

CONCESSIEOVEREENKOMST

'Concessie Publieke Laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel'

GEMEENTE [zie bijlage 1]

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de provincie Overijssel, dhr. K. ten Heggeler, Teamleider RBM, aan wie als tot tekenen bevoegde persoon elke gemeente ter zake een volmacht heeft verleend in de tussen de afzonderlijke gemeenten en de Provincie Overijssel gesloten samenwerkingsovereenkomsten, hierna elke gemeente afzonderlijk te noemen: "Concessieverlener" en gezamenlijk te noemen "Concessieverlener" of indien gezamenlijk wordt bedoeld "Concessieverlener(s)",

en

Vattenfall Customers & Solutions Netherlands NV
gevestigd te Amsterdam, Hoekerode 8,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door M.F. Hagens, Chief Executive Officer,
KvK-nummer [34364931],
hierna te noemen: "Concessiehouder",

Concessieverlener(s) en Concessiehouder gezamenlijk te noemen: "Partijen";

OVERWEGENDE DAT:

- Elektrisch rijden en Laadinfrastructuur een belangrijke schakel vormen in de transitie naar een duurzame energiehuishouding;
- Het bezit en gebruik van Elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan Laadinfrastructuur in de Openbare ruimte;
- De provincies Overijssel en Gelderland het initiatief hebben genomen om gemeenten in Overijssel en Gelderland te faciliteren in de verdere uitbreiding van Publieke Laadinfrastructuur door de plaatsing en Exploitatie van Laadpalen in de Openbare ruimte via een Europese aanbesteding ten behoeve van de deelnemende gemeenten in de markt te zetten;
- De provincies Overijssel en Gelderland in het kader van het ontzorgen van de gemeenten naast het organiseren van de voornoemde aanbesteding ook het contractbeheer en Contractmanagement ten behoeve van de deelnemende gemeenten uitvoeren;
- De provincie Overijssel daartoe met de deelnemende gemeenten elk afzonderlijk een samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten;
- De provincie Overijssel namens de deelnemende gemeenten de aanbesteding Concessie Publieke Laadinfrastructuur Gelderland-Overijssel (CTM 277637) heeft gehouden;
- Concessiehouder de Inschrijving met de Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding heeft gedaan en bereid is alle verplichtingen zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken te vervullen
- De provincie Overijssel de Concessieopdracht heeft gegund aan Concessiehouder op 14 Februari 2022.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 0 Definities

Zie bijlage 1.1 Begrippenlijst.

Artikel 1 Onderwerp van de Concessieovereenkomst

1. Deze Concessieovereenkomst voorziet in het Plaatsen, installeren en exploiteren van nieuwe Laadpalen gedurende de Plaatsingstermijn, waarbij het gaat om:
 - a. De proactieve plaatsing van ten minste 916 Publieke Laadpalen per jaar op basis van een Plankaart (gebaseerd op 67 deelnemende gemeenten)
 - b. Het Plaatsen van Laadpalen op basis van het principe 'Paal-volgt-auto';
 - c. Het (bij)Plaatsen van Laadpalen op basis van verwacht of gerealiseerd verbruik van 5.000 KWH of meer op jaarbasis per Laadpaal;
 - d. Het Plaatsen van Laadpalen op basis van Aanvragen van gemeenten.
2. De hieronder genoemde documenten maken deel uit van deze Concessieovereenkomst. Voor zover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het hogergenoemde document prevaleert boven het lager genoemde:
 - a. deze Concessieovereenkomst;
 - b. de Nota van Inlichtingen van dd 25 November 2021
 - c. Beschrijvend document, zoals gepubliceerd op het aanbestedingsplatform CTM Solution met nummer 277673, inclusief de daarbij behorende aanbestedingsdocumenten waaronder Programma van Eisen; de Selectieleidraad, incl. Aanmelding en Memo PAS 55 compliance.
 - d. de Begrippenlijst [Bijlage 1.1]. De in deze Concessieovereenkomst met een hoofdletter geschreven begrippen hebben de betekenis die daaraan in de Begrippenlijst is toegekend;
 - e. Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten (AIV ZKO 2019)
 - f. de Inschrijving van Concessiehouder d.d. 17 December 2021.Wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in het beschrijvend document geëiste kwaliteit, prevaleert het aangeboden uit de Inschrijving boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de Concessieovereenkomst.

Artikel 2 Duur van de Concessieovereenkomst

1. Deze Concessieovereenkomst gaat in na ondertekening. De Plaatsingstermijn geldt voor drie (3) jaar met een verlengingsoptie van twee (2) maal één (1) jaar.
2. De Exploitatieperiode geldt voor tien (10) jaar gerekend van start van Plaatsingstermijn. Exploitatieperiode kan verlengd worden met twee (2) maal één (1) jaar, maar wordt in ieder geval verlengd als gebruik gemaakt wordt van de verlenging van de Plaatsingstermijn.
3. De Concessieovereenkomst eindigt uiterlijk op 30-6-2034, zonder dat daartoe opzegging vereist is.
4. In het geval Concessieverlener van de in het vorige lid vermelde optie tot verlenging gebruikt maakt zal zij dit minimaal 6 maanden vóór het expireren van de Concessieovereenkomst schriftelijk kenbaar maken aan Concessiehouder.

Artikel 3 Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn

1. Binnen de looptijd van de Concessieovereenkomst wordt onderscheid gemaakt tussen de Plaatsingstermijn en de Exploitatietermijn. Met de inwerkingtreding van de Concessieovereenkomst vangt zowel de Plaatsingstermijn als de Exploitatietermijn aan. De duur van de Exploitatietermijn is gelijk aan de looptijd van de Concessieovereenkomst.
2. Binnen de Plaatsingstermijn worden nieuwe Laadlocaties gerealiseerd.
3. Gedurende de Plaatsingstermijn heeft Concessiehouder Exclusiviteit met betrekking tot het Plaatsen van Laadpalen. Hierbij gaat het om Publieke AC Laadpalen met een netaansluiting van maximaal 3x35A, rechtstreeks aangesloten op het openbare elektriciteitsnet.
4. Van de Exclusiviteit is het navolgende uitgezonderd:
 - a. de Concessiehouder gedooft de plaatsing en Exploitatie van Laadpalen door andere partijen waarvan het aanvraag- en realisatieproces is gestart voor start van de Concessieovereenkomst;
 - b. tevens gedooft de Concessiehouder de Exploitatie door andere partijen van de voor de ingangsdatum van de Concessieovereenkomst door die partijen reeds geplaatste Laadpalen;
 - c. buiten de scope van Exclusiviteit vallende Laadpalen, zoals Laadpalen ten behoeve van onder andere snelladers, Verlengd Private Aansluiting (VPA), semipublieke- en private Laadinfrastructuur, Laadpalen ten behoeve van het openbaar vervoer.
5. Concessiehouder krijgt "First right to bid" en "Last right to refusal" voor pilotprojecten voor Publieke laadpalen op een aansluiting van maximaal 3x35A. Indien Concessiehouder van dit recht geen gebruik maakt gedooft Concessiehouder andere partijen deze pilotprojecten uit te voeren. Pilotprojecten met een andere partij dan de Concessiehouder worden gemaximeerd tot 20 Laadpalen per pilotproject en maximaal 2 pilotprojecten per jaar.
6. Concessiehouder krijgt "First right to bid" en "Last right to refusal" voor de opschaling van Innovaties. Als Concessiehouder, Concessieverlener en Contractmanagement akkoord zijn met het voorstel komt de Innovatie voor alle deelnemende gemeenten beschikbaar. Hiertoe wordt, indien nodig, een Verzoek tot Wijziging afgestemd.
7. Opschaling van Innovaties door een andere partij dan de Concessiehouder worden gemaximeerd tot 200 Laadpalen per provincie over de gehele Plaatsingsperiode (excl. Verlenging) van de Concessie. Wanneer de Concessiehouder deze opschaling wel implementeert geldt deze maximering van 2x200 Laadpalen niet.

.....

Artikel 4 Prijzen en tarieven

1. Concessiehouder zal de gevraagde leveringen en diensten verrichten tegen de prijzen, conform het prijzenblad welke opgenomen is in de Inschrijving van Concessiehouder d.d. 17 December 2021 te weten € 0.25 per kWh
2. Het Laadtarief (bestaande uit de Installatievergoeding en de Energieprijs) heeft betrekking op alle door de Concessiehouder in het kader van deze Concessieovereenkomst te verrichten diensten en is exclusief BTW maar inclusief alle overige eventueel bijkomende kosten, belasting en heffingen tenzij anders overeengekomen wordt.
3. De Installatievergoeding is vast gedurende het eerste jaar van de looptijd van de Concessieovereenkomst. Vanaf het tweede contractjaar vindt indexering van de Installatievergoeding één keer per twaalf maanden plaats overeenkomstig het CBS-indexcijfer (CPI alle huishoudens, 000000 Alle bestedingen per maart). Deze indexering dient voorafgaand schriftelijk onderbouwd aan Concessieverlener kenbaar te worden gemaakt. Concessieverlener zal binnen 2 weken nadat het voorstel is ingediend beoordelen en gemotiveerd uitsluitel geven. Kosten van de netbeheerders, als onderdeel van de Installatievergoeding, vallen buiten

de indexering. Bij eventueel veranderende kosten van de netbeheerders, moet aantoonbaar gemaakt worden dat rekening is gehouden met (veranderende) kosten van de verschillende netbeheerders binnen de GO-RAL regio. Dit voor zowel de vaste als de variabele kosten.

4. De Energieprijs (inclusief alle wettelijke tarieven en heffingen) is vast gedurende het eerste jaar van de looptijd van de Concessieovereenkomst. Vanaf het tweede jaar vindt indexering van onderdeel 2a (Kosten van energie, zie bijlage 1 beschrijvend document) één keer per twaalf maanden plaats overeenkomstig het CBS Indexcijfer (CPI Elektriciteit, 045100 per maart). Concessiehouder zorgt voor een jaarlijkse verantwoording aan Concessieverlener.
5. Veranderende wettelijke heffingen, toeslagen en belastingen welke leiden tot een aanpassing van het Laadtarief dienen per het volgende contractjaar geactualiseerd te worden. Het staat Concessiehouder vrij om verhogingen niet door te voeren.
6. Indien een verplaatsing of verwijdering van een Gerealiseerde Laadpaal plaatsvindt op initiatief van de Concessieverlener, zijn de kosten hiervan voor de Concessieverlener. Hiervoor geldt een vast tarief. De indexering van deze kosten zijn onderhavig aan dezelfde CBS indexering als de Installatievergoeding. Indien de Concessiehouder een verplaatsing of verwijdering initieert en deze akkoord is door de gemeente, dan zijn de kosten hiervan voor de Concessiehouder. De opgegeven prijs, exclusief de netbeheerderkosten, voor de verwijdering en verplaatsing is vast gedurende het eerste jaar van de looptijd van de overeenkomst.
7. In geval zodanig veel verplaatsingen en/of verwijderingen van Gerealiseerde Laadpalen op initiatief van Concessieverlener plaatsvinden dat dit redelijkerwijs negatieve invloed heeft op de Exploitatie van de Gerealiseerde Laadpalen – onder meer vanwege de kosten van verwijdering en/of verplaatsing en/of gederfde inkomsten waardoor de investeringen niet of minder goed kunnen worden terugverdiend – treden Partijen met elkaar in overleg om nadere afspraken te maken zodat Concessiehouder een rendabele en levensvatbare Exploitatie van de Gerealiseerde Laadpalen kan (blijven) bewerkstelligen.

Artikel 5 Verplichtingen Concessiehouder

1. Concessiehouder is gehouden Laadpalen die binnen de Exclusiviteit vallen en/of waar Concessieverlener en Concessiehouder schriftelijke overeenstemming over hebben bereikt, in de Openbare ruimte te Plaatsen gedurende de Plaatsingstermijn en de Gerealiseerde Laadpalen te Exploiteren conform het bepaalde in deze Concessieovereenkomst.
2. Concessiehouder is in ieder geval verantwoordelijk voor:
 - Het verzorgen van het aanvraag- en realisatieproces, conform het programma van eisen;
 - Volledig beheer en onderhoud, inclusief storingsdienst gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst conform het programma van eisen.
 - Het Plaatsen van de Laadpalen volgens de principes: Proactief, paal volgt auto, op basis van gebruiksdata en op Aanvraag van gemeenten.
 - Het werken middels de door Concessieverlener aangeboden (aanvraag)systemen en Plankaarten.

Artikel 6 Verplichtingen Concessieverlener

Concessieverlener draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

1. Het naleven van hetgeen is beschreven in de aanbestedingsstukken.
2. Het om niet beschikbaar stellen van de Laadlocatie(s) met inachtneming van de volgende voorwaarden: De Concessieverlener heft geen precario voor en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een Laadlocatie en de procedure voor het verkeersbesluit.
3. Het verlenen van toestemming aan de Concessiehouder voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen op de door de Concessieverlener goedgekeurde Laadlocaties.
4. Het tijdig nemen van een (Verzamel)verkeersbesluit waarbij de gemeente ten minste twee parkeerplaatsen op de Laadlocatie bestemt voor het uitsluitend opladen van Elektrische voertuigen. Tenzij een uitzondering van toepassing is.
5. Het actief meewerken aan het opstellen en het valideren van de Plankaart en deze gebruiken bij de uitrol van Laadpalen.
6. Het jaarlijks op de Plankaart aanwijzen van locatie(s) voor de plaatsing van Proactieve laadpalen. De gemeente neemt tenminste 20 weken voor plaatsing voor deze Laadlocaties een (Verzamel)verkeersbesluit.
7. Het verlenen van inspanning zodat Concessiehouder de contractuele verplichtingen kan nakomen voor het Plaatsen van Laadinfrastructuur in nieuwbouwwijken. Gemeente is hierbij verantwoordelijk voor de (contractuele) afspraken met projectontwikkelaars.

Artikel 7 Performance-regeling

1. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichting nakomt zoals overeengekomen in deze Concessieovereenkomst dan past Concessieverlener de stappen zoals opgenomen in onderstaande escalatieladder achtereenvolgens toe waarbij de volgende stap niet eerder aanvangt dan nadat de daaraan voorafgaande stap is afgerond:
 - a. Overleg tussen Concessieverlener en Concessiehouder (Contractmanagement), waarbij partijen binnen een redelijke termijn tot een door Concessieverlener goedgekeurde oplossing proberen te komen;
 - b. Een schriftelijke ingebrekestelling waarbij aan Concessiehouder een redelijke termijn wordt gegund om alsnog aan zijn verplichtingen te voldoen. Indien het verzuim niet van rechtswege intreedt en nakoming binnen de in de gebrekestelling gestelde termijn uitblijft, verkeert Concessiehouder in verzuim;
 - c. Zodra Concessiehouder in verzuim verkeert, kan Concessieverlener aan Concessiehouder per dag, per overtreding een boete opleggen voor het bedrag van € 100,- per criteria of per eis. De maximale boete bedraagt € 20.000,- (excl. BTW) per kalenderjaar;
 - d. Beëindiging van Exclusiviteit gedurende de Plaatsingsperiode;
 - e. Beëindiging van deze Concessieovereenkomst met onmiddellijke ingang door Concessieverlener, zonder dat Concessieverlener enige vorm van schadevergoeding is verschuldigd op welke grond dan ook.
2. Boetes worden niet door Concessieverlener in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen aantoonbaar en controleerbaar niet toerekenbaar is aan Concessiehouder.
3. Het bepaalde in dit artikel laat alle overige aan Concessieverlener toekomende rechten, zoals onder andere het vorderen van nakoming en/of schadevergoeding en/of eisen in de aanbestedingsdocumenten onverlet.

Artikel 8 Aansprakelijkheid

1. In afwijking van het gestelde in de AIV ZKO 2019 artikel 9.1 bullit 5 wordt de aansprakelijkheid gesteld op €1.000.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000 per contractjaar.
2. In aanvulling op artikel 9 lid 3 sub a AIV ZKO 2019 geldt dat de beperking ook komt te vervallen in geval van dood of letsel.
3. Concessiehouder is installatieverantwoordelijke en verantwoordelijk voor het veilig werken aan installaties. Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener voor schade ten gevolge van het niet veilig werken aan installaties.

Artikel 9 Wijziging samenstelling

1. Concessiehouder kan een wijziging voorstellen in zijn samenstelling indien sprake is van een herstructurering, bijvoorbeeld vanwege een uitgifte van aandelen, overname, fusie, splitsing, acquisitie of insolventie van Concessiehouder, een der Combinanten, dan wel een soortgelijke aanleiding.
2. Concessieverlener moet voor dergelijke wijzigingen uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming verlenen. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden. Concessieverlener zal haar toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.
3. Voor toestemming is in ieder geval nodig dat Concessiehouder tot genoegen van Concessieverlener aantoont dat na de voorgestelde wijziging nog steeds wordt voldaan aan de aanvankelijk vastgestelde eisen en criteria voor gunning. Indien Concessiehouder dit niet kan aantonen, zal goedkeuring aan de voorgenomen wijziging in ieder geval worden onthouden, onverminderd de eventuele (overige) aanbestedingsrechtelijke of contractuele gevolgen die Concessieverlener kan of zal verbinden aan de omstandigheid of omstandigheden die de aanleiding vormde(n) voor het wijzigingsverzoek.

Artikel 10 Facturatie en betaling

1. Facturatie van de eenmalige bijdrage per Laadlocatie in Overijssel en Gelderland vindt plaats aan de betreffende gemeente (Concessieverlener). Facturatie vindt maximaal éénmaal per 2 maanden plaats en alleen voor de Laadlocaties waarvan de opleverdocumenten zijn goedgekeurd.
2. Facturatie van het tarief voor tussentijdse verwijdering en verplaatsing en het aanvullende tarief voor Laadlocaties op Aanvraag van gemeente vindt plaats aan de desbetreffende Concessieverlener.
3. Het gecontracteerde Laadtarief wordt bij de gebruikers van de Gerealiseerde Laadpalen in rekening gebracht, al dan niet via een (e)MSP.
4. In geval van gemotiveerde betwisting door Concessieverlener van enige factuur of factuurregels zal Concessiehouder in staat dienen te zijn de betreffende factuur te onderbouwen, bij gebreke waarvan Concessieverlener niet gehouden is een betwiste factuur te voldoen.

Artikel 11 Opzegging, beëindiging en vernietiging

1. Concessieverlener mag deze Concessieovereenkomst met een opzegtermijn van drie maanden opzeggen in het geval Concessieverlener in een door een Derde geïnitieerde procedure wordt verboden uitvoering te geven aan deze Concessieovereenkomst of wordt geboden deze Concessieovereenkomst te beëindigen.
2. Beëindiging van de Concessieovereenkomst op grond van een al dan niet onherroepelijke gerechtelijke uitspraak maakt Concessieverlener op geen enkele wijze schadeplichtig.
3. Zonder daartoe schadeplichtig te zijn is Concessieverlener gerechtigd de Concessieovereenkomst op grond van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Concessieovereenkomst niet mag verwachten, tussentijds op te zeggen. Van onvoorziene omstandigheden als in dit artikel is in ieder geval sprake wanneer bij rechterlijke uitspraak de aan de Concessieovereenkomst ten grondslag liggende aanbesteding onrechtmatig wordt geoordeeld en ook wanneer Concessiehouder niet meer aan de gestelde uitsluitingsgronden dan wel Geschiktheidseisen voldoet.
4. Indien de Concessieovereenkomst om welke reden dan ook (tussentijds) geheel of gedeeltelijk eindigt, doet Concessiehouder datgene wat redelijkerwijs noodzakelijk is om ervoor te zorgen dat een nieuwe Concessiehouder zelf zonder belemmeringen de uitvoering van de Concessieovereenkomst kan overnemen en/of een soortgelijke prestatie ten behoeve van Concessieverlener kan verrichten. Tevens retourneert Concessiehouder aan Concessieverlener onverwijld alle haar door Concessieverlener te hand gestelde documenten, boeken, bescheiden en andere goederen (waaronder begrepen data, gegevens- en informatiedragers).
5. Concessiehouder verricht de in lid 4 bedoelde diensten tegen de in de Concessieovereenkomst bepaalde tarieven en condities of bij gebreke daarvan tegen in het algemeen door Concessiehouder gehanteerde tarieven en nader overeen te komen condities. De in lid 4 bedoelde diensten worden kosteloos verricht indien er sprake is van een toerekenbaar tekortschieten door Concessiehouder.

Artikel 12 Eigendom

1. Partijen onderkennen dat de door de Concessiehouder Gerealiseerde Laadpalen door natrekking juridisch eigendom van de Concessieverlener worden. Het economisch eigendom ligt gedurende de duur van de Concessieovereenkomst bij Concessiehouder, waardoor zij verantwoordelijk is voor, maar niet uitsluitend, onderhoud, verzekering en Exploitatie.
2. Concessiehouder blijft economisch eigenaar, incl. bijbehorende verplichtingen als genoemd in lid 1, van Gerealiseerde Laadpalen die gedurende de Exploitatietermijn tussentijds zijn verwijderd en/of tijdelijk zijn opgeslagen voor bijvoorbeeld een verplaatsing. Voornoemde Gerealiseerde Laadpalen blijven juridisch eigendom van de Concessieverlener.
3. Concessiehouder zorgt voor een correcte overdracht van de Laadpalen:
 - a. aan het einde van de Exploitatietermijn, dan wel,
 - b. in geval van een tussentijdse beëindiging met betrekking tot Gerealiseerde Laadpalen
4. Onder een correcte overdracht wordt verstaan onder andere het overdragen van goed werkende en volledig volgens onderliggende eisen presterende Gerealiseerde Laadpalen en het overdragen van het benodigde documentatiemateriaal
5. Indien de Concessiehouder een verkeersbord al dan niet met flespaal en/of een aanrijd beveiliging plaatst dan is/zijn deze na plaatsing in eigendom van de Concessieverlener.

6. Tenzij anders overeen wordt gekomen is Concessiehouder aan het eind van de looptijd verplicht de Laadpalen kosteloos te verwijderen en de locatie terug te brengen in de staat zoals aangetroffen. Concessieverlener kan in twee situaties voor verwijdering aan het eind van de contractperiode kiezen:
 - a. Indien de Laadlocatie niet meer voldoet en/of deze niet meer past in het (plaatsings)beleid;
 - b. Indien aanpassingen in techniek of concept nodig zijn, waardoor verwijdering economisch rendabeler is dan modificatie.

Artikel 13 Social Return

1. Concessiehouder is verplicht Social return waarde, voor alle Concessieverleners tezamen van € 73,50 per gerealiseerde Laadlocatie aan te wenden voor inspanningen omtrent Social Return.
2. Concessiehouder stelt binnen 10 weken na het sluiten van de Concessieovereenkomst een plan van aanpak op en legt dit ter goedkeuring voor aan de contractmanager van de Concessieverlener of aan de door de contractmanager aangewezen instantie. Concessieverlener kan op verzoek deze termijn verlengen tot maximaal 14 weken.
3. De contractmanager van Concessieverlener zal daar waar mogelijk Concessiehouder op diens verzoek ondersteunen bij het opstellen van het plan van aanpak.

Artikel 14 Contactpersonen en Contractmanagement

1. Concessieverlener heeft allen het Contractmanagement overgedragen aan de Provincie Overijssel. In de samenwerkingsovereenkomst, welke is afgesloten tussen iedere Concessieverlener en provincie Overijssel, is opgenomen dat de Concessieverlener de provincie Overijssel heeft gemachtigd tot het uitvoeren van Contractmanagement, waaronder, maar niet uitsluitend:
 - a. In gebreke stellen van Concessiehouder
 - b. Opleggen van boetes aan Concessiehouder
 - c. In rechte opkomen tot naleving van de Concessieovereenkomst
 - d. Analyse van de rapportages
 - e. Houden van voortgangsgesprekken
 - f. Verlengen van de Concessieovereenkomst, conform artikel 2
 - g. Goedkeuring geven aan voorstellen voor indexering van prijzen
 - h. Goedkeuring geven aan de toepassing van Innovaties en experimenten op de Laadpalen
 - i. Overeenkomen van kleine wijzigingen in de Concessieovereenkomst
 - j. Het voeren van overleg met Concessiehouder, mede in het licht van artikel 7
 - k. Beëindiging Exclusiviteit gedurende de Plaatsingsperiode, conform artikel 7
 - l. Opzeggen van de Concessieovereenkomst, conform artikel 11
 - m. Ontbinden van de ConcessieovereenkomstTot het Contractmanagement behoort in ieder geval niet de verplichtingen van Concessieverlener, zoals benoemd in artikel 6.
2. Correspondentie, aanschrijvingen, kennisgevingen en andere schriftelijke (proces)stukken, al dan niet inhoudende (rechts)handelingen, kunnen door Concessiehouder te allen tijde worden gericht aan de Provincie Overijssel.
3. Vertegenwoordigers van de Concessieverlener zijnde de provincie Overijssel en de Concessiehouder benoemen ieder een contactpersoon zoals opgenomen in het communicatieplan.
4. De genoemde contactpersonen zijn volledig bevoegd, en voor zover nodig wordt hen daartoe hierbij uitdrukkelijk volmacht verleend, Concessieverlener, respectievelijk Concessiehouder, ter zake van de Concessieovereenkomst te vertegenwoordigen.

Artikel 15 Algemene Inkoopvoorwaarden

1. Op deze Concessieovereenkomst zijn algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten, gemeente Zwolle, Gemeente Kampen en Provincie Overijssel 2019 van toepassing, voor zover daarvan in deze Concessieovereenkomst niet wordt afgeweken.
2. In de AIV ZKO 2019 dient voor "Opdrachtgever" te worden gelezen Concessieverlener en voor "Opdrachtnemer" Concessiehouder.
3. De volgende afwijkingen hierop zijn van toepassing: zie artikel 8 Aansprakelijkheid.

Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op deze Concessieovereenkomst, alsmede op de totstandkoming en de interpretatie, is Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen lossen waar mogelijk hun geschillen op door middel van goed overleg.
3. Indien Partijen niet tot een oplossing komen of in spoedeisende gevallen, zullen de geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Zwolle, 14 Maart 2022

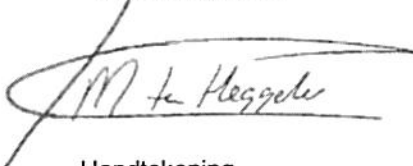
Amsterdam, 15 maart 2022

De Concessieverleners,
namens deze Provincie Overijssel
K. ten Heggeler

M.F. Hagens

Teamleider RBM

Chief Executive Officer



Handtekening



Handtekening

Bijlage 1: Deelnemende gemeenten

Aalten
Almelo
Apeldoorn
Arnhem
Barneveld
Berg en Dal
Beuningen
Borne
Bronckhorst
Brummen
Buren
Dalfsen
Deventer
Dinkelland
Doesburg
Doetinchem
Druten
Duiven
Ede
Elburg
Enschede
Epe
Ermelo
Haaksbergen
Hardenberg
Hattem
Heerde
Hellendoorn
Hengelo
Hof van Twente
Kampen
Lingewaard
Lochem
Losser
Maasdriel
Montferland
Neder-Betuwe
Nijkerk
Nijmegen
Nunspeet
~~Oldebroek~~

Oldenzaal
Olst - Wijhe
Ommen
Oost Gelre
Overbetuwe
Raalte
Rheden
Rijssen-Holten
Rozendaal
Staphorst
Steenwijkerland
Tiel
Tubbergen
Twenterand
Veenendaal
Voorst
Wageningen
West Betuwe
West Maas en Waal
Westervoort
Wierden
Wijchen
Winterswijk
Zevenaar
Zutphen
Zwartewaterland
Zwolle