

14	Inhoud	Planning	De tweede nota wordt 23 juni verstrekt. Aangezien niet alleen het dek wijzigt , maar als gevolg van het hogere dekgewicht (hout is zwaarder dan GVK dek) wijzigen ook de draagconstructies . Om een goede aanbieding te maken kunnen wij pas na ontvangst van de tweede Nota de constructies berekenen. De tijd tussen de tweede Nota en de inschrijfdatum is hiervoor te kort. Wij verzoeken u de inschrijfdatum uit te stellen tot 25 juli.	De berekening moet al gemaakt kunnen worden. De gevolgen van dit extra eigen gewicht zijn niet zo groot dat de draagconstructie drastisch gaat veranderen.
15	Inhoud	Nvl 8-6-2022 vraag betreffende doorbuigingseis 45 mm plank	In uw antwoord noemt u de doorbuigingseis van L/250 te toetsen voor de geconcentreerde belasting en het dienstvoertuig. Wat bedoelt u met toetsen als u zelf aangeeft dat de berekende doorbuiging in werkelijkheid niet optreedt.	Er moet worden voldaan aan de doorbuigingseis van L/250. De opmerking betreffende het niet optreden van de doorbuiging in werkelijkheid mag worden genegeerd.
16	Inhoud	Nvl 8-6-2022 vraag betreffende dekdikte	Dekdikte 45mm of 75 mm. Indien 45 mm volgens de berekening voldoet, is het dan toegestaan bij alle bruggen 45 mm toe te passen.	De dekdiktes hanteren die in de Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom zijn aangegeven.
17	Inhoud	Nvl 8-6-2022 vraag betreffende doorbuiging	Betreffende de eerder gestelde vraag: uw eis betreffende de doorbuiging (L/750) , wanneer is deze van toepassing. De doorbuigingseis wordt in de vraagspecificatie 3.1.3 genoemd bij “Houten dekconstructie”. In uw antwoord noemt u de doorbuiging van de gehele constructie als gevolg van de gelijkmatig verdeelde belasting. Indien het de doorbuiging van de gehele constructie betreft is dit ons insziens niet haalbaar. Bedoelt u de doorbuiging van de gehele constructie (dus ook de stalen hoofdtraagconstructie) of bedoelt de doorbuiging van de dekdelen?	L/750 is niet meer van toepassing. De doorbuigingseis, voor zowel de dekplanken als de constructie in zijn geheel, is L/250.
18	Inhoud	Nota van inlichtingen	Deze geeft weer expliciet de dikte van de dekplanken aan. Deze heeft ook een gevolg voor de stalen profielen van de constructie en dient derhalve opnieuw berekend te moeten worden. (de vorige berekening met toepassing kunststof dek is niet meer bruikbaar) Dit betekend dat er opnieuw aanzienlijk tijd voor nodig is om hier de juiste uitgangspunten voor te bepalen wat de constructie betreft. De tijd hiervoor tussen nvl 2 en de datum van indiening is te kort. Graag dan ook het verzoek om de datum van indiening met minimaal 2 weken te verschuiven naar 19 juli 2022.	De berekening moet al gemaakt kunnen worden. De gevolgen van dit extra eigen gewicht zijn niet zo groot dat de draagconstructie drastisch gaat veranderen.
19	Inhoud	Offerte aanvraag 19 mei 2022.	Hoofdstuk 4.2.1. geschiktheidseis 1 Financiële en economische draagkracht. Verzekering: Volstaat hier een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.	Ja, dat is akkoord.
20	Inhoud	Vraagspecificatie 19-5- vs 3.	Hfdst. 3.1.3. houten dekconstructie. Er wordt aangegeven een dek dikte van resp. 45 en 75 mm. De vraag is wat moet ON dan nog berekenen als dit een vereiste is. Graag ontvangen wij de hier op van toepassing zijnde berekening van de OG.	De dekdiktes hanteren die in de Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom zijn aangegeven.
21	Inhoud	Vraagspecificatie 19-5- vs 3.	Hfdst. 3.1. Opdrachtnemer dient een berekening te maken van de brug. Vraag: kan ON zelf de dek dikte bepalen.	De dekdiktes hanteren die in de Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom zijn aangegeven.
22	Inhoud	Offerte aanvraag 19 mei 2022.	Hoofdstuk 4.2.1. geschiktheidseis 1 Financiële en economische draagkracht. Verzekering: Volstaat hier een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.	Ja, dat is akkoord.
23	Inhoud	vraagspecificatie 3 19-5-2022 hfdst. 2.4.5. Social Return	U geeft aan als eis dat 5% van de opdrachtwaarde excl. b.t.w. ingezet moet worden t.b.v. social return. Aangezien de huidige zeer overspannen arbeidsmarkt al bijna geen mogelijkheden bied om de juiste Social Return mensen te krijgen c.q. in te zetten welke geschikt zijn voor de uitvoering van het onderhavige werk en er daarnaast ook nog eens sprake van een zeer groot bedrag in € aan productie en levering van materialen (o.a. staal, hout, beton) alsmede engineering en diverse algemene posten waar inzet Social return in feite onmogelijk is om dit toe te passen. Kortom de productie, leveringen en werkzaamheden zijn grotendeels te specialistisch van aard en lenen zich totaal niet voor de Social Return regeling. De vraag is dan ook om het percentage van 5% te wijziging in 1% en dit alleen toe te passen over de loonsom excl. levering materialen, engineering en overige bijkomende algemene posten.	Deze eis is al aangepast naar 7% van de loonsom.
24	Inhoud	document offerte aanvraag19-5-2022 hfdst. 3.13 kosten	Gezien de omvangrijkheid van de werkzaamheden en de hierop van toepassing zijnde exorbitante hoge kosten (voorbereiding) om tot een juiste verantwoorde inschrijving te komen lijkt het ons niet meer dan redelijk en billijk dat de OG hier een kostenvergoeding aan de inschrijvers tegen over stelt. De vraag is of OG zich hiervan wel bewust is en vervolgens is OG bereid een kosten vergoeding aan de inschrijvers beschikbaar stellen van minimaal € 30.000,-- excl. b.t.w. per gedane inschrijving.	Nee, de opdrachtgever is niet bereid een rekenvergoeding beschikbaar te stellen. De aannemer is vrij om in te schrijven. De opdrachtgever is tevens van mening dat de (extra) werkzaamheden die gedaan moeten worden ten opzichte van de oorspronkelijke aanbesteding relatief gering zijn.
25	Uitvoering	Berekeningen brugconstructie	Is het mogelijk de door u gemaakte berekeningen betreffende de bovenbouw constructie toe te sturen?	Nee, er is enkel een haalbaarheidstoets uitgevoerd.
26	Uitvoering	Hart op hart afstand liggers	In de vorige nota van inlichtingen wordt er geschreven over de beoogde hart op hart afstand van de liggers, hoe groot is deze afstand?	De hart op hart afstand van de liggers hangt af van de breedte van de brug, met een maximum van 650 mm. Afhankelijk van de breedte van de brug betekent dit dus een ligger meer of minder.