

## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Aansprakelijkheid

Intermont Assuradeuren B.V.

Arcadialaan 36c/d  
1813 KN Alkmaar  
+31(0)72 71 13 444

Info@intermontassuradeuren.nl  
www.intermontassuradeuren.nl  
KvK Alkmaar 34076293

Vergunning AFM 12008569  
Versie 1



## Inhoudsopgave

|     |                                                        |   |
|-----|--------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Aanvullende begripsomschrijving.....                   | 3 |
| 2.  | Geldigheidsgebied.....                                 | 3 |
| 3.  | Eind van de verzekering.....                           | 3 |
| 4.  | Omvang van de dekking.....                             | 3 |
| 5.  | Dekking voor schade aan eigen voertuigen.....          | 4 |
| 6.  | Borgstelling.....                                      | 4 |
| 7.  | Vervoer van gewonden.....                              | 4 |
| 8.  | Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger..... | 4 |
| 9.  | Aanvullende uitsluitingen.....                         | 4 |
| 10. | Verhaal op de verzekerde.....                          | 5 |
| 11. | Premievaststelling.....                                | 5 |
| 12. | Terugbetaling van premie.....                          | 7 |



## 1. Aanvullende begripsomschrijving

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Aanhanger**
2. De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is verzekerd.
3. **Vrachtauto**  
Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:
  - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
  - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
  - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
  - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
4. **Verzekerde**
  - a) U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;
  - b) de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## 2. Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee. De dekking geldt niet voor de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) zijn doorgehaald.

## 3. Eind van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## 4. Omvang van de dekking

1. Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
2. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de vrachtauto aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
3. Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
4. Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
  - a) tijdens het bij wijze van vriendendienst met de vrachtauto slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
  - b) door passagiers die zich in de vrachtauto bevinden of daar in- of uitstappen;
  - c) met of door zaken die worden vervoerd met de vrachtauto en:
    - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
    - daar vanaf of daaruit vallen of
    - daar vanaf of daaruit zijn gevallen.
5. Als op het polisblad is vermeld dat een aanhanger is meeverzekerd, bieden wij ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht met of door:
  - a) de aanhanger als deze aan de vrachtauto is gekoppeld;
  - b) de aanhanger als die niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
  - c) de aanhanger als deze niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
  - d) zaken die worden vervoerd met de aanhanger die aan de vrachtauto is gekoppeld en:
    - zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
    - daar vanaf of daaruit vallen of
    - daar vanaf of daaruit zijn gevallen.

## 5. Dekking voor schade aan eigen voertuigen

### 1. Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de vrachtauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.

### 2. Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.

### 3. Uitsluitingen

De dekking die in lid 1 en 2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- a) schade aan de vrachtauto die op deze polis is verzekerd;
- b) schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de vrachtauto waarmee de schade is veroorzaakt;
- c) schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

## 6. Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de vrachtauto en/of de aanhanger.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

## 7. Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## 8. Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger

In de tijd dat de vrachtauto en/of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto respectievelijk aanhanger die niet uw eigendom is.

## 9. Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

### 1. Wedstrijden

tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden. Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.

### 2. Verhuur/leasing

tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto.

### 3. Rijbewijs

als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- a) de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- b) de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- c) de feitelijke bestuurder:
  - de vrachtauto bestuurt onder toezicht en
  - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
  - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

4. **Rijbevoegdheid**  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
  5. **Verzekeren op naam van een ander**  
wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.
  6. **Aanhanger**  
met of veroorzaakt door een aanhanger die achter de vrachtauto is gekoppeld of daarvan is losgeraakt, als niet op het polisblad staat vermeld dat de aanhanger is meeverzekerd.
- Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:
7. personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de vrachtauto waarmee het ongeval is veroorzaakt;
  8. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de vrachtauto;
  9. schade die is toegebracht aan zaken die met de vrachtauto worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in de vrachtauto bevinden;
  10. schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de vrachtauto;
  11. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of in bezit heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## 10. Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed. In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

## 11. Premievaststelling

### 1. Premiebepalende factoren

- a) De premie voor de vrachtauto en/of de aanhanger bepalen wij onder meer aan de hand van:
  - het merk en type;
  - het ledig gewicht van de vrachtauto, vermeerderd met het laadvermogen;
  - het ledig gewicht van de aanhanger, vermeerderd met het laadvermogen;
  - de aard van het gebruik;
  - het aantal schadevrije jaren. Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.
- b) Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a.3 en 4 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- c) Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

### 2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/ malusladder vast. De factor die in lid 1.a.5 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt. Die trede is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de wa-dekking bij ons ook een cascodekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de cascodekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

### 3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- a) gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- b) gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
- c) vergoedingen die wij doen voor:
  - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
  - voor schade die staat omschreven in artikel 7 (vervoer van gewonden);
- d) vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- e) vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten.
- f) hulpverlening of vergoedingen van kosten door de Alarmcentrale.

#### 4. Bonus/malusladder

| B/M-trede | Kortingspercentage | B/m-trede na een verzekeringsjaar met: |    |   |           |
|-----------|--------------------|----------------------------------------|----|---|-----------|
|           |                    | 0                                      | 1  | 2 | 3 of meer |
| 20        | 75                 | 20                                     | 15 | 8 | 1         |
| 19        | 75                 | 20                                     | 13 | 7 | 1         |
| 18        | 75                 | 19                                     | 12 | 6 | 1         |
| 17        | 75                 | 18                                     | 11 | 6 | 1         |
| 16        | 75                 | 17                                     | 10 | 5 | 1         |
| 15        | 75                 | 16                                     | 9  | 5 | 1         |
| 14        | 70                 | 15                                     | 9  | 4 | 1         |
| 13        | 67,5               | 14                                     | 7  | 3 | 1         |
| 12        | 65                 | 13                                     | 7  | 3 | 1         |
| 11        | 62,5               | 12                                     | 6  | 2 | 1         |
| 10        | 60                 | 11                                     | 6  | 2 | 1         |
| 9         | 55                 | 10                                     | 5  | 1 | 1         |
| 8         | 50                 | 9                                      | 4  | 1 | 1         |
| 7         | 45                 | 8                                      | 3  | 1 | 1         |
| 6         | 40                 | 7                                      | 2  | 1 | 1         |
| 5         | 30                 | 6                                      | 1  | 1 | 1         |
| 4         | 20                 | 5                                      | 1  | 1 | 1         |
| 3         | 10                 | 4                                      | 1  | 1 | 1         |
| 2         | 0                  | 3                                      | 1  | 1 | 1         |
| 1         | -25                | 2                                      | 1  | 1 | 1         |

#### 5. Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

#### 6. Zuivere schadevrije jaren

Bij de overgang van verzekeraar wordt het aantal zuivere schadevrije jaren overgenomen zoals die door alle Nederlandse autoverzekeraars volgens Bedrijfsregeling 11 als wordt vastgesteld:

| Aantal zuivere schadevrije jaren | Zonder schade | Leidend tot terugval zuivere schadevrije jaren |              |              |
|----------------------------------|---------------|------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                  |               | Na 1 schade                                    | Na 2 schaden | Na 3 schaden |
| >=16                             | +1*           | 10                                             | 5            | 0            |
| 15                               | 16            | 10                                             | 5            | 0            |
| 14                               | 15            | 9                                              | 4            | -1           |
| 13                               | 14            | 8                                              | 3            | -2           |
| 12                               | 13            | 7                                              | 2            | -4           |
| 11                               | 12            | 6                                              | 1            | -4           |
| 10                               | 11            | 5                                              | 0            | -5           |
| 9                                | 10            | 4                                              | -1           | -5           |
| 8                                | 9             | 3                                              | -2           | -5           |
| 7                                | 8             | 2                                              | -3           | -5           |
| 6                                | 7             | 1                                              | -4           | -5           |
| 5                                | 6             | 0                                              | -5           | -5           |
| 4                                | 5             | -1                                             | -5           | -5           |
| 3                                | 4             | -2                                             | -5           | -5           |
| 2                                | 3             | -3                                             | -5           | -5           |
| 1                                | 2             | -4                                             | -5           | -5           |
| 0                                | 1             | -5                                             | -5           | -5           |
| -1                               | 0             | -5                                             | -5           | -5           |
| -2                               | -1            | -5                                             | -5           | -5           |
| -3                               | -2            | -5                                             | -5           | -5           |
| -4                               | -3            | -5                                             | -5           | -5           |
| -5                               | -4            | -5                                             | -5           | -5           |

\*) Het aantal zuivere jaren wordt met 1 per jaar verhoogd. Het maximale aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99. Bij aanmelding van 4 of meer schaden binnen 1 verzekeringsjaar zal een terugval naar -5 zuivere schadevrije jaren plaatsvinden.

## 12. Terugbetaling van premie

1. **Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop**  
verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto en/of de aanhanger, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.
2. **Tussentijdse beëindiging bij verkoop**  
Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto en/of de aanhanger betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.
3. **Reservering van premie**
  - a) U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
  - b) Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
  - c) De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
  - d) Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.
4. **Misleiding**  
Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.



## Bijzondere Voorwaarden Vrachtautoverzekering Casco Compleet

Intermont Assuradeuren B.V.

Arcadialaan 36c/d  
1813 KN Alkmaar  
+31(0)72 71 13 444

Info@intermontassuradeuren.nl  
www.intermontassuradeuren.nl  
KvK Alkmaar 34076293

Vergunning AFM 12008569  
Versie 1



## Inhoudsopgave

|     |                                                         |   |
|-----|---------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Aanvullende begripsomschrijvingen.....                  | 3 |
| 2.  | Geldigheidsgebied.....                                  | 3 |
| 3.  | Einde van de verzekering .....                          | 3 |
| 4.  | Omvang van de dekking .....                             | 3 |
| 5.  | Dekking voor schade aan eigen voertuigen .....          | 4 |
| 6.  | Vervoer van gewonden .....                              | 4 |
| 7.  | Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger ..... | 4 |
| 8.  | Aanvullende uitsluitingen .....                         | 4 |
| 9.  | Eigen risico .....                                      | 5 |
| 10. | Verplichtingen in geval van schade .....                | 5 |
| 11. | Vrijheid van reparatie .....                            | 6 |
| 12. | Vergoeding van de schade .....                          | 6 |
| 13. | Regelingen in geval van verlies .....                   | 6 |
| 14. | Regeling in geval van totaal verlies .....              | 6 |
| 15. | Afstand van verhaal.....                                | 6 |
| 16. | Verplichtingen voor diefstalpreventie.....              | 7 |
| 17. | Premievaststelling .....                                | 7 |
| 18. | Terugbetaling van premie .....                          | 9 |

## 1. Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. **Aanhanger**  
De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.
2. **Vrachtauto**
  - a) Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld:
    - waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
    - waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
    - waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
    - dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.
  - b) Tot de vrachtauto rekenen wij:
    - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de vrachtauto zijn bevestigd;
    - de accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.
  - c) Tot de vrachtauto rekenen wij niet:
    - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
    - zaken die los in of op de vrachtauto worden meegenomen, zoals onder meer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
    - niet meeverzekerde extra's.
3. **Verzekerde**
  - a) U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de bestelauto;
  - b) de werkgever van de personen die onder a staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

## 2. Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.

## 3. Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

1. gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
2. een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

## 4. Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto of de meeverzekerde aanhanger, ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

1. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
2. ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
3. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
4. rellen, relletjes en opstootjes;
5. kwaadwillige beschadiging;
6. storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
7. aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
8. luchtverkeer;
9. een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de vrachtauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
  - het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
  - takelen en slepen;
10. bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;
11. botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;
12. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

De dekking die staat omschreven in lid 1, 2 en 11 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de vrachtauto.

## 5. Dekking voor schade aan eigen voertuigen

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de vrachtauto en/of de aanhanger dekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
  - a. de berging en opruiming;
  - b. de bewaking en stalling;
  - c. het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
  - d. de noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
  - e. een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
2. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
3. schade aan of het verlies van de accessoires.

## 6. Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

## 7. Tijdelijke vervanging van de vrachtauto/aanhanger

In de tijd dat de vrachtauto of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto of aanhangwagen die niet uw eigendom is.

## 8. Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

1. **Wedstijden**  
tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.  
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten of soortgelijke evenementen.
2. **Verhuur/leasing**  
tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto en/of de aanhanger.
3. **Rijbewijs**  
als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
  - a) de feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
  - b) de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
  - c) de feitelijke bestuurder:
    - de vrachtauto bestuurt onder toezicht en
    - voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
    - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
4. **Rijbevoegdheid**  
als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
5. **Alcohol/geneesmiddelen**  
als de bestuurder van de vrachtauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is.  
Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de cascoschade.
6. **Verzekeren op naam van een ander**  
wanneer uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.  
Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling hebt gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.
7. **Aanhanger**  
aan een achter de vrachtauto gekoppelde aanhanger, als niet op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.

- Wij verlenen geen dekking voor schade door joyriding en diefstal:
8. **Onvoldoende zorg**  
als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de vrachtauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
    - deze niet goed heeft afgesloten en/of
    - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten.
  9. **Ontbreken anti-diefstalsysteem**  
als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de gehele vrachtauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:
    - een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd anti- diefstalsysteem, klasse 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
    - een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstal-systeem dat door ons is geaccepteerd.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 5 en 8 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

## 9. Eigen risico

1. Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:
  - a. **Standaard**  
€ 150,- van iedere schade die in artikel 4 staat omschreven;
  - b. **Jeugd eigen risico**  
€ 400,- van iedere schade die in artikel 4.11 en 4.12 staat omschreven wanneer de bestuurder van de vrachtauto jonger is dan 24 jaar;
  - c. **Ruitschade**
    - € 75,- van iedere ruitschade (zie artikel 4.2), wanneer de ruit wordt vervangen;
    - geen eigen risico, wanneer de ruit wordt hersteld.De vervanging of het herstel van de ruit moet worden uitgevoerd door een met ons samenwerkend autoruiterstelbedrijf dat staat vermeld op de groene kaart.Als de vervanging of reparatie niet door een met ons samenwerkend autoruiterstelbedrijf wordt uitgevoerd, geldt het eigen risico zoals op de polis vermeld.
2. **Vrijwillig hoger eigen risico**  
Wanneer een vrijwillig hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor de gebeurtenissen die in artikel 4.5, 4.11 en 4.12 zijn genoemd.
3. **Verplicht hoger eigen risico**  
Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 4 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in lid 1.c van dit artikel blijft wel van toepassing.
4. **Besturen onder toezicht**  
Wanneer de vrachtauto onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 8.3.c), geldt het eigen risico voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar als de toezichthouder jonger is dan 24 jaar.

## 10. Verplichtingen in geval van schade

### Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag - of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd - de volgende ochtend aangifte doen. Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de vrachtauto moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

### Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de vrachtauto zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

## 11. Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen. U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

## 12. Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

1. **bij schade aan de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd de aanhanger**  
de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:
  - a) de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of de aanhanger onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij het verschil tussen deze waarden. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
  - b) de schade:
    - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
    - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.
2. **bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger**  
de dagwaarde.  
In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

## 13. Regelingen in geval van verlies

1. Bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 4.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:
  - na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen, de daaraan gekoppelde aanhanger en
  - nadat u de eigendomsrechten van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons hebt overgedragen en
  - nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij hebt overhandigd.
2. Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de vrachtauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had ten gevolge van die gebeurtenis.
3. Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al u hebben uitgekeerd, verminderd met het bedrag van de schade die in lid 2 staat omschreven, hebt terugbetaald.

## 14. Regeling in geval van totaal verlies

Bij totaal verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger vergoeden wij de schade pas nadat de vrachtauto en/of aanhanger of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de vrachtauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de vrachtauto en/of de aanhanger daadwerkelijk hebt laten herstellen, zoals omschreven in artikel 12.1.a.

## 15. Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de vrachtauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover de werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

## 16. Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw vrachtauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw auto moet voldoen.

Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
- geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
- er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven.

### Klasse 4

Een systeem dat bestaat uit:

- een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

### Klasse 5

Een systeem dat bestaat uit:

- een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- een inbraakdetectie en alarmering (sirene);
- een sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening;
- een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het hiervoor genoemde alarm.

Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

Vervoer diefstal gevoelige lading

Als de vrachtauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstal gevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem Klasse 4 of 5. Onder diefstal gevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums, cosmetica.

## 17. Premievaststelling

### 1. Premiebepalende factoren

- a) De premie voor de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd de aanhanger, bepalen wij onder meer aan de hand van:

1. de oorspronkelijke cataloguswaarde;
2. de aard van het gebruik;
3. het aantal schadevrije jaren.

Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.

- b) Wanneer er een wijziging komt in de aard van het gebruik, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.
- c) Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder a staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.
- d) Als bij schade blijkt dat:
1. u de gegevens die onder a staan omschreven niet juist hebt verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
  2. u niet hebt voldaan aan de verplichting die onder b staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,
- e) kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

### 2. Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/ malusladder vast. De factor die in lid 1.a.3 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de cascodekking bij ons ook een WA-dekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten,

tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de WA-dekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

3. Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:
- gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
  - gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisekosten hebben betaald;
  - vergoedingen die wij doen voor:
    - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
    - gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 4.1 t/m 4.10;
    - schade die staat omschreven in artikel 6 (vervoer van gewonden);
    - schade die is ontstaan bij botsing met vogels of loslopende dieren, maar alleen als daarbij geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan door een botsing of aanraking met andere zaken;
  - vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
  - vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;

4. Bonus/malusladder

| B/M-trede | Kortingspercentage | B/m-trede na een verzekeringsjaar met: |    |   |           |
|-----------|--------------------|----------------------------------------|----|---|-----------|
|           |                    | 0                                      | 1  | 2 | 3 of meer |
| 20        | 75                 | 20                                     | 15 | 8 | 1         |
| 19        | 75                 | 20                                     | 13 | 7 | 1         |
| 18        | 75                 | 19                                     | 12 | 6 | 1         |
| 17        | 75                 | 18                                     | 11 | 6 | 1         |
| 16        | 75                 | 17                                     | 10 | 5 | 1         |
| 15        | 75                 | 16                                     | 9  | 5 | 1         |
| 14        | 70                 | 15                                     | 9  | 4 | 1         |
| 13        | 67,5               | 14                                     | 7  | 3 | 1         |
| 12        | 65                 | 13                                     | 7  | 3 | 1         |
| 11        | 62,5               | 12                                     | 6  | 2 | 1         |
| 10        | 60                 | 11                                     | 6  | 2 | 1         |
| 9         | 55                 | 10                                     | 5  | 1 | 1         |
| 8         | 50                 | 9                                      | 4  | 1 | 1         |
| 7         | 45                 | 8                                      | 3  | 1 | 1         |
| 6         | 40                 | 7                                      | 2  | 1 | 1         |
| 5         | 30                 | 6                                      | 1  | 1 | 1         |
| 4         | 20                 | 5                                      | 1  | 1 | 1         |
| 3         | 10                 | 4                                      | 1  | 1 | 1         |
| 2         | 0                  | 3                                      | 1  | 1 | 1         |
| 1         | -25                | 2                                      | 1  | 1 | 1         |

5. Zuivere schadevrije jaren

Het totaal van uw schadevrije jaren staat in Roy-data. Dit is een landelijk systeem waarin verzekeraars informatie zetten over autoverzekeringen en schadevrije jaren.

Als u de verzekering voor het eerst aanvraagt, moet u uw schadevrije jaren opgeven. Wij zoeken in Roy-data op hoeveel schadevrije jaren u hebt. Als er voor u geen schadevrije jaren in Roy-data staan, dan gaan wij er van uit dat u geen schadevrije jaren hebt. Wijkt het aantal schadevrije jaren uit Roy-data af van wat u hebt opgegeven? Dan passen wij uw schadevrije jaren aan volgens de gegevens van Roy-data. Is de informatie uit Roy-data volgens u niet juist? Neem dan contact op met uw vorige verzekeraar. Die kan het juiste aantal schadevrije jaren in Roy-data zetten.

Als u de verzekering bij ons opzegt, geven wij het aantal schadevrije jaren door aan Roy-data.

Een schade die wij betalen op deze verzekering Vrachtauto Casco Beperkt heeft geen negatieve gevolgen voor uw schadevrije jaren. Uw aantal schadevrije jaren wordt ieder verzekeringsjaar met 1 jaar verhoogd.

| Aantal zuivere schadevrije jaren | Zonder schade | Leidend tot terugval zuivere schadevrije jaren |              |              |
|----------------------------------|---------------|------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                                  |               | Na 1 schade                                    | Na 2 schaden | Na 3 schaden |
| >=16                             | +1*           | 10                                             | 5            | 0            |
| 15                               | 16            | 10                                             | 5            | 0            |
| 14                               | 15            | 9                                              | 4            | -1           |
| 13                               | 14            | 8                                              | 3            | -2           |
| 12                               | 13            | 7                                              | 2            | -4           |
| 11                               | 12            | 6                                              | 1            | -4           |
| 10                               | 11            | 5                                              | 0            | -5           |
| 9                                | 10            | 4                                              | -1           | -5           |
| 8                                | 9             | 3                                              | -2           | -5           |
| 7                                | 8             | 2                                              | -3           | -5           |
| 6                                | 7             | 1                                              | -4           | -5           |
| 5                                | 6             | 0                                              | -5           | -5           |
| 4                                | 5             | -1                                             | -5           | -5           |
| 3                                | 4             | -2                                             | -5           | -5           |
| 2                                | 3             | -3                                             | -5           | -5           |
| 1                                | 2             | -4                                             | -5           | -5           |
| 0                                | 1             | -5                                             | -5           | -5           |
| -1                               | 0             | -5                                             | -5           | -5           |
| -2                               | -1            | -5                                             | -5           | -5           |
| -3                               | -2            | -5                                             | -5           | -5           |
| -4                               | -3            | -5                                             | -5           | -5           |
| -5                               | -4            | -5                                             | -5           | -5           |

\*) Het aantal zuivere jaren wordt met 1 per jaar verhoogd. Het maximale aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99. Bij aanmelding van 4 of meer schaden binnen 1 verzekeringsjaar zal een terugval naar -5 zuivere schadevrije jaren plaatsvinden.

## 18. Terugbetaling van premie

### 1. Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto en of de aanhanger, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

### 2. Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto en of de aanhanger betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug. Wij brengen dan € 25,- aan administratiekosten in rekening.

### 3. Reservering van premie

- U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.
- Als u tijdens de genoemde termijn geen ander motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.
- De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.
- Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

### 4. Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden om ons te misleiden.