

## Eerste nota van inlichtingen Lease en Mobiliteit VRF

| Ref. nr. | Fase          | Label    | Onderwerp                                       | Vraag   |  |
|----------|---------------|----------|---|---|--|
| 1        | Inschrijffase | Inhoud   | PvE E1.2B (huurkosten)                          | In E1.2B noemt u dat het huurtarief inclusief alle bij de opdracht behorende kosten zijn. In de verhuur is het echter gebruikelijk dat er transportkosten, overkilometers, brandstofkosten, aftankkosten, en administratiekosten bij bekeuringen worden doorbelast. Kunt u hiermee instemmen?   | Incl. is transportkosten (stukje service), overkilometers en adminstratiekosten bij bekeuring. Excl. is brandstofkosten en aftankkosten.   |
| 2        | Inschrijffase | Inhoud   | PvE E2.6 (doorbelasten onjuist gebruik)         | In E2.6 noemt u het niet kunnen doorbelasten van kosten voor onderhoud en reparatie. In het geval van onjuist gebruik, bijvoorbeeld het niet tijdig laten uitvoeren van onderhoud, kan het zijn dat de onderhoudskosten oplopen ten gevolge van het niet laten uitvoeren van het onderhoud. Deze kosten kunnen wel worden doorbelast. Kunt u hiermee instemmen?   | VRF gaat ervan uit dat VRF tijdig op de hoogte wordt gebracht van een aankomend onderhoud. In dat geval zal VRF tijdig hiervoor een afspraak inplannen bij onderhoudsfirma. Mocht VRF hierin niet op tijd acteren dan kunnen eventuele oplopende onderhoudskosten ten gevolge van het te laat of niet uitvoeren van onderhoud in rekening gebracht worden bij VRF. |
| 3        | Inschrijffase | Inhoud   | Prijzenblad cel I13 (huurtarieven)              | In het prijzenblad in cel I13 noemt u de huurkosten met vrije kilometers. In de verhuur is het gebruikelijk dat bij een benzineauto 100 vrije kilometers per dag worden gegeven, bij een dieselauto 110 vrije kilometers per dag en bij elektrisch 50 of 100. Daarnaast zijn er vrijwel altijd prijsstaffels van toepassing. De huurprijs per dag als de auto een maand rijdt is een stuk lager dan als de auto een dag gehuurd wordt (zie ook E1.2B in PvE). Kunt u hierin onderscheid maken in het prijzenblad? | Niet akkoord. We blijven bij onze eis dat de kilometers vrij zijn en vragen een prijs voor een dag.  |
| 4        | Inschrijffase | Inhoud   | Prijzenblad (looptijd Tesla)                    | Op het inschrijfbiljet noemt u 36 maanden als looptijd, en op het berekeningsblad wordt 60 maanden genoemd voor de Tesla. Kunt u aangeven wat de juiste looptijd is? Wij kunnen namelijk geen leaseauto's inzetten die qua eindkilometerstand hoger uitkomen dan 200000.  | De juiste looptijd van de Tesla is 54 maanden. Voor de overige auto's is dat 36 maanden. Deze correctie wordt doorgevoerd in het prijzenblad.  |
| 5        | Inschrijffase | Inhoud   | Prijzenblad algemeen (Eigen risico)             | Wij zien geen gewenst eigen risico door u genoemd worden, heeft u hier een bepaalde wens/eis voor of kunnen we ons standaard eigen risico hanteren? Dat is €135,- voor personenwagens en €220,- voor bedrijfswagens.  | Er kan volstaan worden met het standaard eigen risico.   |
| 6        | Inschrijffase | Inhoud   | Prijzenblad algemeen (BPM-vrijstelling)         | Komt u in aanmerking voor BPM vrijstelling? Indien dit niet het geval is, kunnen huurauto's niet langer dan een maand worden ingezet. Vanaf het moment dat een huurauto langer dan een maand rijdt moet er namelijk BPM worden betaald, en in het geval van grijs kenteken zijn er geen huurbussen met BPM. In de verhuur is dit ook niet haalbaar, aangezien dergelijke situaties uitzonderlijk zijn.  | VRF komt in deze niet in aanmerking voor BPM-vrijstelling.   |
| 7        | Inschrijffase | Contract | Raamovereenkomst artikel 5.3 (prijswijzigingen) | In 5.3 vermeldt u dat de prijzen voor het eerste jaar vast staan en niet zomaar gewijzigd kunnen worden. In onze branche komt het echter (door diverse oorzaken) regelmatig voor dat de catalogusprijs van een auto verhoogd wordt, en hierdoor zal ook het leasetarief verhoogd zal worden. Kunt u deze uitzondering toevoegen aan de raamovereenkomst?  | Voor de nieuw af te sluiten lease contracten geldt dat het lease tarief na 12 maanden geïndexeerd kan worden. Dus het eerste jaar staat dit tarief vast. Voor ieder nieuw te leasen voertuig zal een nieuw leasecontract worden afgesloten met de dan geldende tarieven.   |

|    |               |        |  |   |  |
|----|---------------|--------|--|---|--|
| 8  | Inschrijffase | Niet   | Raamovereenkomst artikel 25.1 (algemene voorwaarden) | In artikel 25.1 van de concept raamovereenkomst worden de algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw Algemene Rijksinkoopvoorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schade, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de juridische volgorde van documenten (4.13 van de offerteaanvraag) opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren. | Niet akkoord. De leaseovereenkomst specifieke bepalingen, waar u naar refereert, zijn opgenomen in het programma van eisen.  |
| 9  | Inschrijffase | Inhoud | PvE E2.9 (bestickering)                              | Om de kosten van het (ont)stickeren in het leasetarief op te nemen, moeten wij weten om wat voor stickers het precies gaat. Kunt u ons hier een beeld van geven of een voorbeeld sturen?  | Het betreft het logo van de VRF aan beide zijde (deur) van de auto. Zie foto.  |
| 10 | Inschrijffase | Inhoud | PvE E1.1 (vervangend vervoer)                        | In E1.1 noemt u het leveren van vervangend vervoer. Bij de berekening van onze leasetarieven maken we onderscheid tussen vervangend vervoer na 24 uur of per direct. Welke is voor u gewenst?   | Per direct   |
| 11 | Inschrijffase | Inhoud | Prijzenblad  | De Opel Ampera-e was leverbaar tussen september 2017 en september 2020. Prijzen en kostenaspecten kunnen daarmee alleen gegeven worden voor het jaar waarin de Opel Ampera-e voor het laatst leverbaar was. Kunt u aangeven hoe inschrijvers hiermee moeten omgaan? En geldt voor het aan te bieden alternatief dat dit een actuele auto moet zijn, of ééntje uit diezelfde tijd?   | U dient de prijs van de laatst leverbare Opel Ampera-e te hanteren. Het alternatief moet een actuele auto zijn.  |
| 12 | Inschrijffase | Inhoud | Programma van eisen                                  | Kunt u bij eis 7.2 aangeven of/hoe u de met de te realiseren koppeling voor inschrijver gemoeide kosten om wenst te gaan?   | De kosten voor het realiseren van deze koppeling is voor VRF.  |
| 13 | Inschrijffase | Inhoud | Programma van eisen                                  | Kunt u voor eis 2.9 bevestigen dat deze kosten niet in de aanbieding hoeven te worden meegenomen (ze zijn ook niet opgenomen in het prijzenblad)?   | Deze kosten zitten in het leasetarief. Bij het eind van de nadere leaseovereenkomst dient de belettering te worden verwijderd door de Opdrachtnemer. De kosten van plaatsen en verwijderen van de belettering dienen te zijn opgenomen in het leasetarief. |

|    |               |        |                                      |   |   |
|----|---------------|--------|--------------------------------------|---|---|
| 14 | Inschrijffase | Inhoud | Programma van eisen                  | Kunt u voor eisen 1.1 en 1.2.A aangeven welke eisen er wel/niet van toepassing zijn voor de fietsen? Hoe bijvoorbeeld om te gaan met verplichte keuringen en laadpassen?  | <p>Oprachtgever verwacht minimaal de volgende dienstverlening van de Opdrachtnemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het leveren en beheren van de voertuigen op basis van full operational lease; fiets en auto</li> <li>Het leveren en beheren van voertuigen op basis van huur; fiets en auto</li> <li>Het aanmelden van het voertuig bij RDW en voldoen van belastingen/ heffingen; auto</li> <li>Het verzekeren van de voertuigen, zoals beschreven onder E4.1 en E4.2. ; fiets en auto</li> <li>Het preventief en correctief onderhoud van de voertuigen; fiets en auto</li> <li>Het leveren van vervangend vervoer bij preventief- en correctief onderhoud, zoals beschreven onder E3.1; fiets en auto</li> <li>De verplichte keuringen; fiets en auto</li> <li>Uitvoering geven aan schadesturing- en afhandeling; fiets en auto</li> <li>Het leveren van hulpdienstverlening, zoals beschreven onder E3.5; fiets en auto</li> <li>Het leveren van vervangend vervoer bij pech- en calamiteiten, zoals beschreven onder E3.6. fiets en auto</li> </ul> <p>Alle voertuigen die worden geleased is op basis van full operational lease. Het leasetarief dient inclusief alle logisch bij de opdracht behorende kosten te zijn. Er kunnen derhalve geen extra kosten in rekening gebracht worden.</p> <p>Oprachtnemer mag, wanneer van toepassing, toevoegen aan het leasetarief kosten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Een brandstofpas/ laadpas; fiets (m.u.v. brandstofpas) en auto</li> <li>Hulpdienst bij pech; fiets en auto</li> <li>Een fleet managementsysteem. fiets en auto</li> </ul> |
| 15 | Inschrijffase | Inhoud | Offerteaanvraag 7.3 G2 - Open vragen | Uit de beoordelingsprocedure volgt dat de beste aanbieder voor prijs de maximale gunningspunten krijgt. Voor kwaliteit blijft dat onduidelijk. In geval u daar geen van de inschrijvers de maximale gunningspunten toekent, dan impliceert dat feitelijk dat u een andere weging van 40-60 hanteert voor prijs-kwaliteit dan aangekondigd. Prijs krijgt dan immers een relatief zwaarder gewicht. Kunt u bevestigen dat de inschrijver met het beste kwaliteitsaanbod, in tegenstelling tot wat uit de tabel bovenaan pagina 27 lijkt te volgen, wél de maximale gunningspunten krijgt? | Dat kunnen we niet bevestigen. De inschrijvingen worden op kwaliteit niet onderling met elkaar vergeleken. De kwaliteitscriteria worden beoordeeld aan de hand van de beoordelingstabel onderaan pagina 26. Het kan dus ook voorkomen dat inschrijvingen gelijk scoren op bepaalde gunningscriteria.  |
| 16 | Inschrijffase | Inhoud | Offerteaanvraag 7.3 G2 - Open vragen | Ook voor G2.3 geldt dat 2 pagina's a4 zeer weinig is. Ook hier verzoeken wij u dit te verruimen naar maximaal 4 pagina's. Kunt u daarmee instemmen?   | Akkoord.  |
| 17 | Inschrijffase | Inhoud | Offerteaanvraag 7.3 G2 - Open vragen | Voor G.2.2 is twee pagina's a4 zeer weinig. Gezien het belang/gewicht van het kwaliteitsaanbod in deze procedure willen we u verzoeken het toegestane maximaal aantal te gebruiken pagina's te verruimen naar 4. Kunt u daarmee instemmen?  | Akkoord.  |
| 18 | Inschrijffase | Inhoud | Offerteaanvraag 7.3 G2 - Open vragen | Bij G2.2.A vraagt u invulling te geven aan circulariteit met betrekking tot voertuigen. In dit kader geldt dat inschrijver daarin of daarop geen enkele invloed heeft. Immers, de voertuigen worden nieuw geleverd door de fabriek/importeur. In het kader van garantievoorzaken geldt daarbij dat inschrijver ook niet zondermeer alternatieve/duurzamere middelen mag aanwenden voor onderhoud en reparatie. Wij verzoeken u dan ook inschrijvers te laten afzien van het indienen van deze beschrijving (A). Kunt u anders aangeven wat u in deze dan wel verwacht?                  | Circulariteit kan breder gezien worden dan in deze vraag gesteld wordt.   |
| 19 | Inschrijffase | Inhoud | Offerteaanvraag 7.2 G1 - Prijs       | U geeft onderaan pagina 24 aan dat de prijsspecificatie conform het bijgevoegde prijzenblad dient te worden ingediend. Het prijzenblad moet echter worden ondertekend, dat maakt dat het geprint, getekend en vervolgens gescand moet worden. Kunt u bevestigen dat het prijzenblad als PDF ingediend mag worden?   | Ja dat klopt.   |

|    |               |           |  |  |  |
|----|---------------|-----------|--|--|--|
| 20 | Inschrijffase | Inhoud    | Offerteaanvraag 6.1.1 Vormvereisten                      | Kunt u van het PvE een bewerkbare versie beschikbaar stellen zodat inschrijvers dat kunnen invullen?   | Deze wordt in Word beschikbaar gesteld met deze nota van inlichtingen.   |
| 21 | Inschrijffase | Inhoud    | Offerteaanvraag 5.4 Checklist                            | Wij verzoeken u ten aanzien van punt 9 te bevestigen dat e.e.a. alleen geldt wanneer aannemelijk is dat inschrijver wist of had behoren te weten van betreffende onvolkomenheden of tegenstrijdigheden.  | Akkoord.   |
| 22 | Inschrijffase | Inhoud    | Offerteaanvraag 5.4 Checklist                            | Bij punt 4 stelt u: "(...) en moet waar gevraagd op alle pagina's geparafeerd te zijn". Kunt u aangeven waarop (welk document/formulier) dat laatste betrekking heeft?   | Er hoeft nergens geparafeerd te worden.  |
| 23 | Inschrijffase | Inhoud    | Offerteaanvraag 4.10 Voorwaarden gesteld aan prijsopgave | U geeft hier aan dat de prijsopgave zowel exclusief als inclusief btw dient te gebeuren. Het prijzenformulier biedt daartoe echter geen mogelijkheid. Kunt u aangeven hoe hiermee om te gaan en kunt u bevestigen dat wij hebben begrepen dat VRF btw-plichtig is?   | Het bepaalde in de offerteaanvraag klopt niet. De prijs dient alleen inclusief BTW opgegeven te worden. VRF is btw-plichtig.   |
| 24 | Inschrijffase | Inhoud    | Offerteaanvraag 4.9 Ondertekening                        | U geeft hier aan dat het uittreksel handelsregister 'bij gunning' dient te worden overlegd. Elders in het document (o.a. in 5.4 en 6.2.2.1) geeft u aan dat het uittreksel reeds bij inschrijving dient te worden ingediend. Kunt u hierin eenduidig aangeven wat u wanneer verwacht ten aanzien van het uittreksel? | Deze moet binnen 10 kalenderdagen bij voorlopige gunning worden ingediend.   |
| 25 | Inschrijffase | Inhoud    | Offerteaanvraag 3.5 sroi                                 | Kunt u aangeven hoe, of een overzicht verstrekken van de (door u erkende) mogelijkheden om, de sroi verplichtingen in te vullen?   | Dit is een vraag aan de inschrijver in paragraaf 7.3 open vraag G 2.2.   |
| 26 | Inschrijffase | Inhoud    | inhuur voertuigen  | Offerte aanvraag Lease en Mobiliteit VRF<br>Pagina 9, 3.3.1 Huidige situatie; Wat wordt er in gehuurd voor het bedrag wat genoemd staat onder te tabel, waar moeten wij aan denken?  | Een aantal personenauto's, personenbusjes, transportbusjes en bakwagen.  |
| 27 | Inschrijffase | Inhoud    | Veilig wagenpark   | Pagina 25, 7.3 G2 Open vragen, G2.1A; Wat wordt er bedoeld met een veilig wagenpark?   | Dat de voertuigen voldoen aan alle veiligheidseisen. Dat gebruikers veilig van A naar B kunnen.  |
| 28 | Inschrijffase | Inhoud    | groene kaart   | PvE: Pagina 2, E2.4A; Mogen het schadeformulier en de Groene Kaart ook digitaal aangeleverd worden?  | Als dit wettelijk is toegestaan dan is dit akkoord.  |
| 29 | Inschrijffase | Inhoud    | Sleepkabel   | PvE: Pagina 2, E2.4A; Waarvoor heeft men een sleepkabel nodig?   | Stel dat men met spoed op een onveilige plek moet worden weggesleept naar een veilige plek.  |
| 30 | Inschrijffase | Inhoud    | Fleetmanagement systeem                                  | PvE: Pagina 6, E6.2; Wij zouden graag een praktijkvoorbeeld willen zien van een rittenregistratie uit een Fleetmanagementsysteem   | Waarom en wat is het doel? Aangezien hier privacy gevoelige gegevens op staan kunnen we deze niet zomaar vrij geven.   |
| 31 | Inschrijffase | Inhoud    | Actieradius  | PvE Pagina 6, E6.3; Betreft dit de actieradius van de auto?  | In het geval dat voor het fiscus proof maken van het systeem een GPS signaal moet worden uitgezonden mag dit niet ten kosten gaan van de accu-capaciteit in het geval de auto's niet in gebruik zijn. Dit heeft betrekking op alle accu's (actieradius/ primaire functies en bediening). |
| 32 | Inschrijffase | Juridisch | Informatie beveiliging                                   | Al nagedacht over het toevoegen van ISO 27001 voor de veiligheid van de gegevens aan de aanvraag?  | De ISO 27001 is geen vereiste.   |
| 33 | Inschrijffase | Inhoud    | Restwaarde   | Offerteaanvraag: Pagina nr 10. Bovenaan: Wat bedoelt VRF met "het bepalen en verrekenen van de oorspronkelijke vooraf gestelde restwaarde" ?   | Komt de vooraf gestelde restwaarde van het voertuig overeen met de restwaarde bij inname. En dient hier mogelijk nog een verrekening in plaats te vinden.  |

|    |               |          |  |  |   |
|----|---------------|----------|--|--|---|
| 34 | Inschrijffase | Inhoud   | Gestandhouding offerte   | Offerteaanvraag: Pagina 13 Punt 4.7; Er wordt verwacht dat de offerte drie maanden gestand blijft na sluitingsdatum 17 oktober. Dit houdt in 17 januari. Daarnaast hebben sommige merken op dit moment enorme levertijden. Hoe kijkt VRF aan tegen prijswijzigingen van autofabrikanten en prijsaanpassingen agv overheidswege opgelegde aanpassingen?                       | Graag ontvangen wij een voorstel in de tweede nota van inlichtingen die marktconform is. Deze zullen we in overweging nemen.  |
| 35 | Inschrijffase | Inhoud   | Vervangend vervoer   | PvE, E1.1: Leveren van vervangend vervoer per direct? Of met een eigen risico van de eerste 24uur  | Per direct  |
| 36 | Inschrijffase | Inhoud   | Schade   | PvE E5.5: Bij Niet –gebruikersschade, dus “echte waarde verminderende schade” wordt een eigen risico in rekening gebracht. Dat wordt niet vermeld, u heeft het alleen over gebruiksschade. Graag toevoegen.  | Zie PvE E5.4. De genoemde gebruikersschade onder de punten 1-6 worden door opdrachtnemer bij inname geaccepteerd. Indien er meer of grotere of andere aanwijsbare gebruikersschades worden geconstateerd bij inname kan het eigen risico van opdrachtgever in rekening worden gebracht. |
| 37 | Inschrijffase | Inhoud   | Onderhoud  | PvE E6.2 Data voor onderhoud bestaat niet meer. Voertuigen geven zelf aan wanneer auto's onderhoud moeten hebben op basis van gebruik. Deze eis is technisch niet mogelijk, graag aanpassen.   | Hiermee bedoelt VRF de datagegevens van het onderhoud die de auto heeft ondergaan (onderhoudshistorie)  |
| 38 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 5 PvE, E6, Eisen aan het fleetmanagement/rittenregistratiesysteem | Wilt u dat de leverancier door het systeem bekend raak met personeelsnamen, of wilt u dat er alleen pasnummers bekend zijn?  | M.u.v. de auto van de directie (persoonlijke leaseauto) kan volstaan worden met een pasnummer.  |
| 39 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 5 PvE, E6, Eisen aan het fleetmanagement/rittenregistratiesysteem | Wilt u synchronisatie met uw personeelsbestand? Dus dat de pas automatisch niet meer geautoriseerd is wanneer de collega uit dienst treedt.  | Dit wordt vanuit VRF geblokkeerd bij uit dienst treding.  |
| 40 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 6 PvE, E7, Eisen aan de reserveringsapplicatie                    | Dient de rittenregistratie en het reserveringssysteem één applicatie te zijn? In het PvE staat het koppelen beschreven en dat kan gaan om het koppelen van functionaliteiten in eenzelfde oplossing, of door 2 verschillende oplossingen te koppelen.  | Nee, dit betreft 2 verschillende applicaties.   |
| 41 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 6 PvE, E7, Eisen aan de reserveringsapplicatie:                   | Moet het mogelijk zijn om de reserveringsmodule in gebruik te nemen, zonder dat hiervoor tussenkomst nodig is van de monteur bij de voertuigen? Bijvoorbeeld door deze functionaliteit 'over the air' aan te kunnen zetten.  | Kunt u deze vraag nader toelichten? <i>De reserveringsapplicatie is online toegankelijk; De reserveringsapplicatie dient voor iedere (tijdelijke)medewerker van Opdrachtgever toegankelijk te zijn.</i>   |
| 42 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 6 PvE, E7, Eisen aan de reserveringsapplicatie                    | Is het gewenst om een reservering te kunnen maken voor een groep medewerkers op hetzelfde voertuig, waarbij er van tevoren niet bekend is wie de bestuurder zal zijn? De rittenregistratie laat achteraf fiscusproof zien wie er gereden heeft.  | Nee, dit is niet nodig  |
| 43 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 6 PvE, E7, Eisen aan de reserveringsapplicatie                    | Is het gewenst dat voertuigen na een instelbare tijd automatisch vergrendelen na het verlaten van het voertuig?  | Ja.   |
| 44 | Inschrijffase | Inhoud   | Pagina 5 PvE, E6, Eisen aan het fleetmanagement/rittenregistratiesysteem | De oplossing voor rittenregistratie en op termijn een reserveringsapplicatie verwerkt en bewaard (gevoelige) persoonsdata van de medewerker. Het is hierdoor sterk aan te raden om een ISO27001 certificering op te nemen in de eisen voor het rittenregistratiesysteem, is dat akkoord? Het is eventueel ook mogelijk dit mee te nemen in de beoordeling.                   | Zie het antwoord op vraag 32. De ISO 27001 wordt niet meegenomen in de beoordeling.   |
| 45 | Inschrijffase | Contract | Artikel 5.3 jo. 5.4 Raamovereenkomst                                     | Inschrijver kan zich het eerste jaar committeren aan geoffreerde leasetarieven. De inkooprijzen van auto's kunnen echter in de tijd door globale economische invloeden dermate zijn gestegen waardoor een leasetarief in het tweede of derde jaar substantieel hoger uitvalt voor een nieuw te leveren voertuig. Gaat u hiermee akkoord. Graag hierop het artikel aanpassen. | Akkoord. Zie ook antwoord vraag 7.  |

|    |               |          |       |  |  |  |
|----|---------------|----------|-------|--|--|--|
| 46 | Inschrijffase | Contract | 3.3.1 | Huidige situatie   | Aanbestedende dienst stelt in 3.3.1 dat zij 3 leasefietsen heeft. In de ondergenoemde tabel van het artikel met de voertuigen staan echter 4 leasefietsen genoemd. Wat is het correcte aantal?   | Het correcte aantal is 4 fietsen.  |
| 47 | Inschrijffase | Contract | 3.3   | Omvang en omschrijving van de opdracht - offerteaanvraag | Van de 9 leasevoertuigen vallen bij een raamovereenkomst van 24 maanden 3 voertuigen buiten de geldigheidsduur van de raamovereenkomst (startdatum: 16 nov 2022). Hierdoor blijven 'slechts' 6 voertuigen over waarvan een deel bij een prevalerende Raamovereenkomst ook nog eens vroegtijdig ontbonden zou kunnen worden. Opdracht is mogelijk minder interessant voor Inschrijvers. Is opdrachtgever zich hiervan bewust? Met een raamovereenkomst van 48 maanden vallen alle voertuigen binnen de geldigheidsduur van de raamovereenkomst. Is Opdrachtgever bereid de Raamovereenkomst op te verlengen naar minimaal 48 maanden? | Niet akkoord. Opdrachtgever is zich daarvan bewust en blijft bij de oorspronkelijke termijnen. |