

Notitie

Contactpersoon	Pam Hage
Datum	7 mei 2021
Kenmerk	N001-1280327HPM-V01-nnc-NL

STP bodemonderzoek Kruispunt Airborne en Circulair Avenue

In opdracht van GEM A4 Zone West C.V. heeft TAUW een notitie opgesteld voor de in te brengen grond op Schiphol Trade Park. De notitie bevat een samenvatting van alle reeds beschikbare gegevens omtrent de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van het kruispunt Airborne en Circulair Avenue in het projectgebied te Schiphol Trade Park. Dit document betreft een globale beschrijving van reeds beschikbare gegevens en betreft geen vooronderzoek volgens NEN 5725. Een definitief oordeel of bodemonderzoek plaats dient vinden kan pas worden beoordeeld bij exacte ontwikkel/grondverzetsplannen en de resultaten van het vooronderzoek.

Voor de bodemkwaliteitskaart PFOS en PFOA wordt verwezen naar bijlage 1. De reeds uitgevoerde bodemonderzoeken binnen de locatie zijn beoordeeld. Deze beoordeling is opgenomen in bijlage 3. In bijlage 2 zijn de uitgevoerd bodemonderzoeken grafisch weergegeven. Op basis van bijlage 3 zijn onderstaande onderzoeksvragen beantwoord. In tabel 1 is een overzicht weergegeven van de nog te onderzoeken aspecten.

Er is voor deze notitie geen foto overzicht van de onderzoekslocatie gemaakt middels een terreinverkenning.

1. Wat is het huidige gebruik van de locatie?

De locatie heeft een oppervlakte van circa 50.000 m² en is in momenteel braakliggend. Het voormalig gebruik is landbouw. Uit raadpleging van de BRP gewaspercelen uit 2020 vond op delen van de locatie akkerbouw plaats zoals tarwe, bieten en gele mosterd. De locatie is onverhard

2. Is de locatie reeds voldoende dekkend onderzocht volgens NEN 5740, NEN 5707, NEN 5897 en NEN 5720 en is deze actueel?

De locatie is grotendeels voldoende onderzocht. De bovengrond van locatie is plaatselijk licht verontreinigd met OCB's, PAK, en minerale olie. Ter plaatse van een landbouwpad zijn ook enkele metalen als lichte verontreinigingen in de bovengrond aangetoond. Er zijn geen verontreinigingen aangetoond in de ondergrond. Het grondwater is plaatselijk licht verontreinigd met barium, molybdeen, zink, xylenen en naftaleen.

Alleen ter plaatse van het landbouwpad is puin aangetroffen. Dit pad bestaat uit puinhoudende grond en is geanalyseerd op asbest volgens de NEN 5707, maar asbest hier niet aangetoond.

Drie van de vier sloten die de locatie doorkruizen zijn licht verontreinigd met OCB's. Een enkele is matig verontreinigd met minerale olie en licht verontreinigd met koper, kwik, lood, zink, PAK en PCB. Het rapport van Terrascan uit 2012 is echter te oud om nog relevant te zijn voor de watergangen in de noordoostelijke helft van de tweede rijbaan. De watergangen in dit gebied zijn echter al gedempt in 2019. Onderzoek is dus niet nodig.

Op de locatie zijn verder een aantal slootdempingen aanwezig. Dempingen van watergangen worden normaliter verdacht beschouwd op het voorkomen van verontreinigingen. Uit voorgaande onderzoeken op naastgelegen percelen is gebleken dat deze dempingen bestonden uit zintuiglijk schone grond en/of niet terug te vinden waren. Daarom worden deze slootdempingen als onverdacht beschouwd.

Tabel 1 Nog te onderzoeken aspecten

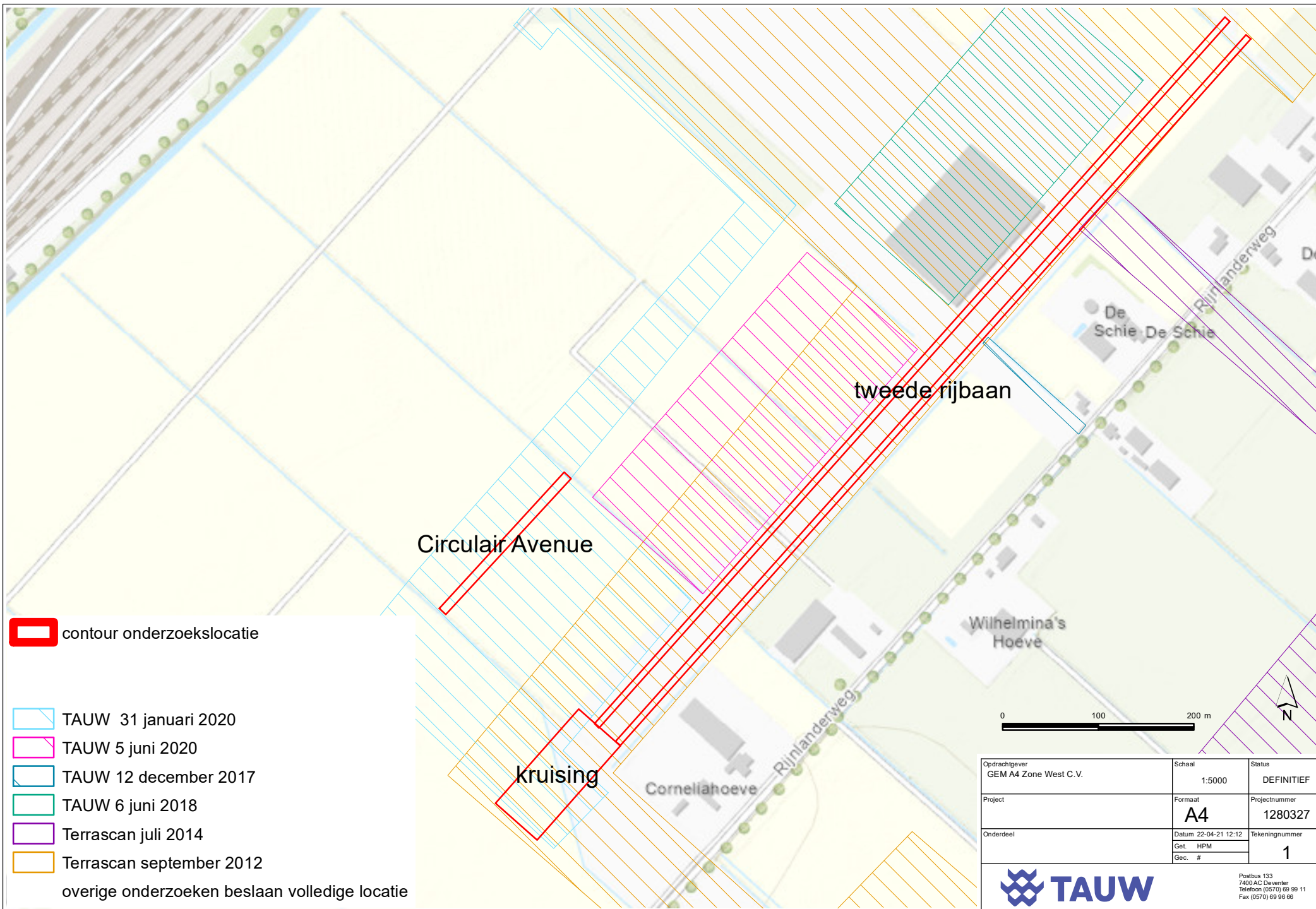
Onderzocht aspect	Onderzoek nodig ja/nee
Landbodem grond	Nee
Landbodem grondwater	Nee
Landbodem asbest	Nee
Waterbodem	Nee
Puinpaden	Nee
Slootdempingen	Nee
Dammen	Nee
Overige aspecten/verdachte locaties	Nee

Bijlage 1

Conceptkaarten BKK PFOS en PFOA



Bijlage 2**Situatiekaart**



Opdrachtgever GEM A4 Zone West C.V.	Schaal 1:5000	Status DEFINITIEF
Project	Formaat A4	Projectnummer 1280327
Onderdeel	Datum 22-04-21 12:12 Get. HPM Gec. #	Tekeningnummer 1

Bijlage 3

Samenvatting uitgevoerde onderzoeken

Titel	Kenmerk	Onderzoeks bureau	Datum	Bevinding TAUW
Milieuhygienisch onderzoek 'A4 West 1 ^e fase' te Hoofddorp	T.12.6610	Terrascan	September 2012	Dit onderzoek overlapt met de tweede rijbaan en de kruising. In het noordoosten van de tweede rijbaan is de bovengrond licht verontreinigd met PAK, hexachloorbenzeen, DDD (som), DDE (som), al-/diel-/endrin (som), alpha-endosulfan en minerale olie. De ondergrond is niet verontreinigd. M.u.v. landbouwpad 02 is de boven- en ondergrond in het midden van de tweede rijbaan niet verontreinigd. Het uiterste zuidwesten van de tweede rijbaan en de kruising zijn licht verontreinigd met DDD (som), DDE (som), al-/diel-/endrin (som). De ondergrond is niet verontreinigd. Ter plaatse van landbouwpad 02, een pad bestaande uit puinhoudende grond, zijn koper, kwik, lood, zink en PAK als lichte verontreinigingen in de bovengrond aangetoond. Bij onderzoek naar de waterbodemitrajecten 08, 06 en 04 zijn DDE (som) en alpha-endosulfan aangetroffen boven de achtergrondwaarde. Het slib ter plaatse van traject 03 is matig verontreinigd met minerale olie en licht verontreinigd met koper, kwik, lood, zink, PAK en PCB. Het landbouwpad bevat puin. Het grondwater is licht verontreinigd met barium, molybdeen, zink, xylenen en naftaleen ter plaatse van de tweede rijbaan. Ter plaatse van de kruising is het grondwater licht verontreinigd met barium en molybdeen. Er is ter plekke van de onderzoekslocatie geen puin aangetroffen, m.u.v. landbouwpad 02. Asbest is analytisch onderzocht, maar niet aangetoond.

Titel	Kenmerk	Onderzoeks bureau	Datum	Bevinding TAUW
Milieuhygiënisch onderzoek 'A4 Zone West (fase 1.1) te Hoofddorp	T.12.6897	Terrascan	Juli 2014	Een deel van het onderzoek grenst aan de tweede rijbaan. Er zijn bij dit aangrenzende stuk lichte verontreinigingen met DDE (som) en al-/diel-/endrin (som) in de bovengrond aangetoond. Er zijn geen verontreinigingen aangetoond in de ondergrond. Puin is niet aangetroffen. Er staan geen peilbuizen dicht genoeg bij de tweede rijbaan om relevant te zijn. Bij het waterbodemonderzoek naar de nabijgelegen sloot (traject 19) zijn geen verontreinigingen aangetoond.
Onderzoek ten behoeve van opstellen van bodemkwaliteits kaart PFOS en PFOA, Schiphol Trade Park	R001-1261481R MHV02-sal-NL	TAUW	7 december 2017	Dit onderzoek beslaat de volledige locatie. In de grond worden PFOS en PFOA aangetroffen. De gemeten gehalten aan PFOS en PFOA vallen in de klasse Niet ingedeeld - natuur/landbouw.
Verkennd bodemonderzoek Fietspad Beter Benutten Hoofddorp	R001-1246975E WC-sal-V02-NL	TAUW	12 december 2017	Dit onderzoek grenst aan de zuidkant van de kruising. Drins zijn in de bovengrond boven de streefwaarde aangetoond. Er staan geen peilbuizen dicht genoeg bij de kruising om relevant te zijn. Puin is niet aangetroffen.
Actualiserend vooronderzoek 2018, Schiphol Trade Park	R002-1263956R MH-V01-aao-NL	TAUW	6 juni 2018	Dit onderzoek beslaat de volledige locatie. Uit voorgaande onderzoeken blijkt dat de bodem van de landbouwpercelen op de locatie maximaal licht is verontreinigd. Er zijn meerdere gedempte sloten aanwezig op de locatie. Deze dempingen bestonden uit zintuigelijk schone grond en/of zijn niet terug te vinden. Daarom worden deze slootdempingen als onverdacht beschouwd.
Verkennd (water)bodemonderzoek kavel BWRM te Schiphol Trade Park	R001-1273603R MH-V01-Ihl-NL	TAUW	31 januari 2020	Dit onderzoek grenst aan de noordwestzijde van de tweede rijbaan en beslaat de Circulair Avenue. In bovengrond zijn er lichte verontreinigingen met OCB aangetoond. De ondergrond en het grondwater zijn niet verontreinigd. Op basis van het waterbodemonderzoek kan geconcludeerd worden dat er geen slib in de

Kenmerk

N001-1280327HPM-V01-nnc-NL

Titel	Kenmerk	Onderzoeks bureau	Datum	Bevinding TAUW
				watergang aanwezig is. De vaste waterbodem bestaat uit zand en is beoordeeld als altijd toepasbaar (toetsingskaders voor toepassing op landbodem en in het oppervlaktewater).
Verkenkend (water)bodemon- derzoek kavel LZ7, Schiphol Trade Park	R001- 1273146R MH-V04- Ihl-NL	TAUW	5 juni 2020	Dit onderzoek grenst aan de noordwestzijde van de tweede rijbaan en beslaat de Circulair Avenue. De bovengrond is licht verontreinigd met OCB. De ondergrond en het grondwater zijn niet verontreinigd. Naar aanleiding van de licht verhoogde gehalten met OCB in de bovengrond is de bodem lokaal indicatief ingedeeld in de bodemkwaliteitsklasse industrie. De overige bodem is indicatief ingedeeld in de bodemkwaliteitsklasse altijd toepasbaar. Uit het waterbodemonderzoek blijkt dat er geen slib in de watergang aanwezig is. De vaste waterbodem bestaat uit klei en is beoordeeld als altijd toepasbaar. Er is geen PFAS in de waterbodem aangetoond.