



Digitale informatiesessie

Openbare Europese Aanbesteding

Concessie Binnenvaart Modal Shift

Tranche 2022

Connekt
Team Modal Shift Programma

Agenda

- Introductie
- Terugblik EU aanbesteding 2021
- Tranche 2022
- Beoogde inschrijvers
- Waarde opdracht en plafond
- Proces aanbesteding
- Gunningsmethodiek

“Deze informatie sessie en deze slides zijn van informatieve aard. Indien tegenstrijdigheden mochten ontstaan tussen deze slides en de leidraad zal de gepubliceerde leidraad en daaropvolgende Nota van Inlichting leidend zijn.”

Introductie

Aanleiding

Congestie op de wegen in combinatie met een grootschalige vervangings- en renovatieopgave van Rijkswaterstaat: meer dan 100 bruggen, tunnels, sluizen en viaducten

Doel van de overheid

Een blijvende modal shift van dagelijkse 2.200 TEU van weg naar water (1.100 vrachtwagens) over de aangegeven corridors (weging wegvakken)

Opdrachtgever programma

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is opdrachtgever van het modal shift programma

Opdrachtgever concessie

Stichting Connekt voert de Europese Aanbesteding uit namens het Ministerie en zal de contractpartij zijn van de gegunde concessiehouder

Introductie

Wat is een Europese aanbesteding:

- Een aanbesteding volgens Europese richtlijnen (2014/24/EU)
- Een verplichte vorm bij uitgaven boven een bepaald bedrag
- Het uitgangspunt is dat elke aanbieder een eerlijke kans heeft om de opdracht te verwerven
- Krachtens de Aanbestedingswet verplicht om de aankondiging te publiceren op Tendered

Terugblik EU aanbesteding 2021

Drie concessies verleend voor de periode 2022 t/m 2024:

1. **Logistiek Centrum Gorinchem**, vaarroute Maasvlakte tot aan de Duitse grens (verder naar Duisburg): modal shift van 77.375 TEUeq (zijnde 103 TEU per dag) over 399 gewogen wegkilometers
2. **Kloosterboer**, vaarroute Vlissingen – Lelystad – Maasvlakte: modal shift van respectievelijk 51.600 TEUeq (zijnde 69 TEU per dag) over 263 gewogen wegkilometers én 51.600 TEUeq (zijnde 69 TEU per dag) over 177 gewogen wegkilometers
3. **European Gateway Services**, vaarroute Rotterdam Maasvlakte – Venlo en Rotterdam Maasvlakte – Born: modal shift van respectievelijk 24.000 TEUeq (zijnde 32 TEU per dag) over 379 gewogen wegkilometers én 24.000 TEUeq (zijnde 32 TEU per dag) over 732 gewogen wegkilometers

EUR 1.815.000 gecontracteerd aan concessies voor een modal shift van 305 TEUeq shift per dag gedurende 3 jaar over een afstand van 351 gewogen kilometers (N.B. afrekening over daadwerkelijke TEU shift)

Terugblik EU aanbesteding 2021

Veel inschrijvers blijken weinig tot geen ervaring te hebben met Europese Aanbestedingen en bijbehorend aanbestedingsrecht:

- De documentatie wordt slecht gelezen
- Geen vragen voor de Nota van Inlichtingen ingediend
- Getracht om vragen buiten TenderNed om te stellen (kan leiden tot uitsluiting)
- Niet alle partijen hebben juridisch voucher aangevraagd (check op formaliteiten)
- Een partij had wel een juridisch voucher aangevraagd doch niet gebruikt
- Niet alle documentatie ge-upload in TenderNed voor inschrijving op een perceel
- Geen documentatie ge-upload in TenderNed voor de inschrijving in andere, bedoelde percelen
- Geen screenshots gemaakt van upload in TenderNed (bewijsvoering van upload)
- Bij gevraagde bewijsvoering werd louter verwezen naar websites
- Indiening door anderen dan rechtsgeldig vertegenwoordigers

Kortom, veel (onnodige) vormfouten die kunnen leiden tot 'knock-out'

Tranche 2022

- Deze aanbesteding kent dezelfde drie percelen als in 2021
- De oorspronkelijke concurrentie gerichte dialoog (twee fases) is – na verwerking lessons learned - omgebouwd naar een reguliere aanbesteding (één fase)
- De gunningsaspecten kwaliteit zijn verder aangescherpt
- Voor het Plan van Aanpak is nu een vast format toegevoegd
- Leesbaarheid voor marktpartijen verbeterd
- Gunning wederom op basis van EMVI (economisch meest voordelige inschrijving) ofwel de beste prijs-kwaliteit verhouding

Tranche 2022

- Deze aanbesteding heeft alleen betrekking op de modal shift van weg naar water en betreft het vergroten van het aanbod van lijndiensten gericht op containervervoer en/of bulkvervoer
- De aanbesteding is er op gericht om dit grotere aanbod gedurende langere tijd in stand te houden:
 - van bestaande lijndiensten die de capaciteit en frequentie opvoeren, of
 - van nieuwe lijndiensten die met een basisbezetting kunnen starten en dan uitgroeien
- Het doel is expliciet om de additionele lading van de weg af te halen, niet om een verschuiving binnen de bestaande stroom over water of spoor te realiseren
- Deze aanbesteding leidt tot een aantal partijen die:
 - een concessie van drie jaar krijgen
 - waarbij de onrendabele top die een gevolg is van het voorlopen van het aanbod op de vraag financieel gecompenseerd wordt

Beoogde inschrijvers

Deze opdracht is bedoeld voor:

- Binnenvaart terminals, en/of
- Binnenvaart vervoerders/barge operators

En voor consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maken voor het resultaat (opdracht):

- Minimaal 1 binnenvaart terminal of barge operator
- Optioneel
 - Verladers
 - Binnenvaart terminals
 - Binnenvaart vervoerders/barge operators
 - Zee terminal
 - Logistieke dienstverlener

Waarde opdracht en plafond

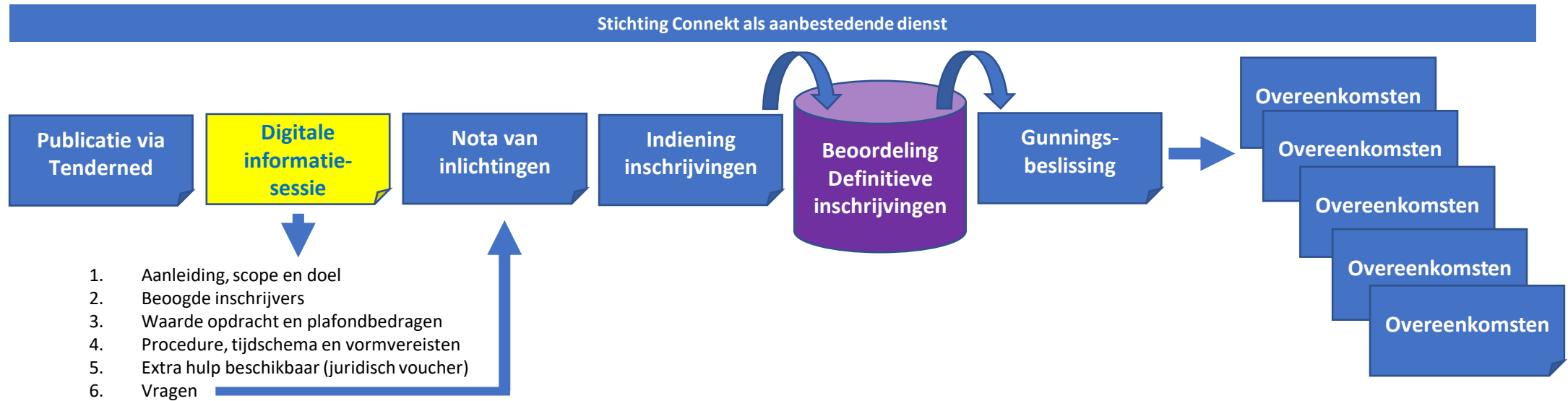
De waarde van de opdracht is € 2.500.000 met een bedrag van maximaal € 500.000 inclusief BTW per concessie bestaande uit:

- Twee keer perceel 1. Traject: Haven van Rotterdam – Nijmegen
- Eén keer perceel 2. Traject: Moerdijk - Haven van Rotterdam – Utrecht
- Twee keer perceel 3. Traject: Haven van Rotterdam – Maastricht

De trajecten zijn niet limitatief, in de zin dat:

- Een lijndienst kan door een inschrijver over een langer traject wat zich ook buiten de omschrijving uitstrekt bedreven worden, voor dat extra deel voor eigen rekening en risico
- Een lijndienst kan door een inschrijver deels op het beschreven traject bedreven worden en zich elders voorzetten, en voor dat laatste deel voor eigen rekening en risico
- In de gunningscriteria weegt de “modal shift” die een lijndienst op de wegen binnen de corridors veroorzaakt zwaarder dan daarbuiten

Proces aanbesteding



Nr.	Inschrijvingsfase	Datum	Tijd
1	Publicatie van de aanbesteding	vrijdag 9 september 2022	12:00
2	Digitale informatiesessie	vrijdag 16 september 2022	10:00 - 11:00
3	Sluiting termijn indienen vragen voor de Nota van Inlichtingen*	vrijdag 23 september 2022	23:59
4	Sluiting termijn indienen juridische voucher*	vrijdag 23 september 2022	23:59
5	Beantwoorden vragen via de Nota van Inlichtingen	vrijdag 30 september 2022	12:00
6	Sluiting termijn indienen Inschrijvingen*	vrijdag 28 oktober 2022	12:00
7	Beoordeling Inschrijvingen en gunningsbesluit	vrijdag 11 november 2022	12:00
8	Einde bezwaartermijn	vrijdag 2 december 2022	12:00
9	Sluiten concessieovereenkomst	vrijdag 9 december 2022	23:59
	*) Fatale termijn		

Gunningsmethodiek

Inhoud Aanbestedingsleidraad

Aanbestedingsleidraad

1. Definities
2. Opdrachtschrijving
3. Algemene informatie aanbestedingsprocedure
4. Minimale vereisten inschrijving
5. Inschrijving
6. Beoordeling
7. Algemene bepalingen

Annexen

1. Uniform Europees Aanbestedingsformulier
2. Inschrijfformulier
3. Intentieverklaring
4. Format plan van aanpak
5. Weging wegvlakken
6. Aanvraagformulier juridisch voucher
7. Beoordelingsreglement prijs
8. Concept concessieovereenkomst
9. Algemene voorwaarden
10. Format referenties

Gunningsmethodiek

Weging wegvakken (tooling Panteia)

5 x: Op aangewezen trajecten op het hoofdwegennet van RWS

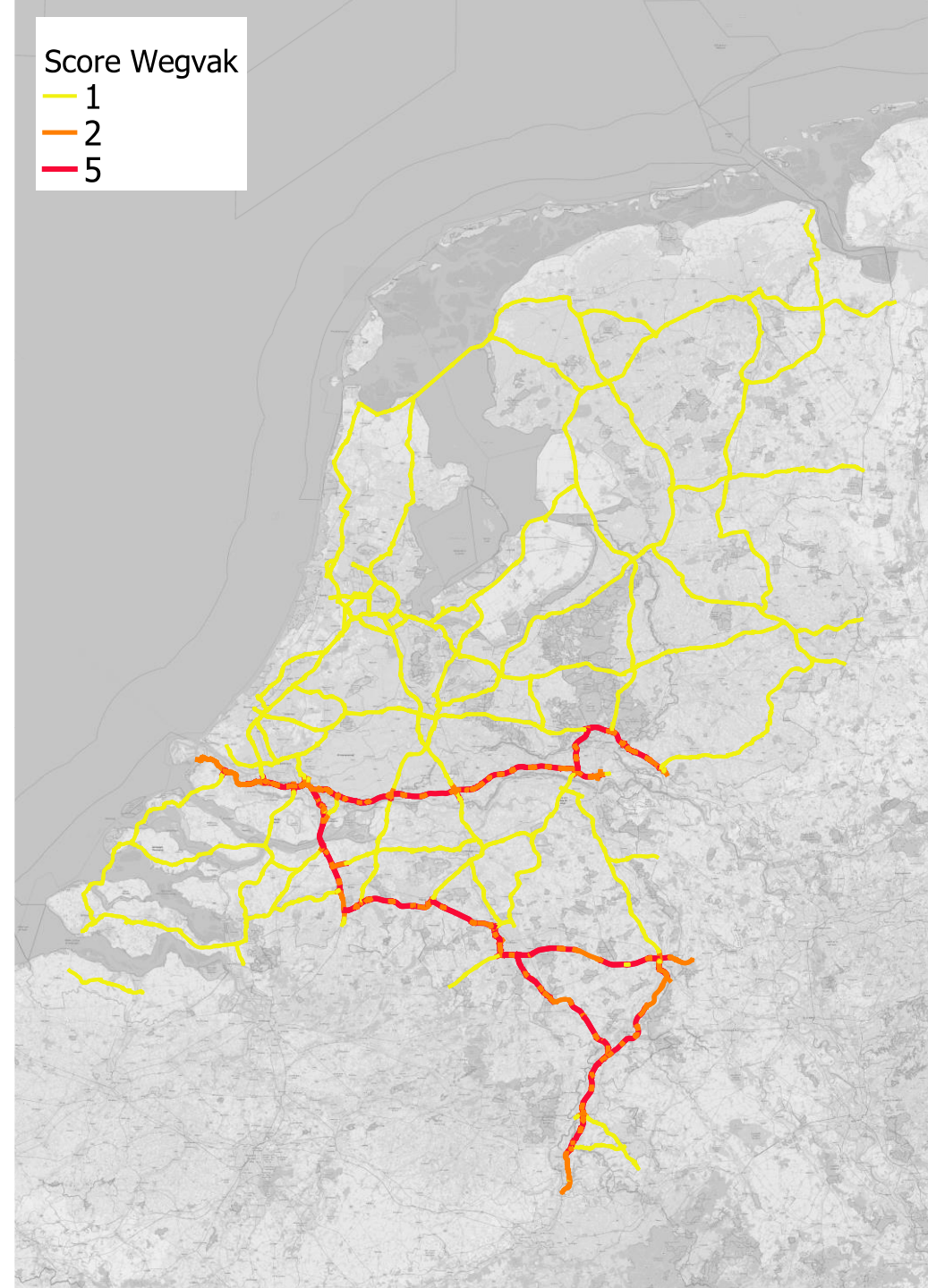
2 x: Op de aangewezen corridors buiten bovengenoemde aangewezen trajecten, op het hoofdwegennet van RWS

1 x : Overige hoofdwegen

0 x : Wegvakken buiten de corridors en overige hoofdwegen

Score Wegvak

1
2
5



Gunningsmethodiek

Vooraf wordt gecheckt op:

1. eventuele **knock-outs** (door jurist)
2. aangeleverde **Annex 7**: 'spreadsheet gunningsmethodiek prijs' (door Connekt)

Kwaliteit van de inschrijving wordt kwalitatief beoordeeld o.b.v. de volgende gunningscriteria:

A. Innovatief karakter	Max.	75 punten
B. Marktpotentieel	Max.	125 punten
C. Financiële Business Case	Max.	125 punten
D. Aantoonbaarheid Modal Shift	Max.	50 punten
E. Snelheid van operationaliseren	Max.	50 punten
F. Duurzaamheid	Max.	<u>75 punten</u>
Totaal:	Max.	500 punten

Gunningsmethodiek

Prijs punten worden kwantitatief bepaald op basis van :

1. Contractprijs op basis van een open begroting
2. Calculatie van de 'Gewogen kilometers' (wordt door Connekt berekend m.b.v. tooling)
3. Calculatie van de 'Maximale doelmatige prijs' (wordt door Connekt berekend)
4. Punten berekening (wordt door Connekt berekend)

De maximale doelmatigheid wordt gebaseerd op EUR 16,00 per geshifte TEUeq over een afstand van 345 gewogen kilometers:

- Bij een hoger aantal gewogen kilometers mag de contractprijs in dezelfde verhouding hoger zijn
- Bij een lager aantal gewogen kilometers dient de contractprijs in dezelfde verhouding lager te zijn

Samengevat

- Europese aanbesteding om de verplaatsing van weg naar water te versterken
- Vijf concessies te gunnen @ EUR 500.000 inclusief BTW op basis van de drie percelen en economisch meest voordelige inschrijving
- Europese aanbesteding kent nadrukkelijke vormvereisten :
 - Goed lezen (!)
 - Aanwenden van aanbestedingskennis
 - Digitale informatiesessie (tijdig aanmelden)
 - Nota van Inlichtingen (stel vragen bij onduidelijkheden)
 - Juridisch vouchers t.b.v. check op formaliteiten (aanvragen én gebruiken)
 - Stel geen vragen buiten TenderNed om (kan leiden tot uitsluiting)
 - Let op daadwerkelijke upload in TenderNed van alle benodigde componenten (maak printscreens)

**Kortom, voorkom vormfouten, volg de fatale termijnen
en vraag om een goede en complete inschrijving**

VRAGEN?

N.B. worden verwerkt in de Nota van Inlichtingen
en gepubliceerd op TenderNed.