

## 2e Nota van inlichtingen (25 maart 2022)

Betreft: EA Elektrische operationele en niet-operationele dienstvoertuigen

Kenmerk: IFV2021-FLIB-00120



| Ref. nr. | Onderwerp                      | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Percelen                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                   |
|----------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 83       | Nota van inlichtingen vraag 80 | In uw antwoord stelt u de eis m.b.t. het rijbereik bij naar 220 km. Omdat de oorspronkelijke eis met 250 kilometer aanzienlijk hoger lag nemen wij aan dat een hoger rijbereik wel een wens is van het IFV. Wij kunnen een voertuig met een hoger rijbereik aanbieden maar dat is financieel niet aantrekkelijk omdat de gunning uitsluitend op laagte prijs is. Wij willen u daarom verzoeken om een hoger rijbereik als kwalitatief gunningscriterium op te nemen, zodat wij een voertuig kunnen aanbieden dat beter bij de wensen van het IFV past. | Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C                                                                                                                                                                                            | Het IFV gaat niet akkoord. |
| 84       | Planning                       | Wij willen u verzoeken om de uiterste termijn van inschrijven met een week te verlengen. Op dit moment zijn er erg veel aanbestedingen, en wij hebben iets meer tijd nodig om een kwalitatief goede inschrijving te verzorgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C | Het IFV gaat niet akkoord. |

|    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 85 | N.a.v. antwoord bij ref.nr. 73 in Nvl 1 (punt 2.) | <p>Het door u verstrekte antwoord is voor ons nog niet helemaal duidelijk. Daarom het volgende verduidelijkingsverzoek:</p> <p>Luidt aangepast referentie-eis 1 thans: U geeft uw referentie inzake levering turn-key voertuigen zonder het aantal van 5, zonder operationeel voertuig, zonder in 1 batch geleverd en zonder levering aan aanbestedende dienst of andere entiteit die taken uitvoert die vergelijkbaar zijn met de taken die brandweer-, politie en / of ambulancediensten uitvoeren.</p> <p>Wij verzoeken u de gehele referentie-eis opnieuw te verwoorden, zodat voor iedereen duidelijk is wat er precies ingeleverd moet worden.</p> | <p>Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p> | <p>Het IFV heeft referentie-eis 1 en referentie-eis 2 vereenvoudigd en daarmee zijn de door u benoemde elementen komen te vervallen.</p> <p>Referentie-eis 1: u geeft uw referentie inzake levering turnkey voertuigen.</p> <p>Referentie-eis 2: u geeft uw referentie inzake de levering van elektrisch aangedreven voertuigen.</p> |
| 86 | N.a.v. antwoord op vraag 74 in Nvl 1              | <p>Hierbij de door u gevraagde toelichting op onze eerder ingediende vraag:</p> <p>Wij hebben een leverancier van voertuigen en een ombouwer, die in het kader van een Europese aanbesteding voor het eerst met elkaar samenwerken (bedrijfsleveringen zijn al wel vaker samen gedaan).</p> <p>Wij zijn voornemens om in te schrijven als hoofd- en onderaannemer. De hoofdaannemer is de leverancier van het basisvoertuig en verzorgt de formele turn-key levering. De onderaannemer is de ombouwer.</p> <p>De hoofdaannemer wil in deze graag gebruik maken van de referenties van de onderaannemer. Is dit voor u akkoord? Zo nee, waarom niet?</p>  | <p>Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p> | <p>Het IFV gaat akkoord.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 87 | BD, par. 5.4 en 5.5                                           | <p>Wat is volgens u het verschil met inschrijven in onderaanneming en het beroep doen op derden in het kader van het voldoen aan de geschiktheidseisen?</p> <p>Bij onderaanneming doet de inschrijver immers ook een beroep op een derde, namelijk de hoofdaannemer doet een beroep op de onderaannemer.</p>                                                                                                                                                                                                                 | <p>Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p> | <p>Bij derden wordt er een beroep op de draagkracht gedaan om te voldoen aan de geschiktheidseisen van de opdracht. Bij een onderaannemer wordt een deel van de werkzaamheden uitgevoerd door de onderaannemer.</p>         |
| 88 | Bijlage 6 PvE, Perceel 4, RDC bedrijfswagen segment C, Eis 51 | <p>In verband met het niet verkrijgen van voldoende inschrijvingen is het reëler om eis 51 aan te passen van 100 kW DC naar 50 kW DC laden. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p>                                                                                                                                                                                            | <p>Niet akkoord, reden: voertuigen dienen repressief inzetbaar te zijn, met een hogere laadsnelheid wordt de downtijd door te lage SOC aanmerkelijk verkort. In enkele veiligheidsregio's is de aanrijtijd immers lang.</p> |
| 89 | N.a.v. antwoord op vraag 75 perceel 2                         | <p>In Nederland is het zo geregeld dat signaalvoertuigen vrijgesteld zijn van BPM. Daarnaast hebben wij in Nederland 2 categorieën: N1 (grijs kenteken) en de M1 (geel kenteken). Op de regelgeving heeft het voor u nu geen financiële consequenties of u kiest voor een geel of grijs kenteken. In uw PvE heeft u het expliciet over een grijs kenteken, maar in uw aanvraag heeft u het over een 5-persoon uitvoering, wat inhoudt dat het een geel kenteken zou zijn. Is onze zienswijze juist? Zo nee, waarom niet?</p> | <p>Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A</p>                                                                                                                                                                                            | <p>Uw zienswijze is juist.</p>                                                                                                                                                                                              |

|    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 90 | N.a.v. antwoord op vraag 77 in Nvl 1 | <p>N.a.v. antwoord op vraag 75 en de nieuwe vraag die wij daarover hebben gesteld: Ditzelfde geldt voor het antwoord op vraag 77, waar het gaat om een 8-persoons auto.</p> <p>8 persoonsuitvoering in grijs kenteken RDC is niet toegestaan. Bent u akkoord dat wij dit voertuig op geel kenteken leveren? Dit heeft nu nog geen financiële consequenties.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B                                                                                                                                                                                            | Het IFV gaat akkoord.                                                                                                                                                                       |
| 91 | N.a.v. antwoord op vraag 38 Nvl 1    | <p>In het antwoord op vraag 2 geeft u aan dat de Veiligheidsregio's een verklaring van deelname en volmacht hebben getekend. Als een inschrijver met een volmacht het UEA-formulier ondertekent dan moet die volmacht bij het UEA worden ingeleverd. Wederkerig geldt dan dat wanneer een opdrachtgever een volmacht afgeeft, deze ook bij de contractstukken gevoegd moet worden. Inschrijver moet zelf kunnen vaststellen dat de volmacht klopt en de overeenkomst rechtsgeldig ondertekend wordt. Wij gaan er van uit dat de verklaring van volmacht en deelname als bijlage bij de overeenkomst komt en deze voor ondertekening aan de winnende inschrijver wordt toegestuurd. Is dit correct? Zo nee, waarom niet?</p>    | Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C | Correct.                                                                                                                                                                                    |
| 92 | N.a.v. antwoord op vraag 49 in Nvl 1 | <p>Wij zijn verbaasd over uw antwoord. Wij snappen dat u zekerheid wilt, maar als de rijksoverheid gedurende de looptijd van het contract BPM gaat invoeren op elektrische voertuigen of andere belastingmaatregelen neemt (u wordt zelf ineens belastingplichtig), dan kan het niet zo zijn dat de inschrijver/opdrachtnemer verantwoordelijk is voor verhogingen waarop hijzelf totaal geen invloed heeft. Wij gaan ervanuit uit dat dit soort wijzigingen gewoon wordt betaald door de aanbestedende dienst c.q. voor uw rekening en risico is. Het inschrijven met risico-opslag in deze is voor alle partijen niet wenselijk. Bent u bereid dit alsnog aan te passen? Zo nee, graag duidelijk toelichten waarom niet.</p> | Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C | <p>Indien er belastingmaatregelen zijn dan mag dit geen invloed hebben op de inschrijfprijs van het voertuig.</p> <p>Belastingaanpassingen zijn wel voor rekening van de Opdrachtgever.</p> |

|    |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |
|----|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 93 | N.a.v.<br>antwoord<br>op vraag<br>55 in Nvl 1 | <p>Uw antwoord luidt: "Uw aannname dat iedere Nadere Opdracht meer dan € 500.000 bedraagt is niet correct.". Dit is geen antwoord op onze vraag, daarom nogmaals de vraag:</p> <p>Verzekeringseisen moeten proportioneel zijn. Indien u aangeeft dat de dekking € 2.500.000 per aansprakelijkheid moet zijn en maximaal € 5.000.000, dan is de verzekeringseis niet proportioneel gelet op het bepaalde in artikel 14 ARIV. Daarom nogmaals de vraag: bent u bereid om de verzekeringsdekking in het kader van het proportionaliteitsbeginsel naar beneden bij te stellen, zodat deze wel in lijn is met artikel 14 ARIV? Zo nee, waarom niet?</p> | <p>Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p> | <p>Het IFV gaat niet akkoord. De verwachte omvang afname (bijlage 14) laat zien dat omvang dusdanig is waardoor de verzekeringseis proportioneel is.</p> |
|----|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 94 | N.a.v. antwoord vraag 56 in Nvl 1 | <p>1.U geeft aan dat u niet akkoord bent om de onderhoudsovereenkomst op een later moment in te dienen en niet nu al mee te sturen omdat er alleen op “laagste prijs” wordt gegund. Om de laagste prijs te beoordelen heeft u die onderhoudsovereenkomst helemaal niet nodig. Wij wijzen u erop dat artikel 1.6 AW luidt: “Aanbestedende diensten die voornemens zijn een schriftelijke overeenkomst onder bezwarende titel tot het verrichten van werken, leveringen of diensten af te sluiten, dragen borg voor een zo groot mogelijke beperking van de met de totstandkoming van die overeenkomst samenhangende en daaruit voortvloeiende administratieve lasten.” In het kader van dit artikel zijn en blijven wij van mening dat het nu opvragen van een onderhoudsovereenkomst leidt tot onnodig hoge administratieve lasten en daarmee disproportioneel is. Het argument “hebben van een compleet beeld” ook van partijen die dit extra werk moeten doen en geen opdracht krijgen, lijkt ons geen valide argument. Zonder deze onderhoudsovereenkomst kunt u nl. hele goed bepalen wie de laagste prijs heeft. Wij verzoeken u daarom alsnog het inleveren van de onderhoudsovereenkomst bij het indienen van de offerte te laten vervallen. Indien u dit niet doet, overwegen wij een klacht in te dienen bij de Commissie van Aanbestedingsexperts.</p> <p>2.Als gevolg hiervan dient ook artikel 2.5 Raamovereenkomst aangepast te worden. U zou daarbij gebruik kunnen maken van de tekst in onze oorspronkelijke vraag (onderhoudsovereenkomst aanleveren binnen 14 of 30 dagen na definitieve gunning).</p> | <p>Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p> | <p>Om de administratieve lasten te beperken wordt de onderhoudsovereenkomst toegevoegd aan de bewijsmiddelen die na voorlopige gunning worden ingediend. De Inschrijver moet binnen zeven kalenderdagen na verzending van het voornemen tot gunning dit bewijsmiddel aan het IFV verstrekken.</p> |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
|----|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 95 | BD, par. 5.4, pagina 25 en par. 7.5, pagina 34 | <p>In par. 7.5 geeft u aan “indien de inschrijver voor de uitvoering van de opdracht een onderaannemer inzet, dan dient deze onderaannemer, op straffe van uitsluiting van de inschrijver van deze aanbestedingsprocedure aan bovengenoemde eis te voldoen.”</p> <p>Als bewijsmiddel dient in het UEA deel IV aangekruist te worden. In par. 5.4 vraagt u wel aan de onderaannemer om een UEA volledig in te vullen. Echter, bij hetgeen ingevuld moet worden wordt deel IV UEA niet genoemd.</p> <p>Vraag: Moet onderaannemer in het UEA gelet op de tekst in par. 7.5 nu wel of niet deel IV aankruisen?</p> | <p>Perceel 1: Personenvoertuigen RDC segment B, Perceel 2: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment A, Perceel 3: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment B, Perceel 4: Bedrijfsvoertuigen tot 3500 kg RDC bedrijfswagen segment C</p> | De onderaannemer dient ook deel IV aan te kruisen. |
|----|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|