

21.191-OW Bijlage 4 Programma van Eisen

De inschrijvers dienen aan elk van de onderstaande eisen te voldoen. Hiervoor dient het UEA rechtsgeldig ondertekend te worden.

Algemeen	
1.	Het complete voertuig moet voorzien zijn van een CE-certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids-, en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO eisen.
2.	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op verzoek van de gemeente Edam-Volendam te kunnen worden aangeleverd.
3.	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden.
4.	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
5.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
6.	De draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
7.	Het complete voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor (indien nodig) chassis en opbouw vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
8.	Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met gemeente Edam-Volendam (ruwbouw).
9.	Software van voertuig en opbouw dient te allen tijde beschikbaar te zijn voor de gemeente Edam-Volendam.
10.	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
11.	Het voertuig dient uitgevoerd te zijn in de kleur RAL 1016 Geel
12.	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 12 jaar, bij een inzet van 45 uur per week.
13.	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen. Ook moeten alle hydraulische koppelingen vervaardigd zijn van rvs en druk loos zijn in rust.
Veiligheid, gezondheid, en milieu	
14.	Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO-richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillings-belasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de gemeente Edam-Volendam.
15.	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan laatste gestelde eis.
16.	In de cabine zijn tenminste twee life-hamers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
17.	Alle werk- en de oranje signaleringsverlichting is uitgevoerd middels Ledverlichting. Optische signalen conform CROW ECE 65.
18.	Het voertuig dient te zijn voorzien met een ABC poederblusser van 9 kg in een afgesloten opbergmogelijkheid aan de achterzijde cabine.

19.	Op het cabine dak dient een ledbalk te worden gemonteerd met oranje lichten welke elektrisch zijn aangesloten op een originele afzonderlijke schakelaar (met controlelamp) in de cabine. Optische signalen conform CROW ECE 65.
Afmeting en gewichten	
20.	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 340cm.
21.	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 250cm (gemeten exclusief spiegels).
22.	Het voertuig moet een maximaal gewicht van 28 ton kunnen hebben met een vooras van minimaal 10 ton.
Afmeting en gewicht	
23.	Het chassis betreft een 6x2 chassis met gestuurde naloop-as.
24.	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
25.	Het voertuig is voorzien van een blad geveerde stuur-as en lucht geveerde aandrijf-as en lucht geveerde gestuurde naloop-as.
26.	Op het voertuig zijn banden voor regionaal gebruik gemonteerd. Op de aangedreven as banden met een M+S profiel (voor modder en sneeuwprofiel).
27.	Op de vooras zijn stalen (kleur zilvergrijs) wielringen voorzien.
28.	Het voertuig wordt geleverd met reservewiel.
29.	Het voertuig moet voorzien van een tachograaf welke geschikt is voor remote downloaden.
30.	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
31.	Het voertuig is voorzien van ASR (Anti (door)Slip Regeling).
32.	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.
33.	Het voertuig is voorzien van een FMS (Fleet Management systeem) stekker.
34.	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (uit-schakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
35.	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat het voertuig gestart wordt.
36.	Het voertuig is voorzien van een mechanische hoofdschakelaar (plaatsing nabij de accubak).
37.	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
38.	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
39.	De brandstoftank is gemaakt van roestvrij materiaal, en heeft voldoende inhoud om onder normale bedrijfsomstandigheden gedurende 2 werkdagen te kunnen werken. De inhoud bedraagt minimaal 170 liter.
40.	De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
41.	De Ad-blue tank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
42.	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
43.	Vrachtwagen is uitgerust met een uren teller. Die de PTO uren telt.
Power Take off (PTO)	
44.	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden. Tevens moeten de P.T.O. voorzien zijn van elektrische keuze schakelaars in het dashboard fabriek af zijn afgewerkt. En voorzien van tekst: strooier, kraan, haakarm.
45.	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO is eenvoudig uit-schakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.

46.	Een front-end PTO is niet toegestaan.
47.	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 12 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij gemeente Edam-Volendam.
48.	De PTO's worden dusdanig gekozen zodat het motortoerental zo laag mogelijk is tijdens het in bedrijf zijn en de olietemperatuur niet boven de 88 graden Celsius uitkomt. (versnelling PTO max. 1.050 omw/min bij 180bar tegen 120l/m bij 80km/h). De motor PTO uitvoering dient voldoende te zijn om de opbouw maximaal te laten presteren (de diverse componenten van de opbouw mogen niet worden beperkt door de uitvoering van de PTO's). Waar moeten de ptos voor toegepast worden? Strooiën moet Pto continu ingeschakeld zijn Andere werkzaamheden hoeft niet gereden te worden
Versnellingsbak	
49.	Het chassis is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met koppelomvormer.
50.	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go.
Cabine algemeen	
51.	Comfortabele en ruime dag cabine. Geen low-entry cabine. Cabine moet over maximaal 2 trapredes beschikken, vanaf fabriek.
52.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel en passagiersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> - sneldaal inrichting bij in- en uitstappen (alleen chauffeur) - zitdiepte; - zithoek; - zitvlakverwarming - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun - armsteun
53.	Het stuur is verstelbaar in hoogte en hellingshoek.
54.	Vrij zicht op bedieningsorganen. Goede bereikbaarheid bedieningsorganen. Het gezichtsveld mag niet belemmerd worden door de bedieningsorganen.
55.	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuur regeling en pollenfilter af fabriek
56.	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
57.	Het voertuig is voorzien van een Radio speler met bluetooth en automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB aansluiting op het front.
58.	Het voertuig is voorzien van een houder en oplaadmogelijkheid middels usb aansluiting voor een mobiele telefoon tevens dient er een constante spanning in cabine aanwezig te zijn voor de mobilfoon. Deze mobilfoon zal door de Gemeente Edam-Volendam aangeleverd worden en door leverancier van het voertuig ingebouwd worden.
59.	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
60.	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
61.	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
62.	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
63.	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren binnen hand bereik.
64.	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmte-werend uitgevoerd.
65.	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.

66.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening (3 afstandsbedieningen en sleutels meeleveren per voertuig).
Ploeg / Strooier	
67.	De strooier moet passend gemaakt worden met de hydrauliek van het voertuig. De firma Schuitemaker zal het wiel wat op de strooier zit demonteren en een hydraulische koppeling maken tussen voertuig en strooier en er zorg voor dragen dat alles na behoren werkt en dat er een goede communicatie is tussen schuitemaker en leverancier van het voertuig. De doorvoer van de kabels en bediening dient netjes te worden afgewerkt in de cabine zodat dit niet zichtbaar is. Specificaties zie tekening in bijlage afmeting strooier en schuiver.
68.	Tevens zal er voorop een dinplaat gemonteerd moeten waar de huidige ploeg (schuiver) op gemonteerd kan worden, met elektrische aansluitingen en bediening voor de ploeg met doorvoer naar binnen in de cabine welke netjes gemonteerd en afgewerkt dient te zijn. Specificaties zie tekening in bijlage afmeting strooier en schuiver.
Opbouw kraan	
69.	Het voertuig dient voorzien te worden van een Kraan met 3 hydraulische uitschuifbare delen welke minimaal 10.4m lengte heeft en op uit einde 1700kg (17kN) kan tillen. De kraan mag niet minder capaciteit hebben dan de huidige, maar zeker ook niet te veel. Dat wil zeggen maximaal 22 ton.
70.	Zwenkbereik van 410°;
71.	Kraan voorzien van een KTL coating Kathodische Tauch Lackierung (elektrostatische dompellak).
72.	Actief trillings-dempingssysteem (wanneer er plotseling wordt afgeremd of de belasting wijzigt.
73.	Retourolie gebruik op de uitschuifcilinders waardoor een snelle in en uitschuifbeweging ontstaat.
74.	De kraan dient te zijn voorzien van een oliekoeler.
75.	Vol hydraulische steunpoten met hydraulische stempelplaat (knikstempels).
76.	Kraan dient uitgevoerd te zijn met een multifaster of gelijkwaardig systeem ,de bestaande kinshover dient aangepast te worden voor een multifaster of gelijkwaardig systeem inclusief rotator.
77.	Bij te leveren kraan dient een stenenklem en grijper meegeleverd te worden met dezelfde afmetingen als er nu in gebruik is, welke is voorzien van een multifaster of gelijkwaardig systeem.
78.	Bij de kraan dient een afstandsbediening met een accu en een reserve accu geleverd worden welke opgeladen kan worden in de cabine. De afstandsbediening moet je comfortabel om je nek of lichaam kunnen bevestigen.
79.	De kraan dient gemakkelijk achter de cabine in te klappen te zijn.
Haakarm	
80.	De manuele buiten nood bediening welke direct te gebruiken is in geval van een defect.
81.	Het haakarmsysteem dient te zijn voorzien van looprollen met een loopbaan diameter van ten minste 250mm, dit is als voordeel om uitwalsen te voorkomen. Zodat het uitwalsen van de hoofdliggers van de container tot een minimum beperkt zal worden , dit is positief voor het behoud van de gemeentelijke containers.
82.	Ruimte tussen de looprollen moet 1060mm zijn dit i.v.m. de te vervoeren containers van de gemeente.

83.	De vrachtwagen dient te worden voorzien van een hydraulische uitschuifbare bumper, welke van uit de cabine is te bedienen. De plaats van de bediening zal tijdens de ruwbouw worden bepaald.
84.	De gemeentelijke containers en strooier dienen door de haak-arm makkelijk opgepakt en afgezet kunnen worden. Zie bijlage 6 voor de afmetingen van de containers die de gemeente Edam-Volendam gebruikt. Tevens dient er aan de achterkant van het voertuig hydraulische en pneumatische aansluitingen aanwezig te zijn voor bediening van de containers. Deze zal worden bediend middels een Multifaster.
Opbergmogelijkheden	
85.	Schep en bezembeugels voor boven achterwielen (spatborden) linker of rechter zijde in overleg te bepalen.
86.	RVS zeilen opbergbak met lente van 1250mm rechts.
87.	RVS gereedschapskist afm. 1000 x 500 x 500mm in standaard uitvoering, compleet gemonteerd met RVS steunen.
Werkverlichting	
88.	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting (LED): 1 werkklamp op de hydraulische kraan met separate schakelaar.
Camera's en spiegels	
89.	De vrachtwagen dient te zijn voorzien van een dodehoek camera welke netjes en overzichtelijk is afgewerkt in het raamstijl.
90.	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
91.	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera en een kleurenmonitor in de cabine. De achteruitrijcamera geeft automatisch achter zicht als de achteruitversnelling is ingeschakeld. Plaatsing monitor in overleg tijdens ruwbouwafname.
Aflevering	
92.	Eventuele ontheffingen bij de type- en/ of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als vrachtwagen, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
93.	Bij de aflevering van het voertuig dient de inschrijver het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
94.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers.
95.	Vóór aflevering van het voertuig dient de inschrijver zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met gemeente Edam-Volendam.
96.	Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om tot maximaal (4) vier weken na levering van de nieuwe vrachtwagen de bestaande vrachtwagen in te ruilen.
Aftersales / Onderhoud	
97.	De inschrijver is verantwoordelijk voor de garantie van het complete voertuig, dus ook haak-arm en kraan.
98.	Het reguliere / dagelijkse onderhoud en beheer voert gemeente Edam-Volendam zelf (in eigen beheer) uit zonder dat dit gevolgen heeft voor de garantietermijn.
99.	Het onderhoud moet bestaan uit preventief onderhoud en correctief onderhoud gedurende de gehele garantieperiode.
100.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
101.	Alle direct aan de voertuigen gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden

	inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derde leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
102.	De garantieperiode op het gehele voertuig bedraagt minimaal 12 maanden en vangt aan op het moment van overdracht aan, en na goedkeuring van, de Gemeente. Na de garantie termijn zal het "servicecontract" pech-hulp ingaan.
103.	Gemeente Edam-Volendam wil inzicht krijgen in het specialistische service en onderhoud van het te leveren voertuig. Opdrachtnemer dient een jaarlijks onderhoudsschema, op basis van 1000 uren/per jaar, aan te leveren na de garantie periode van 1 jaar. Hierbij dient ook aangegeven te worden welke (slijtbare)onderdelen wanneer (bij hoeveel uren) dienen te worden vervangen. Het onderhoudsschema dient conform de fabrieksspecificaties opgesteld te worden.
Onderdelen	
104.	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor gemeente Edam-Volendam zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft Gemeente Edam-Volendam toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel minimaal gelijkwaardig, te laten monteren (in onderling overleg) om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
105.	De inschrijver is verantwoordelijk voor de garantie van het complete voertuig , dus ook haak-arm en kraan.
106.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
107.	Inschrijver garandeert dat de onderdelen van het geleverde (voertuig), ten minste 14 jaren na aflevering leverbaar blijft.
Instructies / Opleiding	
108.	Bij afname van het voertuig wordt door inschrijver een uitgebreide gebruikersinstructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers gegeven.
109.	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten mee voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
110.	Opdrachtnemer verzorgt een training/instructie aan de twee monteurs van Opdrachtgever. Deze training is gericht op het reguliere/dagelijks onderhoud van het complete voertuig. De training / instructie dient in de totaalprijs van het voertuig te zijn opgenomen en kan niet apart in rekening worden gebracht. De training vindt plaats op de gemeentewerf, Julianaweg 137 te Volendam. Na het succesvol doorlopen hiervan verstrekt inschrijver deze monteurs toestemming om kleine reparaties en onderhoud in eigen beheer uit te voeren zonder dat dit gevolgen heeft voor de garantietermijn. De monteurs van gemeente Edam-Volendam worden schriftelijk, gemachtigd door Opdrachtnemer.
111.	In verband met het in eigen beheer uitvoeren van het dagelijks onderhoud en reparaties garandeert inschrijver dat hij twee monteurs standaard instructie en uitleg over de technische aandachts- en controlepunten van het voertuig verschaft op bij voorkeur de locatie gemeentewerf, Julianaweg 137 te Volendam. De instructie en –uitleg dient zodanig te zijn dat de mechanische en hydraulische storingen door gemeente Edam-Volendam zelf kan worden opgelost.
112.	De prijs voor de training / instructie dient te zijn inbegrepen in de totaalprijs van het voertuig, en kan niet apart in rekening worden gebracht. Opdrachtnemer dient een beschrijving te geven van de wijze waarop de training/instructie over de werking en het gebruik van het voertuig, aan de drie bestuurders zal worden ingericht.
Service dienst/pech-hulp dienst	
113.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
114.	Inschrijver heeft een 24 uren pech-hulp dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.

115.	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
116.	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van gemeente Edam-Volendam binnen 45 minuten aan te rijden is (gemeten via www.routenet , instelling Truck 20T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
117.	De pech-hulp dienst van de inschrijver dient tijdens werkdagen bij storing/problemen altijd binnen 4 uur met deskundig personeel ter plaatse te zijn. Het defect aan het voertuig dient hierna opgelost te worden.
118.	Indien gemeente Edam-Volendam een storing of gebrek meldt, dient Opdrachtnemer de storing/gebrek binnen 2 uur na melding te hebben verholpen zowel binnen als buiten de garantietermijn.
119.	Gemeente Edam-Volendam wenst na afhandeling van bovenstaande storing een rapportage binnen 24 uur.
120.	Opdrachtnemer dient jaarlijks, na de garantieperiode, het specialistische service en onderhoud uit te voeren in de gemeente Edam-Volendam.
Technische ondersteuning	
121.	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
122.	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 12 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
123.	Werkplaatshandboek(en) en onderdeel boek(en) moet(en) in het Nederlands meegeleverd worden, digitaal en hard copy.
124.	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
125.	Alle contacten tussen de gemeente Edam-Volendam en inschrijver inzake levering, service en onderhoud, reparatie, helpdesk en overige activiteiten dienen in de Nederlandse taal plaats te vinden.
Indexering	
126.	Voor de aanschaf van de vrachtwagen + haakarm zijn de ingediende tarieven vast gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst voor levering.
127.	Voor het "servicecontract" van de pech-hulp dienst zijn de ingediende tarieven op het prijzenblad vast gedurende de initiële looptijd van 60 maanden. De opdrachtnemer heeft na de initiële looptijd het recht om, na voorafgaande toestemming, jaarlijks de tarieven te indexeren volgens het van toepassing zijnde CBS indexcijfer.