

Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
Inhoud	Vraagspecificatie 3.1.3.	Op tekening bijlage 7 staat bij de leuningbouten 8.8 RVS A4. Deze kwaliteit / sterkteklasse bestaat niet. Wat aanhouden.	Al het bevestigingsmateriaal uitvoeren in RVS A4-80
Inhoud	Vraagspecificatie 3.1.3.	Bevestigingsmiddelen. Corrosievast wordt genoemd. Bij het leuningwerk wordt RVS genoemd. Wat aanhouden.	Al het bevestigingsmateriaal uitvoeren in RVS A4-80
Inhoud	Vraagspecificatie 3.1.3.	op de tekening staat een dikte van de leuningstijl van 15 mm genoemd. Waarom deze dikte als wij de brug nog moeten berekenen conform 3.1. Mogen we van deze dikte afwijken?	De weergave van de leuningstijl dikte op tekening is indicatief, er mag afgeweken worden.
Inhoud	Vraagspecificatie	uw eis betreffende de doorbuiging, wanneer is deze van toepassing: bij gelijkmatig verdeelde belasting 5 KN/m2 ? of bij de puntlast 7 KN ? of bij het dienstvoertuig 5 ton ? of bij het onbedoelde voertuig 12 ton ?	Voor de doorbuiging van de gehele constructie de gelijkmatig verdeelde belasting hanteren
Inhoud	Vraagspecificatie	U geeft aan dat de dekdikte 45 of 75 mm. is. Op tekening staat alleen 45 mm. Kunnen we dit aanhouden.	Op tekening staat 45 / 75 mm, daarbij aangegeven twee verschillende hoogte maten t.o.v. de brugleuning. Voetgangersbruggen dekplank dikte 45mm. Fiets/voetgangersbruggen dekplankdikte 75 mm (zie ook specificatie van de inschrijvingsom)
Inhoud	Vraagspecificatie	Overigens moeten wij de brug berekenen, waarom dan een dikte voorgeschreven?	
Inhoud	Vraagspecificatie	Bijlage 15 ontbreekt, kunt u deze verstrekken.	Bijlage 15 is er niet en wordt ook niet genoemd in de offerteaanvraag.
Inhoud	Vraagspecificatie	U geeft aan dat er 2 of 4 slijtstrips per dekdeel moeten worden toegepast. Dit is nergens terug te vinden. Kunnen we standaard 2 strippen aanhouden?	Standaard 2 gripstrips per plank. 4 gripstrips zie in de vraagspecificatie: Specifieke aanvullende eisen per kunstwerk
Inhoud	Vraagspecificatie 3.1.3.	Belasting door voetgangers en voertuigen is conform NEN-EN 1995-2:2005/NB:2011 kortdurend, het onbedoeld voertuig zelfs zeer kortdurend. In de specificatie wordt langdurende belasting genoemd, hetgeen tot meer materiaalgebruik kan leiden. Kunnen we conform Eurocode rekenen.	Er kan berekend worden conform de Eurocode.
Proces	Informatie eerste aanbestedingsronde	Moeten de vragen van de vorige aanbestedingsronde weer opnieuw gesteld worden, of mogen wij er vanuit gaan dat de antwoorden die gegeven zijn op de vragen in nota 1 t/m 4 van de vorige aanbesteding ook nu gelden, tenzij u in de stukken in de tekst hebt aangepast?	Dat is juist. De vorige nota is ook onderdeel van de documenten in de map nota van inlichtingen > nota uit de vorige aanbesteding.
Proces	Documenten en informatie oude aanbesteding	In de stukken van de nieuwe aanbesteding is een map 'Aangepast tov vorige aanbesteding' opgenomen. Dit is enigszins verwarrend omdat hierdoor de stukken van de oude en nieuwe aanbesteding vergeleken gaan worden. Mogen wij er vanuit gaan dat de documenten en informatie van de vorige aanbesteding niet meer van toepassing is tenzij u deze weer toegevoegd hebt aan de nieuwe aanbesteding. Kortom klopt het dat we niet meer naar de oude aanbesteding moeten/hoeven kijken.	De documenten in de map 'aanbestedingsdocumenten' zijn hetzelfde als de vorige aanbesteding. Er is hier een extra map aangemaakt 'aangepast tov vorige aanbesteding'. Dit zijn documenten die aangepast zijn t.o.v. de vorige aanbesteding. Dit zijn 7 documenten.
Proces	Documenten en informatie aanbesteding	Mogen wij er vanuit gaan dat de nieuwe aanbesteding alle van toepassing zijnde documenten en informatie bevat die nodig is voor de inschrijving en uitvoering van het werk?	Ja dat is juist. Alle documenten en bijlagen zijn opnieuw gepubliceerd.
Proces	Documenten	Zijn de antwoorden van de Nota van Inlichtingen van de vorige aanbesteding ook van toepassing op deze aanbesteding? Zo niet, dan verzoeken wij u een extra vragenronde in te plannen om deze vragen als nog te stellen.	Dat is juist. De vorige nota is ook onderdeel van de documenten in de map nota van inlichtingen > nota uit de vorige aanbesteding.
Inhoud	Vraagspecificatie	De doorbuigingseis is naar ons inziens niet goed te behalen met een plankdikte van 45mm1. Is het mogelijk om één plankdikte voor te schrijven zodat de uitgangspunten gelijk zijn voor alle inschrijvers?	Eis voor maximale doorbuiging van de dekplanken mag 1/250 zijn. Bij de beoogde hart op hart afstand van de liggers gaat de doorbuiging zoals berekend wordt niet optreden in werkelijkheid. Voor de doorbuiging van de dekplanken de geconcentreerde belasting en het dienstvoertuig toetsen