenario:

Er wordt een vastgestelde route gereden over de openbare weg, met als doel de verhouding tussen waterlevering en worplengte van de aanvalshaspel in relatie tot de voertuigsnelheid te ervaren.

Omstandigheden:

De route bestaat uit een traject met een vlakke weg.

Toets criteria:

Er wordt gelet op de wateropbrengst en worplengte en hanteerbaarheid van de aanvalshaspel in relatie tot de voertuigsnelheid.

Uitvoering:

TEST 4: HET RIJDEND BLUSSEN MET AANVALSHASPEL

De chauffeur/demonstrateur rijdt deze route zelf waarbij enkele waarnemers de straal van de aanvalshaspel bedienen en de overige aan de zijlijn de verrichtingen waarnemen en beoordelen.

TEST 5: POMPCAPACITEIT- , BEDIENGEMAK EN GELUIDSTEST:

Beschrijving scenario:

Op de pompproefstand van de kazerne Enschede wordt de capaciteit, het geluid en het bediengemak van de pomp getest.

Omstandigheden:

Het betreft een in pandige ruimte met een waterput waarvan de waterspiegel op 1 meter onder het maaiveld staat.

Toets criteria capaciteit:

De maximale pompcapaciteit in relatie tot pomptoerental en motortoerental van de motor.

De opbrengst per straal in relatie tot persdruk en pomptoerental, bij gelijktijdig gebruik van de aanvalshaspel en de 42 mm slangen op de tweede haspel.

Uitvoering capaciteit:

De pomp wordt getest door een gecertificeerde monteur van het onderhoudsteam van brandweer Twente, waarbij de chauffeur/demonstrateur assisteert en/of de pomp bedient.

Geluidsmeting:

Omstandigheden:

Er worden geluidsmetingen gedaan bij pompbedrijf met aanzuigen vanaf hoogte en bij pompbedrijf met aanvoer vanuit de bluswatertank.

Toets criteria:

Er worden geluidsmetingen verricht en in een tabel vastgelegd.

Uitvoering:

De geluidsmetingen worden verricht in een straal van 2 meter, op een hoogte van 1,6 meter en onder een hoek van 45°, 90° en 135° t.o.v. het hart van de pomp.

Bediengemak:

Toets criteria:

Eenvoud van bediening, overzichtelijkheid en logica van de meet- en waarschuwingscomponenten.

Uitvoering:

De chauffeur/demonstrateur van de aanbieder geeft een uitleg/demonstratie van de pompbediening waarbij de waarnemers toekijken/toehoren en beoordelen.