

Aanbesteding: Vervoer op maat
Aanbestedende Dienst: Ijmond Werkt!
Referentie: 2022-060

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE. Art 12.5

Vraag:

Wij verzoeken u van de indexering per 1/1/2023, 1/1/2023 te maken. De index voor 2023 zal na de inschrijvingsdatum bekend worden. Zodoende hoeven inschrijvers die index niet zelf in te schatten in de bepaling van de tarieven.

Antwoord:

Inschrijver heeft het risico van de prijs en dient een eigen inschatting te maken van de verwachte NEA-Indexering per 2023.

Beantwoord op: 22-09-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE. Art 12.1

Vraag:

Wanneer er meer deelnemers vervoerd moeten worden, moeten er over het algemeen evenredig meer voertuigen en chauffeurs ingezet worden. Wellicht valt er iets aan efficiencywinst te behalen, maar geen 5%. Wij verzoeken u om bij een vervoersstijging van 15-25% geen 5%, maar 2% te maken. Vervolgens van een stijging van 25%-35% geen 15% te maken, maar 4%.

Antwoord:

Akkoord, zowel bij een stijging als daling zullen de percentages worden aangepast naar 2% (afwijking 15-25%) en 4% (afwijking 25-35%).

Beantwoord op: 22-09-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE. Art 4.

Vraag:

Wanneer er een midibus ingezet kan/moet worden, wordt er dan ook gewerkt

met opstapplaatsen? Zo ja, wat zijn dan de (huidige) opstapplaatsen en hoe lang kan en mag met deelnemers in het voertuig gewacht worden op nog niet aanwezige deelnemers bij een ophaallocatie?

Antwoord:

Er wordt niet gewerkt met opstapplaatsen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE. Art 4.

Vraag:

Midibussen vallen niet onder het taxivervoer, maar besloten busvervoer. De opdracht betreft taxivervoer. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

De uitvraag voor een Midibus komt te vervallen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE. Art 4.

Vraag:

Worden er momenteel ook midibussen ingezet?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE. Art 3.

Vraag:

Gesteld is dat wij de chauffeurspassen aan de opdrachtgever moeten aanleveren. De chauffeurspassen zijn persoonlijke bezittingen van de chauffeurs en zijn ook nodig om vervoer te verzorgen. Dus de chauffeurspassen kunnen niet verstrekt worden. Daarnaast hebben wij de

AVG in acht te nemen. Kunt u deze bepaling verduidelijken?

Antwoord:

De zinsnede 'Opdrachtnemer verstrekt, na gunning, van alle chauffeurs aan Opdrachtgever kosteloos een chauffeurspas' komt te vervallen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bestek. Artikel 2.8

Vraag:

Er is een voortijdige opzeggingsmogelijkheid. Dit wanneer er sprake is van zodanige ernstige of dringende reden dat voortzetting van deze Overeenkomst in redelijkheid niet meer van de Opdrachtgever kan worden gevergd. Wij verzoeken om dit tweezijdig te maken.

Antwoord:

Niet Akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestek. Artikel 2.8

Vraag:

Wij verzoeken u de verlengingsoptie van de overeenkomst tweezijdig te maken. Kunt u daar mee instemmen?

Antwoord:

Niet Akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestek. Artikel 2.1

Vraag:

Kunt u aangeven wie de huidige vervoerder is?

Antwoord:

Tussen de huidige Vervoerder en IJmond Werkt vindt nog afstemming plaats ten aanzien van het bekend mogen maken van de naam. In de 2e NVI zal deze vraag worden beantwoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 7

Vraag:

Wat verwacht u bij het onderwerp ‘Communicatie tussen de partijen onderling’? Is onze aanname juist dat u hier enkel de communicatie tussen de inschrijver en IJmond Werkt bedoelt?

Antwoord:

De communicatie tussen Inschrijver - IJmond Werkt en de communicatie tussen Inschrijver - Deelnemer.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 7

Vraag:

Is het toegestaan om een eigen lay-out te gebruiken voor de beantwoording van het dienstverleningsplan mits tenminste lettertype Calibri Light 10 wordt gebruikt?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 5

Vraag:

Mag inschrijver er op vertrouwen dat het invullen van dit formulier niet noodzakelijk is als zij zelfstandig aan de eisen c.q. verplichtingen van de opdracht kan voldoen.

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 8 par. 12.6 blz. 20

Vraag:

Het verstrekken van een bankgarantie wordt niet kosteloos door de bank gedaan. Aangezien ook de jaarrekeningen van de afgelopen 3 jaar aangeleverd moeten worden waaruit de solvabiliteit blijkt, lijkt het overbodig om ook nog een bankgarantie aan te leveren. Gaat u ermee akkoord dat de bankgarantie komt te vervallen tenzij u na de jaarrekeningen nog gedegen twijfel heeft over de financiële situatie van de inschrijver?

Antwoord:

De bankgarantie komt te vervallen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Proces

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 8 pr. 12.5 blz. 20

Vraag:

De eerste indexatiemogelijkheid is pas vanaf 2024. Echter is de NEA-indexatie voor 2023, zeer waarschijnlijk, nog niet bekend op het moment van inschrijven. Inschrijver kan derhalve op het moment van inschrijven nog geen inschatting maken van de indexering waardoor een onevenredig groot risico ontstaat. Gaat u akkoord met prijsindexering op basis van de NEA index per ingangsdatum? Zo nee, kunt u motiveren hoe de inschrijver hiermee om dient te gaan?

Antwoord:

Inschrijver heeft het risico van de prijs en dient een eigen inschatting te maken van de verwachte NEA-Indexering per 2023.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Contract

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bijlage 8 par. 12.1 blz. 18

Vraag:

U geeft aan dat de vervoersmaandprijs voor alle deelnemers die in het vervoer komen van toepassing is, ook bij eventuele beperkingen. Inschrijver verzoekt u om eventueel solovervoer hier van uit te sluiten. Dit zou namelijk een niet in te calculeren risico vormen voor inschrijvers aangezien een dergelijke aanmelding per definitie zeer verliesgevend zou zijn met de uitgevraagde prijs systematiek.

Antwoord:

Soloritten zijn in principe uitgesloten, het is aan de Inschrijver de planning zo optimaal mogelijk te maken op basis van de genoemde begin- en eindtijden. Opdrachtnemer streeft ernaar om met haar Opdrachtgever de begin- en eindtijden aan te houden en de benoemde locatie.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bijlage 8 par. 6 blz. 12

Vraag:

U vraagt een groot aantal managementgegevens als ruwe data te exporteren naar Excel. Gezien de enorme hoeveelheid data zal dit een niet-werkbaar en onoverzichtelijk bestand worden. Tevens vergt dit grote investeringskosten voor de inschrijver wat natuurlijk zijn weerslag heeft op de inschrijfprijs. Gaat u ermee akkoord dat om na gunning in onderling overleg te bepalen welke data u geëxporteerd wilt hebben?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage 8 par. 6 blz. 12

Vraag:

Het voor de opdrachtgever inzien van de actuele locatie van de voertuigen is zeer ongebruikelijk. Deze functie zal voor alle inschrijvers hoge investeringskosten vergen wat zal doorberekend worden in de inschrijfprijs. Wilt u deze functie laten vervallen? Zo nee, kunt u aangeven wat voor u de meerwaarde hiervan is?

Deze functie moet overigens niet verward worden met het inzien van de

actuele locatie van het betreffende voertuig voor de deelnemer, welke daarentegen zeer gebruikelijk is.

Antwoord:

De functie 'inzien actuele locatie van de voertuigen' komt te vervallen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 8 par. 5 blz. 11

Vraag:

Is onze veronderstelling juist dat de vaste contactpersoon van de opdrachtnemer bedoeld is voor vragen vanuit de opdrachtgever en niet voor alle vragen vanuit de deelnemers en diens contactpersonen?

Antwoord:

Deze veronderstelling is juist.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 8 par. 3.2 blz. 9

Vraag:

Is het toegestaan dat het waarschuwen van contactpersonen en deelnemers bij een vertraging groter dan 10 minuten wordt gedaan door een andere medewerker/functie van de opdrachtnemer zodat de chauffeur zich kan concentreren op de weg?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bestek par. 6.4 blz. 24

Vraag:

Ontvangen de niet-winnende inschrijvers een afwijzingsbrief waarin per afzonderlijk sub criterium het puntenverlies ten opzichte van de winnaar

verduidelijkt wordt? Dit bevordert de acceptatie van de uitslag en voorkomt eventuele bezwaren door onduidelijkheid bij partijen.

Antwoord:

Er is een beschreven motiveringsplicht conform de AanbestedingsWet.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Proces

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bestek par. 6.4 blz. 24

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u een proces-verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?

Antwoord:

Er is geen verplichting tot het publiceren van een proces verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Proces

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bestek par. 5.1.3 blz. 16

Vraag:

Mogen wij ervan uitgaan dat een onderaannemer die na gunning wordt toegevoegd én uitsluitend voor de uitvoering van de opdracht wordt ingezet niet op onredelijke gronden wordt geweigerd?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Proces

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bestek par. 4.7 blz. 15

Vraag:

Is onze aanneme juist dat de rechtsgeldige ondertekening alleen dient te gebeuren in de daarvoor gestelde handtekeningenvelden en niet op iedere

pagina die onderdeel is van de inschrijving?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bestek par. 2.8 blz. 9

Vraag:

De overeenkomst heeft inhoudelijk grote overlap met de aanbestedingsdocumenten. Aangezien de overeenkomst prevaleert boven deze documenten gaan wij ervan uit dat wijzigingen in de aanbestedingsdocumenten n.a.v. de NvI ook overgenomen zullen worden in de overeenkomst. Is dit juist?

Antwoord:

Dit is juist en correct.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bestek par. 2.8 blz. 8

Vraag:

Wij verzoeken u omwille van een eerlijkere verdeling van de risico's een tweezijdige verlengingsoptie. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Contract

Ref.nr.

26

Onderwerp:

TX-keur

Vraag:

1. 5.5. begrijpen wij het goed dat inschrijvers over het TX-Keur zouden moeten beschikken ? Zo ja; gelieve deze eis te wijzigen naar TX-Keur of

gelijkwaardig"".

Antwoord:

De standaard is de TX-keur.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Volledige informatie / borging level-playing field

Vraag:

2. 2.4 / 6.1 borging level-playing field. De verstrekte informatie is zodanig summier dat de huidige vervoerder een enorme kennisvoorsprong heeft als het gaat om de kenmerken van het vervoer zoals bijv. de te hanteren routes, de gemiddelde bezettingsgraad, de gemiddelde duur, de mutaties etc.

Deze kenmerken zijn van doorslaggevend belang om te komen tot een bedrijfseconomisch verantwoorde prijsvorming. Wij verzoeken u het level-playing field te borgen door navolgende informatie te verstrekken:

a. o.b.v. historische informatie van de laatste 12 maanden, per maand een overzicht te verstrekken van de betrokken deelnemers;

b. o.b.v. historische informatie van de laatste 12 maanden, per maand een overzicht te verstrekken van de verreden routes (met tijdschema) inbegrepen aantal deelnemers per route;

Antwoord:

Opdrachtgever meent dat met de verstrekte informatie een goede inschrijving is te doen. De huidige vervoerder werkt met een andere methodiek dan de nu uitgevraagde methodiek van werken in de Aanbesteding.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PvE 12.7

Vraag:

U stelt: Indien Opdrachtnemer op een van de in paragraaf 7 vastgelegde kwaliteitspunten niet de gestelde eisen realiseert, met een afwijking van maximaal 3%, zal een malus in rekening worden gebracht van 2% van de gerealiseerde jaaromzet over het afgelopen kalenderjaar. Deze malus kan slechts éénmaal per kalenderjaar worden opgelegd. Maandelijks wordt naar aanleiding van de managementrapportage een analyse gemaakt.

Als de afwijking groter is dan 3% is er geen malus van toepassing. Dit maakt

het aantrekkelijk voor de Inschrijvers om minimaal een afwijking van 4% op de in paragraaf 7 vastgelegde kwaliteitspunten te realiseren. Iets wat mogelijk een kostenbesparing voor Inschrijver op kan leveren, maar per definitie afbreuk doet aan de kwaliteit van de uitvoering.

Bovendien stelt u dat de 2% malus over de jaaromzet éénmaal opgelegd kan worden. Dit maakt het voor Inschrijvers mogelijk om de malus in te rekenen in het tarief, deze 1 keer per jaar te betalen aan Opdrachtgever en de rest van het jaar niet meer te voldoen aan uw kwaliteitseisen.

Gezien het bovenstaande niet uw bedoeling zal zijn vragen wij u deze eis aan te passen naar een bonusstructuur.

Antwoord:

Het woord maximaal dient te worden gewijzigd in minimaal, De 3% kan 1 x per jaar worden opgelegd. Indien Opdrachtnemer bij herhaling, na schriftelijke in gebrekestelling, niet blijft voldoen aan de nakoming van de Overeenkomst heeft Opdrachtgever het recht om een malus van € 5.000,- per situatie in mindering te brengen op de eerstvolgende factuur.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

PvE 12.7

Vraag:

Uw uitvoeringseisen i.c.m. uw sanctiebeleid 10% malus bij het verliezen van het TX-Keur biedt in uw huidige uitvraag de ruimte voor Inschrijvers om bijvoorbeeld tijdelijk de CAO niet na te leven en het TX-Keur binnen 6 maanden weer in bezit te krijgen. Een dergelijke constructie kan een kostenbesparing voor een Inschrijver opleveren en ingecalculeerd worden bij de Inschrijving.

Bent u zich bewust van bovenstaande? Zou u deze eis aan dusdanig aan willen passen dat bovenstaande niet kan gebeuren?

Antwoord:

Inschrijver dient zich te houden aan de CAO en TX Keurmerk gedurende de overeenkomst. Bovendien gaat Opdrachtgever uit van een eerlijke en positieve dienstverlening, waarin de praktijken die de Inschrijver suggereert niet thuishoren.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

30

PvE 12.6

Vraag:

U stelt: “De bank van de Opdrachtnemer, die de bankgarantie heeft afgegeven, dient bij niet-nakoming van de verplichtingen door Opdrachtnemer, op eerste verzoek van Opdrachtgever het bedrag ter hoogte van de bankgarantie aan Opdrachtgever te voldoen.” Dit lijkt op een extra malus gezien u ook een sanctiebeleid hanteert inclusief malussen. Het opleggen van een double penalty of malus over een malus is in strijd met het proportionaliteitsbeginsel.

Wat is in deze de definitie van niet-nakoming van de verplichtingen wanneer het bedrag door de bank aan de Opdrachtgever voldaan dient te worden, zonder dat dit in strijd is met het proportionaliteitsbeginsel?

Antwoord:

De bankgarantie komt te vervallen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE 12.6

Vraag:

U eist een bankgarantie van minimaal 1/12e van de vervoersjaarprijs. Het eisen van een bankgarantie voor deze vervoersopdracht doet de inschrijver vermoeden dat u problemen in de uitvoering verwacht.

Kunt u motiveren waarom u voor deze opdracht een bankgarantie eist? En hoe u de hoogte hiervan heeft bepaald in relatie tot de omvang van deze opdracht.

Antwoord:

De bankgarantie komt te vervallen.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE 12.5

Vraag:

U stelt: Prijswijzigingen vinden eenmaal per jaar plaats, voor het eerst op 1 januari 2024, op basis van het de kostenontwikkelingen van het NEA voor

indexering taxivoertuigen.

Gezien de onzekerheden van dit moment zoals de oorlog in Oekraïne, stijgende olieprijs en COVID-19 verzoeken wij u om eis betreffende de NEA-indexering aan te passen van 1 januari 2024 naar 1 januari 2023.

Antwoord:

Inschrijver heeft het risico van de prijs en dient een eigen inschatting te maken van de verwachte NEA-Indexering per 2023.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE 12.1

Vraag:

U schrijft: "...tijdelijke werklocaties en naar andere objectplaatsen zoals werken op locatie van klanten van Opdrachtgever..."

Kunt u aangeven wat de omvang is van tijdelijke werklocaties en de andere objectplaatsen? En kunt u dit type locatie tevens verduidelijken met een voorbeeld van een dergelijke locatie?

Antwoord:

Zie bijlage A bij de Aanbestedingsdocumenten.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE 12.1

Vraag:

U stelt: "Wijzigingen in adressen en/of eindbestemmingen hebben geen invloed op de Vervoersmaandprijs per Deelnemer". Dergelijke wijzigingen hebben wel degelijk invloed op de kosten voor de Inschrijver. Aangezien dit op voorhand niet te voorspellen is, kan dit de Inschrijfprijs (onnodig) ver opdrijven, omdat Inschrijvers hier bij hun calculatie rekening mee dienen te houden.

Wij vragen u deze eis aan te passen met reële en calculeerbare risico's voor de Inschrijver.

Antwoord:

Het Vervoer op maat omvat collectief vervoer op vastgelegde ophaal- en brengtijden van de huisadressen naar de betreffende werklocatie van Opdrachtgever en tijdelijke werklocaties en naar andere objectplaatsen zoals werken op locatie van klanten van Opdrachtgever en vice versa. Dit kan tot maximaal 10 kilometer buiten de gemeentegrenzen Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest en Velsen zijn.

Beantwoord op: 22-09-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
35 PvE 12.1

Vraag:

U stelt dat er op dit moment 2 Deelnemers op basis van de geldende criteria gebruik maken van het Vervoer op Maat. Deze Deelnemers hebben een inklapbare rolstoel en derhalve is een rolstoelbus niet noodzakelijk. Daarbij geeft u tevens aan dat aandachtspunten over de te vervoeren Deelnemers, bijv. mobiliteitshulpmiddelen en rolstoelers in acht genomen dienen te worden. Dit geldt ook voor bijzonderheden die zich later kunnen voordoen en op dit moment (nog) niet bekend zijn. In tegenstelling tot wat U aangeeft in uw bestek hebben dergelijke mutaties wel degelijk financiële consequenties, omdat er een reële kans is dat deze Deelnemers niet in een regulier voertuig vervoerd kunnen worden. Door het op deze wijze te stellen, bijv. het niet definiëren wat de onbekende bijzonderheden in de toekomst zijn en het volledige (financiële) risico bij de Inschrijver te leggen drijft u mogelijk de Inschrijfprijs op.

Wij verzoeken u a) een nadere specificatie op te nemen betreffende de bijzonderheden en b) in ieder geval een toeslag toe te kennen voor rolstoelvervoer en mogelijk andere toeslagen afhankelijk van de bijzonderheden die onder a gespecificeerd worden.

Antwoord:

Voor het nieuwe contract dient de dienstverlening zodanig te zijn ingericht dat de medewerker met rolstoel (dus in de rolstoel) wordt vervoerd.

Beantwoord op: 22-09-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
36 PvE 2.3

Vraag:

U geeft aan dat in- en uitstroom gedurende de maand van invloed is op de medewerkerspopulatie van die desbetreffende maand. Iemand kan hierdoor

vanaf dag 2 van de maand dagelijks vervoerd worden, zonder dat de Inschrijver hier een vergoeding voor krijgt. Deze insteek biedt mogelijk onbedoeld de ruimte om kosten te besparen door de Inschrijver niet te vergoeden voor diensten die wel geleverd zijn

Wij vragen u deze eis aan te passen en de mutatie in de medewerkerspopulatie op dagniveau te verrekenen.

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Leidraad 3.3

Vraag:

U heeft gekozen om een projectorganisatie het proces te laten begeleiden (Euro Management Consultants). Zij profileren zich o.a. als expert in het realiseren van kostenbesparingen. Dat is duidelijk zichtbaar in uw uitvraag, o. a. door de prijs voor 70% mee te laten wegen, de NEA-index een jaar uit te stellen, maar ook in de tariefconstructie i.c.m. de variabelen die van invloed zijn op het tarief. Hiermee kan de indruk gewekt worden dat u de kwaliteit van ondergeschikt belang vindt voor deze kwetsbare groep Deelnemers. Dit zorgt ervoor dat Inschrijvers een zeer hoge prijs indienen om de risico's te kunnen dekken, of dat zij inschrijven met een 'lage prijs' en daarmee inleveren op de kwaliteit en continuïteit van de uitvoering.

Kunt u a) motiveren waarom u voor deze insteek kiest en b) hoe u de kwaliteit voor de kwetsbare doelgroep denkt te borgen met deze insteek?

Antwoord:

De eisen voor kwaliteit zijn zodanig hoog gesteld dat bij een Inschrijving deze zijn gewaarborgd en daarmee wordt de prijs bepalend naast het kwalitatieve gunningselement.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Leidraad 3.3

Vraag:

U heeft gekozen om een projectorganisatie het proces te laten begeleiden

(Euro Management Consultants). U heeft hen gemachtigd om namens de Opdrachtgever besprekingen te voeren met Inschrijvers en Opdrachtnemer. Echter is Inschrijvers verboden, op straffe van uitsluiting, om op andere wijze dan via TenderNed contact te zoeken met de Opdrachtgever en/of personeel van de Opdrachtgever, om informatie in te winnen over deze aanbesteding.

Wat verstaat u onder de “besprekingen” tijdens de aanbestedingsprocedure?

Antwoord:

Contact tijdens de aanbestedingsprocedure is wettelijk verboden, de aanbestedende dienst zal handelen conform de Aanbesteding Wet en de beginselen van transparantie en gelijkheid.

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

In paragraaf 2.4 wordt gesproken over bloktijden. Dit is niet juist.

Antwoord:

De correcte tijden staan vermeld in het Programma van Eisen, pagina 5 paragraaf 2.2, zijnde :

Het vervoer voor de huidige Deelnemers geschiedt op werkdagen van maandag tot en met vrijdag.

De begin- en eindtijden van de Deelnemers zijn:

Begintijden:

- 07.30 uur
- 08.30 uur
- 12.15 uur

Eindtijden:

- 11.45 uur
- 14.15 uur
- 16.15 uur

Beantwoord op: 22-09-2022

Label: Inhoud