



Gemeente Aalsmeer

Beleid en Advies Buitenruimte

Uw contact R. Admiraal
T (020) 540 49 11
info@aalsmeer.nl

De heer en mevrouw Bruine de Bruin
Machineweg 137b
1432 EP AALSMEER

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief

Datum 16 januari 2020
Ons kenmerk Z20-003606

Betreft Reconstructie Machineweg

Geachte heer, mevrouw Bruine de Bruin,

Op 15 januari heeft u met de heer Admiraal van gemeente Aalsmeer gesproken over de nieuwe plannen voor de Machineweg en de gevolgen voor de bereikbaarheid van uw perceel in de nieuwe situatie. In het verleden heeft u al gesproken met wethouder Van Duijn en de heer Riechelman van gemeente Aalsmeer over deze bereikbaarheid. Tijdens die gesprekken is het voorstel gedaan om uw perceel via een nieuw aan te leggen brug te ontsluiten op de Catharina Amaliaalaan. Nu de plannen voor de Machineweg concreter worden vinden wij het belangrijk om gezamenlijk de uitgangspunten te bepalen die wij mee kunnen nemen in de verdere technische voorbereiding. Daarbij is het van belang dat de nadere afspraken daarover schriftelijk worden vastgelegd.

Tijdens het gesprek hebben wij inhoudelijk het volgende besproken:

- U heeft aangegeven dat een nieuwe ontsluiting ter hoogte van het "achterhuis" het meest wenselijk is. Een ontsluiting ter hoogte van het "voorhuis" door verlenging van de bestaande duiker en aanleg van een (grond)dam heeft niet de voorkeur. Voor de nieuwe ontsluiting kan geen grond van de achtertuin, het zogenaamde "plein", worden gebruikt. In de bijlage is de locatie van de gewenste ontsluiting schematisch weergegeven.
- Qua uitvoeringsvorm heeft u de voorkeur uitgesproken voor een brugconstructie. Minder wenselijk is de aanleg van een (grond)dam met duiker.
- Aandachtspunt voor de breedte van de nieuwe ontsluiting is dat het perceel met een werkbus (b.v. Volkswagen Transporter) goed bereikbaar moet zijn. Met dit voertuig moet bij de draaicirkels rekening worden gehouden. Wenselijk is het, dat twee auto's op de brug kunnen parkeren.
- De nieuwe ontsluiting moet voorzien zijn van leuningwerk.

De heer Admiraal heeft toegezegd met deze input een oplossing voor de nieuwe ontsluiting uit te werken. Hij heeft aangegeven dat daarbij nog wel onderzocht moet worden of een brugconstructie haalbaar is. In die afweging spelen uiteraard uw wensen en belangen een belangrijke rol, maar ook de consequenties voor toekomstig beheer en onderhoud en de kostenconsequenties. Ook belangrijk is de toestemming van het Hoogheemraadschap Rijnland als waterbeheerder die uiteindelijk formeel een vergunning moet verlenen. Komende periode wordt gewerkt aan die oplossing. Aangegeven is dat rond de zomer 2020 dit proces ver genoeg gevorderd is dat een vervolgesprek kan worden ingepland.

Tijdens het gesprek zijn verder door u nog de volgende vragen gesteld:

- Is het een optie dat gemeente Aalsmeer het gehele perceel aankoopt?
- Er is sprake van een nieuwe busverbinding. Komt er een nieuwe bushalte rond de kruising Machineweg – Catharina Amaliaaan? En zo ja, waar exact?
- De staat van de beschoeiing langs het perceel is slecht. Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de beschoeiing?

De heer Admiraal heeft toegezegd intern de vragen uit te zetten en een antwoord of contactpersoon aan u terug te koppelen.

Qua communicatie heeft u aangegeven deze bij voorkeur schriftelijk per post te doen en niet via e-mail. Wel kunnen stukken ter informatie worden gestuurd naar anjabdb@live.nl.

Ik ga er vanuit dat in deze brief een juiste weergave staat van hetgeen besproken. Indien dit onverhoopt niet het geval is verzoek ik u om contact met mij op te nemen via 020-5404653 of per mail naar r.admiraal@amstelveen.nl.

Met vriendelijke groet,



Rob Admiraal
Projectmanager

VOORSTEL NIEUWE ONTSLUITING

