



De opkomst van elektrisch rijden en de duurzaamheidsambities vragen om een openbaar laadnetwerk dat daarop voorbereid is. Het realiseren van dit laadnetwerk middels reguliere oplaadpalen zorgt voor extra objecten in de openbare ruimte en kan leiden tot verrommeling van de openbare ruimte. Gemeente Leiderdorp wil onderzoeken of een aantal lichtmasten binnen de gemeente niet alleen kunnen voorzien in de behoefte aan verlichting, maar ook in de laadbehoefte voor elektrisch vervoer. Dit wordt als een mogelijkheid gezien om verrommeling van de openbare ruimte tegen te gaan en draagt tevens bij aan het realiseren van de duurzaamheidsambities.



De gemeente Leiderdorp is voornemens om een pilot uit te voeren met het plaatsen en beschikbaar stellen van maximaal 4 tot 10 laadlichtmasten binnen de gemeente Leiderdorp. De pilot dient voor de gemeente als proefperiode om de techniek, het beheer, onderhoud en de exploitatie van laadlichtmasten in de praktijk te toetsen. Ook wil de gemeente graag weten hoe laadlichtmasten zich verhouden tot bestaande infrastructuur (lichtmasten en laadpalen). Om de kansen op een succesvolle pilot (en uiteindelijk de gehele uitrol) te maximaliseren wil de gemeente graag de kennis en kunde van de markt optimaal inzetten. Daarom wil de gemeente voorafgaand aan de pilot de markt consulteren.

Vragen

1. Waar liggen voor u de kansen en/of risico's om laadlichtmasten te plaatsen binnen een gemeente zoals de gemeente Leiderdorp?
2. Hoe ziet u het beheer en de exploitatie van een laadlichtmast? Welke rol dient volgens u een gemeente hierin te hebben? Of is er geen rol voor de gemeente?
3. Wat moet de gemeente zeker wel en niet doen in het beheer en de exploitatie van laadlichtmasten? En wanneer is het wel en niet interessant voor u?
4. Binnen de gemeente Leiderdorp worden ook laadpalen geëxploiteerd. Waarmee dienen we rekening te houden als we ook laadlichtmasten willen exploiteren?
5. Welke contractvormen passen volgens u bij het organiseren van laadlichtmasten? Wat zijn de voor- en nadelen per contractvorm voor de verschillende stakeholders?
6. Wat zou, volgens u, de duur van een overeenkomst voor de plaatsing en exploitatie van laadlichtmasten moeten zijn? Wat zou, volgens u, de duur van deze pilot moeten zijn?
7. Wat zijn naar uw mening de voor- en nadelen van het combineren van opladen en verlichting in één object met betrekking tot het beheer en onderhoud?
8. Moet de gemeente het beheer en onderhoud van verlichting en elektrisch laden scheiden? Wat zijn, volgens u, de voor- en nadelen hiervan en aan welke vorm geeft u de voorkeur?
9. Hoe ziet u de potentie van laadlichtmasten in relatie tot andere mogelijke ontwikkelingen van elektrisch laden?
10. Welke andere mogelijkheden en toepassingen biedt de implementatie van laadlichtmasten voor de gemeente of voor de markt? (sensoren etc.)

Procedure

Wellicht ten overvloede, dit betreft geen offerteaanvraag of aanbestedingsprocedure. Ook zijn hieraan geen vervolgoopdrachten of consequenties voor toekomstige opdrachten verbonden. De input zal vertrouwelijk worden behandeld en niet worden gedeeld. Deze marktconsultatie vindt digitaal via Tonderned (www.tonderned.nl) plaats. De gemeente kan bij vragen contact opnemen met de geïnteresseerde partijen.

De marktpartijen kunnen geen rechten ontleen aan de in dit document genoemde aantallen, oplossingen of specificaties. Ook kan er geen enkel recht ontleend worden aan de planning zoals nu in dit document en op Tonderned is benoemd. Deze dienen slechts ter indicatie van de dienstverlening en als basis voor de marktconsultatie. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om het traject tijdelijk of definitief te stoppen. Marktpartijen zijn zich hiervan bewust en aanvaarden het feit dat zij geheel voor eigen rekening en risico meedoen aan deze marktconsultatie.

U kunt u input tot 26 september versturen via www.tonderned.nl via de berichtenmodule of naar m.kossen@servicepunt71.nl.

Er is geen format voor het indienen van de antwoorden, indien u meer informatie met ons wil delen kan dat worden toegevoegd. De planning op Tonderned.nl is indicatief, deze worden na het afronden van de marktconsultatie definitief bepaald.

Onze dank!