



Startbijeenkomst selectiefase

Gebied Zee-Zevenaar - Vervanging Tunnel Technische Installaties Betuweroute

8 november 2022

ProRail

Opening & agenda

Vandaag Aanwezig

Ivo Haverkamp
Projectmanager

Huub van Laar
(Plaatsvervangend) Projectmanager

Jantien van der Leest
Projectcoördinator

Hassan Ait El Houssi
Tendermanager

Johan Bel
Rail System Engineer

Kasper de Graaf
Rail System Engineer

Overige teamleden

Sandra Jansen – Roos
Bouwmanager

Emine Koçak
Projectanalist

Opening & agenda

1. Opening & Agenda
2. Mededelingen
3. Project en context informatie
4. Scope Aanbesteding
5. Uitvoeringsplanning
6. Aanbestedingsprocedure
7. Vragen
8. Afsluiting

Mededelingen

- Startbijeenkomst is informatief
- Aanbestedingsdossier en Nota van Inlichtingen zijn leidend
- Vragen vastleggen middels Nota van Inlichtingen
- Tussendoor vragen stellen prima
- Geen verslag van startbijeenkomst
- Presentatie wordt als PDF in TenderNed gepubliceerd

Project informatie

Kenmerken Zee-Zevenaar

- 160 kilometer lang
- 95 kilometer gebundeld met autosnelweg A15
- 160 kilometer (enkelzijdige) geluidsschermen
- 7.5 kilometer verdiept
- 12 kilometer spoor ligt op 130 viaducten en tunnels
- 190 faunapassages
- 155 wissels
- 4 beweegbare waterkeringen
- 5 tunnels



Project informatie

Project doelstellingen

Het doel van het project is om een deel van de tunnel technische installaties (TTI) in de spoortunnels van de Betuweroute te vervangen.

- Assets in de tunnels borgen een hoog veiligheidsniveau en hoge beschikbaarheid.
- Falen van deze componenten kan de beschikbaarheid beïnvloeden
- Onderhoud en vervanging van deze assets zijn een belangrijk onderdeel van de beheeractiviteiten.
- Start contract voorzien in april 2023, einde contract eind 2024. Wens van opdrachtgever is om zo snel mogelijk (gefaseerd) op te leveren. Eventueel per deelsysteem per tunnel.

In de scope zijn vijf tunnels opgenomen: de Botlektunnel, Sophiatunnel, Giessentunnel, PanKantunnel en de Zevenaartunnel.

SCOPE AANBESTEDING (1/2)

Vloeistofafvoerinstallatie (DI-31):

- Vervangen van niveaumetingen (vlotterballen en niveausensoren);

Branddetectie (DI-41):

- Vervangen van Lineair Thermische Melder Units voor nieuwe type;

Treinstilstand detectie (DI-42):

- Vervangen van Treinstilstand Detectoren in tunnelbuizen;

Gasdetectie (DI-43):

- Amoveren van reeds buitengebruik gestelde gasdetectie kasten vloeistofafvoerkelders;
- Amoveren van reeds buitengebruik gestelde gasdetectie sensoren tunnelbuizen;

Sprinklerinstallatie (DI-51):

- Vervangen van flowmeters inclusief optimaliseren van kalibratie mogelijkheid;
- Vervangen (en standaardiseren) sensoren (druk, niveau, temperatuur en waterdetectie);
- Amoveren van diverse flowmeters.

SCOPE AANBESTEDING (2/2)

Vorstbeveiliging (DI-55):

- Vervangen (en standaardiseren) sensoren (temperatuur & flowdetectie);

CCTV (DI-61):

- Vervangen glasvezel naar koper omzetter(s)
- Vervangen voedingen in camera behuizingen

Spraakcommunicatie (DI-64):

- Vervangen glasvezel naar koper omzetter(s)
- Vervangen voedingen telecom

HVAC (DI-75):

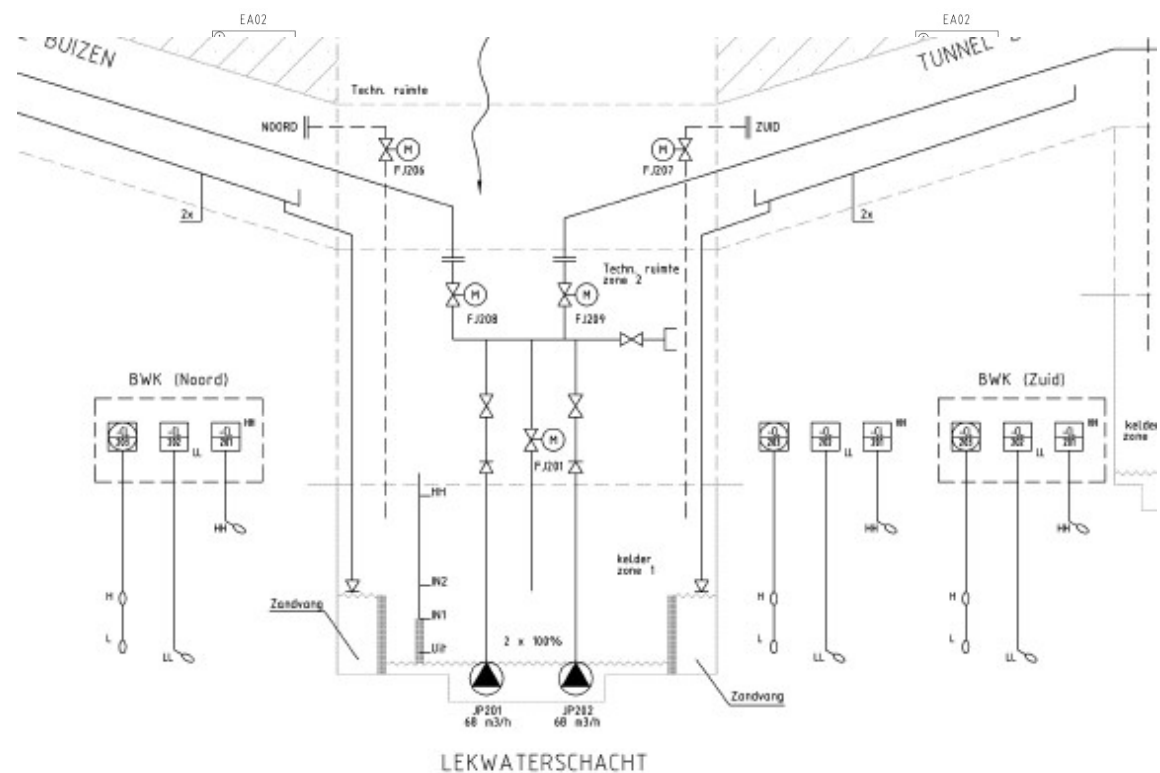
- Op orde brengen van klimaat installatie pompkamers PanKan
- Vervangen koelmachines HVAC-Installatie dienstgebouwen

Voor alle scope onderdelen geldt dat de besturing & bediening als integraal onderdeel aangepast dient te worden o.b.v. de wijzigingen.

SCOPE AANBESTEDING

Vloeistofafvoer

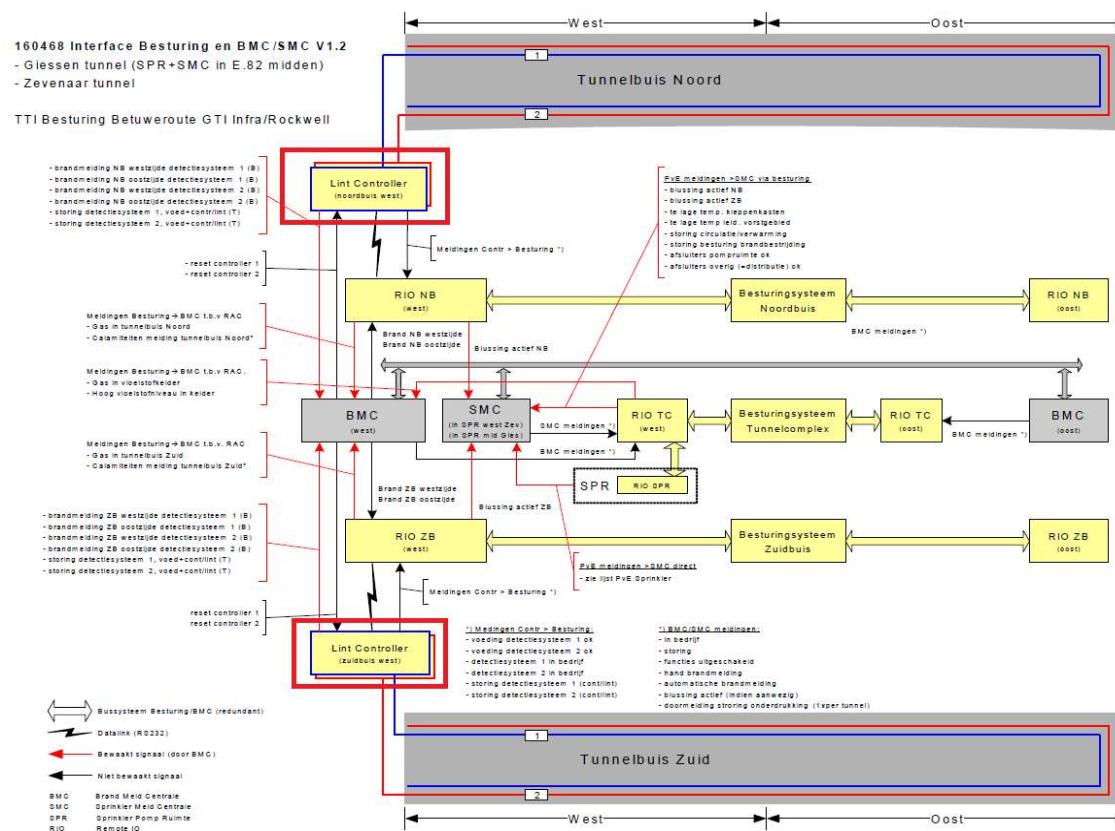
- Vervangen van niveaumetingen in **al de** vloeistofkelders
- Vlotterballen (digitaal)
- Niveausensoren (analoog)
- Standarisatie meetbereik
- Correct aansluiten op de besturing & bediening



SCOPE AANBESTEDING

Branddetectie

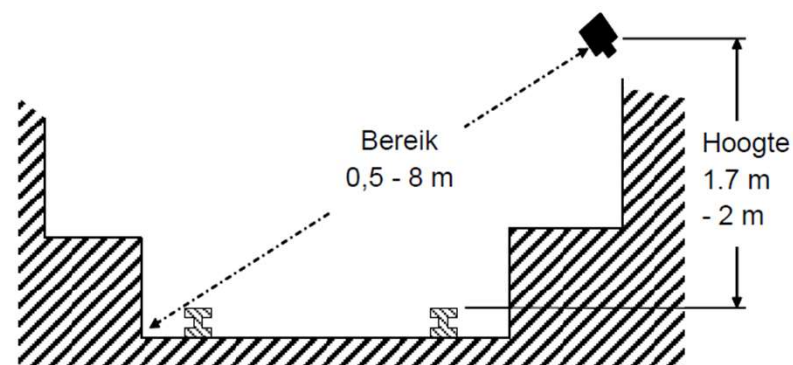
- Lineair Thermische Melder Units
- Integratie met onder andere:
 - Besturing & bediening
 - Brandmeldcentrale
- Aansluiten op bestaande hitte detectie lint (glasvezel)
- Gecertificeerd opleveren



SCOPE AANBESTEDING

Treinstilstand Detectie

- Vervanging van Treinstilstand Detectoren
- Aanhouden huidige plaatsing/dimensionering
- *Exclusief: Giessentunnel & Zevenaartunnel*



SCOPE AANBESTEDING

Gasdetectie

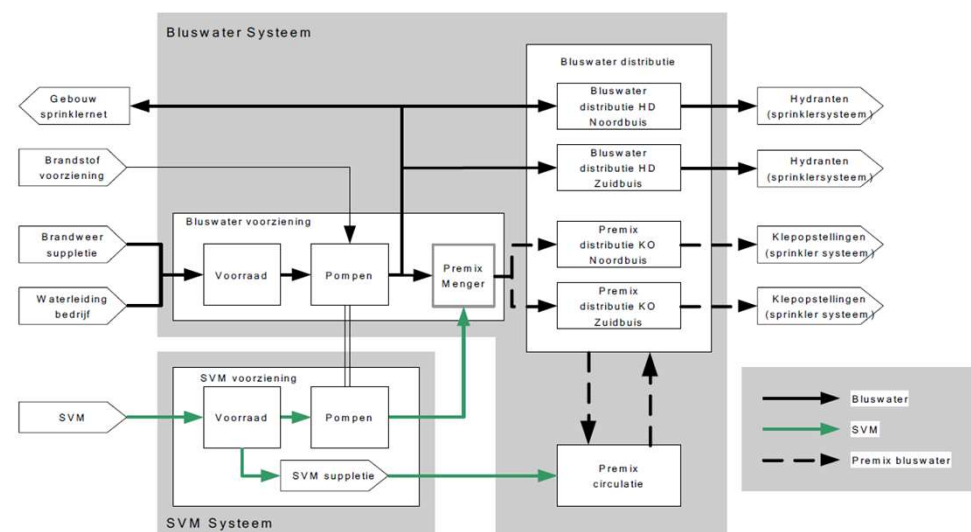
- Amoveren van gasdetectoren in tunnelbuis
- Amoveren van gasdetectie installatie vloeistofafvoerkelders



SCOPE AANBESTEDING

Sprinklerinstallatie

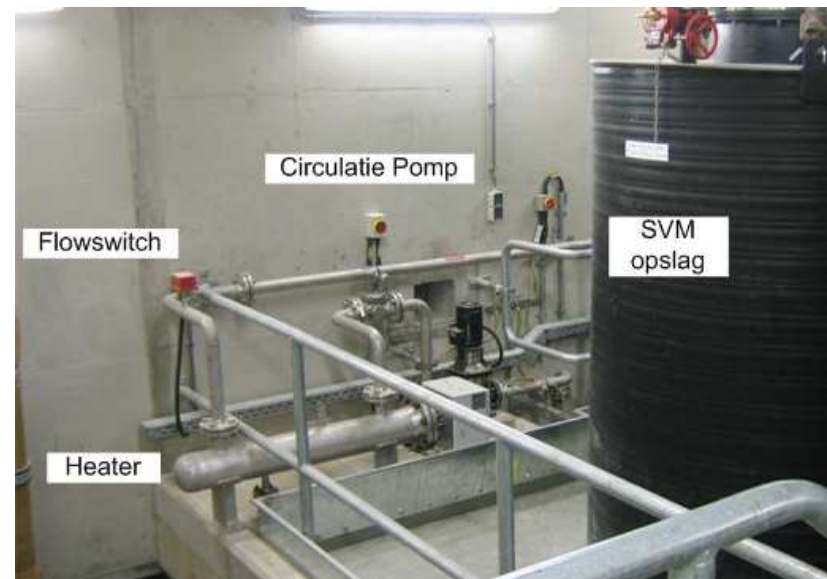
- Vervangen van flowmeters incl. optimalisatie voor kalibratie
- Vervangen alle sensoren
- Amoveren van diverse flowmeters



SCOPE AANBESTEDING

Vorstbeveiliging

- Vervangen van sensoren & appendages
- Systeem bevat PreMIX



SCOPE AANBESTEDING

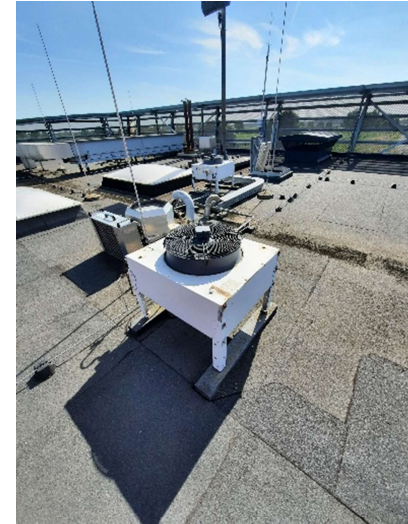
CCTV & Spraakcommunicatie

- Functioneel vervangen van glasvezel omzetters
- Vervangen van bijbehorende voedingen
- Camera's in tunnelbuizen + omzetters in centrale CCTV kast
- Spraak (telefoontoestellen)

SCOPE AANBESTEDING

HVAC – Koelinstallaties

- Koelinstallaties (airco's) vervangen van alle dienstgebouwen
- Installaties bevinden zich deels op het dak. Speciale aandacht voor:
 - Dakbedekking
 - Bliksemafleiding



SCOPE AANBESTEDING

HVAC – Verwarming pompkamer PanKan

- Klimaatinstallatie (verwarming)
werkt niet naar behoren
- Tijdelijk kachels geplaatst t.b.v. op
temperatuur houden van pompen
- Compleet nieuw ontwerp van de
klimaatinstallatie o.b.v.
sprinklervoorschriften

UITVOERINGSPLANNIG (1/2)

Speciale aandacht vanuit techniek voor onderstaande thema's:

Nul-opname op locatie (voorbereiding op ontwerp)

Ontwerpen oplossing:

- Lineair Thermische Melder Units (integraliteit)
- Verwarming pompkamers PanKan (huidige systeem functioneert niet naar behoren)

Testen:

- FAT – Lineair Thermische Melder (Integraliteit)
- SAT – Treinstilstand Detectie (10 detectoren per tunnel)
- SIT – LTM (Certificering)

UITVOERINGSPLANNIG (2/2)

Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten in afstemming met o.a. onderstaande aannemers:

- VolkerRail PGO Aannemer
- OptiTrans4You TTI Aannemer

Onderhoudsnachten elke week zaterdag/zondag 8 uur bruto

Aanvraag voor 10 stuks kaders voor LTM testwerkzaamheden:

- Botlektunnel 2x16 uur
- Sophiatunnel 2x16 uur
- PanKan 2x16 uur
- Giessen 2x 8 uur
- Zevenaar 2x16 uur

Uiteraard zijn deze ook te benutten voor andere werkzaamheden

AANBESTEDINGSPROCEDURE

Activiteit		Opmerking
Uiterlijke datum stellen van vragen	11-11-2022	Selectiefase
Nota van Inlichtingen selectiefase	15-11-2022	Selectiefase
Sluiting aanmelding	21-11-2022 om 15:00 uur	Selectiefase
Uitnodiging tot Inschrijving	16-12-2022	Inschrijvingsfase , betreft uiterlijk termijn, mocht het selectieproces sneller gaan wordt de uitnodiging tot inschrijving eerder verstuurd.
<u>Nota van Inlichtingen</u> 1 ^e ronde indienen vragen Publicatie 1 ^e Nota van inlichtingen 2 ^e ronde indienen vragen Publicatie 2 ^e Nota van inlichtingen	13-01-2023 om 13:00 uur 20-01-2023 31-01-2023 om 13:00 uur 10-02-2023	Tussen ronde 1 en ronde 2 vindt een aanwijzing in de nacht plaats in spoortunnel Botlek en Sophia; bij voorkeur op 1 datum als het lukt en anders wordt een 2 ^e datum beschikbaar gesteld.
Indienen inschrijving	20-02-2023 om 15:00 uur	
Gunningsbeslissing	08-03-2023	Geldt 20 dagen bezwaarperiode voordat tot gunning wordt overgegaan.
Gunning (opdrachtverstrekking)	29-03-2023	

Veiligheidsmanagement

- Opdrachtnemer voldoet gedurende de looptijd ten minste aan de eisen die zijn gesteld aan het veiligheidsgedrag en -bewustzijn van de NEN Safety Culture Ladder en bijbehorende documenten bij minimaal laddertrede 2.

Zie <https://safetycultureladder.com/> en

https://safetycultureladder.com/wp-content/uploads/2021/01/Handboek-Safety-Culture-Ladder_4.0_def.pdf

Geschiktheidseisen *(informatief, zie selectieleidraad)*

1. Uitsluitingscriteria (artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012)
2. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
3. Maatschappelijke geschiktheid (beroepsregister of handelsregister)
4. Verklaring Sanctiepakket Rusland
5. Kwaliteitsbewaking: gegadigde beschikt over een geldig EN-ISO 9001:2008-certificaat of EN-ISO 9001:2015-certificaat of gelijkwaardig.
6. Veiligheid VCA
7. Referentie: ervaring met het realiseren of renoveren van technische installaties aan infrastructurele objecten waarvan de omvang voor het technisch installatie deel tenminste € 1.000.000,00 euro te bedragen over de gehele looptijd .
8. Referentie: ervaring met complexe systeemintegratie van technische installaties in een besturingssysteem aan infrastructurele objecten.

Selectiecriteria

- Bij meer dan 5 geschikte aanmeldingen wordt middels 5 selectiecriteria een ranking van 5 gegadigden opgesteld welke voor inschrijving worden uitgenodigd.
- Per selectie criterium mag maximaal 1 referentieopdracht ingediend worden.
- Let op: Referenties ten behoeve van de beoordeling van de selectiecriteria dienen direct bij aanmelding door gegadigde te worden ingediend.

NB:

Indien referenties worden ingediend, dient de betreffende ondernemer aan te geven voor welke selectiecriteria de betreffende referenties worden ingediend.

	Criterium	Eisen aan in te dienen documenten	Te verdienen punten	Maximum punten
1	Ervaring met treinstilstanddetectie: <i>Realiseren of renoveren Treinstilstanddetectie met een minimale project opdrachtwaarde van € 200.000,00.</i>	Per criterium maximaal 1 referentie; per referentie maximaal 250 woorden.	21	21
2	Ervaring met Lineair Thermische Melders: <i>Realiseren of renoveren Lineaire Thermische Melder (brandmeldinstallatie) met een minimale project opdrachtwaarde van € 250.000,00.</i>		21	21
3	Ervaring met CCTV en Telefonie: <i>Realiseren of renoveren CCTV en Telefonie met een minimale project opdrachtwaarde van € 750.000,00.</i>		10 niet spoorse omgeving; 18 spoorse omgeving*.	18
4	Ervaring met vloeistofafvoerkelders: <i>Realiseren of renoveren Vloeistofafvoerkelders met een minimale project opdrachtwaarde van € 200.000,00.</i>		10 niet spoorse omgeving; 18 spoorse omgeving*.	18
5	Ervaring met Sprinkler Flowmeters/-sensoren: <i>Realiseren of renoveren Sprinkler en/of Brandblusinstallaties met een minimale project opdrachtwaarde van € 400.000,00.</i>		14 niet spoorse omgeving; 22 spoorse omgeving*.	22
Maximaal aantal punten			100	

* voor toekenning maximale punten wordt onder 'spoorse omgeving' het volgende verstaan:
Het werk in een spoortunnel of metrotunnel wordt uitgevoerd.

Beste prijs-kwaliteit verhouding

Prijscriteria	Prijs (€)		
Inschrijfsom	(A)		
Kwaliteitscriteria	Maximale kwaliteitswaarde (€)	Beoordelingsscore	Behaalde kwaliteitswaarde (€)
Risicobeheersplan	€ 1.750.000,00	Uitstekend (100%) Goed (85%) Voldoende (60%) Matige (5%) Slecht (0%)	(B) $\frac{\text{maximale kwaliteitswaarde}}{100\%} \times \text{\% beoordelingsscore}$
Laddercriteria	Maximale score in % t.o.v. Inschrijfsom	Beoordelingstrede	Behaalde ladderwaarde (€)
CO2-prestatieladder	10%	Geen = 0% Niveau 1 = 1% Niveau 2 = 2% Niveau 3 = 4% Niveau 4 = 7% Niveau 5 = 10%	(C) $\text{Inschrijfsom} \times \text{\% beoordelingstrede}$
Evaluatieprijs = (A) Inschrijfsom - (B) Behaalde kwaliteitswaarde - (C) Behaalde ladderwaarde			

De beste prijs-kwaliteit verhouding is de Inschrijver met de laagste evaluatieprijs.

Gunningscriterium: **Risicobeheersplan**

Aanbesteder heeft twee doelstellingen

1. Een hoogwaardige dienstverlening door opdrachtnemer waarbij de kwaliteit en kwantiteit binnen de dienstverlening optimaal is geborgd;
2. Het totale proces tot en met eindoplevering dient zo optimaal en efficiënt als mogelijk voor opdrachtgever te verlopen waarbij de kans op vertragingen die worden veroorzaakt door interacties tussen de verschillende processen en producten wordt geminimaliseerd.

Uitwerking

Het risicobeheersplan van inschrijver wordt beoordeeld op hoe zij aan het behalen van deze doelstellingen bijdraagt. Het risicobeheersplan dient uitgewerkt te worden aan de hand van onderstaande drie risico's, in willekeurige volgorde van belangrijkheid:

- I. Opdrachtnemer is kwalitatief en/of kwantitatief onvoldoende in staat om binnen de opgegeven treinvrije periodes en onderhoudsnachten het werk succesvol uit te voeren;
- II. Nul opname (as-built tekeningen) kloppen niet en zorgen voor een verstoring in het proces, logistiek en uitvoering;
- III. Opdrachtnemer is zich niet bewust van de geldende (administratieve) procedures van ProRail waardoor de projectvoortgang wordt belemmerd

VRAGEN?

betreffende de presentatie, alle overige vragen schriftelijk via TenderNed procedure stellen.

