

3e Nota van Inlichtingen

Gemeente Aalsmeer, Europese Aanbesteding
Engineering & Construct - Reconstructie Machineweg in Aalsmeer
I&A-nummer: I&A_2022_0073

Datum: 7 november 2022



Nr.	Mededelingen Aanbestedende Dienst
1	In document Mededeling 1 zijn noodzakelijke correcties op de Vraagspecificatie Eisen bijgevoegd.
2	Aanpassing aanbestedingsplanning: - Derde Nota van Inlichtingen: was 3 november 2022, wordt 7 november 2022; - Indien Inschrijving uiterlijk tot: was 14 november 2022, wordt 18 november 2022; - Opening Kluis met Inschrijvingen: was 14 november 2022, wordt 18 november 2022. De overige activiteiten in de planning blijven ongewijzigd.

*Doornummering n.a.v. 2e Nota van Inlichtingen d.d. 6 oktober 2022.

Nr.*	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
69	Inschrijffase	Contract	BD-0068	Het voorlopig ontwerp Kunstwerken (BD-0030) sluit op diverse punten niet aan op het beeldkwaliteitsplan (BD-0068). Aangezien ON nog een DO-kunstwerken dient op te stellen is het mogelijk om diverse elementen van het beeldkwaliteitsplan te verwerken. (dit in tegenstelling tot het DO-ontwerp GWW die reeds is opgesteld). Kan OG aangeven welke onderdelen van het beeldkwaliteitsplan verwerkt dienen te worden in het DO-kunstwerken? Indien ON het VO-kunstwerken dient uit te werken (zonder toepassing beeldkwaliteitsplan) vernemen wij dit ook graag van u. ON wijst OG erop dat het toepassen van het beeldkwaliteitsplan een grote impact heeft op constructie, tijd, geld, ruimtelijk beslag en met grote wijzigingen ten opzichte van het door OG opgestelde VO-kunstwerken.	Het DO kunstwerken dient uitgewerkt te worden met toepassing van uitgangspunten van Beeldkwaliteitplan. Beeldbepalende elementen van Beeldkwaliteitplan dienen meegenomen te worden in het DO. Voor viaduct Amaliaaan zijn dit de leuningwerken, gemetselde vleugelwanden met uitlopers in Jac Stammespark. Het VO kunstwerken is veel eerder in de planfase van project opgesteld, door voorschrijdend inzicht is in het beeldkwaliteitplan een gewenste vormgeving gedefinieerd.
70	Inschrijffase	Contract	BD-0068	In de tweede nota is het beeldkwaliteitsplan van de Machineweg met de gegadigden gedeeld. Na bestudering hiervan valt het ons op dat het beeld dat hier geschetst wordt afwijkt van het door u opgestelde DO ontwerp voor het GWW deel van de Machineweg. Om enkele voorbeelden te geven. -In het stuk van de Japanlaan tot de Legmeerdijk wordt er aan weerszijden van de weg een schijngoot van gebakken materiaal toegepast en in het DO is dit uitgevoerd in zwart asfalt voorzien van een Streetprint motief -Nabij de Hornweg is er een grondkering van AZ18 damwand haaks op de Machineweg terwijl er in het beeldkwaliteitsplan een schuine vleugelwand op die plek is geprojecteerd voorzien van metselwerk. Kunt u bevestigen dat dit beeldkwaliteitsplan reeds door u is verwerkt in het DO wegontwerp en dus het DO aangehouden dient te worden? En indien u dit niet kunt bevestigen, kunt u dan aangeven welke onderdelen van het beeldkwaliteitsplan toegepast moeten worden? ON wijst u erop dat het toepassen van afwijkende onderdelen van het beeldkwaliteitsplan impliciet betekent dat het DO opnieuw ontworpen dient te worden.	Het is correct opgemerkt dat de vormgever van het beeldkwaliteitplan enkele aanvullingen gedaan heeft om het straatbeeld van de Machineweg te verfraaien. Deze aanvullingen waren in de DO fase nog niet voorzien. Het DO ontwerp GWW is en blijft het bindende en leidende ontwerp. - De schijngoot met gebakken steen oplossing op de 30 km/zone Japanlaan - Legmeerdijk wordt toegevoegd aan DO GWW ontwerp. - De lage groenhaag is een voorstel wat nog aan de betrokken bewoners voorgelegd dient te worden. - De AZ18 damwand haaks op de Machinetoetocht is bindend voorgeschreven vanuit het DO GWW en blijft gehandhaafd.
71	Inschrijffase	Contract	Eis VSE_127	Er wordt in deze eis verwezen naar het Document BD-0034 dit betreft echter de Cath. Amaliaaan en niet de Hornweg. Dient hiervoor niet het DO wegontwerp te worden aangehouden?	In de verwijzing van eis VSE_127 dient het DO wegontwerp aangehouden te worden.
72	Inschrijffase	Contract	Document BD-0061 LIOR	Kunnen wij er vanuit gaan indien het eigen net betreft de huidige bekabeling t.b.v. OVL voldoet aan de NEN1010?	Dit is onjuist, het betreft een Liandernet en deze moet voldoen aan de Netcode. Aangenomen mag worden dat het Liandernet voldoet aan NEN1010, maar hier heeft Aalsmeer geen verantwoordelijkheid in.
73	Inschrijffase	Contract	Document BD-0061 LIOR	Wat verstaat opdrachtgever onder lighthinder?	De armaturen hebben tenminste lichtsterkteklasse G3.
74	Inschrijffase	Contract	Document BD-0061 LIOR	Mogen we er vanuit gaan dat de levensduur van 80.000 brand uren ten aanzien van de armaturen geen eis is binnen het contract?	Bestaande lichtmasten dienen hergebruikt te worden, indien aanvullende verlichting noodzakelijk is dan geldt een eis van 80.000 branduren.
75	Inschrijffase	Contract	Openbare verlichting	Kan opdrachtgever aangeven wat de huidige lichtmast hoogtes zijn?	Langs de Machineweg staan masten van 3,5 meter (7 stuks), 6 meter (2 stuks), 7 meter (74 stuks) en 9 meter (7 stuks) masten.

76	Inschrijffase	Contract	Openbare verlichting	Kunnen we ervanuit gaan dat de bestaande verlichting voldoet aan de richtlijnen vanuit de NPR 13201?	Ja, dat is correct.
77	Inschrijffase	Contract	Openbare verlichting	Kan opdrachtgever de huidige armatuur configuraties aanleveren?	Ja, zie datafile in bijlage "Data OVL Machineweg 28-10-2022".
78	Inschrijffase	Contract	Openbare verlichting	Is de huidige openbare verlichting aangesloten op het net van Liander of aangesloten op een eigen net? Indien eigen net graag revisie ondergronds toevoegen.	Aangesloten op Liandernet.
79	Inschrijffase	Contract	Openbare verlichting	Dienen de fietspaden ook verlicht te worden conform de NPR 13201?	Ja, dat is correct.
80	Inschrijffase	Contract	VSE_058	Volgens eis VSE_058 dient de nieuwe openbare verlichting aangesloten te worden op het elektriciteitsnet. Kan de opdrachtgever aangeven of hier eigen net mee wordt bedoeld of dat de verlichting aangesloten dient te worden op het net van netbeheerder Liander?	Aansluiten op Liandernet.
81	Inschrijffase	Contract	BD-0061	Document BD-0061 stelt dat de masten volgens standaard, gemeente, aluminium moet voldoen. Kan de OG aangeven wat er wordt bedoeld met een standaard gemeente mast?	Zie bijlage Mastenboek AW-071895REV5 Aalsmeer.
82	Inschrijffase	Contract	VSE_153	Met welke veiligheidsklasse voor het verwijderen van de bestaande asbestleiding dienen we rekening te houden?	Opdrachtnemer dient rekening te houden met risicoklasse 2 normaal.
83	Inschrijffase	Contract	VSE_0174	In deze eis wordt er verwezen naar de VTA-900, ID-0901 betreft Liander. Echter is dit opgesteld voor het kruispunt met de Cath. Amaliaaan en niet met de Hornweg. Kunt u iets specifiek aangeven waar dit modulair fietspad moet komen?	Leiding eigenaar Liander vraagt om een modulaire fietspad oplossing vanaf rotonde Hornweg tot aan de aansluiting Japanlaan, voor zover de Liander leiding onder het fietspad gelegen is.
84	Inschrijffase	Contract	ID-0900 - VTA verzoeken gemeente Aalsmeer	Kunnen we er van uitgaan dat deze verleggingen conform de in de stukken vermeldde datum zijn uitgevoerd?	Daar mag u niet van uitgaan. De feitelijke stand is als volgt: Stedin heeft projectvoorbereidingen voor verlegging op Machineweg uitgevoerd en wacht op de hoofdaannemer. Liander kan geen planning afgeven en NKM heeft geen actie ondernomen.
85	Inschrijffase	Contract	Verhardingsadvies hoofdstuk 6.9 pagina 33 aansluiting Japanlaan	Asfaltconstructie op het te handhaven kunstwerk wordt niet in het verhardingsadvies beschreven ook in het DO van de Machineweg wordt dit niet benoemd. Kunt u aangeven wat het uitgangspunt is voor deze situatie?	De Opdrachtnemer dient op deze locatie de bestaande deklaag te verwijderen en een nieuwe deklaag aanleggen inclusief markering conform [BD-0004] - BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-002205.
86	Inschrijffase	Contract	VSE_027 en VSE_028	Wat is de relatie tussen VSE_027 en VSE_028?	Eis VSE_027 wordt als bovenliggende eis verwijderd.
87	Inschrijffase	Contract	VSE_28 en VSE_29	Uitgaande van het DO dat is opgesteld, mogen wij ervanuit gaan dat het juiste aantal kolken inclusief locatie is aangegeven op DO GWW? Opdrachtnemer heeft als uitgangspunt dat kolken worden aangesloten op bestaand stelsel en dat dit samen voldoet aan gestelde eis	De Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat in het Definitief Ontwerp de juiste aantal kolken zijn toegepast. Een verificatie van eis VSE_028 dat deze kolk aantallen voldoen aan een Bui 08 volgens Leidraad Riolerig RIONED is wel vereist. Aansluiten op het bestaande rioolstelsel dient geverifieerd te worden met de vakspecialist riolerig van de gemeente Aalsmeer.
88	Inschrijffase	Contract	VSE_162 Overige DWA en HWA leidingen	In eis 162 verwijst u naar NEN 339. Volgens onze informatie bestaat deze norm niet meer, kunt u aangeven hoe wij hiermee om moeten gaan?	Eis VSE_162 wordt aangepast; NEN 339 wordt gewijzigd in NEN-EN13508-2.
89	Inschrijffase	Contract	VSE_162 Overige DWA en HWA leidingen	Hierin beschrijft OG dat alle leidingen dienen te voldoen aan de voorgeschreven kwaliteit. Kunt u bevestigen dat dit telt voor alle nieuw aan te leggen leidingen? Zo niet, dan betekent dat alle binnen de systeemgrenzen aanwezige leidingen opgegraven dienen te worden, een toestandsinspectie te worden uitgevoerd en een eventuele vervanging van het gehele leidingensysteem (ook daar waar nu scopetechnisch geen noodzaak voor is).	Eis VSE_162 is alleen van toepassing voor alle nieuw aan te leggen leidingen.
90	Inschrijffase	Contract	I&A_2022_0073 Offerteaanvraag Reconstructie Machineweg Aalsmeer	Kunnen faseringstekeningen, mits wij naar deze tekeningen verwijzen in het Plan van Aanpak, dienen als een onderbouwing voor een realistische planning (Subgunningscriterium 2)? In welke mate beoordeelt u bijlages als onderdeel van het Plan van Aanpak?	Zie antwoord op vraag 15 in tweede nota van inlichtingen.
91	Inschrijffase	Contract	NvI-2 Wijziging planning aanbesteding	De gunning van het werk is 39 kalenderdagen uitgesteld. Wij verzoeken u de datum van oplevering ook 39 kalenderdagen uit te stellen tot 10-7-2024	De datum Aanvaarding Werk in artikel 2 van de Basisovereenkomst zal worden aangepast naar 1 sept 2024.

92	Inschrijffase	Contract	NvI-2 Wijziging planning aanbesteding	De gunning van het werk is 39 kalenderdagen uitgesteld. Wij verzoeken u de datum van mijlpaal 2: Rconstructie rotonde Hornweg gereed ook 39 kalenderdagen uit te stellen tot 10-5-2024	Mijlpaal 2: Rconstructie rotonde Hornweg wordt aangepast naar 1 juli 2024.
93	Inschrijffase	Contract	NvI-2 Wijziging planning aanbesteding	De gunning van het werk is 39 kalenderdagen uitgesteld. Wij verzoeken u de datum van mijlpaal 1: realisatie rotonde Catharina-Amalalialaan-Machineweg ook 39 kalenderdagen uit te stellen tot 9-2-2024	Mijlpaal 1: realisatie rotonde Catharina-Amalalialaan-Machineweg wordt aangepast naar 1 maart 2024.
94	Inschrijffase	Contract	VSE_165	Klopt de aanname dat alle werkzaamheden aan kabels en leidingen die tot de scope behoren vermeld staan in document ID-0708?	De Opdrachtgever heeft een nauwkeurige inventarisatie gedaan van de aanwezige kabels en leidingen. De afspraken en randvoorwaarden die bij de Opdrachtgever bekend zijn, zijn uitgewerkt in ID-0708. Echter uit een meer actuele KLIC melding kunnen nieuwe kabels of leidingen geïdentificeerd worden. Opdrachtnemer dient de coördinatie conform paragraaf 5.5 van de VSP hierover te organiseren.
95	Inschrijffase	Contract	VSE_163	Klopt de aanname dat als aan de LIOR word voldaan eis VSE_160 ook aan deze eis wordt voldaan?	Dat is correct, echter de Opdrachtgever verwacht dat eis verificaties tov de LIOR expliciet uitgevoerd worden.
96	Inschrijffase	Contract	VSE_152	ON stelt voor hiervoor door OG op te geven stelpost te hanteren (nu niet af te prijzen).	De diameter van de persleiding zal in het werk bepaald worden en dient met de rioolbeheerder van Aalsmeer afgestemd te worden.
97	Inschrijffase	Contract	VSE_143	Alle leidingen die van en naar het oude gemaal komen moeten worden verlegd naar de locatie van het nieuwe gemaal? Een en ander conform ID-0814	Dat is correct.
98	Inschrijffase	Contract	VSE_143	Na bestudering van de stukken blijkt dat een drietal ingaande rioolstrengen onder vrijval komen. Is dit juist?	Dat is correct.
99	Inschrijffase	Contract	VSE_143	Er is een tegenstrijdigheid in de locatie van het gemaal tussen de documenten [BD-0008] - 20.174 Schetsontwerp Rioolgemaal en [ID-0814] - BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-004245 welke dienen we aan te houden?	Document BD-0008 schetsontwerp Rioolgemaal is het leidende document.
100	Inschrijffase	Contract	VSE_186	ON stelt voor hiervoor door OG op te geven stelpost te hanteren (nu niet af te prijzen).	De keuze voor een haagje ipv breed voetpad dient nog voorgelegd te worden aan de betrokken bewoners. Eventuele meerkosten zullen worden verrekend.
101	Inschrijffase	Contract	VSE_185	ON stelt voor hiervoor door OG op te geven stelpost te hanteren (nu niet af te prijzen).	U dient in uw calculatie minimaal 6 stuks bomen op te nemen met een minimale stamdiameter van 14-16 cm. Zie verder antwoord vraag 100.
102	Inschrijffase	Contract	VSE_080	Kunt u aangeven wat de werkzaamheden zijn of betreft dit enkel en alleen de coördinatie en afstemming met de desbetreffende nutspartij?	De Opdrachtnemer dient rekening te houden met bijplaatsen van een watermeter en aanpassen van de huisaansluiting op de hoofdwatervleiding.
103	Inschrijffase	Contract	VSE_077	Welke afrastering wordt er hier bedoeld?	Eis VSE_077 komt te vervallen.
104	Inschrijffase	Contract	VSE_073	Klopt het dat alleen het opstellen van het beplantingsplan behoort tot de scope?	De Opdrachtnemer dient een beplantingsplan uit te werken conform eis VSE_073. Eis VSE_074 wordt aangevuld met: - Uitvoeren en realisatie van het definitieve beplantingsplan
105	Inschrijffase	Contract	VSE_076	Met welk graszaadmengsel dienen we in dit stadium uit te gaan?	Opdrachtnemer dient uit te gaan van een bloemrijk kruidenmengsel.
106	Inschrijffase	Contract	VSE_048	Een en ander moet nog worden uitgewerkt in het UO dus in dit stadium lastig af te prijzen. Kunt u voor de kosten van het aanbrengen de stelpost gebruiken?	Dat is niet akkoord. Blindengeleiding lijnen zijn onderdeel van de detaillering van het UO. Het aantal voetgangersoversteekplaatsen kan uit het DO herleid worden. Blindengeleiding bij bushaltes is niet voorzien.
107	Inschrijffase	Contract	VSE_036	Kunt u aangeven wat voor type hekwerk er moet komen. Uit het document BD-0007 is dit niet op te maken	Het hekwerk dient te voldoen aan het Bouwbesluit, hoogte 1300 mm en is niet overklimbaar. De stalen leuning plaatsen op voetplaten, thermisch verzinken en van een conservering voorzien. Verdere afwerking in het werk te bepalen.
108	Inschrijffase	Contract	ID-0204 en BD-0000	De nieuwe asfaltopbouw uit het verhardingsadvies komt niet overeen met de verhardingsopbouw uit de dwarsprofielen. Kunt u aangeven welke aangehouden dient te worden?	De specificaties in de DO dwarsprofielen in BD-011 en BD-012 zijn leidend en gaan voor boven de asfalt adviezen in het rapport Verhardingsadvies.
109	Inschrijffase	Contract	LIOR pagina 65	In de LIOR wordt aangegeven dat het de voorkeur heeft dat de teelaarde betrokken wordt bij de grondbank van de gemeente. Kunt u dan deze teelaarde ter beschikking stellen?	De grondbank van Amstelveen kan teelaarde ter beschikking stellen, mits deze leverantie 6 weken tevoren voorge meld is. Leveringskosten van Grondbank zullen worden verrekend.

110	Inschrijffase	Contract	VSE_151	Van welke diameter moeten we uitgaan?	Conform LIOR dient de diameter minimaal 250 mm te bedragen.
111	Inschrijffase	Contract	VSE_150 en VSE_182	Wat is het verschil tussen deze twee eisen?	Eis VSE_182 komt te vervallen.
112	Inschrijffase	Contract	ID-0708	Regel 13: Hier wordt gesproken over de boring nabij Machineweg 173 maar wordt hier niet Machineweg 137 bedoeld?	Dat is correct opgemerkt, dit moet Machineweg 137 zijn. Zowel in document ID-0708 en het rapport ID-0709 dient huisnummer 137 vermeld te staan.
113	Inschrijffase	Contract	Annex VII	Alle door ON gemaakte kosten waaronder prijsstijgingen worden intern belast met Algemene kosten (10%). U geeft aan geen AK te vergoeden over prijsstijgingen. Deze bepaling is niet acceptabel voor ON. Wij verzoeken u deze bepaling te laten vervallen.	Annex VII artikel 1 lid 1 wordt de peildatum gewijzigd in 14 november 2022. Annex VII artikel 1 lid 2 komt te vervallen.
114	Inschrijffase	Contract	Annex VII	Prijzen stijgen de afgelopen maanden extreem a.g.v. onder andere de hoge inflatie en geopolitieke situatie. Het is in dat opzicht niet proportioneel om het risico op prijsstijgingen voor de eerste 6 maanden na gunning bij ON te alloceren. Wij verzoeken u de tekst " vanaf 6 maanden na gunning van het Werk" te laten vervallen.	Dat is niet akkoord. Het project gaat van start met een ontwerpfase, de eerste 6 maanden vindt geen verrekening van grondstoffen plaats. Voor loonkosten zie antwoord vraag 115.
115	Inschrijffase	Contract	Annex VII	Op dit moment is de inflatie extreem hoog wat grote invloed heeft op de prijzen voor huren en vrachten. Welke gevolgen dit risico heeft voor de Werkzaamheden is op dit moment voor gegadigde niet te beheersen of te beïnvloeden. Hiermee is dit een risico op loonstijgingen dat overeenkomstig de gids proportionaliteit bij OG gealloceerd dient te worden. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat de gehele Risicoregeling GWW 1995 onverkort van toepassing wordt verklaard. OF: Wij verzoeken u daarom de CBS Index 42/43 GWW van toepassing te verklaren in plaats van de door u voorgestelde gedeeltelijke risicoregeling.	Opdrachtgever begrijpt uw zorg, maar zal niet de volledige Risicoregeling GWW 1995 van toepassing verklaren. Opdrachtgever zal ook voor het werk Machineweg streven naar een maatwerk afspraak met de Opdrachtnemer, omdat we leven in een tijd met situaties waar niemand iets aan kan doen. Een maatwerk afspraak voor de kostensoort loonkosten kan zijn als volgt. Ingeval kort na gunning van de Machineweg in een nieuwe CAO voor de bouw een substantiele loonverhoging wordt afgesproken, dan is Opdrachtgever bereid maximaal 50% van de loonkostenstijging te vergoeden. Voorwaarde is dat Opdrachtnemer volledige openheid verstrekt aan Opdrachtgever over loonkostenstijgingen in het werk Machineweg. Antwoord op vraag 30 in 2e Nota van Inlichtingen is met dit antwoord herzien. Voor verrekening van grondstoffen geldt het antwoord op vraag 14 in de 2e Nota van Inlichtingen.
116	Inschrijffase	Contract	Annex VII	"Op dit moment worden veel CAO's opengebroken i.v.m. de extreme inflatie. Welke gevolgen dit risico heeft voor de Werkzaamheden is op dit moment voor gegadigde niet te beheersen of te beïnvloeden. Hiermee is dit een risico op loonstijgingen dat overeenkomstig de gids proportionaliteit bij OG gealloceerd dient te worden. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat de Risicoregeling GWW 1995 onverkort van toepassing wordt verklaard. OF: Wij verzoeken u daarom de CBS Index 42/43 GWW van toepassing te verklaren in plaats van de door u voorgestelde gedeeltelijke risicoregeling."	Zie antwoord op vraag 115.
117	Inschrijffase	Contract	VSP Eis FM-201	"Hier staat: ""- 90% bij naar het oordeel van de Opdrachtgever gereed product; - Overige 10% na Acceptatie door de Opdrachtgever van de verificatie behorende bij het gereed product."" Wat wordt in de ontwerpfase bedoeld met ""gereed product"" ? Wat wordt in de uitvoeringsfase bedoeld met ""gereed product"" ? "	In ontwerpfase is bij gereedkomen van een ontwerp pakket 80% betaalbaar, de resterende 20% volgt na acceptatie door Opdrachtgever. In uitvoeringsfase is bij gereedkomen van een uitvoeringobject 90% betaalbaar, de resterende 10% volgt na levering van het verificatierapport en de keuringrapportage.
118	Inschrijffase	Contract	BO art. 13-1	"Bepaald is dat in afwijking van §28 UAV-GC dat ON voor "alle onderdelen van het werk" dient aan te tonen dat een gebrek hieraan niet aan ON is toe te rekenen. ON heeft geen invloed op de (onjuiste) wijze van gebruik van het Werk na oplevering. Wij stellen voor dat de omgekeerde bewijslast alleen geldt voor die onderdelen van het Werk die niet worden beïnvloed door de (onjuiste) wijze van gebruik. Kunt u hiermee instemmen en artikel 13 dienovereenkomstig wijzigen?"	Artikel 13 zal worden aangepast: a) alle onderdelen van het werk vervalt en zal worden vervangen door: a) betonnen onderdelen van het werk b) grondkerende constructies in het werk
119	Inschrijffase	Contract	VSP Eis KA-040	Is het juist dat als een kleine aanpassing groter is dan € 5.000,- de stelpost voor deze aanpassing niet wordt belast?	Een kleine aanpassing zoals bedoeld in KA-040 dient kleiner of gelijk te zijn aan €5000,-. Indien er sprake is van een aanpassing tijdens uitvoering met gelijke doel zoals beschreven in KA-040 maar deze is groter dan €5000,- dan dient een Wijziging te worden opgesteld.
120	Inschrijffase	Contract	VSP Eis KA-040	Is het juist dat als een kleine aanpassing groter is dan € 5.000,- dit geen kleine aanpassing is maar een Wijziging?	Zie antwoord op vraag 51.
121	Inschrijffase	Contract	VSP Eis KL-110	Dienen VTA's voor K&L Categorie 3 door ON te worden opgesteld?	Nee, dat is niet gewenst. Ingeval een kabel ontdekt wordt die de voortgang van de werkzaamheden hindert, dient een eventuele verlegging in het werk opgelost te worden.
122	Inschrijffase	Contract	VSP Eis KL-420	Kunt u bevestigen dat de verleggingskosten voor K&L categorie 2 voor rekening OG zijn?	Ja, dat is correct.
123	Inschrijffase	Juridisch	VSP Eis VE-060	Hier staat: "DE ON dient alles te doen wat in zijn macht ligt bemachtigde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen te bewerkstelligen in belang van het Werk. Deze bepaling lijkt verder te strekken dan die van de UAV-GC waar ON een inspanningsverplichting heeft. Kunt u bevestigen dat de inspanningsverplichting van ON overeenkomstig die in de UAV-GC is?"	Van de Opdrachtnemer wordt een inspanningsverplichting verwacht conform de UAV-GC 2005.

124	Inschrijffase	Juridisch	VSP 5.3 Eis VE-050	Hier staat: "ON dient voor vertegenwoordiging in en buiten rechte te zorgen". Kosten die op dit moment niet zijn te kwantificeren kunnen wij niet begroten. Hieronder vallen ook de kosten voor de in en buitenrechten zorgen voor vertegenwoordiging. Wij verzoeken u deze bepaling te laten vervallen of hier een stelpost voor op te nemen. Het betreft immers een risico dat voortkomt uit het omgevingsmanagement dat voor de aanbestedingsprocedure heeft plaatsgevonden en daarmee buiten de invloedssfeer van gegadigde ligt.	Eis VE-050 komt te vervallen.
125	Inschrijffase	Contract	Annex VI	Kunt u bevestigen dat ontwerpcoördinatie geen deel uitmaakt van de uit te voeren Werkzaamheden?	Dit is onjuist. Er is ontwerp coördinatie benodigd bij inpassing van Jac Stammes park. Resultaten van een bewonersavond moeten eventueel in het UO GWW verwerkt worden.
126	Inschrijffase	Contract	Annex VI	Het is voor gegadigde wat aanbestede bedoelt met het coördineren van Ontwikkel- en bouwactiviteiten van bedrijventerrein Greenpark. Wij verzoeken u SMART te omschrijven wat de invloed is van deze werkzaamheden is op de Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden. Met SMART bedoelen wij te beschrijven gedurende periode welk oppervlak/deel van het Werk op welke wijze wordt beïnvloedt door de ontwikkel- en bouwactiviteiten van bedrijventerrein Greenpark.	In het tweede of derde kwartaal van 2023 realiseert Green Park Aalsmeer in zes maanden een duikerbrug in de dwarsverbinding tussen de Middenweg en de Aalsmeerderweg ter hoogte van Twinpack B.V. De Middenweg is voor de reconstructie Machineweg een beoogde omleidingsroute en is zodoende in de betreffende periode niet beschikbaar. Opdrachtgever verwacht van de Opdrachtnemer dat de fasering en planning wordt afgestemd met Green Park.
127	Inschrijffase	Contract	BO art. 7-1b	Zijn alle gronden verworven door OG?	Ja, alle benodigde gronden zijn in eigendom van de Opdrachtgever. Voor het perceel met kadastraal aanduiding 9363 en 9364 zijn de gesprekken met cooperatie Eigen Haard nog gaande. Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat deze gronden bij aanvang uitvoering van het werk ook in eigendom zijn van de Opdrachtgever.
128	Inschrijffase	Contract	leuning	Wij hebben geconstateerd dat er verschillende eisen van toepassing zijn op leuning. Wij zien hier een potentieel risico in op negatief advies van welstand. Zijn jullie het met ons eens dat dit een opdrachtgeversrisico is?	Het Beeldkwaliteitplan is afgestemd met de Welstand commissie. Mocht een nadere uitwerking van de leuningwerken tot een bezwaar bij de Welstand leiden dan is dit een Opdrachtgever risico.
129	Inschrijffase	Inhoud	watercompensatie	Volgens de ruimtelijke onderbouwing dient er 130m2 compensatie te worden gegraven en is de gemeente nog op zoek naar een geschikte locatie hiervoor. Is deze compensatie onderdeel van de scope, en dient deze deze compensatie gerealiseerd te worden voordat de toename van de verharding wordt gerealiseerd?	De vereiste watercompensatie is geborgd in het ontwikkelgebied Green Park en is geen opgave van de Opdrachtnemer.
130	Inschrijffase	Proces	I&A_2022_0073 Offerteaanvraag Reconstructie Machineweg Aalsmeer	Uit uw antwoord op vraag 38, NvL2, lijkt het erop dat u aangeeft dat de inschrijver met de laagste CO2-uitstoot (Subgunningscriterium 3: Duurzaamheid) de hoogste fictieve korting behaalt bij dit criterium. Klopt dit?	Dat is correct. Aanbesteder beoordeelt het resultaat van subgunningscriterium 3 op de hoeveelheid CO2 die de inschrijver gedurende de uitvoeringsfase van het werk uitstoot met het op de bouwplaats in te zetten materieel. Deze uitstoot dient zo laag mogelijk te zijn.
131	Inschrijffase	Proces	I&A_2022_0073 Offerteaanvraag Reconstructie Machineweg Aalsmeer	In vraag 15, NvL2, geeft u aan dat het is toegestaan om twee keer een bijlage van A1 formaat bij te voegen. Ter verduidelijking, is dit bovenop de huidige twee bijlagen in A3 formaat?	In plaats van twee bijlagen in A3 formaat is het ook toegestaan twee bijlagen van A1 formaat te gebruiken. Alleen het formaat wijzigt, het maximum aantal bijlagen blijft twee stuks.
132	Inschrijffase	Proces	I&A_2022_0073 Offerteaanvraag Reconstructie Machineweg Aalsmeer	Bij hoofdstuk 5.7 'Subgunningscriterium 2: Afsluiting van het kruispunt Catharina Amaliaaan – Middenweg – Machineweg' beschrijft u het volgende bij de wijze van beoordeling: ' Een laag aantal weken afsluiting leidt dus niet vanzelfsprekend tot een hoog beoordelingscijfer, maar enkel indien dit het resultaat is van SMART geformuleerde, onderbouwde maatregelen.' Hoe correleren de maatregelen en de SMART-heid van deze maatregelen met de 10 die u geeft voor een uitvoeringstijd van 10 weken? De beoordeling lijkt nu redelijk subjectief, zonder een puntenindicatie.	De doelstelling van het Subgunningscriterium 2 is dat het aantal weken afsluiting ten behoeve van de bouwstappen fase 1A, fase 1B en fase 1C zo kort mogelijk dient te zijn. Daartoe verwacht de Opdrachtgever van Inschrijver dat inzichtelijk wordt gemaakt hoe de minimaal noodzakelijke afsluiting van de Machineweg ten behoeve van de uitvoering behaald wordt en niet overschreden zal worden. Dit is een belangrijke BPKV (gunningscriterium: Beste Prijs-Kwaliteitverhouding. Hierna: BPKV) contractuele afspraak. Opdrachtgever wil onrealistische en onhaalbare plannen voorkomen. Op grond van SMART geformuleerde en goed onderbouwde maatregelen zal Opdrachtgever beoordelen of de aangeboden afsluitingsduur in aantal weken betrouwbaar is en het omschreven rapportcijfer (waardering) verdient.
133	Inschrijffase	Proces	I&A_2022_0073 Offerteaanvraag Reconstructie Machineweg Aalsmeer	Bij hoofdstuk 5.6 'Subgunningscriterium 1: Bereikbaarheid op de Machineweg' beschrijft u het volgende bij de wijze van beoordeling: 'Middels de in paragraaf 5.3 beschreven beoordelingsmethodiek wordt dit subgunningscriterium beoordeeld op basis van en met aandacht voor Resultaat, Maatregel, Verklaring, Onderbouwing en SMART'. Beoordeelt u bij een maatregel de totale onderbouwing, of elk facet van de onderbouwing afzonderlijk? Hoe geeft u punten/een score bij dit onderdeel van de beoordeling?	Opdrachtgever acht het van belang dat Inschrijver aantoont dat de maatregel werkt en leidt tot het aangeboden resultaat. De Opdrachtgever beoordeelt het maatregelenpakket van de totale onderbouwing. Het leidende criterium is de mate waarin de verkeersafwikkeling op de Machineweg in stand kan blijven gedurende de reconstructie van de weg zoals omschreven in de Offerteaanvraag fase 2 tot en met 6. Het zal onvermijdelijk zijn dat wegdelen van de Machineweg afgesloten moeten worden ten behoeve van de reconstructie. De uitdaging zit in het slim indelen van de afsluitingen zodat de verkeersafwikkeling gedurende de bouwfase deels in stand kan blijven.

134	Inschrijffase	Contract	VSE_028	Kunnen we er van uitgaan dat dit reeds in het DO ontwerp is meegenomen. En dat de nieuwe kolken op de bestaande leidingen kunnen worden aangesloten?	Zie ook vraag 87.
135	Inschrijffase	Juridisch	Offerteaanvraag §2.25	"Hier staat: ""Door in te schrijven gaat Inschrijver akkoord met de voorwaarden van de Offerteaanvraag (waaronder eventuele onrechtmatigheden), alsook met de (eventueel onwelgevallige) inhoud van de Nota('s) van Inlichtingen, alsmede dat eventuele tegenstrijdigheden in de Aanbestedingsdocumenten of de Inschrijving van de Inschrijver in het voordeel van de Aanbestedende Dienst zullen worden uitgelegd. De interpretatie van de Aanbestedende Dienst prevaleert dus in dergelijke gevallen."" Deze bepaling is volstrekt onacceptabel voor gegadigde. Aanbesteder wijkt ongemotiveerd af van onder andere §3 UAV-GC. Daarnaast is bovengenoemde bepaling strijdig is met artikel 3 lid 4 in de Basisovereenkomst. Wij verzoeken u deze bepaling in zijn geheel te laten vervallen."	De uitgangspunten van de UAV GC 2005 blijven ongewijzigd van toepassing. Ter verduidelijking: de opdrachtgever is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar verstrekte informatie, echter wel wordt verwacht dat klaarblijkelijke onjuistheden, onrechtmatigheden, onregelmatigheden en/of onvolledigheid tijdig kenbaar worden gemaakt aan de Aanbestedende Dienst, e.e.a. conform paragraaf 2.4.5. van de Offerteaanvraag.
136	Inschrijffase	Juridisch	Offerteaanvraag §2.14	"Hier staat: ""Alle informatie zoals opgenomen in deze Offerteaanvraag is naar beste kunnen geleverd. Opdrachtgever wijst iedere aansprakelijkheid voor de juistheid of de volledigheid van de informatie zoals opgenomen in deze Offerteaanvraag van de hand. Inschrijvers worden geacht zelf onderzoek te doen naar alle relevante omstandigheden betreffende de Opdracht (onder meer door het stellen van vragen in de ronde van Nota van Inlichtingen)."" Deze bepaling is strijdig met artikel 3 van de UAV-GC en daarmee disproportioneel. Wij verzoeken u te bevestigen dat opdrachtgever verantwoordelijk is voor de juistheid van de door haar verstrekte informatie."	Uitgangspunten van de UAV GC 2005 blijven ongewijzigd van toepassing. Is reeds geregeld in paragraaf 3 lid 3 en paragraaf 4 lid 7. Zie tevens het antwoord op vraag 135.
137	Inschrijffase	Juridisch	Offerteaanvraag §2.4.3	"Hier staat: ""Indien een Geïnteresseerde niet tijdig op de voorgeschreven wijze de Opdrachtgever aldus heeft geattendeerd, is die Geïnteresseerde niet ontvankelijk in enige (latere) vordering gericht tegen de vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid anderszins."" Kunt u bevestigen dat dit alleen klaarblijkelijke onjuistheden, onrechtmatigheden of onregelmatigheden betreft?"	Uitgangspunten van de UAV GC 2005 blijven ongewijzigd van toepassing. Is reeds geregeld in paragraaf 3 lid 3 en paragraaf 4 lid 7. Zie tevens het antwoord op vraag 135.
138	Inschrijffase	Contract	VSP MO-020: "Voor de start van de Werkzaamheden dient de Opdrachtnemer aanliggende objecten door een onafhankelijke partij opte nemen en eventuele schade"	Is OG zich bewust van het feit dat conform deze eis alle aanliggende objecten bouwkundig opgenomen dienen te worden?	Bedoeld zijn alle objecten die naar oordeel van Opdrachtgever een risico vormen voor schade door de werkzaamheden en/of bouwmethoden. Objecten die minimaal opgenomen dienen te worden zijn panden op de Machineweg 133 tot en met 137B.
139	Inschrijffase	Contract	VSE_162 Overige DWA en HWA leidingen	Hierin beschrijft OG dat alle leidingen dienen te voldoen aan de voorgeschreven kwaliteit. Kunt u bevestigen dat dit telt voor alle nieuw aan te leggen leidingen? Zo niet, dan betekent dat alle binnen de systeemgrenzen aanwezige leidingen opgegraven dienen te worden, een toestandsinspectie te worden uitgevoerd en een eventuele vervanging van het gehele leidingensysteem (ook daar waar nu scopetechnisch geen noodzaak voor is).	Zie antwoord op vraag 89.
140	Inschrijffase	Contract	"VSE-041 [BD-0063] 20174-REF-003 Referentiefasering Reconstructie Machineweg V1.0 [ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg [BD-0002] BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-002206 en ...002207"	De ontwerptekeningen voor de Machineweg gelegen tussen aansluiting Japanlaan en Legmeerdijk (Fase 6 ref. fasering) schrijven voor om voor de te realiseren rijbaan bestaande funderingsconstructie te behouden en voor het te realiseren trottoir een cunet te graven alvorens zand voor zandbed wordt aangebracht. Uit het verhardingsadvies komt naar voren dat niet overal fundering onder het asfalt aanwezig is. Ook is de milieukundige bodemkwaliteit niet bepaald. Opdrachtnemer zal een aanvullend verhardingsonderzoek moeten uitvoeren (VSE-041). Gegadigde gaat ervan uit dat voor dit wegvak een asfalt- en funderingsonderzoek benodigd is evenals een milieukundig bodemonderzoek voor het volledige wegvak. Kunt u bevestigen of deze constatering juist is?	VSE_041 regelt een aanvullend asfalt onderzoek uit te voeren door ON. Waar noodzakelijk dient dit onderzoek uitgebreid te worden met een milieukundig bodemonderzoek. Eis VSE_041 wordt aangepast.

141	Inschrijffase	Contract	"VSE-041 [BD-0063] 20174-REF-003 Referentiefasering Reconstructie Machineweg V1.0 [ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg [BD-0002] BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-002205"	De ontwerp-tekening voor de Machineweg gelegen tussen rotonde Hornweg en aansluiting Japanlaan (fase 5 ref. fasering) schrijft voor om voor de te realiseren rijbaan bestaande funderingsconstructie te behouden en voor het te realiseren fietspad een cunet te graven alvorens zand voor zandbed wordt aangebracht. Uit het verhardingsadvies komt naar voren dat niet overal fundering aanwezig is onder bestaand asfalt. Ook is de milieukundige bodemkwaliteit niet bepaald. Opdrachtnemer zal een aanvullend verhardingsonderzoek moeten uitvoeren (VSE-041). Gegadigde gaat ervan uit dat voor dit wegvak een asfalt- en funderingsonderzoek benodigd is evenals een milieukundig bodemonderzoek op locaties waar een cunet gegraven dient te worden. Kunt u bevestigen of deze constatering juist is?	Zie antwoord op vraag 140.
142	Inschrijffase	Contract	"VSE-041 [BD-0063] 20174-REF-003 Referentiefasering Reconstructie Machineweg V1.0 [ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg [BD-0002] BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-002204""VSE-041 [BD-0063] 20174-REF-003 Referentiefasering Reconstructie	De ontwerp-tekening voor de Machineweg gelegen tussen rotonde Catharina-Amaliaaan en Rotonde Hornweg (fase 3 ref. fasering) schrijft voor om voor de te realiseren rijbaan bestaande funderingsconstructie te behouden en voor het te realiseren fietspad en parkeervak een cunet te graven alvorens zand voor zandbed wordt aangebracht. Uit het verhardingsadvies komt naar voren dat niet overal fundering aanwezig is onder bestaand asfalt. Ook is de milieukundige bodemkwaliteit niet bepaald. Opdrachtnemer zal een aanvullend verhardingsonderzoek moeten uitvoeren (VSE-041). Gegadigde gaat er van uit dat voor dit wegvak een asfalt- en funderingsonderzoek benodigd is evenals een milieukundig bodemonderzoek op locatie waar cunet gegraven dient te worden. Kunt u bevestigen of deze constatering juist is?	Zie antwoord op vraag 140.
143	Inschrijffase	Contract	"VSE-041 [BD-0063] 20174-REF-003 Referentiefasering Reconstructie Machineweg V1.0 [ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg [BD-0002] BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-002203"	De ontwerp-tekening van rotonde Catharina-Amaliaaan (fase 1 ref. fasering) schrijft een volledige reconstructie voor van de gehele rotonde. In het verhardingsadvies is geen enkel boring opgenomen behorend bij dit wegvak. Opdrachtnemer zal een aanvullend verhardingsonderzoek moeten uitvoeren (VSE-041). Gegadigde gaat er van uit dat voor dit gehele werkvak zowel een milieukundig bodemonderzoek als asfalt- en funderingsonderzoek benodigd is. Kunt u dit bevestigen?	Zie antwoord op vraag 140.
144	Inschrijffase	Contract	"VSE-041 [BD-0063] 20174-REF-003 Referentiefasering Reconstructie Machineweg V1.0 [ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg [BD-0001] - BH5593-RHD-DO-ZZ-DR-N-002202"	De ontwerp-tekening voor de machineweg gelegen tussen de Wilhelminastraat en rotonde Catharina Amaliaaan (fase 2 ref. fasering) schrijft voor om voor de te realiseren rijbaan te bestaande funderingsconstructie te behouden en voor het te realiseren parkeervak een cunet te graven alvorens zand voor zandbed wordt aangebracht. Uit het verhardingsadvies komt naar voren dat niet overal fundering aanwezig is onder het bestaande asfalt. Ook is de milieuhygiënische bodemkwaliteit niet bepaald. Opdrachtnemer zal een aanvullend verhardingsonderzoek moeten uitvoeren (VSE-041). Gegadigde gaat er van uit dat voor dit wegvak een asfalt- en funderingsonderzoek benodigd is evenals een milieukundig bodemonderzoek op locatie waar cunet gegraven dient te worden. Kunt u bevestigen of deze constatering juist is, indien niet wat moet het uitgangspunt zijn?	Zie antwoord op vraag 140.
145	Inschrijffase	Contract	[ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg	Uit het verhardingsonderzoek concludeert gegadigde dat teerhoudend asfalt aanwezig is. Echter door het missen van coördinaten is niet mogelijk te bepalen hoeveel teerhoudend asfalt zit. Gegadigde stelt daarom voor een stelpost op te nemen voor stortkosten voor teerhoudend asfalt naar een vervoerder volgens eisen afkomstig uit Annex V.	In de Algemene toelichting is de aanwezigheid benoemd van een minimale hoeveelheid van 1750 ton teerhoudend asfalt op de Machineweg. Opdrachtnemer dient rekening te houden met 1750 ton teerhoudend asfalt in zijn calculatie, het meer- of minder zijn van deze hoeveelheid zal worden verrekend.
146	Inschrijffase	Contract	Offerteaanvraag reconstructie Machineweg paragraaf 1.8	In paragraaf 1.8 Perceelindeling geeft u aan dat het werk reconstructie Machineweg is ingedeeld in twee percelen. De aanleg van de rotonde Aalsmeerderweg (perceel 2/fase2) is geen onderdeel van deze aanbidding. Zou u op tekening aan kunnen geven wat de scopegrenzen zijn van fase 1/perceel 1?	In figuur 4 van de Vraagspecificatie Eisen is weergegeven de projectgrens van fase 1 (perceel 1) ter hoogte van de Machineweg nr. 49.
147	Inschrijffase	Contract	DWG-bestanden tekeningen	Op 15-09-2022 heeft u via tenderned de dwg-bestanden van ontwerp-tekeningen met ons gedeeld. U heeft de topografie, de dwarsprofielen van Machineweg en overzichtstekening bijgevoegd, maar geen .dwg-tekeningen van kunstwerken. Zou u zo vriendelijk willen zijn deze ook nog toe te voegen?	Deze DWG files zijn integraal geleverd in de 1e Nota van Inlichtingen.
148	Inschrijffase	Contract	Vraagspecificatie proces eis OM-103	Proceseis OM-103 stelt dat de opdrachtnemer dient zorg te dragen voor een minimalisatie van het geluidsniveau tot een maximum van 50db(A) op 10m afstand. Deze eis is niet realistisch, een passerende auto produceert bijvoorbeeld al meer dan 50db(A). Gegadigde stelt voor deze vraag aan te passen of laten vervallen.	Proces eis OM-103 vervalt. Echter de Opdrachtnemer moet voldoen aan het Afweegkader Bouwlawaai zoals omschreven in eis VSE_027. Op deze eis zal worden gehandhaafd, bijvoorbeeld bij inzet van freesmachines, puinbrekers, stroom aggregaten etc. Op de Machineweg dient de Best Beschikbare Techniek (BBT) toegepast te worden.
149	Inschrijffase	Contract	[ID-0204] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-00003 Verhardingsadvies Machineweg	In het verhardingsadvies zijn een groot aantal boringen uitgewerkt, echter zijn geen coördinaten toegevoegd aan het document. Wilt u zo vriendelijk zijn de coördinaten van boringen met gegadigden te delen?	Inschrijver kan de locaties van de boringen terugvinden in bijlage I van document ID-0201.
150	Inschrijffase	Contract	Integreren ontwerpen Green Park Aalsmeer en reconstructie Machineweg	Tijdens de inlichtingenbijeenkomst gaf u aan dat het ontwerp van Green Park Aalsmeer én ontwerpen behorend bij reconstructie Machineweg nog niet op elkaar zijn afgestemd. Gegadigde is niet in staat te bepalen hoeveel kosten afstemmingsoverleg(gen) met zich meebrengt. Gegadigde verzoekt OG hiervoor een stelpost op te nemen of richtprijs mee te geven, zodat alle gegadigden een gelijke uitgangssituatie hebben.	Voor het werk Machineweg is enige ontwerp coördinatie met de Green Park Aalsmeer organisatie voorzien. Vooralsnog zijn dit maximaal 3 overleggen met GPA.

151	Inschrijffase	Contract	VSP; KL-630	Is het correct dat de storkosten van uithalen, afvoeren en storten van kabels en leidingen Derden door ON achteraf inzichtelijk moeten worden gemaakt en dus niet vooraf in de aanbidding/inschrijfsom hoeven worden opgenomen?	Dit is correct conform KL-360.
152	Inschrijffase	Contract	VSP; KL-620	Verwacht OG binnen het projectgebied weesleidingen welke nog niet zijn geregistreerd bij het kadaster? De planningsconsequenties zijn nl. aanzienlijk aangezien de procedure 30 werkdagen vraagt voor registratie van de weesleiding en dit niet past in bijv. de beloogde afsluiting van kruispunt Machineweg - Cath. Amalialaan. Hoe dienen we hier mee om te gaan?	Er is een nauwkeurig kabels en leidingen onderzoek gedaan en er zijn geen weesleidingen bekend.
153	Inschrijffase	Contract	VSP; KL-620	Is het correct dat OG opdracht geeft aan ON tot het verwijderen van weesleidingen binnen het projectgebied?	Ja dat is correct, mits aan de randvoorwaarden van KL-620 is voldaan.
154	Inschrijffase	Contract	VSP; KL-520	Als gevolg van gunningscriterium 1 en 2 is het mogelijk dat een kabel of leiding niet in 1 fase verlegd kan worden. Volgens KL-520 worden echter meerdere verleggingen van dezelfde kabel- of leidingverbinding aan ON doorberekend. Kan OG de definitie van een kabel- of leidingverbinding toelichten? Betreft het hierbij bijv. de kabel tussen 2 verbindingen of tussen 2 stations?	Eis KL-520 is duidelijk. Een verlegging van een Cat 3 kabel noodzakelijk voor het werk is rekening Opdrachtgever. Een tijdelijke verlegging is rekening Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer dient een tijdelijke verlegging te voorkomen dan wel tot het minimum te beperken.
155	Inschrijffase	Contract	VSE_166	VSE_166 beschrijft dat ON de kast van NKM t.h.v. Machineweg 193 dient te verwijderen. In de toelichting van de eis wordt verwezen naar document [ID-0708] waarin OG aangeeft dat de kast door ON verplaatst dient te worden. In document [ID-0708] wordt echter verwezen naar document [ID-0902] waarin OG de netbeheerder opdracht geeft deze kast te verplaatsen voor 1 augustus 2022. Kan OG aangeven welke van de 3 verwijzingen de juiste is?	Eis VSE_166 wordt aangepast: De NKM kast ter plaatse van Machineweg 193 dient verplaatst te worden naar een nader te bepalen geschikte locatie.
156	Inschrijffase	Contract	VSE_175	"De toelichting bij eis_175 beschrijft: "De verlenging dient te worden afgestemd met Eurofiber. Zie Rapport verleggen kabels en leidingen reconstructie Machineweg [ID-0708]" . Kan ON er vanuit gaan dat Eurofiber de verlegging van de betreffende lege mantelbuis zelf uit voert?"	Nee, Opdrachtnemer dient rekening te houden dat de lege mantelbuis verlengd wordt.
157	Inschrijffase	Contract	VSE_173	Eis VSE_173 beschrijft dat de K&L die na de verleggingen buiten gebruik komen door ON verwijderd dienen te worden. Kunt u een overzicht met lengte, materiaalsoort en locatie overhandigen t.b.v. prijsvorming?	Alle beschikbare Kabels en Leidingen informatie is verstrekt in het aanbestedingsdossier. Dit moet voldoende zijn voor opstellen van een calculatie.
158	Inschrijffase	Contract	ID-0800 - Kabels en Leidingen - Toekomstige Situatie	Kan OG het K&L bestand K&L derden – toekomstige situatie aanleveren in autocad of GIS-bestand?	De toekomstige situatie is alleen indicatief vermeld in de K&L rapportage in rapport ID-0709. Meer informatie heeft Opdrachtgever niet beschikbaar.
159	Inschrijffase	Contract	Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	U beschrijft 100% te verrekening mits het de 5 voorgeschreven kostenbestanddelen betreft. De 5 kostenbestanddelen vertegenwoordigen echter samen geen 100% van de aanneemsom. Kunt u de risicoregeling zo aanpassen dat ook overige kostenbestanddelen worden verrekend t.b.v. een realistische benadering van de 100%?	Zie antwoord vraag 115 en ook de antwoorden op vraag 14 en vraag 30 van de 2e Nota van Inlichtingen.
160	Inschrijffase	Contract	Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	Kunt u index 00 Loonkosten en 14 betonproducten meenemen in de risicoregeling?	Zie antwoord vraag 115 en ook de antwoorden op vraag 14 en vraag 30 van de 2e Nota van Inlichtingen.

161	Inschrijffase	Contract	BD-0030 - VO Kunstwerken Vleugelwanden kunstwerk Catharina-Amaliaaan Machineweg	Aan de vleugelwanden van het kunstwerk Catharina Amaliaaan - Machineweg zijn geen eisen gesteld in de VSE of in de VO-berekening. In de VO-berekening worden deze wanden niet benoemd als grondkerende constructie terwijl dit wel degelijk grondkerende constructie zijn. In het beeldkwaliteitsplan is duidelijk aangegeven welk eindbeeld er moet zijn, maar van de achterliggende constructie is geen eisenprofiel bekend. Kunt u alsnog de eisen hiervoor opnemen en een indicatie geven van welk type grondkerende constructie hier gewenst is?	De vleugelwanden van het nieuwe viaduct zijn de fundatie sloven die zowel verticale belasting op moeten kunnen nemen, maar ook de horizontale belasting van de aardenbaan met als kerende hoogte de bodem van de watergang.
162	Inschrijffase	Contract	Persriool	Het persriool van de Gemeente (cat. 3) dient omgelegd te worden in regie van de aannemer. Wij komen nog wel eens tegen dat gemeentes vaste specialistische partijen hebben die het leidingwerk verzorgen omdat zij op de hoogte zijn van de gemeentelijke standaard, en de hoofdaannemer derhalve gebonden is om een contract te sluiten met een van deze vaste partijen. In deze overspannen markt heeft dit een risico op afhankelijkheid in planning tot gevolg. Aan welke voorwaarden moeten partijen voldoen om geautoriseerd te worden voor het mogen omleggen van het persriool van de Gemeente Aalsmeer? En is er een verplicht protocol met vastgestelde doorlooptijden waar deze partijen zich aan moeten conformeren aangaande de aanvraag, ontwerp, voorbereiding en realisatiefase?	Alle werkzaamheden dienen door een gekwalificeerde partij uitgevoerd te worden. Indien gewenst kan de Opdrachtgever partijen aandragen, maar dit is geen verplichting. Voorafgaand aan de uitvoering van deze betreffende werkzaamheden dient contact gezocht te worden met de afdeling CBT van de Opdrachtgever.
163	Inschrijffase	Contract	BD-0030 - VO Kunstwerken	In de VO-berekening wordt het kwelscherm in de nieuwe constructie gestaffeld doorgezet ter plaatse van de schoorpalen conform de methodiek zoals toegepast in het huidige kunstwerk. Er zijn geen eisen opgenomen in de VSE voor het kwelscherm en deze lijkt ook te ontbreken op de tekeningen. O.b.v. de huidige vigerende normen zal de constructie met deze manier van staffelen niet voldoen op 'onderloopsheid'. Waar dienen wij rekening te houden in onze prijsvorming?	Een grondkering is voorzien onder de oplegsluif om te voorkomen dat grond uit de aardenbaan in de watergang terecht komt. De grondkering is verankerd in de funderingsluis en steekt 2 meter lager dan de bodem van de watergang.
164	Inschrijffase	Contract	BD-0030 - VO Kunstwerken	Kan het SCIA model ter beschikking gesteld worden om te testen of dit ingelezen kan worden? Dit is om straks geen tijd te verliezen na eventuele gunning omwille van de krappe planning om het ontwerp in Q1 en Q2 gereed te krijgen en het overnemen van de ontwerpverantwoording.	Het digitale SCIA-model zal na gunning aan de winnende Inschrijver ter beschikking worden gesteld.
165	Inschrijffase	Contract	Bindende documenten	Kunt u informatie verstrekken over de bestaande fundering van 137b incl. de aanbouw? Deze informatie is vereist voor het bepalen van mogelijke risico's als gevolg van het installeren van grondverdringende schroefpalen.	Deze woning is gefundeerd op staal en is niet onderheid. Gedetailleerde informatie hiervan is niet beschikbaar.
166	Inschrijffase	Contract	Annex IX Bankgarantie	In het format is in de 2e alinea "op eerste verzoek" opgenomen. Garantieverstrekkers gaan doorgaans niet akkoord met deze passage en daarbij is dit tegenstrijdig met UAV. Kunt u het format hierop aanpassen?	De Opdrachtgever herkent deze opmerking niet. De bankgarantie tekst in Annex IX is een vaste model tekst uit de UAV GC 2005. Format wordt niet aangepast.
167	Inschrijffase	Contract	BO art 16 lid 3	Basisovereenkomst art. 16 lid 3 beschrijft dat de boete is beperkt tot 10% van de aanneemsom. Echter is deze beperking niet over de eventuele EMVI boetes zoals omschreven in art 16 lid 2. Kunt, mede gezien de verhoging van de fictieve korting, de beperking van de boete ook van toepassing verklaren op de behaalde fictieve korting. Kunt u art. 16 lid 2 hierop aanpassen?	Basisovereenkomst art. 16 lid 2 wordt aangepast als volgt: Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteit- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van deze opdracht (BPKV-beoordeling), minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan bij zijn inschrijving aangeboden zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die subcriteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij aangeboden heeft zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag als genoemd in artikel 2 lid 4 van deze Basisovereenkomst ter grootte van eenmaal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde op de betreffende subcriteria en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV beoordelingsmethodiek.
168	Inschrijffase	Contract	Annex II Planning	De tussenmijlpaal om op 01-01-2024 de rotonde Cath.Amalialaan - Machineweg gereed te hebben is niet reëel. Op 17-01-2023 gunning betekent dat het project pas in week 3 - 2023 van start gaat. Met 14 weken doorlooptijd voor het DO kan pas in week 17 de vergunning aangevraagd worden. Met een doorlooptijd van 8 weken + 6 weken bezwaartermijn wordt de vergunning, als alles mee zit, in week 31 definitief en zou er rond 1 augustus kunnen worden gestart. Dit is echter bouwvak, dus in praktijk zal dit eind augustus zijn. Om een reële bouwtijd te behouden waarin er kwalitatief en veilig werk geleverd kan worden verzoeken we u de tussenmijlpaal voor oplevering ook met 2 maanden op te schuiven naar 1 maart 2024.	Zie antwoorden op vragen 91, 92 en 93.
169	Inschrijffase	Contract	Basisovereenkomst art 2 lid 6	Kunt u aangeven of en wat het verband is tussen de mijlpalen volgens BO art. 2 lid 6?	De gewijzigde mijlpaaldata zijn benoemd in de antwoorden op de vragen 91, 92 en 93. Er is geen relatie tussen de mijlpalen 1. en 2., anders dan dat de bereikbaarheid van de Oranjewijk en werkzaamheden Green Park geborgd dient te blijven.

170	Inschrijffase	Contract	[BD-0035] - BH5593-RHD-VO-XX-NT-X-000009 VO Geotechniek Machineweg	Kunt de GEF-bestanden van de sonderingen verstrekken?	Dat is op korte termijn niet mogelijk. Getracht zal worden de GEF data na gunning aan de winnende Inschrijver te verstrekken.
171	Inschrijffase	Contract	Annex X	Graag ontvangen wij een kopie van de polis+ polisvoorwaarden van de door OG verzorgde CAR verzekering opdat wij kunnen inschatten of alle risico's goed worden afgedekt. In de Annex staat dat deze ter inzage liggen. Kunt u deze verstrekken bij de volgende nota?	Het polisblad CAR verzekering Opdrachtgever plus aanhangsels zijn bijgevoegd bij deze nota. De Opdrachtgever houdt rekening met de mogelijkheid dat deze verzekering nog een aanvulling behoeft. De Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat de Opdrachtgever afdoende verzekerd is voor uitvoeren van het werk Machineweg.
172	Inschrijffase	Contract	Annex V, art. 2 en 6	"Op basis van de Wet milieubeheer mag de eigendom van afvalstoffen alleen aan een inrichting overdragen. Dit geldt ook voor vrijgekomen bouwstoffen (grond) waarvan de milieuhygiënische kwaliteit op basis van het Besluit bodemkwaliteit eist dat het aan een inrichting wordt overgedragen. De tekst van Annex V gaat echter uit van eigendomsoverdracht aan Opdrachtnemer, hetgeen niet is toegestaan. De Annex is daarom in strijd met wet- en regelgeving. Ons voorstel is daarom (naar voorbeeld van Rijkswaterstaat) een uitzondering voor eigendomsoverdracht op te nemen voor de hiervoor opgenomen vrijkomende materialen + opdragen dat Opdrachtnemer deze naar een erkende inrichting afvoert. Kunt u hiermee instemmen?"	Ingeval afvalstoffen in het werk vrijkomen dient Opdrachtnemer deze af te voeren naar een erkende verwerker. De kosten voor verwerken van Afvalstoffen zijn risico van Opdrachtgever.
173	Inschrijffase	Contract	Annex V, art. 6	Hoe gaat de grondbank om met eventueel PFAS?	Aalsmeer volgt het regionaal beleid Noordzeekanaal gebied en volgt ook het landelijk beleid, dit is het leidende uitgangspunt. Voor regionaal beleid is de ODNZKG het bevoegd gezag.
174	Inschrijffase	Contract	Annex V, art. 6	"In de tabel is opgenomen welke vrijkomende materialen geen eigendom worden van Opdrachtnemer. Het gaat om vrijkomende grond tot maximaal klasse industrie (afvoer naar grondbank). Voor de duidelijkheid: Vraag 1: Bedoelt u dat grond vuiler OF schoner moet worden afgevoerd naar de grondbank? Vraag 2: Wat geldt voor grond die valt in de klasse industrie, moet deze wel OF niet naar de grondbank worden afgevoerd? "	Vrijkomende grond t/m klasse Industrie dient afgevoerd te worden naar de grondbank van Aalsmeer te Kuddelstaart. Grond die meer vervuild is dient naar erkende verwerker afgevoerd te worden.
175	Inschrijffase	Contract	Offerteaanvraag, par. 2.25	In par. 2.25 is opgenomen: "Door in te schrijven gaat Inschrijver akkoord met de voorwaarden van de Offerteaanvraag (waaronder eventuele onrechtmatigheden), alsook met de (eventueel onwettige) inhoud van de Nota('s) van Inlichtingen, alsmede dat eventuele tegenstrijdigheden in de Aanbestedingsdocumenten of de Inschrijving van de Inschrijver in het voordeel van de Aanbestedende Dienst zullen worden uitgelegd. De interpretatie van de Aanbestedende Dienst prevaleert dus in dergelijke gevallen." Dit is een vreemde bepaling (onrechtmatigheid accepteren). De bepaling is onevenwichtig en maakt de regels voor aanbesteding vloeibaar en onvoorspelbaar. Graag laten vervallen of vervangen als volgt: "Door in te schrijven gaat Inschrijver akkoord met de voorwaarden van de Offerteaanvraag, alsook met de inhoud van de Nota('s) van Inlichtingen."	Paragraaf 2.25 van de Offerteaanvraag wordt gewijzigd als volgt: Door in te schrijven gaat Inschrijver akkoord met de voorwaarden van de Offerteaanvraag, alsook met de inhoud van alle Nota's van Inlichtingen.

176	Inschrijffase	Contract	Offerteaanvraag	<p>"In de offerteaanvraag lijkt op meerdere plaatsen te zijn afgeweken van de UAV-gc (zie onder meer par. 2.4.3, 2.14 sub 5 en 6 en 2.25). Volgens par. 3-2 en 3-3 UAV-gc is Opdrachtgever verantwoordelijk voor de inhoud van ter beschikking gestelde informatie en de Vraagspecificatie (zie ook art. 3 lid 4 van de Basisovereenkomst over tegenstrijdigheden). Opdrachtnemer is volgens par. 4-7 UAV-gc verplicht om te waarschuwen voor fouten, maar het kan goed dat fouten na inschrijving en gedurende het verder uitwerken van het ontwerp/ uitvoering (moeten) worden geconstateerd. De offerteaanvraag lijkt echter uit te gaan van een principe dat Opdrachtnemer tot datum van inschrijving kan waarschuwen, daarna wordt Opdrachtnemer verantwoordelijk voor fouten en onregelmatigheden door Opdrachtgever. Daarnaast is opgenomen dat de uitleg van de Aanbestedende Dienst/ de gemeente prevaleert (in dergelijke gevallen – dusdanig ruim geformuleerd dat de gemeente dit altijd zou kunnen invoeren). Dit kan niet waar zijn; Opdrachtnemer is voor datum inschrijving niet in staat alle informatie volledig te analyseren en kan dit als risico niet-beheersen. Een dergelijke afwijking zou ook in strijd zijn met de Gids Proportionaliteit. Kunt u derhalve bevestigen dat Aanbestedende dienst/ Opdrachtgever met de offerteaanvraag niet heeft bedoeld om de verantwoordelijkheidsverdeling volgens de UAV-gc te wijzigen?"</p>	De verantwoordelijkheid verdeling volgens de UAV GC wordt niet gewijzigd. De UAV GC 2005 is van toepassing, inclusief de belangrijke fundamenten zoals omschreven in paragraaf 3 lid 3 en paragraaf 4 lid 7. De risicoverdeling zoals bedoeld in de UAV GC 2005 tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer blijft ook ongewijzigd.
177	Inschrijffase	Contract	Basisovereenkomst, toevoeging	<p>"In het verlengde van de vraag en tekstvoorstel inzake beperking van de aansprakelijkheid, moet nog worden opgemerkt dat enkele schadesoorten onverzekerbaar en niet te beperken zijn (zie ook discussie UAV-GC 2020 en Gids proportionaliteit). Deze zouden wij dan ook willen uitsluiten of in het uiterste geval beperken tot 10% van de Aanneemsom. Tekstvoorstel: "(lid 2) De Opdrachtnemer is <niet / tot 10% van het in artikel 2 lid 4 van de Basisovereenkomst opgenomen totaalbedrag> aansprakelijk voor winstderving, inkomstenverlies, kosten voor financiering, toename van kosten of verlies van verwachte besparingen/ subsidies, verlies van productie of enige andere bijzondere, indirecte of gevolgschade van welke aard dan ook. Deze beperking is niet van toepassing in geval van opzet of grove schuld van de Opdrachtnemer, diens gemachtigden of hulppersonen." Bent u bereid het tekstvoorstel over te nemen (in de Basisovereenkomst)? Mocht u hiertoe niet bereid zijn of kiezen voor een ruimere aansprakelijkheid dan voorgesteld, dan het verzoek nader te motiveren waarom u de aansprakelijkheidsbepaling proportioneel acht."</p>	Niet akkoord. Op grond van de UAV-GC 2005, paragraaf 28 lid 3, is de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer al beperkt tot 10% van de aanneemsom met een maximum van 1.500.000 euro.
178	Inschrijffase	Contract	Basisovereenkomst, toevoeging	<p>"Een onbeperkte aansprakelijkheid (en vrijwaring) in bouwcontracten, zoals voor oplevering het geval is op basis van de UAV-gc 2005 is niet meer van deze tijd en ook in strijd met Voorschrift 3.9D van de Gids proportionaliteit en onverzekerbaar. In de concept UAV-gc 2020 is dan ook een voorstel voor beperking opgenomen en onderwerp van discussie. In dit kader vragen wij u de aansprakelijkheid te beperken tot 50% van de Aanneemsom (wat nog steeds hoog is; zie in dit kader bijv. een veel lager verzekerd bedrag onder de CAR-polis van Opdrachtgever zoals genoemd in Annex X) of in het uiterste geval tot 100%. Tekstvoorstel: "(lid 1) De verplichting tot schadevergoeding respectievelijk de verplichting tot vrijwaren van de Opdrachtnemer op grond van welke wettelijke of contractuele grondslag ook, inclusief de verschuldigdheid van boetes, is in het kader van deze Overeenkomst cumulatief beperkt tot een bedrag gelijk aan <50%> van het in artikel 2 lid 4 van de Basisovereenkomst opgenomen totaalbedrag. Deze beperking is niet van toepassing in geval van opzet of grove schuld van de Opdrachtnemer, diens gemachtigden of hulppersonen." Bent u bereid het tekstvoorstel over te nemen (in de Basisovereenkomst)? Mocht u hiertoe niet bereid zijn of kiezen voor een ruimere aansprakelijkheid dan voorgesteld, dan het verzoek nader te motiveren waarom u de aansprakelijkheidsbepaling proportioneel acht."</p>	De Basisovereenkomst wordt niet aangepast. Opdrachtgever bevestigt de uitgangspunten zoals omschreven in paragraaf 28 (Aansprakelijkheid voor gebreken na de feitelijke datum van oplevering) van de UAV-GC 2005.
179	Inschrijffase	Contract	offerteaanvraag par. 2.3 planning (2e NvI)	Als gevolg van de aanpassing in de aanbestedingsplanning en de extra tijd die u heeft ingelast tot definitieve gunning levert de aannemer voorbereidingstijd in voor ontwerp, vergunningen, inkoop etc. Alle termijnen waaronder het aanvragen van vergunning o.b.v. uitgewerkt ontwerp, de goedkeuringsprocedures van deze vergunningen door gemeente Aalsmeer alsmede de overige voorbereidingswerkzaamheden door ON maken dat de start in Q3-2023 een uitdaging wordt. Kunt u de uitvoeringsplanning en mijlpalen verschuiven in tijd en de mijlpalen met 2 maanden verplaatsen?	Zie antwoord op de vragen 91, 92 en 93.

180	Inschrijffase	Contract	VSE_054	De tekst in de eis is dubbel en mist enkele woorden. Kunt u de eis aanpassen?	Eis VSE_054 wordt gewijzigd in: Opdrachtnemer dient te voorzien in tijdelijke parkeerplaatsen voor de bewoners.
181	Inschrijffase	Contract	2e NvI v/a 11 en 22	In 2e NvI v/a 11 beschrijft u een participatieronde. In v/a 22 beschrijft u dat de wens voor bomen moet worden afgewogen tegen extra parkeerplaatsen. Dit lijkt op een inspanning waarbij een en ander met bewoners overeengekomen dient te worden. Welke inspanning verwacht u daarvoor van de aannemer?	De Omgevingsmanager van Opdrachtnemer dient af te stemmen met de meest betrokken bewoners op de Machineweg. Hij meldt zijn conclusies terug aan de omgevingsmanager van de Opdrachtgever.
182	Inschrijffase	Contract	Algemene informatiebijeenkomst	Tijdens de algemene informatiebijeenkomst en bijbehorende presentatie geeft u aan dat gegadigde rekening moeten houden met een 30%-70% verdeling tussen wel/niet gefundeerde wegconstructie. Hierover is in de 2e NvI niets in de eisen opgenomen. Kunt een en ander vastleggen d.m.v. een eis?	Opdrachtnemer dient voor zijn calculatie van de bestaande fundatie van de wegconstructie Machineweg uit te gaan van de volgende verdeling: - Profiel met klei/veen in fundatie laag: 30% - Profiel met zand/grind/puin in fundatie laag: 70% Na gereedkomen van het aanvullende asfaltonderzoek (uit te voeren door Opdrachtnemer) zullen Opdrachtnemer en Opdrachtgever in een Bouwteam-achtig overleg de definitieve fundatie toepassing vaststellen. De afwijkingen tov de 30 / 70 regel zoals bovenstaand benoemd zullen worden verrekend. Deze regel zal als eis aan de VS E worden toegevoegd.
183	Inschrijffase	Contract	BD-0030 - VO Kunstwerken	Volgens de tekening bestaand en nieuw is er een integrale koppeling tussen dek en landhoofden. In de modellering van de verkeersbrug komt dit niet voor. Intergrale koppeling geeft steunpuntsmoment in de overgang en daarmee ook van invloed op de funderingspalen. Hoe is dit nu in de controleberekening van bestaande constructie en ontwerpberekening nieuwe constructie verwerkt?	Voor de gehele constructie van de brug is een integraal moment met vaste verbinding op het landhoofd voorzien, de fundering dient het buigende moment van het rijdek op te kunnen nemen. Het ontwerp is een uitbreiding van de bestaande constructie bestaande uit een integraal moment vaste verbinding op de landhoofden. Hierdoor zijn voegovergangen volgens de RTD 1007 en rubber oplegblokken niet nodig.
184	Inschrijffase	Contract	VSE_017; VSE_018	Ons inziens bereikt u met eis VSE_017 óók het instandhouden van een twee-richtingen verbinding voor langzaam verkeer in Noord-Zuidrichting gedurende de uitvoering van werkvakken Cath. Amalialaan en Hornweg. Eis VSE_018 lijkt hiermee een dubbeling en dus overbodig. In eis VSE_018 zijn deze locaties nl. expliciet genoemd. Waarin onderscheidt eis VSE_018 zich van eis VSE_017 behoudens het feit dat u in eis VSE_018 twee specifieke locaties beschrijft?	Eis VSE_017 is de algemene eis, VSE_018 is een verbijzondering voor de langzaam verkeer verbinding die op rotonde Hornweg in stand dient te blijven. Bedoeld is dat fietsverkeer over de rotonde Hornweg in twee richtingen mogelijk dient te blijven. De Opdrachtgever gaat er vanuit dat de reconstructie van de Hornweg in minimaal twee stappen uitgevoerd gaat worden.
185	Inschrijffase	Contract	Basisovereenkomst	Kunt u art. 5 lid 2 sub a aanpassen in verband met het verschil tussen uitwerken van DO GWW en VO Civiel?	In de Vraagspecificatie is eenduidig de ontwerpogave van het werk Machineweg omschreven: het uitwerken van het DO GWW naar UO ontwerp en het uitwerken van het VO Civiel naar DO en UO ontwerp.
186	Inschrijffase	Contract	offerteaanvraag par. 2.8 Gestanddoeningstermijn	Kunt u bevestigen dat alle mijlpalen evenredig mee verplaatsen in tijd indien u gebruik maakt van de termijn van gestanddoening?	Dat is correct.
187	Inschrijffase	Contract	offerteaanvraag par. 2.8 Gestanddoeningstermijn	Kunt u de termijn van gestanddoening aanpassen van vier maanden naar 90 dagen?	Nee, de gestanddoeningstermijn blijft ongewijzigd.
188	Inschrijffase	Contract	"Offerteaanvraag 5.7 Subgunningscriterium 2: Afsluiting van het kruispunt Catharina Amalialaan – Middenweg – Machineweg"	"De gegadigde dient een opgave te doen voor het aantal weken afsluiting van het kruispunt volgens tabel 7. U beoordeelt vervolgens of de voorgestelde afsluitingsduur realistisch is. Hoe beoordeelt u onze opgave (cijfer 5 t/m 10) indien de maatregelen volgens uw beoordeling onvoldoende SMART worden geformuleerd en maatregelen onvoldoende worden onderbouwd? Ontvangt de gegadigde dan bijvoorbeeld bij 15 weken afsluiting een 8 i.p.v. een 9 of maakt u zelf een inschatting van de benodigde afsluiting en hoe reeel is de door u gemaakte inschatting? Een mogelijkheid is de beoordeling aan te passen door 'aantal weken afsluiting x geloofwaardigheid in %'. Kunt u de beoordelingsprocedure van gunningscriteria 2 aanpassen zodat deze eenduidig uitlegbaar is?"	Zie antwoord op vraag 132.
189	Inschrijffase	Contract	Offerteaanvraag 5.9 Waardering subgunningscriteria	U geeft in tabel 8 aan te beoordelen tussen 4 -10. In tabel 9 op blz. 31 is echter alleen score 5 t/m 10 gekwantificeerd. Hoe wordt score 4 beoordeeld?	Tabel 8 in de 3e kolom wordt de tekst aangepast in scores "5 - 10".
190	Inschrijffase	Contract	VSE par 5.2.2 Openbare Verlichting	[BD-0007] - BH5593-RHD-XX-XX-RP-X-000004 Ontwerpmemo DO weg P02-01 beschrijft op blz. 6 dat actuele gegevens van de OVL niet beschikbaar zijn. Toch vraagt u aan de gegadigde binnen de aanbesteding met E&C karakter om een ontwerp en prijsopgave voor OVL. Het is voor de markt onmogelijk om op basis van ontbrekende gegevens van bestaande situatie een aanbieding te maken voor een nieuwe situatie waarvan tevens de eisen niet SMART zijn gespecificeerd. Kunt u de werkzaamheden op stelpost verrekenen of aanvullende informatie delen waarop wij een onderbouwde aanbieding t.a.v. OVL kunnen baseren?	Bijgevoegd bij deze Nota zijn alle beschikbare en gedetailleerde OV gegevens bijgevoegd. Op grond van het mastenboek OV en genoemde datafile moet ON in staat zijn een raming voor de OV scope op te stellen. Ingeval een bijzondere en niet voorzienbare situatie optreedt zal een verrekening plaatsvinden. Zie verder antwoorden op vraag 77 en 198.
191	Inschrijffase	Contract	VSE par 5.2.2 Openbare Verlichting	Behoudens eis VSE_057 en VSE_059 is het niet mogelijk een prijsopgave te maken voor de OVL zonder inzicht in de huidige OVL en/of specifieke eisen waaraan de toekomstige situatie moet voldoen. Kunt u, vanwege de onzekerheid van de ontwerplossing, de werkzaamheden t.a.v. OVL op stelpost verrekenen?	Zie antwoord vraag 190 en vraag 198.

192	Inschrijffase	Contract	VSE_177	Is alle verlichting binnen de systeemgrenzen op een eigen net van de gemeente aangesloten?	Zie antwoord vraag 72.
193	Inschrijffase	Contract	VSE_059	Kan ON ervan uitgaan dat alle huidige verlichtingsarmaturen, -masten, kasten en kabels voldoen aan de in de LIOR gestelde eisen wat betreft hergebruik?	Zie antwoord vraag 77.
194	Inschrijffase	Contract	VSE_059	Dienen de huidige voedingskasten te worden vervangen of kunnen we in de nieuwe situatie gebruik maken van de huidige voedingskasten? Kunt u tevens aangeven waar de huidige voedingskasten zich bevinden in de huidige situatie?	Er zijn geen huidige voedingskasten.
195	Inschrijffase	Contract	[BD-0068] Beeldkwaliteitsplan - OVL	In het Beeldkwaliteitsplan wordt aangegeven dat de OVL types als "bestaand elders in Aalsmeer" moet worden uitgevoerd. Kan OG aangeven wat hiervan de specificaties hiervan zijn?	Zie antwoord vraag 77.
196	Inschrijffase	Contract	[BD-0068] Beeldkwaliteitsplan - OVL	In het Beeldkwaliteitsplan wordt aangegeven dat dezelfde armaturen als de huidige armaturen moet worden toegepast. Uit de huidige OVL gegevens [BD-0061] is niet op te maken welke armaturen dit betreft. Kunt u aangeven welke armaturen er op dit moment aanwezig zijn?	Zie antwoord vraag 77.
197	Inschrijffase	Contract	[BD-0068] Beeldkwaliteitsplan - OVL	In het Beeldkwaliteitsplan wordt, t.a.v. OVL, aangegeven dat er "hoge" en "lage" masten moeten worden toegepast. Kunt u aangeven welke masthoogtes dit betreft?	Zie antwoord vraag 77.
198	Inschrijffase	Contract	VSE_177	U geeft in VSE_177 aan dat het verlichtingsplan moet voldoen aan Leidraad Inrichting Openbare Ruimte [BD-0061]. De LIOR geeft echter alleen algemene eisen aan waaraan de OVL moet voldoen binnen de gemeente. Wat ontbreekt zijn projectspecifieke eisen waaraan de verlichting voor dit project aan moet voldoen: - aan welke klasse dient de verlichting te voldoen; - welke masthoogtes moeten worden toegepast; - in welk materiaal dienen de masten uitgevoerd te worden; - welke armaturen dienen er te worden toegepast; - etc. etc. Zonder specifieke eisen is het niet mogelijk voor inschrijving een kostprijs te bepalen voor de nieuwe OVL.	Verlichtingsklasse: NPR13201 is van toepassing. Daarin staan determineertabellen waarmee de verlichtingsklasse kan worden bepaald. Opdrachtnemer determineert en legt de uitkomsten voor goedkeuring voor aan opdrachtgever. Indien van toepassing is bij het determineren onderscheid gemaakt tussen M-, C- en P-klassen. Masthoogte, materiaal, armaturen, etc. : Zie bijlage "Data OVL Machineweg 28-10-2022".
199	Inschrijffase	Contract	Bijlage [ID-600] Openbare Verlichting	De bijlagen [ID-600] t.a.v. Openbare Verlichting (OVL) betreffen alleen tekeningen met locatie (stipjes) van de bestaande masten. Zonder aanvullende informatie is het niet mogelijk hiervoor een aanbieding te maken. Graag ontvangen wij de revisietekeningen in bewerkbaar format (bijv. autocad) incl. specificaties van de verlichtingsobjecten, kabelloop en locatie/specificatie van de kasten in de huidige situatie.	Met bijlage "Data OVL Machineweg 28-10-2022" zijn lichtmasten in bewerkbaar format (bijv. Autocad) in te lezen, incl. specificatie van verlichtingsobjecten. Alle bestaande lichtmasten zijn aangesloten op het net van netbeheerder Liander. Gemeente Aalsmeer heeft geen kabelloop tekeningen van Liander beschikbaar. Hier merken we op dat aan het net van Liander alleen daartoe bevoegde aannemers werkzaamheden mogen verrichten, zie hiervoor de website van Liander. In de huidige situatie zijn er geen kasten voor eigen netten langs de machineweg, locaties/specificaties zijn niet te duiden.
200	Inschrijffase	Contract	Annex I: Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen	Kunt u het afschrift verstrekken van de door OG verkregen vergunningen (3 st) volgens Annex I	Opdrachtnemer mag er vanuit gaan dat de vergunningen benoemd in Annex I verleend zijn. U kunt ook de website van gemeente Aalsmeer raadplegen.
201	Inschrijffase	Contract	Annex IX Bankgarantie	Het format Bankgarantie is "open ended". Kunt u een vaste einddatum opnemen, bijv. tot einde onderhoudstermijn?	De bankgarantie dient van kracht te zijn vanaf de datum van het sluiten van de Overeenkomst tot aan de feitelijke datum van Aanvaarding Werk.
202	Inschrijffase	Contract	database VSP	Kunt u de eisen uit VSP2 in database (bijv. Excel) aanleveren?	Ja, een datafile met de VSP eisen zijn bijgevoegd bij deze nota.

203	Inschrijffase	Contract	VSE_007	<p>"Eis VSE_007 beschrijft dat de reconstructie rotonde Hornweg moet plaatsvinden nádat rotonde Machineweg – Cath. Amaliaaan (rotonde MCA) is gerealiseerd.</p> <p>De bouw van rotonde MCA kan, vanwege de voorbereiding, ontwerp- en vergunningenprocedures, op zijn vroegst pas starten in Q3. Indien de reconstructie rotonde Hornweg alleen aansluitend mag plaats vinden zal hier pas rond de jaarwisseling 2023-2024 mee gestart kunnen worden. Wij zijn echter van mening dat, conform rapport [BD-0035] - BH5593-RHD-VO-XX-NT-X-000009 VO Geotechniek Machineweg, ter plaatse van de rotonde Hornweg en weggedeelte Hornweg/Japanlaan ook zal moeten worden voorbelast gedurende 3 maanden omdat het nieuw aan te leggen fiets- en voetpad op de huidige berm en te dempen watergang worden aangelegd. De late start i.c.m. de voorbelasting en gefaseerde uitvoering van fase 4 lijkt te conflicteren met de mijlpaal volgens annex II waaruit blijkt dat 1 april 2024 de rotonde Hornweg gereconstrueerd moet zijn.</p> <p>Ons inziens is de eis (incl. bovenliggende eis VSE_005) en referentiefasering gericht op doorstroming en bereikbaarheid en bijv. het voorkomen van een gelijktijdige afsluiting ter plaatse van de nieuwe rotonde MCA én rotonde Hornweg. De huidige formulering van eis VSE_007 sluit echter alle werkzaamheden tegelijkertijd uit, of deze nu wel of niet tijdens een afsluiting of aanpassing in de huidige bereikbaarheid plaats vinden.</p> <p>Wat is de achtergrond van eis VSE_007? Kunt u, binnen de eis, toestaan dat werkzaamheden ter plaatse van rotonde MCA en rotonde Hornweg tegelijkertijd uitgevoerd mogen worden indien voorkomen wordt dat beide locaties tegelijkertijd worden afgesloten of op enigerwijze worden beperkt in doorstroming?"</p>	<p>Het doel van eis VSE_007 is borgen dat locatie rotonde MCA en rotonde Hornweg niet gelijktijdig afgesloten worden. Voorbereidende werkzaamheden zoals voorbelasten van gronden mogen uitgevoerd worden, zolang beide locaties niet worden beperkt in de doorstroming van verkeer.</p> <p>Eis VSE_007 wordt aangevuld met bovenstaande toelichting.</p>
-----	---------------	----------	---------	---	---