

Bijlage m.b.t. stroomvoorziening in EV-Dienstvoertuigen t.b.v. Brandweergebruik

Overweging:

- De gebruikers dienen te beschikken over een dienstvoertuig dat ook voor repressieve taken geschikt dient te zijn, zowel in technische als in praktische zin
- Voertuigen in gebruik bij piketdiensten dienen optimaal beschikbaar te zijn
- Deze aanbesteding is wellicht de eerste waarvoor een groter aantal elektrisch aangedreven voertuigen technische aanpassingen (montage signalering en inventarisdelen) behoeven voor het uitoefenen van de taak van het voertuig
- Niet bij iedere laadvoorziening zal een 230V aansluiting aanwezig zijn
- De aanbestedende dienst is van mening dat een tweede walaansluiting afbreuk doet aan het innovatieve karakter van EV's
- Het is in praktische zin niet altijd haalbaar om een voertuig na een repressieve inzet direct aan een laadvoorziening te koppelen

M.b.t. de eisen aan de standverwarming:

De functionele eis in deze is het vorstvrijhouden van ruiten en op bedrijfstemperatuur houden van inventarisdelen, de temperatuur hiervoor zal 5°C à 8°C bedragen. Daarmee hoeft het elektrisch vermogen van een in te bouwen standverwarming niet hoog te zijn.

Wellicht is het te overwegen dat de in de voertuigen reeds standaard aanwezige voorverwarming ook aan deze functionele eisen kan voldoen, mits deze echter voorzien is van een thermostaataansturing en geen tijdgebonden aansturing. In dit geval zal de elektrische voeding middels de 12V omvormer dan wel het 12V voedingspunt aan het BMS (Battery Management System) rechtstreeks vanuit de hoogspanningsaccu's, en daarmee vanuit de laadvoorziening, geschieden. Gezien de bovenstaande overwegingen is een tweede walaansluiting t.b.v. voeding van de standverwarming alleen al uit praktische overwegingen geen haalbare kaart.

Middels deze wordt er ook op gewezen dat aanrijtijden bij repressieve inzetten op kunnen lopen tot meer dan 30 minuten en dat gedurende het aanrijden de optische- en geluidssignalering ook in bedrijf is. Gelieve hiermee rekening te houden bij het ontwerpen van het elektrisch systeem in het voertuig.