



1e Nota van Inlichtingen

Twente Milieu NV

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van achterladers en zijladers"

Datum: 31-01-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

1e Nota van inlichtingen Twente Milieu NV "Het leveren van achterladers en zijladers"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	6	A	U stelt hier "Opdrachtgever heeft tevens de keuze gemaakt voor toepassing van 4 afzonderlijke percelen, omdat op deze wijze een maximale mededinging ontstaat voor de inschrijvers en de concurrentie niet beperkt wordt." Echter perceel 1 en 2 worden nog eens opgedeeld in een perceel a en perceel b. welke gezamenlijk worden beoordeeld. Derhalve is een inschrijver verplicht op beide sub percelen in te schrijven n. Mocht een mogelijke inschrijver niet kunnen of willen inschrijven op het a of het b deel, dan kan hij niet inschrijven en beperkt U hiermee dus, in tegenstelling tot uw streven naar maximale mededing, de concurrentie. Derhalve het vriendelijke verzoek om perceel 1a, 1b, 2a en 2b als afzonderlijke percelen te behandelen en inschrijving per genoemd (sub)perceel mogelijk te maken. Kunt U hier mee instemmen?	Het betreft een aanbesteding in 4 percelen, waarvan 2 percelen in het kader van het leveren van achterladers en 2 percelen in het kader van het leveren van zijladers. Het is juist dat de 2 percelen voor de levering van achterladers, elk uit twee onderdelen bestaan. Het zowel kunnen leveren van de opbouw uit onderdeel A en een opbouw uit onderdeel B. Daarmee is inschrijver verplicht in te schrijven op bijvoorbeeld perceel 1 met zowel een opbouw uit onderdeel A als een opbouw uit onderdeel B. De reden dat opdrachtgever eenzelfde opbouw wenst in beide onderdelen is ingegeven vanuit de wens tot uniformiteit t.b.v. beheer, onderhoud en opleiding van de medewerkers. Opdrachtgever is van mening, dat met deze gekozen verdeling de markt niet wordt beperkt. Opdrachtgever stemt niet in met uw voorstel om de 2 percelen naar 4 percelen om te bouwen. De gestelde eisen en de beschrijven wijze van inschrijven, blijven gehandhaafd.
2	00 - Leidraad	6	A	U stelt hier "Perceel 1 en perceel 2 (achterladers) worden voorzien van een opbouw zoals beschreven in onderdeel 1A of van een opbouw in onderdeel 1B. De genoemde onderdelen 1A en 1B moeten derhalve opgebouwd kunnen worden op het chassis van perceel 1 als op het chassis van perceel 2" Dit is technisch zeer waarschijnlijk niet mogelijk. Als je enkel naar het voltage kijkt perceel 1, 24 volt, perceel 2 circa 650 volt.heb je al een wezenlijk verschillend uitgangspunt. Vanuit deze reden derhalve ook het verzoek om de percelen 1a, 1b, 2a, 2b als afzonderlijke percelen te behandelen met hun eigen uitvoering, specificatie en inschrijving	Zie het antwoord op vraag 1.